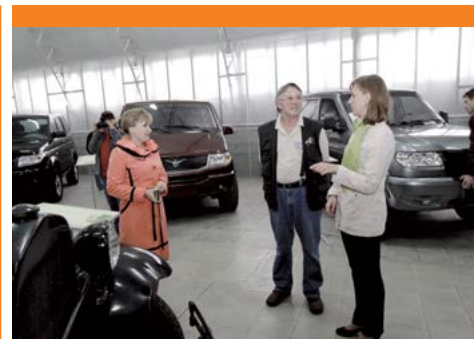


► Главная новость

УАЗ представил новые спецавтомобили на Международном военно-техническом форуме «АРМИЯ-2016»

В рамках форума «АРМИЯ-2016» Ульяновский автомобильный завод представил новую линейку спецавтомобилей для Министерства обороны и других силовых структур РФ.

окончание на стр. 2►



Гости из Венгерской Республики на УАЗ

► стр. 2



Кайдзен-предложения в окрасочном производстве

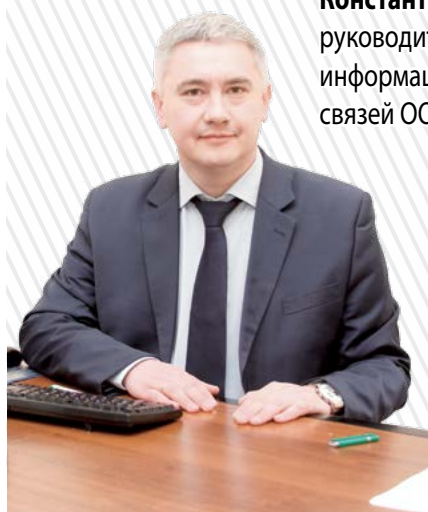
► стр. 3



Автозаводчане приняли участие в спортивном семейном празднике

► стр. 6

► Цитата недели

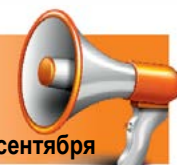


Константин Сазонов,
руководитель департамента информации и общественных связей ООО «УАЗ»:

«Ульяновским автомобильным заводом накоплен богатый опыт в области организации и проведения корпоративных мероприятий, которые объединяют сотрудников предприятия и значительно увеличивают их мотивацию, а также дарят всем участникам заряд бодрости и хорошего настроения. Самое главное в таких праздниках – это положительные эмоции. Чем больше в жизни у человека положительных эмоций, тем более оптимистично он смотрит в будущее, более ответственно относится к своей семье и работе».

В эфире
радио
УАЗ

с 19 по 22 сентября



- «Максимальный эффект» – гость студии «Радио УАЗ» Алексей Яшин, начальник управления главного механика.
- «Природа движения – природа успеха» – в парке Победы состоялся День семейного общения для работников завода и их семей.
- Новости предприятия и региона.
- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

УАЗ представил новые спецавтомобили на Международном военно-техническом форуме «АРМИЯ-2016»

Окончание. Начало на стр. 1

В экспозиции Ульяновского автомобильного завода представлены новые спецавтомобили на базе УАЗ ПИКАП и УАЗ КАРГО повышенной проходимости, грузоподъемностью до 1 тонны, с усиленной подвеской и колесной формулой 4x4, предназначенные для обеспечения служебной деятельности подразделений Министерства обороны РФ.

На базе УАЗ ПИКАП разработаны две новые модификации, предназначенные для обеспечения спецподразделений Министерства обороны РФ. Спецавтомобили



были оборудованы каркасом для установки опорно-поворотного кольца для вооружения и средств защиты от осколков, тентом со съемной накидкой в верхней части согласно требованиям Министерства



обороны РФ. Спецавтомобили могут одновременно оснащаться крупнокалиберным пулеметом «Корд» 12,7 мм и гранатометом «АТС-17» 30 мм. Другая модификация предполагает оснащение автомобиля крупнокалиберным пулеметом.

Все вооружение устанавливается на поворотной турели в отсеке за кабиной. Разработанные модификации оснащаются бензиновым двигателем объемом 2,7 л, отличаются высокой проходимостью, просторным салоном, в котором могут разместиться пять сотрудников.

Еще один новый специальный автомобиль – УАЗ КАРГО, оснащенный бортовой платформой с каркасом и тентом, предназначенный для транспортировки вооружения и боеприпасов для обеспечения подразделений Вооруженных Сил РФ. Разработанная модификация осуществляет транспортировку миномета 120 мм. Помимо новинок, на стенде Ульянов-

ского автомобильного завода представлены существующие спецавтомобили на базе УАЗ ПИКАП и УАЗ ПАТРИОТ, которые хорошо зарекомендовали себя в ходе эксплуатации и пользуются устойчивым спросом среди силовых ведомств.

Автомобиль КИНОЛОГ, изготавливаемый на базе модели УАЗ ПИКАП, предназначен для эксплуатации в центрах кинологических служб, для транспортировки расчетов со служебными собаками к месту проведения поисково-спасательных или оперативных мероприятий. Автомобиль оборудован сигнальной громкоговорящей установкой, фара-искателем с пультом дистанционного управления, автоматической системой пожаротушения моторного отсека, остекленным отсеком для собак с дополнительным освещением. Для удобства перевозки в отсеке для собак предусмотрены приточно-вытяжная вентиляция с дистанционным управлением из салона и автономный испаритель для поддержания микроклимата.

