

# ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 18 (8462) 9 ноября 2022 г.

► **О главном**

## УАЗ представил коллекционную юбилейную серию УАЗ-469



5 ноября состоялась презентация коллекционной серии УАЗ-469 и распродажа первой десятки автомобилей. Модель была представлена на гоночной трассе в с. Арское в ходе чемпионата по автокроссу на приз Ульяновского автозавода. Выпуск специальной серии посвящен 50-летию модели.

Покупателям предоставляется возможность приобрести автомобиль прямо с завода без дилерских наценок, а также выбрать порядковый номер автомобиля, который наносится в виде шильда на кузов автомобиля и отражен в VIN-номере. Кроме того, для тех, кто приобретает автомобиль непосредственно на предприятии, проводится персональная экскурсия на производство и в музей истории УАЗ. Предзаказ можно сделать в специальном разделе «Юбилей

УАЗ-469» на сайте «Жизнь УАЗ», либо по электронной почте [469@uaz.ru](mailto:469@uaz.ru).

Кузов и приборная панель юбилейной модели выполнена в окраске «Раптор», устойчивой к механическим повреждениям. Автомобиль оснащен мостами «Спейсер», 112-сильным мотором, механической 5-ступенчатой КПП с подключаемым полным приводом Part-time и блокировкой дифференциала.

Внедорожная подготовка УАЗ-469 включает в себя силовой обвес, электрическую лебедку, сапуны, выведенные на раму и шноркель, что увеличивает глубину преодолеваемого брода. Также автомобиль оснащен внедорожными шинами BF-Goodrich AT TA KO 2 235/85R16.

В автомобиле установлены кресла из эко-кожи с двойной красной прострочкой, выполнена черная обивка потолка,

а двери оснащены пластиковыми карти-вкладышами с нишей. Места водителя и переднего пассажира оборудованы электроподогревом.

Юбилейная серия получила исторические черты УАЗ-469 – откидной борт, дополнительные складные сидения в багажном отделении, а также сворачивающийся мягкий тент с дугами, которые можно установить вместо съемной металлической крыши. На борт и корму автомобиля нанесен хромированный шильд специальной юбилейной серии и порядковый номер.

Первая десятка автомобилей была распродана в ходе презентации, а также получены предзаказы еще на несколько автомобилей.

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Новое кадровое назначение

стр. 2

На УАЗ состоялся первый в Ульяновской области профилактический визит Государственной инспекции труда

стр. 3

Ульяновскому автокроссу – 50!

стр. 4

Наши юбиляры

стр. 6

**Юбилейный автокросс собрал более 7000 зрителей**

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 23 ноября. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 89063903372  
Эл. почта: [ep.furasieva@sollers-auto.com](mailto:ep.furasieva@sollers-auto.com)

Электронную версию газеты читайте на сайте [life.uaz.ru](http://life.uaz.ru)

# Автозапчасти в России подорожали на 25–70%

**В то же время на ряд марок стоимость корзины самых популярных деталей увеличилась почти на 70%, следует из статистики «АльфаСтрахование».**

Расчет включает так называемую корзину наиболее часто бьющихся запчастей. То есть тех, которые чаще всего страдают в ДТП. Это стекла, фары, крылья, капот, крышка багажника, бампер и решетки радиатора. Выборка сделана для самых популярных марок и моделей автомобилей, застрахованных в компании.

Наибольший рост цен за указанный период наблюдался у брендов Suzuki, Subaru, Volvo - 67-55% соответственно.



На 30-40% выросли цены на запчасти к Audi, Mazda, Ford, Skoda, BMW, Mini, Renault, Genesis, Peugeot. Повышение до 20% включительно коснулось деталей к автомобилям марок Jeep, Toyota, Lada.

- Сейчас идет налаживание новой логистики цепочки поставок запасных частей для автомобилей из-за рубежа. Дефицит

запчастей по-прежнему наблюдается, но частично начал восполняться за счет новых каналов поставок. Часть ассортимента поступает через некоторые страны СНГ, часть - через прочие страны, продолжающие работать с Россией. В любом случае в ближайшее время снижение цен на запчасти маловероятно из-за общемировой инфляции и роста логистических издержек. При этом рынку необходимо выработать новые подходы к ценообразованию, так как принятые ранее базовые принципы становятся неактуальными по причине отсутствия ассортимента оригинальных запчастей, - говорит директор департамента страховых выплат компании Александр Харагезов.

Напомним, что с 19 октября вступили в силу новые справочники средней стоимости запчастей по ОСАГО. В них по сравнению со справочниками, которые действовали до этой даты, средняя стоимость деталей и расходников снизилась на 3 процента. Произошло это за счет включения в этот документ аналоговых запчастей. Но в целом, по сравнению со справочниками, действовавшими в начале года, средняя стоимость наиболее часто бьющихся запчастей выросла на 29%. То есть аналоговые детали не сильно повлияли на стоимость этой бьющейся корзины. Главное, чтобы за эти деньги был произведен ремонт.

