

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 14 (8420) 7 октября 2020 г.

► **О главном**

Губернатор Ульяновской области Сергей Иванович Морозов поздравил машиностроителей с профессиональным праздником

Награждение сотрудников предприятий Ульяновской области Знаками отличия «За трудовую доблесть» и Почетными грамотами Губернатора Ульяновской области прошло в торжественной обстановке 24 сентября в зале Дворянского собрания города Ульяновска. В этом году 26 сотрудников Ульяновского автомобильного завода удостоились высоких региональных наград.



– Во многих странах на слуху остается знаменитый Ульяновский автомобильный завод, который постоянно обновляет линейку продукции, а в прошлом году выпустил автомобиль с автоматической коробкой передач. Сегодня предприятие является одним из крупнейших работодателей для жителей региона. В основе всех успехов машиностроительной отрасли – высокопрофессиональный, самоотвержен-

ный труд конструкторов, инженеров, рабочих, изобретателей, мастеров всех направлений. Эти профессии всегда пользовались и будут пользоваться заслуженным уважением. Дорогие земляки! В этот праздничный день от всей души желаю вам новых успехов в труде на благо близких и малой родины, нерушимого здоровья и большого счастья, – сказал в своем приветственном слове глава региона.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Сотрудники ПАО «Соллерс» могут приобрести автомобиль УАЗ с 15%-й скидкой

стр. 2

На УАЗ прошли торжественные мероприятия в честь Дня машиностроителя

стр. 3

На складе ГСМ провели тактическую тренировку

стр. 6

Молодёжь завода приняла участие в Чемпионате по лазертагу и сразилась в бильярд

стр. 7

Заслуженные награды в честь Дня машиностроителя получили

256

сотрудников предприятия

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 21 октября. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

УАЗ объявляет о старте программы корпоративных скидок для работников группы СОЛЛЕРС

Теперь работники всех предприятий группы СОЛЛЕРС могут приобрести любой автомобиль из модельного ряда УАЗ со скидкой 15%.

Действие программы распространяется не только на сотрудников предприятий, но и на ближайших родственников. С условиями можно ознакомиться в инфографике, а также у координатора программы:

Ирина Присяжная
Тел.: +7 (8422) 40-60-60
e-mail: im.prisyazhnaya@sollers-auto.com
Copyright © Sollers 2020

УАЗ объявляет о старте корпоративной программы для работников предприятий группы «Соллерс». Теперь работники ПАО «Соллерс», Форд Соллерс, Маза Соллерс, Заволжского моторного завода и других предприятий могут воспользоваться 15%-ой корпоративной скидкой на приобретение автомобилей УАЗ для себя и для ближайших родственников.

Условия программы:

Участвовать в программе может каждый работник группы «Соллерс», имеющий стаж в компании не менее одного года.

Скидка распространяется на весь модельный ряд.



После заключения договора купли-продажи в дилерском центре, помимо специальной скидки, сотрудники вправе воспользоваться специальными программами, действующими в России в

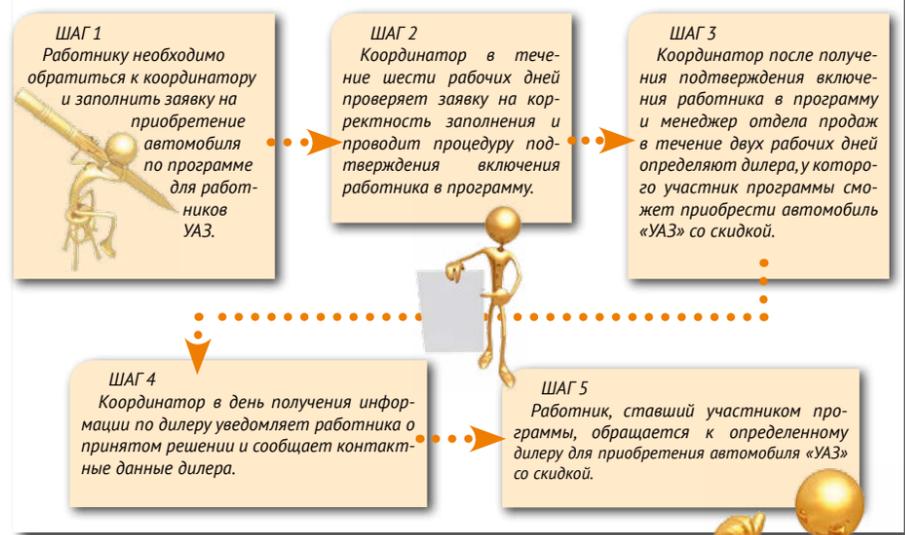
момент покупки автомобиля, причем скидки по ним суммируются.

Ограничения программы:

Работник имеет право в рамках данной программы на приобретение не более одного нового автомобиля модельного ряда «УАЗ» в течение двенадцати фактических месяцев с момента приобретения автомобиля на свое имя или на имя ближайшего



Как стать участником программы:



родственника при условии представления документов, подтверждающих родство.