Две модификации, выполненные на базе УАЗ ПАТРИОТ, предназначены для обеспечения служебной деятельности Военной автоинспекции Министерства обороны РФ. Автомобили оборудованы розеткой внешнего пуска, подзарядкой АКБ, подготовкой подключения ПНВ, СГУ, приспособлением для крепления вооружения, усиленным бампером и подвеской, дополнительным отопителем салона.

УАЗ посетили гости из Венгерской Республики

На прошедшей неделе Ульяновский автозавод в рамках мини-автопробега посетили супруги Янош и Яношне Балаш из Венгерской Республики. Ключевой особенностью этого путешествия является то, что весь маршрут супруги Балаш преодолевают на легендарном ГАЗ-69.

История супружеской пары из Будапешта напоминает сюжет приключенческого фильма. Около 15 лет назад супруги купили ГАЗ-69, собранный на Ульяновском автозаводе и решили посмотреть мир, путешествуя на этом автомобиле.

— Очень многие люди путешествуют на новых машинах, но наш старенький УАЗ дает совершенно уникальные ощущения и эмоции. По дороге многие люди подходят к нам, задают вопросы об автомобиле, отмечают его уникальность, — говорит Янош. — К текущему моменту мы уже проехали многие



города Европы и Африки, побывали на Кавказе, в Монголии, Иране и вот теперь прибыли в Россию, в город, где производятся знаменитые внедорожники.

На УАЗ супруги Балаш по-

сетили выставочный комплекс музея истории и трудовой славы, где с невероятным интересом внимали каждому слову рассказа о модельном ряде и истории предприятия. Янош, будучи автомобиль-



ным инженером, не упустил ни единой возможности рассмотреть все детали и особенности конструкции автомобилей. Особенно восхищение вызвали редкие экземпляры:

— Я увидел много прекрасных автомобилей. И не понимаю, почему продукция УАЗ малоизвестна для покупки в Европе. Это прекрасные автомобили, и было бы очень здорово, если бы они были более доступны для покупки в странах Европы, например, в Венгрии или Германии.

Посещением УАЗ визит в Ульяновск для Яноша и Яношне не ограничился. За

два проведенных здесь дня они успели побывать во многих музеях и знаковых для города местах. Следующим городом на карте путешественников станет Нижний Новгород.



Кайдзен-предложения: глазами создателей

Одним рабочим инструментам можно увеличить «срок годности», а другим, к примеру, дать вторую жизнь. Для этого потребуются лишь смекалка и находчивость. Так и герои статьи смогли улучшить свой рабочий процесс с помощью своей сообразительности.



Юрий Тарасов,
наладчик окрасочного
оборудования
и металлопокрытия:

— После окраски кузов необходимо обработать. Прежде мы использовали кран, предназначенный для продувки. Это оборудование было неудобно в применении: его нужно открывать одной

рукой и при этом придерживать второй. Для обработки кузова используются и салфетки, поэтому приходилось переключать кран, чтобы взять другие инструменты. Для устранения этой проблемы мной было предложено заменить краны пистолетом для продувки. Я применил неиспользованные пистолеты и доработал их. Этим устройством удобно пользоваться одной рукой, а во второй при этом держать салфетку и обрабатывать кузов. К тому же это кайдзен-предложение более безопасно в применении.



Сергей Кочешков,
маляр-пульверизаторщик:



— В начале года на мой участок грунтования кузова внедрили новый инструмент — пистолет с химическим грунтом. К примеру, когда рабочие «зашкуривают» кузов до металла, этот участок необходимо загрунтовать. Так как грунт в пистолете быстро засыхал, устройство быстро при-

ходило в негодность. Поэтому его необходимо было прочищать, что занимало довольно много времени. Я подумал, что пистолет можно промывать чаще, чтобы в дальнейшем он не засорялся. Кайдзен-предложение получилось довольно простым, но практичным. К стене была прикреплена емкость с сольвентом. После завершения обработки кузова пистолет помещается в растворитель и поэтому не засыхает. Для продления жизни инструмента мы промываем пистолет раз в час и обязательно в конце рабочей смены.



Цифра номера

71 кайдзен-предложение
внедрено в прессовом производстве
за первое полугодие 2016 года.



Уважаемые коллеги!

Для всех желающих УВЕЛИЧИТЬ ДОХОД

Правительством Ульяновской области совместно с ООО "УАЗ" организована программа временной занятости на время режима неполного рабочего времени.

Записаться и узнать дополнительную информацию можно по телефону 2-73-76, либо у кадрового специалиста вашего подразделения.



Алексей Яшин: ДВОЙНОЙ юбилей

уметь выслушать всех. Из общего потока мыслей нужно выделить рациональное зерно и совместно прийти к правильному решению.

– Какими еще качествами должен обладать идеальный руководитель?

