



▶ О главном



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Госпрограммы по стимулированию авторынка продлят на 2021 год

стр. 2

УАЗу передали памятный знак в честь присвоения Ульяновску звания «Город трудовой доблести»

стр. 3

«УАЗ в сердце моем» – поздравления с профессиональным праздником

стр. 4-5

Воспоминания ветерана УАЗ Альберта Рахманова о разработке УАЗ-450

стр. 6

Работники группы Соллерс получили возможность приобрести автомобиль УАЗ со скидкой

15%

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 30 сентября. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com



Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем машиностроителя. Для людей, которые своими профессиональными и душевными качествами вносят свой вклад в большое общее дело и помогают предприятию двигаться вперед, несмотря на сложные времена, ограничения и непростые экономические условия.

В канун профессионального праздника хочу, прежде всего, пожелать вам здоровья, ведь этот дар поистине бесценен. Желаю безопасного труда и качественного результата. Пусть оптимизм и лучшие стремления никогда не оставляют вас, а дом не покидает семейное счастье. Желаю, чтобы жизнь и работа приносила только радость, новые планы, свершения и трудовые успехи.

Генеральный директор ООО «УАЗ»
Адиль Ширинов

этом празднике вдвойне торжественный, ведь сегодня мы начинаем отсчет юбилейного, восьмидесятого года нашего предприятия. Наш завод – это, прежде всего, славная история нашей Родины, которую работники УАЗа писали своими трудовыми достижениями и продолжают это делать сегодня. Наш завод – это

УАЗ объявляет о старте программы корпоративных скидок для работников группы СОЛЛЕРС

Теперь работники всех предприятий группы СОЛЛЕРС могут приобрести любой автомобиль из модельного ряда УАЗ со скидкой 15%.

Действие программы распространяется не только на сотрудников предприятий, но и на ближайших родственников. С условиями можно ознакомиться в инфографике, а также у координатора программы:

Ирина Присяжная
Тел.: +7 (8422) 40-60-60
e-mail: im.prisyazhnaya@sollers-auto.com
Copyright © Sollers 2020

УАЗ объявляет о старте корпоративной программы для работников предприятий группы «Соллерс». Теперь работники ПАО «Соллерс», Форд Соллерс, Mazda Соллерс, Заволжского моторного завода и других предприятий могут воспользоваться 15%-ой корпоративной скидкой на приобретение автомобилей УАЗ для себя и для ближайших родственников.

Условия программы:

Участвовать в программе может каждый работник группы «Соллерс», имеющий стаж в компании не менее одного года.

Скидка распространяется на весь модельный ряд.



После заключения договора купли-продажи в дилерском центре, помимо специальной скидки, сотрудники вправе воспользоваться специальными программами, действующими в России в

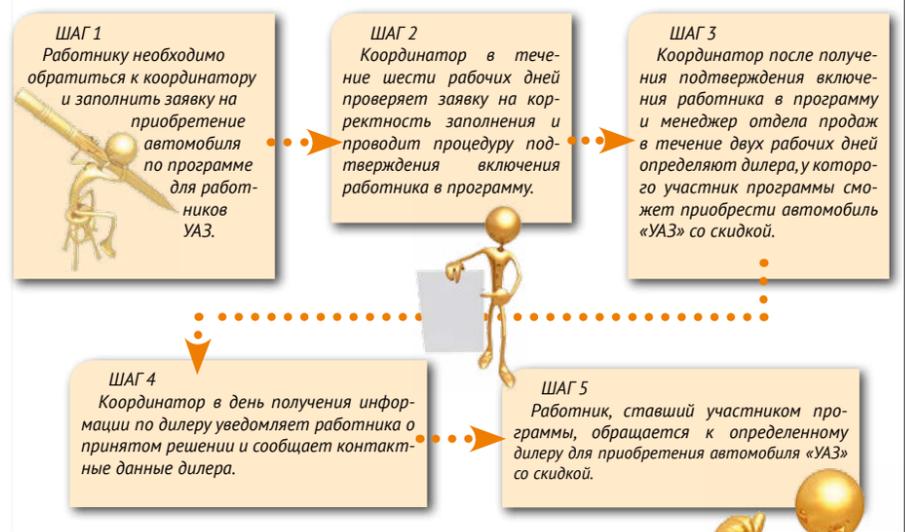
момент покупки автомобиля, причем скидки по ним суммируются.

Ограничения программы:

Работник имеет право в рамках данной программы на приобретение не более одного нового автомобиля модельного ряда «УАЗ» в течение двенадцати фактических месяцев с момента приобретения автомобиля на свое имя или на имя ближайшего



Как стать участником программы:



родственника при условии представления документов, подтверждающих родство.

Работник не должен продавать автомобиль в течение 12 месяцев после постановки на учет в ГИБДД. Общество оставляет за собой право запросить копии регистрационных документов в этот период.