Работник не должен продавать автомобиль в течение 12 месяцев после постановки на учет в ГИБДД. Общество оставляет за собой право запросить копии регистрационных документов в этот период.

Работник, нарушивший условия программы, лишается возможности дальнейшего приобретения автомобилей со скидкой.

Подробную информацию по программе вы можете получить у координатора, направив запрос по адресу: im.prisyazhnaya@sollers-auto.com или по тел.: 8(8422) 40-60-60.



В России создают приложение для экстренной разблокировки авто

Разработка такого приложения обусловлена техническими сбоями работы каршеринга и желанием некоторых таксистов не выпускать пассажиров.

Мобильное приложение для экстренной разблокировки дверей автомобиля планируют запустить в России в 2022 году, рассказал агентству ТАСС представитель НТИ «Автонет». Этот сервис должен быть доступен как для водителей личных авто, так и для пользователей каршеринга и такси.

Как отметил Федосеев, разработка приложения вызвана «техническими сбоями работы каршерингов и желанием некоторых таксистов не выпускать своих пассажиров». Он рассказал, что сервис будет бесплатным, и водитель сможет установить его по собственному желанию. Система будет работать на базе российской сервисной телематической платформы «Автодата».

По задумке создателей приложения, через спутниковую систему ГЛОНАСС оно должно автоматически определить машину, в которой находится пользователь, и в течение 2-3 минут после указания проблемы разблокировать двери.

В качестве примера Федосеев привел случай, о котором мы рассказывали на прошлой неделе. Тогда житель Москвы на несколько часов застрял в машине каршеринга — из-за сбоя приложения двери и окна машины заблокировались. При этом техподдержка службы каршеринга не отвечала.

Недавно в Москве задержали таксиста и механика, которые украли детали с машин каршеринга на 8 миллионов рублей. С автомобилем они снимали катализаторы ради драгметалла.

По материалам сайта Auto.Mail.ru.



В России появятся новые штрафы для автомобилистов



В МВД разработали поправки к Правилам дорожного движения, предусматривающие новые штрафы для автомобилистов. Соответствующий документ опубликован на федеральном портале нормативных правовых актов 28 сентября.

Так, предлагается ввести штраф для водителей за езду на летней резине зимой и на шипованной — летом. Кроме того, МВД предлагает ввести санкции за установку шипованных шин только на одну ось.

Кроме того, нарушениями будут считаться установка в фары нештатных ксеноновых ламп, деформация или трещины в элементах рулевого управления, а также коррозия на деталях тормозной системы, которая может нарушить ее герметичность.

8 сентября сообщалось, что в Москве с начала 2020 года по вине пьяных водителей произошло 167 дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

По данным ведомства, в таких ДТП погибли 26 человек. Еще 200 получили ранения разной степени тяжести. В департаменте призвали не садиться за руль пьяными.

По материалам сайта IZ.ru.

СоллерсФорд

Ford Sollers сообщает о переименовании компании в «Соллерс Форд» с 1 октября 2020 года. Решение о ребрендинге было принято акционерами совместного предприятия Ford Sollers — ПАО «СОЛЛЕРС» и Ford Motor Company.

«Соллерс Форд» подтверждает, что переименование компании не отразится на бизнес-процессах и клиентах: все обязательства по гарантийному ремонту и сервисному обслуживанию легковых автомобилей Ford будут выполняться, как и прежде, в полном объеме.

«Русификация названия — логичный шаг, мы — компания с собственным производством в России, полностью интегрированным в российскую экономику, — говорит Президент и CEO «Соллерс Форд» Адиль Ширинов. — Мы продолжим производить качественные и надежные автомобили Ford Transit в соответствии с мировыми стандартами качества Ford Motor Company».

АКЦИЯ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ!

ПРИВЕДИ ДРУГА – ПОЛУЧИ ПРЕМИЮ

3 000 Р

ВЫ ПРИВОДИТЕ ДРУГА

START

ДРУГ ОФОРМЛЯЕТСЯ НА РАБОТУ

1 000 РУБЛЕЙ

ПО ИТОГАМ РАБОТЫ 2 МЕСЯЦА

1 000 РУБЛЕЙ

ПО ИТОГАМ РАБОТЫ 3 МЕСЯЦА

1 000 РУБЛЕЙ

СУММАРНОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ МОЖЕТ ДОСТИГАТЬ 3 000 РУБЛЕЙ ЗА ТРИ МЕСЯЦА

ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В ОТДЕЛ КАДРОВ ТЕЛ. +7 (8422) 40-99-40

На УАЗе наградили лучших сотрудников

В честь профессионального праздника — Дня машиностроителя — на Ульяновском автомобильном заводе наградили лучших сотрудников. Работники получили заводские и региональные знаки отличия.