– Идеальных людей не бывает в принципе, а качества, которые я ценю в людях, – это открытость, добропорядочность, целеустремленность, желание и умение постоянно самосовершенствоваться и развиваться.

– А у вас какая вершина?

– Можно ответить словами песни: «Лучше гор могут быть только горы, на которых еще не бывал». Я постоянно пытаюсь совершенствоваться. Люблю темы, с которыми еще не сталкивался, и расширять свои знания в новых областях. Очень часто возникают какие-то вопросы, которые не связаны напрямую с моей непосредственной деятельностью, тем не менее, я пытаюсь вникнуть в эти темы и каким-то образом помочь тем, кто обратился ко мне с вопросом.

– При общении с подчиненными вы переходите на личности?

– Однозначно. Производственные отношения без личностных вообще не строятся. Поэтому если какой-то человек обращается ко мне с наболевшим вопросом, я обязательно выслушаю его и попытаюсь помочь, иногда даже неординарными способами.

– Вы свою работу любите?

– Говорят, что на работе мы проводим треть своей жизни. Руководители проводят на работе намного больше времени – как минимум две трети, а иногда и больше. Поэтому, конечно, люблю.

– Чем предпочитаете заниматься в свободное время?

– Отдых на природе, грибы, рыбалка, костер, песни, хорошая компания. Обычно я отдыхаю с семьей или друзьями. Семья – всегда, друзья – по мере того, как

у них появляется возможность отдохнуть вместе со мной. С каждым годом друзей только прибавляется.

– А читать вы любите?

– Раньше очень много читал, сейчас времени на чтение практически нет. Меня увлекает художественная, документальная, историческая литература. В детстве перечитал много книг, менял библиотеки из-за того, что прочитывал все, что мне нравилось. Я не могу выделить какого-то одного автора. Книга интересна мне тогда, когда она бывает жизненной.

– Кто-нибудь из ваших родственников связан с заводом?

– Да, супруга работает в департаменте внутренней логистики. Мы поженились с ней еще в институте, вместе окончили его и вместе пришли на завод. Сын недавно вернулся из армии и только устраивается на работу. Я всегда знал, что он будет служить, готовил его к этому, но когда сын ушел в армию, понял, как тяжело, когда дети служат, – лучше бы сам отслужил второй раз (Алексей Николаевич служил три года на флоте. – Ред.).

– Есть ли у вас свой девиз?

– Никогда не сдаваться. В жизни может случиться разное, но что бы ни произошло, не надо опускать руки, нужно искать пути выхода из сложившейся ситуации и стремиться к чему-то новому.

– Самая большая мечта, которую вы еще не осуществили.

– Наверное, слетать в космос. Все остальное не мечты, а планы на будущее.

19 сентября Алексей Николаевич отметит свой 50-летний юбилей. Желаем ему крепкого здоровья, семейного тепла, верных друзей, долгих и счастливых лет жизни и новых ярких побед!

Ирина Мамонова



Начальник управления главного механика Алексей Николаевич Яшин отдал Ульяновскому автозаводу в буквальном смысле слова полжизни. В юбилейный для завода год он отмечает две знаменательные даты: 50 лет со дня рождения и 25 лет трудовой деятельности на предприятии.

Алексей Николаевич Яшин родился в 1966 году в г. Ульяновске.

На Ульяновский автомобильный завод пришел в 1991 году после окончания Ульяновского политехнического института, факультета машиностроения. В 2002 году получил второе высшее образование по специальности «Экономика и управление на предприятиях машиностроения» в Ульяновском государственном университете.

Работал инженером I категории в отделе главного механика механосборочного производства, заместителем начальника цеха раздаточной коробки по подготовке к производству, заместителем начальника управления главного механика УАЗ.

С 2002 года – начальник управления главного механика ООО «УАЗ».

– Алексей Николаевич, как вы выбрали профессию?

– Наверное, тяга к железу у меня была с детства. С малых лет помогал отцу с машиной, различными механизмами. Поэтому и выбрал эту профессию.

– Чем именно вы занимаетесь на работе?

– Основными задачами деятельности подразделения, которым я руковожу, является обеспечение технически правильной эксплуатации технологического

оборудования, содержание его в работоспособном состоянии на требуемом уровне точности, а также планирование и регулирование процесса технического обслуживания и ремонта технологического оборудования как ООО «УАЗ», так и дочерних обществ. Учитывая то, что около 80% технологического оборудования отработало свыше 20 лет, а около 50% от него – более 30 лет, то вопросов очень много. Начиная от обоснования требуемой численности ремонтного персонала, лимитов на проведение текущего обслуживания и ремонта оборудования, заканчивая разработкой всевозможных мероприятий, процедур, регламентов.

– Как выстраиваются отношения с коллективом?

– На взаимном уважении. Коллектив сплоченный, основной костяк – высококвалифицированные специалисты, профессионалы своего дела с огромным опытом решения задач, связанных с ремонтом оборудования. Несмотря на узкую специфику работы отдельных бюро и групп УГМех, таких как КБ гидравлики, КБ запасных частей и ремонтной модернизации, группа по проектированию подъемно-транспортных сооружений, группа по проектированию подвесного транспорта, группа по проектированию оргтехоснастки и тары, при необходимости все сотрудники подключаются к решению технически сложных и нестандартных задач. Все знают, что вместе мы можем решить все, поэтому отношения внутри коллектива ровные.