Работник, нарушивший условия программы, лишается возможности дальнейшего приобретения автомобилей со скидкой.

Подробную информацию по программе вы можете получить у координатора, направив запрос по адресу: im.prisyazhnaya@sollers-auto.com или по тел.: 8(8422) 40-60-60.



Госпрограммы по стимулированию авторыннка продлят на 2021 год

Льготные госпрограммы по стимулированию спроса на автомобили, произведенные в России, будут продлены на 2021 год, сообщил агентству «ТАСС» замглавы Минпромторга РФ Александр Морозов.

Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», с июля правительство РФ утвердило изменения в правила выдачи субсидий по льготным автокредитам. Так, действие госпрограммы льготного автокредитования распространено на семьи с одним и более несовершеннолетних детей, а также работников медицинских организаций государственной системы здравоохранения. Также скидка в 10% на стоимость нового автомобиля предоставляется покупателям, которые сдадут в трейд-ин имеющееся у них транспортное средство старше шести лет при условии, что они владели им не менее одного года. Кроме того, оформить автокредит с господдержкой теперь можно и на электромобиль – клиенты могут приобрести его с 25-процентной скидкой от стоимости в любом регионе России.

Вместе с тем, максимальная цена автомобилей, доступных по льготным автокредитам, увеличена с 1 миллиона до 1,5 млн рублей. Напомним, в рамках госпрограммы предусмотрена скидка 10% от стоимости автомобиля. На территории Дальневосточного федерального округа она составляет 25%, но теперь ее получение возможно только при наличии регистрации по месту жительства либо регистрации по месту временного пребывания на территории ДФО. Стоит также отметить, что с 1 июля 2020 года в госпрограммах смогут принять участие автомобили только с оформленными ЭПТС. Остальные параметры остались без изменений.

По материалам сайта Autostat.ru.

Авторынок не успел подрасти

Российский авторынок в августе ушел в символический минус после рекордного в этом году спроса в июле. Продажи новых легковых автомобилей и LCV, по данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), за месяц упали на 0,5%: позитивный тренд себя исчерпал. Но по итогам восьми месяцев динамика пока лучше пессимистичного годового прогноза самой АЕБ: падение составляет 16,9% при прогнозе 23,9%.

Автопродажи по итогам августа упали на 0,5%, или на 722 штуки, относительно августа 2019 года, сообщила АЕБ. Всего в России за август было продано 137,5 тыс. легковых автомобилей и LCV.

При этом еще в июле рынок показывал лучший месячный результат с ростом на 6,8%, до 141,9 тыс. машин, из-за отложенного спроса, господдержки и ожидания роста цен на фоне падения рубля.

В июне темпы падения рынка составляли 23,3%, в мае — 51,8%, в апреле — 72,4%.

По итогам восьми месяцев продажи остаются в минусе: реализация автомобилей сократилась на 16,9%, до 880,2 тыс. штук, против 1,06 млн единиц годом ранее. По обновленному в июне прогнозу по итогам года ассоциация ожидает падения рынка на 23,9%, до 1,3 млн штук.

Глава комитета автопроизводителей ассоциации Томас Штерцель говорит, что признаки восстановления рынка, появившиеся в прошлом месяце после длившегося с начала года периода волатильности, «похоже, исчерпали себя».

«Август традиционно не самый активный месяц, однако дальнейшее ослабление рубля могло стимулировать продолжение роста, — поясняет он. — Как бы то ни было, снижение объема продаж на 16,9% в годовом выражении все же лучше прогнозирувшегося АЕБ падения на 23,9%». На фоне мер господдержки, добавляет он, ситуация на российском авторынке и тенденции его развития до конца года станут яснее в сентябре.



Продажи лидера рынка Lada упали на 5% (без учета Niva), до 28,6 тыс. штук, а бестселлера среди иномарок — Kia —, наоборот, выросли 7%, до 19,8 тыс. штук.

В плюсе также остались Hyundai (на 24%), VW (на 34%), Skoda (28%). Renault и Toyota в минусе на 16% и 22% соответственно.

Сокращение авторынка в августе в целом не значительно и было ожидаемо: отложенный спрос с апреля-мая постепенно себя исчерпывает, запасы автомобилей сокращаются и дефицит во всех сегментах еще присутствует и будет сохраняться, говорит председатель правления АГ «Авилон» Андрей Павлович. Временная нехватка автомобилей возникла из-за того, что производители во многих странах были вынуждены снизить объемы производства и поставок в результате карантина, поясняет он: сейчас мы продолжаем фиксировать нехватку по некоторым моделям во всех сегментах. Он предполагает, что доступность автомобилей продолжит влиять на продажи и в сентябре: дефицит — безусловно, самый заметный тренд, который сегодня оказывает влияние на авторынок.

По материалам сайта Kommersant.ru.