Традиционно в конце сентября чествуют работников, достигших высоких показателей в работе, внесших весомый вклад в развитие и процветание предприятия. Заводчан поздравили руководители предприятия, представители региональной власти.

Все торжественные мероприятия проходили с соблюдением всех предосторожностей в период пандемии.

Наградные мероприятия традиционно начались с торжественного открытия Доски почета. 100 лучших работников получили свидетельства о занесении портретов на Доску Почета из рук исполнительного директора УАЗ Алексея Спирина.

— От имени руководства предприятия благодарю вас за труд, за ваш вклад, благодаря которому завод продолжает развиваться и производить востребованную продукцию. Поздравляю вас

— От имени профсоюзного комитета и от себя лично поздравляю вас с праздником — Днем машиностроителя. Главное, чтобы все были здоровы, и у вас у всех было хорошее настро-



ение. Когда у человека хорошее настроение, ему все удается.

Для машиностроителей выступала солистка областной филармонии Елена Рождественская и шоу-дуэт электроскрипок «DIAMOND».

Всего в этом году заслуженные награды, как заводские, так и региональные, получили 256 сотрудников предприятия.

По окончании торжеств мы пообщались с заводчанами и

спасибо всему коллективу, за то, что были рядом. Этот год был непростым, и мы все надеемся на лучшее. Хотелось бы поскорее снять маски и просто видеть, как улыбаются

люди.

Матвеев Юрий Алексеевич, руководитель группы ГО защиты от ЧС и пожарной безопасности:

— **Машины, которые сходят с конвейера завода, играют важнейшую роль для Российской Федерации. Трудно назвать сферу, где не используют наши автомобили: армия, медицина, строительство. Ежегодно этот перечень расширяется. Я, как бывший военный, хочу сказать, что лучше нашего УАЗика машины нет. И со мной многие согласятся, особенно такая категория людей, как охотники и грибники.**

Жабитенко Марина Александровна, руководитель группы планирования производства цеха технологической оснастки:

— **Честно говоря, эта награда для меня - большая неожиданность. Приятно, когда ценят твою работу. Будем продолжать работать и дальше. На заводе работаю 12 лет, могу с уверенностью сказать, что это лучшие годы. Мы все любим свою работу, вкладываем много сил и времени в УАЗ, и поэтому сегодня мы здесь получаем награды за наш труд.**

Казин Игорь Геннадьевич, слесарь механосборочных работ цеха сборки и сдачи автомобилей, бригадир:

— **Настроение отличное, хорошо, что у нас есть такой замечательный праздник. Приятно, что руководство выделило, отметило наши достижения. Я считаю, что все надо делать с душой, качественно и хорошо.**

*Уважаемые заводчане!
Поздравляем вас с праздником, желаем успехов в вашем нелегком труде. Счастья и здоровья вам и вашим близким!*



с профессиональным праздником — Днем машиностроителя. Машиностроитель — не просто профессия, а жизненный выбор, который когда-то сделал каждый из нас.

Виктор Иванович Бычков, председатель профсоюзного комитета УАЗа поздравил заводчан с профессиональным праздником и пожелал всем здоровья:

узнали, с каким настроением они встретили профессиональный праздник в этом году.

Ведущий специалист казначейства Гараева Елена Николаевна:

— **Я работаю на заводе с 1997 года. Этот праздник по-настоящему для нас близок. Хочу сказать спасибо руководству за оказанное доверие и**





С Днём машиностроителя!

В связи с профессиональным праздником автозаводцев - Днём машиностроителя, на страницах газеты мы публикуем портреты лучших сотрудников предприятия. Имена 100 лучших работников были занесены на заводскую Доску почёта в 2020 году. Традиция открытия Доски почёта, зародившаяся много лет назад, является первой церемонией в череде праздничных мероприятий, приуроченных к празднованию Дня машиностроителя.



АДУШКИН В.Е.
Слесарь – сантехник службы главного инженера



АЙНЕТДИНОВА Р.А.
Слесарь МСР производство сборки и сдачи автомобилей



АКСЕНОВ М.А.
Слесарь МСР производство сборки и сдачи автомобилей



АЛАНТЬЕВА Н.А.
Оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок



АЛЕКСАНДРЫЧЕВА Е.А.
Маляр окрасочного производства



АЛЕКСЕЕВ П.А.
Слесарь механосборочных работ прессового цеха прессового производства



АЛЕКСЕЕВ П.В.
Слесарь МСР производство сборки и сдачи автомобилей



АЛИУЛЛОВА Ф.Г.
Штамповщик Цеха рамной и арматурной штамповки прессового производства