– Как руководителю добиться уважения подчиненных?

– Не уходить от решения проблемных вопросов, с которыми они обращаются, – трудности могут касаться как работы, так и личной жизни. Пытаться в любом вопросе разобраться самому, но при этом

Главный инженер ООО «УАЗ» Илья Арановский:

«Главный механик – это не только должность и должностная инструкция. Это в первую очередь огромные знания, которые невозможны без опыта. Это гигантская по объему и постоянно меняющаяся и анализируемая информация о состоянии и проводимых плановых и внеплановых работах на оборудовании. Это огромная база запчастей и материалов на складах, в изготовлении, в заказе, у поставщиков. Это и самая большая и первая ответственность за организацию бесперебойной работы оборудования и за его эксплуатацию.

И все это Алексей Николаевич как главный механик должен не только знать, уметь и анализировать, а уметь донести всю информацию и организовать процесс с сотнями исполнителей, с десятками взаимодействующих подразделений для четкой и ритмичной работы прессов, сварочного, кузнечного, окрасочного, подъемного, транспортного и гидравлического оборудования.

Это не было бы возможно без его знаний каждого станка, мостового крана, прессы, редуктора, конвейера, робота. Он не только знает, где они находятся, но и как доктор знает состояние своих пациентов, так и главный механик практически осмотром, диагностикой, анализом, «послушаем, постучим» знает состояние каждой единицы оборудования. Это невозможно без личного общения и взаимного уважения с людьми – ремонтниками, гидравликами, инженерами.

Провести на заводе полжизни – 25 лет из 50? Это не про него. Завод для него стал полной жизнью, основой и целью. И сполна получает от главного механика отдачу в виде своевременных и качественных ремонтов, решений и проектов по модернизации оборудования. Один из ярких примеров – проектирование и изготовление поворотного стола на сборку кузова ПАТРИОТА».





Автомобиль УАЗ-450 глазами конструктора

Продолжение.

Начало в №№ 19, 20, 23

Прошло почти 40 лет с тех пор, когда именно мне, еще работающему ветерану, поручили разработать новый стандарт предприятия (СТП) по внесению изменений в КД с учетом внедряемой компьютерной информационной базы данных по применению деталей и сборочных единиц автомобилей УАЗ. Когда я начинал работать, подобного стандарта не существовало. Надеюсь, что этот документ с примерами оформления (возможно, уже уточненный) продолжает действовать и оказывать помощь в первую очередь начинающим конструкторам УГК.

Вскоре после меня стали прибывать молодые специалисты из других мест: С.С. Кривомазов – выпускник Московского автомобильного института (МАМИ), участник ВОВ; Ю.Д. Яшин и Ю.А. Шеповалов, окончившие Волгоградский машиностроительный институт; И.В. Гринченко – выпускник Киевского политеха. Они стали заниматься двигателями и их системами (подвески силового агрегата, смазки, охлаждения, питания, предпускового подогрева, вентиляции картера). Из них всю трудовую жизнь на УАЗ проработал только С.С. Кривомазов, с которым позднее мы занимались модернизацией автомобилей ГАЗ-69 модели 1968 года.

А в сентябре 1956 года появились москвичи с чувством собственного достоинства – выпускники МАМИ: А.М. Рахманов (был определен в конструкторский отдел кузовов), Г.К. Мирзоев (направлен на перспективную работу по новому джипу к Л.А. Старцеву), Б. Юдин и В.И. Комаров (устроены в группу коробок). Один из этого выпуска – И. Ярошевский – поспешил прибыть раньше и уже работал у Е.Р. Варченко по рулевому управлению, в том числе для УАЗ-450. У приграничной (между КБШ и КБК) теплой вентиляционной трубы, с другой стороны от меня, сидел кузовщик-остряк В.С. Самохин, который, заведя эту группу, изрек: «Эти москвичи долго не задержатся». И надо же, угадал.

На всю трудовую жизнь задержался на УАЗ и прикипел к Ульяновску только один – Альберт Михайлович Рахманов. Он прошел путь от инженера-конструктора ведущего отдела кузовов до начальника художественно-конструкторского бюро УГК. Для Альберта Михайловича создание дизайна автомобилей УАЗ стало поистине делом всей трудовой жизни. Он широко известен на заводе и в городе как патриот, популяризатор и создатель товарного знака (логотипа) автомобилей УАЗ. Остальные,



Коллектив конструкторского бюро шасси ОГК в период создания автомобилей семейства УАЗ-450.

Нижний ряд: третий слева – начальник конструкторского бюро шасси, заместитель главного конструктора В.И. Подольский; справа налево – ведущие конструкторы И.Ф. Савинов, П.И. Пузенин.

Средний ряд: слева направо – ведущие конструкторы Л.А. Старцев (пятый), Е.Р. Варченко (седьмой), далее – В.А. Печинко, А.В. Винокуров, Н.Д. Попович, З.И. Стильбанс.

отработав необходимый минимум, подались кто куда.