Ульяновск – Город трудовой доблести

Ульяновскому автомобильному заводу передали памятный знак в честь присвоения Ульяновску звания «Города трудовой доблести»

В день рождения города Ульяновска мотолюб «Ночные волки» совместно с администрацией города Ульяновска провели праздничный мотопробег, посвященный присвоению Ульяновску звания «Города трудовой доблести».

Участники мотопробега посетили заводы, которые внесли большой трудовой вклад в годы Великой Отечественной войны и ковали Победу в тылу: Патронный завод, Контактор, УАЗ и Моторный завод.

Ульяновский автозавод для нашего города – настоящий символ Ульяновска, - отметил при передаче президент мотоклуба Владимир Парфенов. – Спасибо за вклад вашего предприятия в нашу Великую Победу.

Мы очень рады, что сегодня такое замечательное событие состоялось – заявил руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов. – Присвоение Ульяновску звания «город трудовой доблести» невозможно представить в отрыве от Ульяновского автомобильного завода, потому что именно с УАЗа, а тогда еще завода имени Сталина, который был эвакуирован на берега Волги в суровом 1941 году, и начинается трудовая слава этого города. В годы войны завод производил для нужд фронта не только



грузовики ЗиС-5, но и авиационные снаряды.

Кроме памятного знака участники мотопробега передали в Музей Истории и трудовой Славы УАЗ подарочное издание книги «Письма с фронта. Треугольники судьбы».



Инженер года – 2020

В Ульяновской области стартует прием заявок на региональный этап ежегодного Всероссийского конкурса «Инженер года – 2020».



Подать документы можно с 10 сентября по 9 октября.

Напомним, конкурс проводится ежегодно с 2000 года и является крупнейшим социальным проектом, реализуемым в России с целью выявления и распространения передового опыта и достижений инженерных кадров.

Победители регионального этапа становятся участниками Всероссийского конкурса «Инженер года» и получают возможность бороться за звание «Профессиональный инженер России» и быть включенными во всероссийский реестр.

«Конкурс сохраняет и укрепляет престиж инженерной профессии. Выявление и поощрение лучших специалистов является важнейшей частью развития научно-технического потенциала региона», - отметил исполняющий обязанности Министра цифровой экономики и конкуренции Ульяновской области Николай Зонтов.

Конкурс проводится по 43 номинациям в двух направлениях: «Профессиональные инженеры» — для участников конкурса, имеющих стаж работы на инженерных должностях не менее 5 лет и «Инженерное искусство молодых» для специалистов до 30 лет включительно.

Приём документов для участия в конкурсе производится Министерством цифровой экономики и конкуренции Ульяновской области по адресу: г. Ульяновск, ул. Спасская, д.3, кабинет 506. С положением о проведении ежегодного областного конкурса «Инженер года» можно ознакомиться на сайте ведомства: <https://ekonom73.ru/>.

По всем вопросам участия в конкурсе необходимо обращаться по телефону: (8422) 24-16-74, или электронной почте: pauka73@mail.ru.

И вновь пришел сентябрь

Снова пришел сентябрь, наступил новый учебный год. Школьники вновь открыли двери школ, а студенты пришли в аудитории колледжей, техникумов и университетов. Для предприятия старт учебного года ознаменовался началом обучения студентов УлГТУ на базовой кафедре и приходом студентов на практику в подразделения ООО «УАЗ».

В сентябре 2020 года начнет обучение третий поток студентов базовой кафедры «Современные методы конструирования и организации производства в автомобилестроении».

«Кафедра существует с 2017 года, за эти три года мы подготовили два выпуска квалифицированных специалистов, выпускники трудятся в подразделениях нашего предприятия – это и конструктора в технической дирекции, и технологи в производствах. Каждый из выпускников выбрал для себя направление по душе в рамках полученной специальности. Базовая кафедра и работа на таком крупном предприятии, как ООО «УАЗ» – это огромная возможность для студентов развить свой профессионализм в машиностроительной сфере, получить практический опыт, повысить личную эффективность, приняв участие в программе адаптации молодых

специалистов», - отмечает Анастасия Колесникова, начальник отдела развития персонала.

Ни что не укрепляет полученные теоретические знания, как отработка их на практике. Уже с начала сентября на производственную практику на завод пришло 86 студентов разных учебных заведений, обучающиеся по направлениям «Электромонтер по ремонту и обслуживанию», «Сварочное производство», «Монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования», «Финансы и кредит».

За каждым из студентов обязательно закрепляется наставник, который передает не только практический опыт выполнения работ, но и вводит студента в профессиональную среду, рассказывает о возможностях развития в профессии.

Мы решили поинтересоваться, как смотрят на такой процесс наши сотрудники, которые

неоднократно выступали в роли наставников для практикантов.

«Данный опыт очень полезен для подрастающего поколения студентов, он позволяет воочию увидеть принцип работы

оборудования, учит взаимодействовать с коллективом. Для нас же, как наставников – этот опыт позволяет оттачивать свои навыки «наставничества», которое сопровождает нас не только

в работе, но и в повседневной жизни», - рассказал мастер цеха технического обслуживания и ремонта оборудования Тарас Супрун.