АНИСИМОВА В.М.
Бухгалтер дирекции по экономике и финансам



АЮГИН С.В.
Слесарь МСР производство сборки и сдачи автомобилей



АЮПОВ И.Г.
Токарь-инструментальщик прессового цеха прессового производства



БАЖЕНОВА Л.Е.
Маляр окрасочного производства дирекции по производству



БАЛАКИРОВА С.В.
Слесарь МСР производство сборки и сдачи автомобилей



БАРАННИКОВА Е.С.
Экономист дирекции по экономике и финансам



БЕРИДЗЕ Л.В.
Машинист крана прессового цеха прессового производства



БОГАТОВ Н.В.
Слесарь МСР производство сборки и сдачи автомобилей



БОРУНОВ С.В.
Слесарь по ремонту автомобилей ДПил



БОТОВ Е.В.
ведущий инженер отдела капитального строительства и ремонта службы



БУРКИНА Л.Д.
Слесарь МСР производство сборки и сдачи автомобилей



ВАЛИТОВ И.И.
Наладчик ХШО цеха рамной и арматурной штамповки производства прессового



ВАСИЛЬЕВ В.В.
Электросварщик сварочного производства



ВОЕВОДИН А.В.
Рихтовщик кузовов сварочного производства дирекции по производству



ВОРОНЦОВ Е.В.
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования



ГАНЕЕВ Р.Г.
Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования



ГАФУРОВ Ф.З.
Ведущий инженер-технолог департамента главного технолога



ГАФУРОВА Р.А.
Укладчик-упаковщик цеха отгрузки запасных частей технолога



ГОРБАЧЕВ И.А.
Наладчик автоматических линий и агрегатных станков ДМП



ГОРБУНОВ Р.В.
Штамповщик прессового цеха производства прессового производства



ГОРДЕЕВ С.Н.
Рихтовщик кузовов сварочного производства дирекции по производству



ГОРИТОВА М.Н.
Ведущий инженер-технолог технической дирекции



ГРАЧЕВ С.В.
Заливщик металла чугунолитейного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент»



ГРИЦ Н.Н.
Специалист департамента по планированию и логистике



ГУСЕВ В.А.
Водитель погрузчика цеха внутривоздского транспорта ДПил



ДИЯШЕВ Р.Ш.
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования



ДУРДЫЕВ В.К.
Шлифовщик чугунолитейного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент»



ЖУРАВЛЁВА А.И.
Кладовщик цеха обеспечения основного производства ДПил



ЗАМАЛЕТДИНОВ Р.Ф.
Сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки



ЗАХАРЬЧЕВ А.И.
Слесарь МСР производство сборки и сдачи автомобилей



ЗВЕРЕВ А.А.
Маляр окрасочного производства дирекции по производству



ИЗМАЙЛОВ Р.Ф.
Кузнеч-штамповщик кузнечного цеха



ИЛЬИНСКИЙ А.В.
Слесарь-инструментальщик службы главного инженера



КАЗАКОВ Д.М.
Газорезчик ремонтно-монтажной службы ГИ



КАЗАКОВА А.Д.
Кладовщик складов



КАМАЛТДИНОВА Л.Р.
Машинист службы ГИ



КАРПЕЕВА Н.А.
Водитель погрузчика



КИСЕЛЕВА С.А.
Лаборант службы ГИ



КОСАР О.Н.
Оператор ДПил



КРАСНОВА В.В.
Оператор ДМП



КУДРЯШОВА М.П.
Штамповщик ПП



КУЗЬМИНА С.В.
Начальник отдела ДЗ



ЛЕЗИН А.А.
Слесарь ДПил

С Днем машиностроителя!



ЛЕУШКИН Н.А.
Слесарь МСР производство сборки и сдачи автомобилей



ЛУКАШОВА О.Е.
Кладовщик ДМП



ЛУПТАКОВ А.И.
Слесарь-ремонтник цеха технического обслуживания



ЛЯМАЕВ А.А.
Кузнец-штамповщик кузнечного цеха



МАСЛОВА Е.Д.
Специалист по организации и оплате труда дирекции по персоналу



МИРОНЫЧЕВА И.Г.
Слесарь МСР производство сборки и сдачи автомобилей



МИТРОФАНОВА Л.А.
Контролер на производстве отдела приемки готовой продукции



МИТРОФАНОВА С.Ю.
Машинист крана цеха технологической оснастки прессового производства



НАГОРНОВА Т.В.
Машинист крана прессового цеха прессового производства



НАУМОВА Н.Н.
Штамповщик прессового цеха производства прессового производства



НИГМАТУЛИН О.Г.
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования



НИКИТИН П.М.
Оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок



НИКОЛАЕВ Н.А.
Водитель-испытатель отдела приемки готовой продукции



ОРЕХОВ М.А.
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования



ПЕТРОВ А.А.
Сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки



ПЕТРОВ О.А.
Термист кузнечного цеха



ПИКОЛОВ А.А.
Тракторист цеха внутризаводского транспорта ДПил



ПОЛУНИН В.В.
Контролер абразивных материалов и изделий службы качества



РЕПИНА Т.В.
Специалист департамента внешней логистики



САДЕТДИНОВА Г.Ш.
Оператор окрасочно-сушильной линии и агрегата окрасочного производства