Начиная с 1957 года ОГК пополнялся в основном выпускниками Горьковского (Нижегородского) политеха. Из них к числу проработавших в ОГК всю трудовую жизнь или длительное время относятся: В.Ф. Федоров, В.А. Кузнецов, Л.М. Вдовицына, Е.И. Иванов, Н.К. Одинцов, В.Ф. Малахов, П.Л. Самылин, В.В. Ларионов, В.Ф. Казюханов, Н.А. Баличева, В.А. Егоров, И.А. Гололобова и другие.

Конструкторскую документацию по УАЗ-450 мы выдавали на подготовку производства с И.Ф. Савиновым под руководством С.М. Михайлова в 1957 году. Работали очень напряженно. Были утверждены планы-графики, которые строго выполнялись. До сих пор помню, как 31 декабря 1957 года уже во вторую смену я заканчивал корректировку кальки чертежа пятой поперечины рамы, чтобы мне успеть сдать в архив, а Степану Михайловичу – отчитаться о выполнении графика. А в это время на антресолях экспериментального цеха уже веселились около новогодней елки.

Через год после начала моей работы у нас сменился начальник конструкторского бюро шасси. Им стал вместо С.М. Ми-

хайлова заместитель главного конструктора В.И. Подольский, прибывший с ГАЗ.

Двигателисты и электрики при этом отделились и вошли в самостоятельное КБ, начальником которого стал заместитель главного конструктора Г.К. Шнейдер, также прибывший с ГАЗ. С их приходом началось формирование конструкторских групп по функциональному признаку.

В 1958 году я стал замечать, что З.И. Стильбанс все чаще стал подходить ко мне и интересоваться нашей конкретной работой у И.Ф. Савинова. Через какое-то время сказал, что договорился с В.И. Подольским: группа 28 (рама, бамперы и буксирные принадлежности) остается у И.Ф. Савинова, а группы 31 и 35 (колеса, шины, крепление запасного колеса, ступицы, тормозная система) передаются ему. Я, Л.М. Вдовицына, В.Ф. Малахов (выпускники ГПИ) перешли к Зелику Израилевичу. Затем добавились А.М. Марьев (выпускник ГПИ) и Д.Ф. Попов (выпускник Уральского политеха, участник ВОВ, бывший офицер). При этом за З.И. Стильбансом сохранился и прежний статус ведущего конструктора автомобилей ГАЗ-69 и ГАЗ-69А.

В 1960 году на Зелика Израилевича была дополнительно

возложена работа ведущего конструктора по разработке автомобиля УАЗ-469 (вместо Л.А. Старцева), а я при этом был определен еще и компоновщиком автомобиля. Так появилась наша конструкторская группа, которая затем переросла в КБ, которым З.И. Стильбанс занимался до назначения его в 1969 году заместителем главного конструктора по шасси вместо В.И. Подольского, ушедшего на пенсию. С 1969 года все эти дела были возложены на меня в качестве начальника КБ. В 1981 году я был назначен начальником конструкторского отдела шасси, в качестве которого работал до апреля 1994 года.

При Зелике Израилевиче проводилась доработка КД по результатам продолжающихся испытаний и освоения производства автомобилей УАЗ-450. Была проведена работа по созданию стояночного тормоза новой конструкции для автомобилей ГАЗ-69 и УАЗ-450 с целью повышения его эффективности, надежности и облегчения регулировки в эксплуатации.

Новая конструкция разжимного механизма позволила значительно упростить привод стояночного тормоза и облегчить его регулировку. На ГАЗ-69 трос привода был заменен тягой с регу-

лировочной вилкой, на УАЗ-450 трос также стал иметь регулировочную вилку, при этом ролик в приводе на раздаточной коробке был исключен.

Также продолжались поиски приемлемого места для рычага привода стояночного тормоза для автомобилей вагонной компоновки. Так, при разработке автомобилей УАЗ-451, УАЗ-451Д вместо рычага «Победы» установили вытягивающийся реечный стержень с ручкой («дергалку») под панелью приборов по типу ГАЗ-21 «Волга». Но вытягивать «дергалку» и возвращать ее в исходное положение водителю оказалось тоже неудобно. Привод получился сложным.

Наконец в связи с существенным изменением капота и воздуховода при опускании и перемещении назад двигателя на автомобилях УАЗ-451М, УАЗ-451ДМ и УАЗ-452 нам удалось разместить рычаг по типу устанавливавшегося на ГАЗ-69 – в передней части пола кабины с правой стороны, рядом с педалью акселератора, то есть в доступном для водителя месте. При этом привод упростился и стал более надежным. Эта конструкция на наших автомобилях вагонной компоновки применяется до сих пор.

Продолжение следует

Праздник для всей семьи



Прохладным субботним утром автозаводчане с семьями собрались в парке «Адреналин», чтобы принять участие в спортивном семейном празднике. Несмотря на пасмурную погоду, на площадке нельзя было заметить ни одного хмурого лица. Танцевальный флешмоб, спортивные состязания и уютное чаепитие оставили в сердцах сотрудников УАЗ теплый след и подарили им заряд энергии на всю предстоящую неделю.