УАЗ В МОЕМ

Профессиональный праздник - День машиностроителя официально признан в России в 1980 году. В этом году промышленники отмечают юбилейный профессиональный праздник. Без отрасли машиностроения трудно представить жизнь современного общества. Ежедневно мы сталкиваемся с продукцией, выпускаемой на предприятиях страны.

УАЗ – градообразующее предприятие, коллектив которого ежедневно выпускает автомобили, спектр использования которых в повседневной жизни очень широк: сельское хозяйство, армия, личный транспорт, медицина. Благодаря труду заводских специалистов жизнь вокруг становится более насыщенной. С конвейера сходят автомобили, завоевавшие признание во всем мире. Это заслуга конструкторов, инженеров, технологов, сварщиков, штамповщиков, кузнецов, сборщиков, маляров. Перечислять всех тех, кто имеет прямое отношение к деятельности предприятия можно бесконечно. Труд каждого бесценен.

И сегодня в преддверии профессионального праздника на страницах нашей газеты публикуем поздравления с профессиональным праздником.



С праздником, дорогие заводчане!

Празднование профессионального праздника – одна из самых давних традиций коллектива. Она объединяет многие поколения сотрудников предприятия: ветеранов, которые стояли у истоков, и нынешних специалистов, которые продолжают создавать современную продукцию. Мы, старшее поколение хотим пожелать нашему заводу экономической и финансовой стабильности, дальнейшего наращивания объемов производства, следования поставленному курсу на достижение максимального результата в решении поставленных задач, а всем работникам неиссякаемой энергии и новых трудовых достижений во благо и во имя процветания нашей России!

Совет ветеранов УАЗ



Уважаемые коллеги! Благодаря вашему профессионализму, жизнь не стоит на месте, индустрия развивается бурными темпами. Мы уже не представляем комфортной свою жизнь без средств передвижения, без стильного авто. И как замечательно, что есть вы, замечательные люди, которые своими руками создают машины, ставшие легендами. Хочу пожелать вам, здоровья и удачи, стабильности в вашей трудовой деятельности. Пусть ваш труд будет востребованным, высокооплачиваемым и перспективным. Интересных вам идей, громких свершений и грандиозных изобретений!

Нина ДОЛГОВА, председатель цехового комитета окрасочного производства

Мои дорогие друзья, и просто замечательные люди, я всех поздравляю с нашим общим праздником – с Днем машиностроителя. Ежедневно каждый из нас приходит на работу, чтобы создавать наши любимые УАЗы. Работаем с энтузиазмом и усердным рвением. И когда на улице мы видим автомобиль, собранный своими руками, испытываем чувство гордости. Коллеги, пусть каждый из нас каждый день достигает высоких результатов, а наш УАЗ благодаря этому становится лучше. Сила в УАЗах!

Константин ПОДОСИННИКОВ, СМР ПСиСА



С Днем машиностроителя!



Уважаемые работники и ветераны отрасли машиностроения!

От имени Совета молодежи Ульяновского автомобильного завода поздравляем Вас с профессиональным праздником - Днем машиностроителя!

Машиностроение играет ведущую роль в социально-экономическом развитии страны и заслуженно считается фундаментом всей промышленности.

Ульяновские машиностроители вправе гордиться славной историей предприятия. В середине года приказом Президента России В.В. Путина Ульяновску было присвоено почетное звание «Города трудовой доблести», и немалую роль в этом достижении сыграл и наш завод. Во время Великой отечественной войны наши предшественники выпустили более 7 тысяч автомобилей.

От всей души желаем новых достижений, крепкого здоровья, счастья, стабильности и благополучия!
Всегда ваш, Совет молодежи УАЗ.

Музей истории и трудовой славы УАЗ поздравляет весь коллектив и ветеранов автозавода с профессиональным праздником, с Днем машиностроителя! Исторически сложилось так, что машины являются первыми помощниками человека. Автомобили УАЗ считаются важным звеном в различных отраслях нашей повседневной жизни.

Работу музея УАЗ вдохновляют победы, свершения и перспективные начинания нашего заводского коллектива. Благодаря вам создаётся история, которую объединяет воедино непростой труд разных заводских поколений. Желаем вам здоровья, благополучия, новых смелых идей и успешной их реализации.

А прикоснуться к нашей заводской истории - просто...
Достаточно прийти в музей!

Директор Музея истории и трудовой славы УАЗ
Оксана МОРОЗОВА

Уважаемые коллеги! Благодаря всем нам в этом мире становится с каждым днём на один автомобиль больше, а это значит, что кто-то становится счастливым обладателем несокрушимого автомобиля. Или наш трудяга УАЗ облегчает, чей то труд или даже спасает жизни. Хочется пожелать всему коллективу начинать с радостью каждое рабочее утро. Не бояться преград и с уверенностью идти к поставленной цели. Пусть вдохновение будет верным спутником, карьера перспективной, семьи счастливыми и пусть все будут здоровы.