САЙФУТДИНОВА А.А.
Оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок



САЛАНДАЕВ Д.И.
Термист термического цеха ДМП



САНДИМИРОВ А.Н.
Грузчик управления обеспечения ДМП



САФИН И.А.
Слесарь МСР производство сборки и сдачи автомобилей



САЧКОВА Г.Г.
Маляр окрасочного производства дирекции по производству



СЕРГЕЕВА Е.А.
Маляр деревообрабатывающего участка ДМП



СИДОРОВ А.В.
Кузнец цеха технологической оснастки прессового производства



СИЛАЕВ И.В.
Ведущий инженер-электроник цеха технологической оснастки



СИЛАНТЬЕВА Е.В.
Специалист отдела закупки систем кузова департамента закупки комплектующих



СТРЕЛЬНИКОВ А.Д.
Инженер по качеству сварочного производства дирекции по производству



СТРУННИКОВ Л.В.
Фрезеровщик инструментального цеха ДМП



СЫЗРАНЦЕВ Н.Ю.
Наладчик автоматов и полуавтоматов автоматного цеха ДМП



ТОКАРЕВ А.В.
Сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки СП



ТОПОРКОВ В.С.
Правильщик вручную сварочного производства дирекции по производству



ТЮКИН Н.А.
Электросварщик дирекции по производству



УМЯРОВА Т.М.
Кладовщик вспомогательных складов ДПил



УСМЕНДЕЕВ Г.В.
Наладчик оборудования металлопокрытия и окраски дирекции по производству



ФЕДОТОВ В.Н.
Слесарь-инструментальщик цеха технологической оснастки



ФЕОФАНОВ А.Ф.
Слесарь-инструментальщик инструментального цеха ДМП



ФЕСЮН М.Н.
Кладовщик цеха обеспечения основного производства ДПил



ФОМИЧЕВ Д.Е.
Слесарь механосборочных работ



ХАЙБУЛЛИНА Г.Ш.
Оператор ДМП



ХАСАНОВА Ф.Д.
Кладовщик цеха



ЧАГРОВ С.В.
Штамповщик (бригадир)



ЧЕРНЕНКО А.В.
Руководитель ТГ



ЧЕРНЯКОВА Н.П.
Слесарь МСР



ЧЕРТОВ А.О.
Слесарь ремонтник ПП



ШАТАЛКИН Е.Н.
Наладчик сварочного оборудования



ЯХИЕВ Р.С.
Термист ДМП

На складе ГСМ локализовали пролив нефтепродукта и ликвидировали условный пожар

На УАЗ провели практическую тренировку «Ликвидация чрезвычайной ситуации на опасном производственном объекте».

С учетом ограничений, связанных с коронавирусной инфекцией, в тренировке приняли участие только заводские подразделения: нештатное аварийно-спасательное формирование, члены добровольной пожарной дружины департамента внутренней логистики и персонал склада ГСМ. Тренировка прошла под руководством руководителя группы по гражданской обороне, защиты от ЧС и пожарной безопасности Матвеева Ю.А.

По замыслу практических занятий произошел пролив бензина из трубопровода, на территории насосной станции склада горюче-смазочных материалов. Чрезвычайная ситуация усложнилась последующим возгоранием нефтепродукта.

Первыми приступили к ликвидации чрезвычайной ситуации нештатные спасатели. Их задача – осмотреть место аварии, оценить обстановку и мгновенно приступить к ликвидации чрезвычайной ситуации. Нештатные спасатели Матросов А.В. и Лапаев Е.А. из состава службы главного инженера за короткое время успешно поставили аварийный хомут на трубопровод диаметром 100 миллиметров. Тем самым утечка горючего из трубопровода была предотвращена.

После этого на место аварии прибыл личный состав добровольной пожарной дружины ДВЛ. Пожарные добровольцы Васильев В.А., Ахтямов И.А., Шутов В.Ф. с учетом погодных условий и скорости ветра, с помощью двух огнетушителей успешно потушили условный пожар, связанный с проливом нефтепродуктов.

За тренировкой внимательно наблюдали: персонал склада ГСМ, начальник вспомогательных складов и представитель 7 ПСЧ.

Итоги тренировки подвели руководитель группы по гражданской обороне, защиты от ЧС и пожарной безопасности Матвеев Ю.А., начальник вспомогательных складов Дружинин А.А. и представитель ПСЧ-7



Голубев В.В. Вывод один – нештатные спасатели и добровольные пожарные показали хорошие практические навыки в ликвидации чрезвычайной ситуации, связанной с проливом нефтепродукта и последующим пожаром.



4 октября – День гражданской обороны МЧС России

4 октября в нашей стране отмечается День гражданской обороны МЧС Российской Федерации.