Ежегодный спортивный семейный праздник собрал 10 сентября в парке «Адреналин» более 50 работников ООО «УАЗ» и дочерних

Алексей Евсеев, ПСиСа:

– Я привел на сегодняшний праздник свою дочку, приобщаю ее к спортивному образу жизни. Считаю, что спорт – это не только дело молодежи, поэтому сегодня в соревнованиях участвуют люди разных возрастных категорий. Подвигаться на свежем воздухе в команде – это замечательно!

обществ, а также их детей. Открыла праздничную программу танцевальная разминка, во время кото-



жительные эмоции. Чем больше в жизни у человека положительных эмоций, тем более оптимистично он смотрит в будущее, более ответственно относится к своей семье и работе», – отметил он.

После построения участников мероприятия случайным образом разбили на четыре команды. Первое задание – организационное: нужно было выбрать капитана команды, а также дать ей название и девиз. Следует отметить, что каждая команда в этих соревнованиях имела свое лицо. Ребята из «Бригады» придумали соответ-

ствующий названию девиз: «Работаем за двоих» – и настроены были тоже по-боевому. А члены команды «Вымпел» играли вовсе не ради победы, а для удовольствия – здесь собралось больше всего детей. Две другие команды можно назвать «самой мужской» и «самой женской», оригинален и их выбор капитанов: представители сильного пола из команды «Луч» отдали лавры главенства девушке, а ловкие и проворные «Пантеры» назначили своим «вожаком» ребенка.

Спортивные состязания включали в себя множество эстафет и конкурсов. Занятые места сум-

все этапы соревнований проходили и дети, для которых каждый спортивный конкурс стал не только ступенькой к победе, как для взрослых, но и отдельной захватывающей игрой. Примечательно, что здесь не было деления не только по возрастному, но и по профессиональному признаку: на мероприятии присутствовали и руководители, и специ-



алисты, и другие категории персонала.

Участники успешно справились со сложными заданиями, в которых они должны

Надя Логунова:

– Я пришла сюда с мамой, она работает на УАЗ. Больше всего мне понравился конкурс с лыжами, мы в нем победили. Команда у нас была дружная.

Один человек выбивался из общего ритма, то лыжа не отрывалась от земли. С особым усердием участники отнеслись к конкурсу, в котором всей командой нужно было изобразить обновленную версию внедорожника УАЗ ПАТРИОТ 2016 года с новой большой эмблемой и подушками безопасности.

В результате упорной борьбы, лишь немного оторвавшись от ближайших соперников – команды «Бригада», победу вырвала



мировались, добавляя очки в командную копилку. В итоге победа должна была достаться команде, набравшей наименьшее количество баллов. Необычные погодные условия: холодный сырой воздух и влажная после вчерашнего дождя трава – только придавали состязаниям большего азарта и интереса. Скользкая трава, двигаться по которой с каждым этапом становилось все сложнее, сыграла злую шутку не с одним игроком: участники падали, но не сдавались, упрямо продолжая бороться за победу.

Наравне с родителями

Рашид Айнуллов, НТЦ:

– От мероприятия я получил бурю позитивных эмоций. Пришел на праздник вместе со своей супругой и вижу, что ей тоже все очень понравилось. Такие мероприятия важны для автозаводчан: здесь можно получить море эмоций и положительных впечатлений, подружиться с коллегами, с которыми раньше не был знаком.



команда «Луч». На финальном построении всем участникам соревнований вручили почетные грамоты и подарки от автозавода: сертификаты в боулинг, спортивный инвентарь и сладкие призы. Завершилось мероприятие дружным чаепитием, за которым все делились друг с другом своими эмоциями и благодарили руководство за подаренный праздник. Такие мероприятия не только дарят работникам прекрасное настроение и приобщают к здоровому образу жизни, но и дают возможность познакомиться с коллегами и приобрести навыки эффективной командной работы.

Ирина Мамонова



рой гости мероприятия повторяли за ведущим простые движения.

Перед началом спортивных состязаний, которые стали кульминацией праздника, выступил с приветственным словом руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов. Он пожелал всем гостям мероприятия хорошего настроения, заряда бодрости и энергии на всю предстоящую неделю. «Сегодня здесь собрались самые активные, стойкие и жизнерадостные работники УАЗ. Самое главное в таких праздниках – это поло-



С юбилеем!

12 сентября отметил 60-летний юбилей аккумуляторщик цеха внутривозовского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Назым Рахимзянович Ахметзянов.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив сердечно поздравляют его, выражают благодарность за добросовестный труд, желают отличного здоровья, успехов в работе, семейного счастья и всего самого хорошего!

Белой стаей годы пролетели,
Но душа, как прежде, молода,
Соловьи еще не все пропели,
Утекла еще не вся вода.
Юбилей твой праздничный и светлый,
И грустить не время, не пора...
Долгих лет и яблонь в белом цвете,
Радости, и счастья, и добра!

12 сентября исполнилось 80 лет участнику военных событий в Венгрии, ветерану труда УАЗ

Виктору Ивановичу Карпееву.

Совет ветеранов УАЗ сердечно поздравляет его с этим прекрасным днем, желает крепкого здоровья, благополучия и успехов во всех начинаниях.