Александр ШИЛЕНКОВ,
ведущий инженер-конструктор



Три возраста «БУХАНКИ» – 450-451-452

«Время собирать камни...»

Начало в № 14 (04.09.2019), № 6 (10.06.2020), №8 (08.07.2020), № 9 (22.07.2020), № 11 (19.08.2020), № 12 (02.09.2020)

Всё когда-нибудь кончается! Канули, хотя и в недавнее прошлое, компоновки, детализировки, согласования с технологами, подписания карт замеров деталей и их эталонов по внешнему виду, первые километры пробеговых испытаний опытных автомобилей, первые кузова «450-ой» собранные на производстве, первые автомобили, сошедшие с конвейера.

Ведущим конструктором по кузову назначили Хилкова Льва Павловича, компетентного и опытнейшего кузовщика, одного из старейших конструкторов ОГК. Образно говоря, кузов обрёл «хозяина» призванного решать любые вопросы, связанные с конструкцией кузова, вплоть до модернизации узлов. Пришла пора после осветленного чувства удовлетворения от выполненной работы, разработчикам попытаться объективно ответить на вопрос: «А всё ли так хорошо и удачно?» Несомненно, что еще некоторое время разработчики оставались в той «атмосфере» творческого накала, анализируя содеянное. Появлялись новые решения той или иной конструкции детали или узла, лучшей технологичности, простоты и т.п.



не мешавшее размещению носилок.

В задней части пола перед дверями задка была впадина, в которой размещалась подножка, с лицевой стороны на уровне пола. При необходимости подножка вынималась из «впадины» на двухзвенных рычагах с каждой стороны и опиралась на пол и задний бампер. Кроме возвышения над запасным колесом и колёсных ниш, имелись

Почти единодушное – «быть», т.к. боковая дверь увеличивает число возможных вариантов в модификациях кузовов и, в какой-то степени, делает кузова более удобными и комфортными. Но не сейчас (т.е. в момент разработки 1956-57 гг.), и на то были свои довольно веские причины. Даже если руководство УГК решилось бы явочным порядком на разработку, то это внесло в работу бюро кузовов определенные затруднения, а именно:

1. В составе бюро не было больше ни одного не занятого конструктора.

2. Узел «боковая дверь» - это не только собственно дверь, а и конструкция проёма двери из оригинальных деталей, и необходимый «атрибут» - конструкция подножки, наличие которой необходимо.

3. В кузовах без боковой двери обе боковины кузова идентичны, зеркальны, что очень сокращает время на разработку и детализировку. Локальные отличия (пробивка отверстий, отфланцовка, подштамповки) не меняют сути дела.

4. На месте, предполагаемом для размещения двери на правой боковине, по компоновочным решениям автомобиля в

целом, находится заливная горловина бензобака и под полом сам бензобак.

Ожидание появления двери не затянулось. Первый же опытный



образец автобуса был оборудован боковой дверью. «Золотые руки» жестянщика Глушенкова Виктора Александровича (по прозвищу «Главный инженер»), сотоварищи и мастер своего дела сварщик Буранов Виктор Иванович под руководством инициатора затеи механика лаборатории дорожных испытаний (участка опытной эксплуатации) Жданова Анатолия Ивановича,

используя готовые детали, трансформируя их, создали проем и дверь. Это «живая» макетная дверь разрешала все возникающие вопросы о целесообразности, конструкции и т.д., была предтечей той серьёзной графической разработки документации для производства.

Если вернуться к автомобилям дизайнера Арямова В.И., то смею вас уверить, уважаемый читатель, на правой или левой боковинах нет дверей. А вот навеска дверей кабины (водительского отсека) исполнена на переднюю стойку, в то время как на опытных образцах «450-ой» и автомобилей начального периода производства навеска двери... на заднюю стойку, т.е. открывалась навстречу движению. И это вопреки положениям пассивной безопасности. «450-я» в этом отношении не одинока, в мире до сих пор существуют автомобили с задней навеской дверей.

У нас такое решение базировалось на двух факторах:

1. Петли дверей разносят по длине двери, как можно дальше друг от друга, насколько

позволяет конструкция двери и стойки, на которую она крепится (устанавливается). Единственное «поле» установки петель на передней стойке – это «поле» нижней выпуклой части боковины, до излома поверхности.

Прочерченное положение петель в каждой части передней стойки не удовлетворила разработчиков, хотя и было смятение чувств умоглядным.

2. Проем двери сваривался из ряда деталей, и, конечно же, сам проём не отличался точной геометрией и стабильностью. И навеска с малым разносом петель, позволяющим дверь «гулять» и не стабильный проём, крайне трудоёмкой делали подгонку двери в проёме и общей внешней поверхностью, что сказывалось на восприятии кузова в целом, а это уже качество.