Почему именно 4 октября? Дело в том, что именно в этот день в 1932 году в СССР была создана централизованная система МПВО (местной противовоздушной обороны). Одновременно с этим было утверждено Положение о МПВО предполагало строительство убежищ, формирование спасательных бригад, проведение работ по обучению населения действиям при атаке с воздуха. Структура МПВО развёртывалась в

системе наркомата внутренних дел. Местная противовоздушная оборона со дня своего создания начала охватывать крупные промышленные центры, города, важные объекты инфраструктуры. Фактически создание централизованной системы МПВО и послужило началом полноценного развития в стране гражданской обороны, что сыграло свою важную роль в годы Великой Отечественной войны. Подготовка населения к вероятным эвакуационным мероприятиям на случай авиационных бомбардировок позволила спасти сотни тысяч жизней от Минска и Киева до Ленинграда, Тулы и Москвы. К 1961 году система местной противовоздушной обороны

была преобразована в систему ГО (гражданской обороны) СССР. В современном мире, к сожалению, и без войны случается слишком много катастроф и чрезвычайных ситуаций, в которых умение вести себя правильно, знание безопасных мест, где можно укрыться и, таким образом, спасти себя и товарищей, будут весьма кстати. Поэтому в настоящее время просто трудно переоценить, то насколько важна деятельность и авторитет служб экстренной помощи и гражданской обороны.

Гражданская оборона – система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на

территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или в следствии этих действий, а также при возникновении ЧС природного и техногенного характера.

Мирное население нуждается в защите, особенно в период военных действий, такая необходимость стала причиной образования специальных структур. Со временем спектр задач представителей гражданской обороны расширился, в их обязанности вошли такие важные цели, как устранение последствий чрезвычайных ситуаций, природных катаклизмов, борьба с терроризмом и другими негативными явлениями, которые могут

нанести вред мирному населению, сохранение отечественных материальных и культурных ценностей. День гражданской обороны МЧС России – это праздник смелых и отважных людей, которые готовы ценой собственной жизни спасти мирных людей. Храбрость, профессионализм и самоотверженность – главные качества наших защитников, благодаря им мы можем спать спокойно и быть уверенными в том, что жизни и здоровью ничего не угрожает, ведь в сложной ситуации есть люди, готовые прийти на помощь.

ОПП 7 ПСЧ 5 ПСО ФПС ГУ МЧС России по Ульяновской области

Лучшие автозаводские бильярдисты работают в Дирекции по закупкам



27 сентября для молодых сотрудников Ульяновского автомобильного завода прошел традиционный турнир по бильярду, посвященный Дню машиностроителя.

В нем приняли участие несколько десятков работников, представителей сборочного, сварочного, прессового, механо-обрабатывающего производств, дирекций по персоналу, по закупкам, по экономике и финансам, а также дочерних обществ, профсоюзной молодежи и выпускников базовой кафедры.

По традиции, юноши сорев-



Таким образом, второе место досталось Дмитрию Баранову (ПСИСА), третье - Сергею Цуканову (ЦРиАШ).

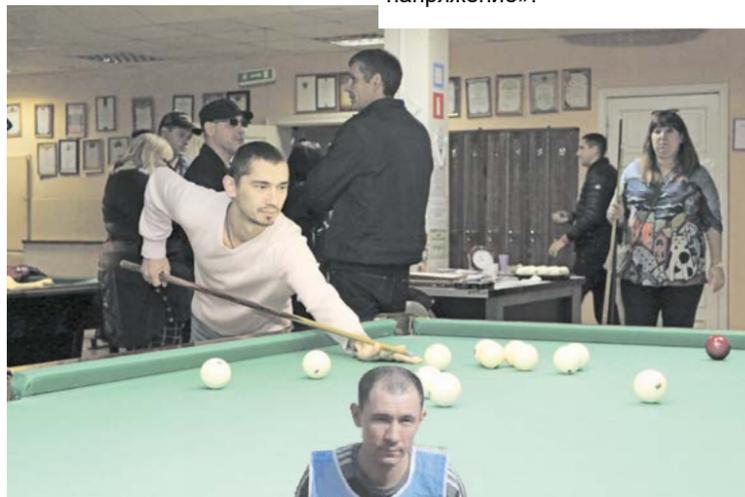
Победа Виктории Бычко (дирекция по закупкам) досталась с большими усилиями. Вылетев в первой игре в «нижнюю» сетку, Виктория обыгрывала соперниц, пока не дошла до финала. И дуэль с Татьяной Мореновой (ДЭиФ) завершилась в ее пользу, принесла заслуженную победу. У Татьяны второе место, третье – у Анастасии Углевой (дирекция по персоналу).

В общекомандном зачете первое место достается команде «Закупки» (дирекция по закупкам), второе завоевала «Триада» (ДЭиФ), третье – профсоюзная команда «Высокое напряжение».



новались в мастерстве игры в «русскую пирамиду», а девушки в пул-8. Игровая сетка, так называемая «финская система» предусматривала возможность продолжать соревнования даже после одного поражения.