Желаем радости душевной,
Успехов в жизни повседневной,
Здоровья крепкого всегда,
Не падать духом никогда!

14 сентября исполняется 60 лет наладчику автоматических линий участка «Маузер»

Евгению Александровичу Сметанову.

Руководство, коллеги искренне поздравляют его с юбилейной датой, желают дальнейших успехов в работе, бодрости, силы, надежды и здоровья.

Желаем счастливых и солнечных дней,
Попутного ветра, надежных друзей.
Желаем, чтоб чаще сбывались мечты
И все было так, как задумал ты.

15 сентября отметит 55-летие оператор автоматических линий КПП и РУ

Юрий Геннадьевич Ефремов.

Руководство, профсоюз, коллеги сердечно поздравляют его с юбилеем, желают крепкого здоровья, счастья, благополучия и всего



самого доброго.

От всей души желаем счастья,
В работе – радостных побед.
Пусть обойдут вас все ненастья,
Как будто их в природе нет.

13 сентября исполнилось 65 лет ветерану труда УАЗ и МАП

Анатолию Николаевичу Харитонову.

Совет ветеранов УАЗ от всей души поздравляет его со знаменательной датой, желает отличного здоровья, дальнейших успехов и всего самого наилучшего.

Пусть солнце освещает вас всегда
И годы бесконечно пусть продлятся,
Пусть в вашу дверь нигде и никогда
Ни старость, ни болезнь не постучатся.

13 сентября отметили 60-летие совместной супружеской жизни ветераны труда УАЗ

Виктор Иванович и

Клавдия Васильевна Заболотниковы.

Совет ветеранов УАЗ сердечно поздравляет их с замечательной датой, желает семейного счастья, здоровья и долголетия.

Как россыпь драгоценнейших алмазов,
60 лет остались позади.

А мы желаем вам всего и сразу –
Большого счастья и большой любви!
Здоровья вам, друг другу помогите,
Поддерживайте близких вы всегда,
Советы им ценнейшие давайте,
Пусть вовсе не коснется вас беда!

Получить государственные и муниципальные услуги можно с помощью портала Gosuslugi.ru

ИФНС России по Засвияжскому району г. Ульяновска информирует граждан о возможности получать отдельные виды услуг от государственных и муниципальных структур, не выходя из дома. Проверка сведений реестров, оплата штрафов,

получение отдельных видов справок в электронном формате теперь не требует очного посещения конкретных ведомств и траты времени в очередях. Сейчас достаточно лишь пройти несложную регистрацию в рамках портала Gosuslugi.ru.

Внимание: конкурс!

Профсоюзный комитет ППО ОАО «УАЗ» объявляет конкурс детского рисунка «УАЗ – вчера, сегодня, завтра», посвященный 75-летию образования Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ».

Для участия в конкурсе приглашаются дети и внуки работников предприятия – член профсоюза в возрасте от 3 до 15 лет.

Конкурсные работы принимаются в структурных профсоюзных организаци-

ях подразделений и в профкоме ППО ОАО «УАЗ» (зав. организационным отделом профкома С.Г. Чугунова, тел. 2-97-76).

Срок приема работ – до 23 сентября 2016 года.

Подведение итогов конкурса детского рисунка состоится 28 сентября 2016 года.

Победителям и участникам будут вручены подарки.



Календарь событий на сентябрь

18 сентября

В клубе «Меркурий» в 11.00 пройдут соревнования по бильярду. Приглашаются команды из двух человек (одного юноши и одной девушки).

22 сентября

Состоится творческий конкурс «Таланты без границ». К участию приглашаются работники предприятия – члены профсоюза ППО ОАО «УАЗ», готовые проявить свои таланты в вокальном, инструментальном, литературном, танцевальном и оригинальном жанрах.

25 сентября

В боулинг-клубе «Корсар» (ТРК «Пушкаревское кольцо») в 11.00 состоятся соревнования по боулингу. Приглашаются команды из пяти человек (четыре юношей и одной девушки).

Заявки на участие в спортивных состязаниях с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно отправлять по адресу: ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефоны для справок: 40(2)-97-45 и 8-967-376-62-86.

Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних обществ обязательно для всех членов команды и будет проверяться перед соревнованиями.

Заявки на участие в творческом конкурсе подаются в профком ОАО «УАЗ» или профком структурного подразделения до 19 сентября.

Телефоны для справок: 8-906-145-01-11 (Светлана) и 8-904-193-76-56 (Ярослав).

Уважаемые сотрудники!

Приглашаем вас на ежегодную вакцинацию против гриппа, которая проводится с 12 сентября.

Обращаться в здравпункты по адресам: центральный здравпункт (АБК кузнечного цеха № 1, 1-й этаж), здравпункт МСК-3 (бывший здравпункт ООО «УАЗ-Техинструмент», 2-й этаж), здравпункт рамного корпуса (АБК рамного корпуса, 1-й

этаж), здравпункт механического цеха № 2 (БРЦ, 1-й этаж), здравпункт сварочного производства (корпус АБК ПМК-2, 1-й этаж), здравпункт ПСиСА (корпус ПСиСА, 2-й этаж).