И наконец, эргономический аспект, и опять умоглядно! Решили, что при задней навеске двери будет удобнее усаживаться на сиденье и водителю и пассажиру!

Продолжение следует
Альберт РАХМАНОВ,
ветеран УАЗ



Но это были уже их «болячки», при случае, возможно, и осуществимые (рационализация, новый технологический процесс изготовления и сварки, сборки, модернизация)

Кузов получился таким, каким позволяли его сделать полная унификация (за редким исключением) шасси с ГАЗ-69 и заданные жёсткие габаритные размеры автомобиля.

Объём и размеры «грузового» и санитарного салона позволяли разместить четыре носилочных места, по двое по каждой боковине кузова, друг над другом, и ещё одно по полу между нижними носилками. Пол салона, как и требовалось, был ровным, без «впадин». Выступали только ниши задних колес, и в левом переднем углу пола возвышение (под ним размещалось запасное колесо), никоем образом

на каждой боковине кожухи над выводами горловин бензобака.

Разглядывая фотографии первых опытных образцов «450-ой», грузового фургона «Промтовары», и санитарного автомобиля «Скорая медицинская помощь», Вы, уважаемый читатель, обратили внимание на отсутствие двери в салон или грузовой отсек на правой боковине кузова и которая, впоследствии, стала обязательным элементом в структуре «закрытых» кузовов.

На вопрос: «почему?». Ответ прост: дверь на боковине никто из заказчиков нового автомобиля не оговаривал! Если бы она была прописана в «ТТТ», то, несомненно, появилась бы при разработке. Хотя «всплывает» в памяти самостийный «круглый стол» в самом начале разработки о «быть или не быть» боковой двери.



ЮБИЛЕИ!

В августе отметила юбилейный день рождения инженер технической дирекции **МАРИЯ МЕСУМОВНА ХАЛИТОВА.**

Руководство, профсоюзный комитет, коллеги по работе от всей души поздравляют юбиляра с прекрасным праздником - днем рождения, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность на предприятии, желают искренних улыбок, благополучия в семье, крепкого здоровья, радости, успехов во всех начинаниях, красоты души и сияния в глазах. Пусть вас любят, и пусть вы будете любимы всегда. Поддержки вам от друзей и родных, позитивных эмоций, приятных моментов и солнечных дней!

*Желаем быть всегда красивой,
Сиять, как яркая звезда,
И, несомненно, быть счастливой,
Не вспоминая про года.
Работа пусть приносит пользу,
Финансы льются пусть рекой,
И исполняются желанья
Не только в день рожденья твой!*

4 сентября отметил юбилейный день рождения наладчик оборудования металлопокрытия и окраски окрасочного производства **ОЛЕГ ЮРЬЕВИЧ ЗОЛИН.**

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Олега Юрьевича с юбилеем, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность в окрасочном производстве! Пусть на жизненном пути удача всегда улыбается, кошелек никогда не пустеет, а сердце всегда поет! Оставайся всегда таким же веселым, добрым, обаятельным и самым замечательным человеком! Благополучия, любви, удачи, хорошего настроения!

*Когда приходит день рожденья,
Все помнят - близкие, друзья.
Коллеги в суете волнения,*

*Мы ведь в профессии – семья!
Вас с днем рожденья поздравляя,
Всех благ желаем от души!
Пусть счастье, бабочкой порхая,
К Вам на ладонь летит в тиши!*

6 сентября отметил юбилейный день рождения наладчик бригады №510 цеха производства мостов и рулевого управления **ВЛАДИМИР ВАЛЕНТИНОВИЧ НЕФЕДОВ.**

Руководство, профсоюзный комитет, коллеги по цеху поздравляют Владимира Валентиновича с юбилеем.

*Мужчину годы делают сильнее,
Лишь прибавляя знаний и умений!
Позвольте пожелать Вам в юбилей
Больших успехов, новых достижений!
Пусть говорят Вам много тёплых слов,
Во всех делах удача помогает,
А рядом будут те, кто вновь и вновь
На новые победы вдохновляет!*

10 сентября отметил юбилейный день рождения слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования окрасочного производства **АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ ТАРАНЕНКО.**

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют с юбилейным днем рождения Александра Сергеевича, благодарят за многолетнюю и добросовестную деятельность на предприятии, в окрасочном производстве. Желают искренних улыбок, благополучия в семье, крепкого здоровья, радости, успехов во всех начинаниях, красоты души и сияния в глазах. Пусть в Вашей жизни всегда будут сюрпризы, улыбки и хорошие события, счастье и радость, удача и везение!