Состязание молодых людей проходило предсказуемо – многократный победитель заводских турниров Павел Углев (дирекция по закупкам) одного за другим обыгрывал всех соперников, не оступившись ни разу. Другим же участникам пришлось довольствоваться «нижней» сеткой.



Почти быстрее всех

#молодежьУАЗ приняла участие в соревнованиях по легкой атлетике среди предприятий Ульяновска, организованными городским Управлением спорта. Эстафета состояла из четырех этапов по 400, 200, 100 и 1000 метров. Наши легкоатлеты достойно показали себя, всего на 2 секунды отстав от тройки сильнейших.

Правилами соревнований оговаривалось, что в них принимают участие команды трудовых коллективов предприятий города Ульяновска, состоящие из четырех человек - двое (мужчина и женщина) младше 35 лет, и двое старше.



На УАЗе стартовал

Чемпионат по лазертагу

20 сентября был дан старт новому, беспрецедентному соревнованию для автозаводской молодежи. Чемпионат по лазертагу будет состоять из четырех туров и продлится до конца года. Участников ожидает четыре различные локации – как под открытым небом, так и в помещении. Такие состязания стали возможны благодаря совместной работе Совета молодежи УАЗ, управления по делам молодежи администрации города и областной Федерации лазертага.

– Идея подобного турнира назрела давно, – говорит председатель Федерации лазертага Ульяновской области Захар Шабашов. – Многие работники автозавода успешно выступают в различных спортивных лигах. Кроме того, внутривзаводские соревнования автозаводцев всегда были самыми массовыми корпоративными турнирами в городе, а значит, интерес к данному виду спорта очень большой.



После первого тура мы разделим участников на «профессионалов» и «любителей», чтобы всем участникам было интересно сражаться в каждом туре. Кроме того, сетка соревнований построена таким образом,

чтоб в любом туре к Чемпионату могли присоединиться новые команды.

Первой локацией стала «Берлога», что находится в парке «Прибрежный». Сражения велись сразу на двух площадках. Сначала игроки воевали в подгруппах, после чего восемь лучших команд оспаривали первенство в плей-офф.

Победителями тура стала команда НТЦ (капитан Александр Шиленков). Ребята не потерпели поражения ни в одной битве. Второе место досталось профсоюзной «Живой стали» (капитан Дильмар Волков). Команда оступилась только в финальной игре. На третьем месте – дубль «Живой стали» команда «Энерджи» (капитан Александр Терехин). Четвертое место завоевала команда «Высокое напряжение» (капитан Ярослав Рязанов). Следующий тур Чемпионата пройдет в октябре.



ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- **Маляр**
- **Оператор** окрасочно-сушильной линии и агрегата
- **Сварщик** контактной сварки
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Штамповщик**
- **Рихтовщик** кузовов
- **Операторы** станков
- **Термист**
- **Водитель** погрузчика
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Слесарь-ремонтник**
- **Слесарь-инструментальщик**
- **Слесарь** по ремонту подвижного состава
- **Контролер** холодноштамповочных работ
- **Контролер** в литейном производстве
- **Контролер** станочных и слесарных работ
- **Наладчики** оборудования
- **Газовщик**
- **Шлифовщик**
- **Фрезеровщик**
- **Токарь**
- **Электрослесарь** по ремонту электрических машин
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Долбежник**
- **Наждачник**
- **Кузнец-штамповщик**
- **Кладовщик**
- **Электрогазосварщик** (работа по совместительству)
- **Ведущий специалист / Специалист** службы управления поставками
- **Специалист** по планированию
- **Специалист** по грузоперевозкам
- **Специалист** по закупкам
- **Специалист** по организации и оплате труда
- **Специалист** по манифесту

ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу:

- **Обрубщик**
- **Формовщик** машинной формовки
- **Заливщик** металла
- **Стропальщик**
- **Стерженщик**
- **Мастер**
- **Слесарь-ремонтник**
- **Сушильщик** стержней, форм и формовочных материалов
- **Уборщик** в литейных цехах
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ,
каб. 102а, тел. 40-99-40, personal-uaz@sollers-auto.com

Юбилей!

9 октября отмечает юбилейный день рождения наладчик КИПиА отдела главного метролога

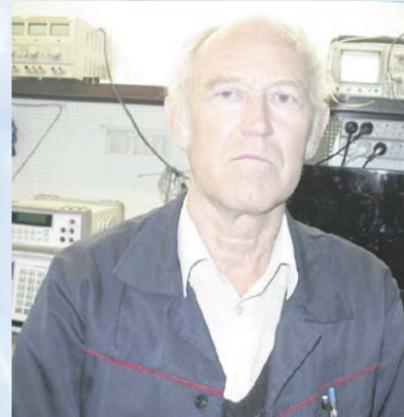
**ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
ТЕПЛОВ.**

Руководство отдела, цеховой комитет и коллеги спешат поздравить нашего дорогого Юрия Александровича с юбилеем.