Часы работы: центральный здравпункт – круглосуточно; остальные – с 9:00 до 14:00 ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** (высшее техническое образование «Технология машиностроения»)
- **Инженер** по охране труда (высшее профессиональное образование, опыт работы от 2 лет)
- **Специалист** по договорам (высшее образование, опыт работы с договорами, знание 1С и Excel)
- **Экономист** (высшее экономическое образование, знание Excel, опыт работы с большим массивом данных)

Квалифицированные рабочие:

- **Слесари** механосборочных работ (обучение)

- **Маляры** по металлу (обучение)
- **Штамповщики** (обучение)
- **Лаборанты** химического анализа (обучение)
- **Сварщики** на машинах контактной сварки (5, 6 разряд)
- **Электросварщики** ручной сварки (5, 6 разряд)
- **Водители** автомобиля (кат. В, С, Е, командировки)
- **Слесари-ремонтники** (5, 6 разряд)
- **Токари ЧПУ** (5, 6 разряд)
- **Фрезеровщики** (5, 6 разряд)
- **Электромонтеры** по ремонту и обслуживанию электрооборудования (5, 6 разряд)
- **Плотник**
- **Грузчики**

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-93-91, 40-94-86
personal-uaz@sollers-auto.com

Программа торжественных мероприятий ко Дню машиностроителя

26 сентября	В 15:30 состоится торжественное открытие Доски почета ООО «УАЗ». Работникам предприятия и дочерних обществ будут вручены свидетельства о занесении на Доску почета.	Место проведения: площадь перед Доской почета.
27 сентября	В 15:30 пройдет награждение работников ООО «УАЗ» и дочерних обществ корпоративными знаками отличия (Почетные грамоты УАЗ, «Лучший работник производства»).	Место проведения: актовый зал Бизнес-центра УАЗ (11-й этаж).
28 сентября	В 15:30 состоится награждение работников ООО «УАЗ» и дочерних обществ региональными, отраслевыми и муниципальными знаками отличия (почетные грамоты, благодарственные письма от губернатора Ульяновской области, администрации города и Завьяловского района, Законодательного собрания).	Место проведения: актовый зал Бизнес-центра УАЗ (11-й этаж).



ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)

В это время готовьтесь к шквалу критики. Вас никто не обвиняет – наоборот, предлагают конструктивные решения, которые помогут осознать собственные ошибки и заблуждения. Также это хороший период для проявления своих талантов в творческой деятельности.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Для Тельцов наступил весьма позитивный период. Есть шанс раскрыть творческий потенциал, проявить организаторские способности, реализовать смелые амбиции. На этой неделе для ваших близких вы станете надежным якорем, который поможет им удержаться на плаву.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

На этой неделе вероятны разочарования, крушение иллюзий, что сильно ударит по самолюбию Близнецов. Не раскисайте! Лучше постарайтесь исправить ошибки и разобраться в собственных чувствах. Будьте готовы к компромиссам.

РАК (22.06 - 22.07)

Сейчас Раки ощутят прилив энергии и благодаря четко спланированным действиям смогут реализовать давние желания. Звезды по-прежнему к вам благосклонны: у вас отличное здоровье, отличное настроение, и вы чувствуете, что способны горы свернуть.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Звезды советуют Львам проявлять инициативу. Не уходите от ответственности, и тогда вы многого добьетесь. Сейчас вам важно прислушиваться к мнению партнеров и коллег, избегать авторитарного стиля общения, чтобы не оказаться без поддержки.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

На этой неделе партнеры попытаются переложить на ваши плечи не только свои обязанности, но и ошибки. Проявите твердость: не позволяйте себя использовать, иначе потом будет сложно избавиться от «прилипал». В этот период у вас могут обостриться финансовые проблемы.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Сейчас у Весов возможен конфликт поколений, когда старшие не будут понимать желаний младших. В это время вам следует быть внимательнее в поездках и не открываться с малознакомыми людьми: вашу доверчивость могут использовать против вас.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Для Скорпионов это непростое, но весьма продуктивное время. Перед вами откроются блестящие возможности, однако за успех придется побороться. Не отступайте – и сможете стать по-настоящему свободным и независимым человеком.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

На этой неделе стремление к переменам поможет вам найти более перспективную работу. Можно попробовать свои силы в иной сфере, где будет проще реализовать ваши таланты и амбиции. Помните: если станете цепляться за прошлое, упустите свой шанс.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Сейчас вы полны энергии, которую, к сожалению, тратите впустую. Ваши действия напоминают бег по замкнутому кругу. Чтобы не расходовать понапрасну силы и время, звезды советуют вам сделать паузу и провести ревизию ценностей.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Практически всю неделю Водолеям придется решать финансовые вопросы, стараться поддерживать материальное благополучие, а также собственный авторитет. Вы слишком зациклены на денежных проблемах – и это основная причина разногласий и даже скандалов с коллегами и близкими.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

В предстоящий период вам придется отвечать не только за себя, но и за близких. Многие представители знака предпочтут плыть по течению. Не поддавайтесь инерции – у вас достаточно сил, чтобы изменить ситуацию к лучшему.