*Ваш юбилей – совсем немного,
Но годы прожиты не зря.
Большая пройдена дорога,
Большие сделаны дела.*

*Пусть будет жизнь всегда такой:
Чтоб годы шли, а Вы их не считали,
Вовек не старились душой
И никогда бы горько не вздыхали.*

11 сентября отметила юбилейный день рождения комплектовщица изделий и инструмента технической дирекции **ГОЛИЯ КИЯМОВНА ГАЙНЕЕВА.**

Руководство, профсоюзный комитет окрасочного производства, коллеги от всей души поздравляют Голию Киямовну с юбилеем, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность на предприятии. В этот праздничный день желают побольше улыбок, радости, смеха, успеха, прекрасного настроения, много-много здоровья, внимания мужчин, море цветов и подарков, а еще исполнения всех желаний!

*Будь самой веселой и самой счастливой,
Хорошей, и нежной, и самой красивой
Будь самой внимательной, самой любимой,
Простой, обаятельной, неповторимой,
И доброй, и строгой, и слабой, и сильной,
Пусть беды уходят с дороги в бессилии.
Пусть сбудется все, что ты хочешь сама.
Любви тебе, веры, добра!*

В сентябре отмечают юбилей работники цеха внутривзаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике:

15 сентября отметил 55-летие водитель погрузчика **ВЯЧЕСЛАВ АНАТОЛЬЕВИЧ ГЕРАСИМОВ.**

24 сентября отмечает 50-летие водитель погрузчика **ТАТЬЯНА АЛЕКСАНДРОВНА ИВАНОВА.**

28 сентября отмечает 55-летие аккумуляторщик **СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ АЛАДЬИН.**

Администрация, профком ДПиЛ и коллеги сердечно поздравляют юбиляров, выражают благодарность за добросовестный труд, искренне желают крепкого здоровья, личного счастья, неисчерпаемой энергии и воодушевления во всех добрых делах. Пусть в Вашем доме всегда царят

мир и согласие, в сердце – доброта, а в делах – мудрость и взвешенность. Пусть судьба и дальше будет благосклонна к вам, даря радость жизни, неизменную удачу, верных и надежных друзей!

*Кипит работа повседневно,
Но вот среди обычных дней
Вдруг наступает день рождения,
Чудесный праздник – юбилей!
Хотим Вам пожелать удачи,
Успеха в жизни, ярких дел,
Чтобы Вы с улыбкой – не иначе
Встречали каждый новый день*

21 сентября отметил 60-летний юбилей ведущий инженер-электроник комплекса ремонта промышленной электроники ДСООО СГИ **УСАЧЕВ АНДРЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ.**

Руководство ДСОО , коллеги сердечно поздравляют его, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, успехов в работе, счастья, семейного благополучия и всего наилучшего в жизни.

*Желаем вам всего, чем жизнь богата:
В труде успехов, счастья, долгих лет.
Пусть вам всегда сопутствует удача,
Пусть не будет в вашем доме бед!
Пусть полной чашей будет дом
И все, что хочется, в придачу.
Неутомимости во всем,
Здоровья, счастья и удачи.*

25 сентября отмечает свой юбилей работник Отдела по транспортным конструкциям и системам, инженер-технолог **ЛИДИЯ МАТВЕЕВНА СОВЕТНИКОВА.**

Коллектив отдела от всего сердца поздравляет Лидию Матвеевну с юбилеем, и желает вам здоровья, тепла и любви близких, море счастья, семейного благополучия.

*Хотим поздравить с юбилеем
И в день рожденья пожелать
Успехов, радости, везения
И всегда выглядеть на «пять».
Счастливых дней, здоровья много,
Пусть будет в сердце доброта.
Приятной солнечной погодой
Пусть наполнится душа!*

Программа мероприятий, посвященных Дню машиностроителя

Дата	Время	Мероприятие	Место
26 сентября	10.00	Подведение итогов конкурса рисунков.	Выставочный комплекс
27 сентября	10.00	Турнир по бильярду среди команд подразделений.	РК «Меркурий»
28 сентября	15.30	Торжественное открытие Доски Почета ООО «УАЗ». Концертная программа.	Площадь рядом с Доской Почета
29 сентября	15.30	Награждения знаками отличия, Почетными грамотами и Дипломами УАЗ.	Бизнес-центр УАЗ, конференц-зал
30 сентября	15.30	Награждения знаками отличия, Почетными грамотами и Благодарственными письмами УО.	Бизнес-центр УАЗ, конференц-зал

Состязание по бильярду

27 сентября в бильярдном клубе «Меркурий» (ул. Шолмова, 11) пройдет очередное соревнование в зачет молодежной «Спартакиады-2020» Ульяновского автомобильного завода.

В 10.00 начнется состязание по бильярду. Юноши сразятся в русский бильярд, девушки - в пул-8. Приглашаем команды в составе от двух человек (в командный зачет идет лучший результат одного юноши и одной девушки).

Заявки на участие с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно направлять по адресу: ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефоны для справок: 40(2)-97-45 и 8-967-376-62-86.



ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- **Маляр**
- **Оператор** окрасочно-сушильной линии и агрегата
- **Сварщик** контактной сварки
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Штамповщик**
- **Рихтовщик** кузовов
- **Оператор** станков
- **Термист**
- **Водитель** погрузчика
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Слесарь-ремонтник**
- **Слесарь-инструментальщик**
- **Слесарь** по ремонту подвижного состава
- **Контролер** холодноштамповочных работ
- **Контролер** в литейном производстве
- **Контролер** станочных и слесарных работ
- **Наладчики** оборудования
- **Водитель-испытатель**
- **Газовщик**
- **Шлифовщик**
- **Фрезеровщик**
- **Токарь**
- **Электрослесарь** по ремонту электрических машин
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Долбежник**
- **Наждачник**
- **Кузнец-штамповщик**
- **Распределитель** работ
- **Кладовщик**
- **Электрогазосварщик** (работа по совместительству)
- **Ведущий специалист / Специалист** службы управления поставками
- **Специалист** по планированию
- **Специалист** по грузоперевозкам
- **Специалист** по закупкам
- **Специалист** по циклическому пересчету
- **Специалист** по манифесту

ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу:

- **Обрубщик**
- **Формовщик** машинной формовки
- **Заливщик** металла
- **Стропальщик**
- **Стерженщик**
- **Слесарь-ремонтник**
- **Сушильщик** стержней, форм и формовочных материалов
- **Уборщик** в литейных цехах
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ,
каб. 102а, тел. 40-99-40, personal-uaz@sollers-auto.com



АКЦИЯ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ!



ПРИВЕДИ ДРУГА –
ПОЛУЧИ ПРЕМИЮ



ВЫ ПРИВОДИТЕ
ДРУГА

ДРУГ
ОФОРМЛЯЕТСЯ
НА РАБОТУ

ПО ИТОГАМ
РАБОТЫ 2
МЕСЯЦА

ПО ИТОГАМ
РАБОТЫ 3
МЕСЯЦА

START

1 000 РУБЛЕЙ

1 000 РУБЛЕЙ

1 000 РУБЛЕЙ

СУММАРНОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ МОЖЕТ ДОСТИГАТЬ 3 000 РУБЛЕЙ ЗА ТРИ МЕСЯЦА

ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В ОТДЕЛ КАДРОВ ТЕЛ. +7 (8422) 40-99-40

Выставка «Мир японских кукол кокэси» Историко-мемориальный центр

Кокэси издавна были излюбленным сувениром японцев. Сделанные из дерева, покрытые разноцветной росписью – они излучают гармонию, тепло и уют. Куклы отличаются изяществом, разнообразием и простотой форм. Росписи и формы кукол отражают не только индивидуальность создавшего их мастера, но и самобытность местности, где они были изготовлены.

Экспозиция позволит ближе познакомиться с культурой Страны восходящего солнца. Она будет интересна детям, взрослым, семейной аудитории.



Интересный УАЗ

Стеклопластиковый УАЗ

Многие из вас уже знают имена легендарных тружеников Ульяновского автозавода: Егора Варченко, Александра Щербакова, Владимира Арямова. Однако мало кто знает, что в 60-е годы над созданием облика УАЗов трудился художник-конструктор Валентин Сергеевич Кобылинский.

Тогда Советы всерьез загорелись идеей создать автомобиль из стеклопластика. Материальную базу предоставил наш завод, а вот разработку дизайна доверили ВНИИТЭ – Всероссийскому научно-исследовательскому институту технической эстетики.

Планировалось создать лёгкий грузовой автомобиль вагонной компоновки на замену УАЗ-451/452. Кобылинский предложил схему салона, когда водитель и пассажир расположены по обе стороны от двигателя, словно подвешены в люльках. И предоставил два варианта эскизов, однако принят был более заурядный.

Затем изготовили два пластилиновых макета в масштабе 1:5, посадочный макет и пластилиновый макет в натуральную величину. Именно он и представлен



на фото, а на последнем изображении – два возможных варианта исполнения новой модели.

Однако в итоге проект оказался не очень удачным, и в серию данная модель не пошла.

Фото из архива семьи Кобылинских, архива ВНИИТЭ.

Уверены, вы с первого взгляда узнаете известного артиста на этом снимке. Конечно, рядом с УАЗ-469 стоит не кто иной, как Владимир Высоцкий. Вместе с ним на снимке – Наталия Сайко, актриса театра и кино.

Этот кадр сделан в Набережных Челнах



в 1974 году. Тогда знаменитый актёр посетил город в составе труппы «Театра на Таганке». Его приезд вызвал фантастический ажиотаж.

К сожалению, у нас не так много информации о том, как связан наш автомобиль и гастроль известного певца и актёра. Однако историческим кадром с двумя легендами мы не могли не поделиться с вами!

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: [В](#) «Жизнь УАЗ» [f](#) «Жизнь УАЗ» [You Tube](#) «НОВОСТИ УАЗ»