Юрий Александрович стоял у истоков формирования метрологической службы на ООО «УАЗ» и является наставником многих поколений, настоящим профессионалом своего дела.

На протяжении долгих лет мы с вами трудимся бок о бок каждый день, за это время вы действительно стали для нас родным и любимым человеком. В юбилейный день рождения выражаем огромную благодарность за многолетний, добросовестный труд и хотим пожелать вам, прежде всего крепкого здоровья и много сил, которые позволят еще долго заниматься любимым делом. Конечно, мы желаем материального достатка вашей семье. Пусть в доме всегда царит мир, любовь, теплота, радость, благополучие и добро.

*Приятно почувствовать в день юбилея,
Что жизнь состоялась, что рядом - друзья,
Есть много успехов, побед, достижений,
И ценят коллеги, и любят семья!
Есть мудрость и опыт, есть бодрость и силы,
Богатство блистательно прожитых лет,
И юность души бесконечно красивой,
И путь впереди - из удач и побед!*



Твои люди завод

Жить должно быть интересно



Сегодня в нашей рубрике: «Твои люди, завод» мы расскажем о представителе заводской династии, исключительном специалисте и интересном человеке. Гость нашей рубрики - Александр Иванович Николаев - ветеран УАЗ.

Выбор профессии для Александра Ивановича был осознанным. Примером были родители, работавшие в то время на Ульяновском автозаводе: отец работал в станко-инструментальном производстве, а мама - в заводской аптеке.

После 8 классов окончил Автомеханический техникум по специальности «технолог по обработке металлов резанием» с красным дипломом. В 1976 году поступил на завод в КБ сварки УГТ инженером-конструктором, где работал под руководством Слепокурова Георгия Николаевича. Через полгода был призван в ряды Советской Армии.

Через два года вернулся на предприятие и устроился технологом в механический цех № 1, где познакомился с начальником техбюро Новиковым Борисом Ивановичем.

– Борис Иванович стал для меня хорошим примером, и не только он, – как отмечает Александр Иванович. – Мне посчастливилось работать с уникальными, интересными людьми, профессионалами, специалистами с большой

буквы, преданными своему предприятию, без остатка отдающими себя работе. Они вызывают во мне чувство глубокого уважения.

В 79-м году Александр Иванович перевелся в ЖКО мастером-механиком по обслуживанию жилого фонда автозавода. На балансе предприятия в то время были жилой фонд, детские сады, поликлиника и турбазы. Как раз в ту зиму произошла авария на ТЭЦ, и город остался без тепла. Александр Иванович вместе с коллегами принимал участие в устранении последствий.

По словам Александра Ивановича, главное, чтобы работа была интересной, тогда и жить интересно. Спустя некоторое время Николаева вновь пригласили на УАЗ инженером по надзору за грузоподъемными механизмами. В его обязанности входило содержание в исправном состоянии механизмов и безопасное их использование: кран-балки, тельферы, мостовые башенные, строительные краны - и это далеко не полный перечень эксплуатируемого оборудования. Параллельно с

производственной деятельностью необходимо было вести подготовку кадров. Александр Иванович на протяжении 20 лет обучал персонал по специальностям: стропальщик, ремонтник, лифтер, тельферист.

В связи с изменениями в Федеральном законе № 116 в 2000 году о промышленной безопасности, на УАЗе встал вопрос о создании структуры, которая бы занималась не только грузоподъемными механизмами, а полностью всеми видами опасных производственных объектов. Решением генерального директора Александр Иванович Николаев был назначен на должность начальника отдела промышленной безопасности.

– Экология – громадное направление, требующее детального изучения каждого вопроса. Совершенно другие требования, взаимодействие с надзорными органами. Экология – это такая интересная вещь, я до сих пор не потерял к ней интерес и продолжаю находить в ней что-то новое, – отмечает Александр Иванович. – Мы с моими коллегами всегда

стремились к тому, чтобы завод был лучше и чище.

История предприятия состоит из тысяч историй автозаводчан, которые чтут традиции, уважают друг друга, строят планы на будущее и готовят достойную смену из молодых кадров. Завод за 45 лет стал родным, а люди - близкими по духу. Имея многолетний опыт наставничества, Александр Иванович желает молодежи побольше усидчивости, быть вдумчивыми и серьезно относиться к выбору своего места в жизни.

Сейчас Александр Иванович на пенсии и в первоочередных планах у него стоит поправить здоровье, а затем сделать все домашние дела. Устроить тихую охоту и пособирать грибы, сходить на рыбалку, уделять больше внимания своим близким. И продолжать интересно жить и никак иначе.

15 октября Александр Иванович отмечает день рождения. Весь коллектив предприятия желает ему здоровья и счастья, все успевать, не поддаваться унынию и всегда с радостью встречать завтрашний день.

Елена НИКИТИНА

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»