## Кадровое назначение

**Дирекция по персоналу информирует Вас о новом кадровом назначении в ООО «УАЗ».**



С 20 октября заместителем директора по персоналу ООО «УАЗ» назначен Михаил Викторович Анохин.

Имеет высшее военное образование: Рязанское высшее воздушно-десантное командное дважды

краснознаменное училище имени Ленинского комсомола, квалификация «Инженер».

В период с 1990 по 2022 год Михаил Викторович проходил военную службу в Вооруженных Силах Российской Федерации.

Службу в Вооруженных Силах Российской Федерации закончил в октябре 2022 году в звании подполковника.

В сферу профессиональной ответственности Анохина Михаила Викторовича в должности заместителя директора по персоналу ООО «УАЗ» будут входить следующие вопросы:

- Организация оперативного взаимодействия с силовыми структурами и ведомствами;
- Организация и проведение обучающих мероприятий с работниками призывных категорий;
- Формирование потребностей и организация коммуникаций с мобилизованными работниками завода и дочерних обществ.

**Мы поздравляем Михаила Викторовича с назначением на должность заместителя директора по персоналу ООО «УАЗ» и желаем ему успехов в работе.**

## На проходной Ульяновского автозавода установили новые часы

**Электронные часы на центральной проходной УАЗ на протяжении 12 лет были привычным символом предприятия. В 2019 году старые часы выработали свой ресурс.**



В этом году руководство предприятия поставило задачу восстановить их работоспособность или приобрести и установить новые часы. В августе

этого года была проведена проверка состояния электроники.

Выявилось, что неисправна микропроцессорная плата управления производства ООО «Шпиль Трейд» из города Тулы. Специалистами завода был выбран вариант закупки современной платы управления часами с коррекцией времени через спутниковую навигацию. Также для коррекции времени в ручном режиме был приобретен проводной пульт.

Установкой платы и антенны GPS занимались специалисты отдела промышленной электроники УГМех Владимир Палиткин, Александр Мусатов и электромонтеры УГЭ Александр Самарин и Максим Авдеев.

7 ноября часы установили на здании проходной и запустили в работу.

## Госпрограмму льготного автокредитования расширят на пенсионеров и военных

**Минпромторг России планирует расширить программу льготного автокредитования на пенсионеров и военных уже в 2022 году, сообщил вице-премьер – глава Минпромторга Денис Мантуров.**

Ранее с такой инициативой выступил президент АВТОВА-За Максим Соколов, по словам которого, сейчас на российском авторынке наблюдается резкая просадка спроса и необходимо оказать соответствующую социальную поддержку тем, кто сейчас откладывает покупку автомобиля, пишет агентство «Прайм».

В рамках госпрограммы льготного автокредитования, которая была запущена в середине июля 2022 года, на начало октября реализовано около 22 тыс. транспортных средств. При этом

объем предоставленных скидок составил около 4,1 млрд рублей, а общий бюджет программы льготного автокредитования в 2022 году составляет 9,7 млрд рублей.

Согласно условиям программы льготного автокредитования субсидируемая из федерального бюджета скидка составляет до 20% от стоимости автомобиля, а для машин, реализуемых в субъектах Дальневосточного федерального округа – 25% для компенсации стоимости доставки автомобилей из европейской части России. В программах

льготного автокредитования участвуют все модели UAZ, LADA, GAZ, китайский кроссовер Haval Jolion стоимостью до 2 млн рублей, а также все электромобили марки Eolute, произведенные на заводе «Моторинвест» в Липецке, на которые действует повышенная скидка 35% от стоимости автомобиля, но не более 925 тыс. рублей.

Предложение доступно семьям минимум с одним несовершеннолетним ребенком, медикам и учителям, а также водителям, впервые покупающим транспортное средство. Кроме того, условия распространяются и на сдающих в трейд-ин автомобиль старше шести лет при условии, что владели им не менее года.

Как считает заместитель лидера трайба Автофинанс «Открытие Авто» Александр Потапов, если покупатель рассматривает покупку автомобиля, попадающего под субсидию, то

однозначно покупку стоит совершать в этом году до окончания программы. Ожидать более привлекательных ставок или скидок ближе к концу года или в 2023 году не стоит.



# На УАЗ состоялся первый в Ульяновской области профилактический визит Государственной инспекции труда

**Встреча прошла в рамках диалога между представителями Государственной инспекции труда во главе с руководителем Государственной инспекции труда в Ульяновской области Натальей Александровной Саркисовой и представителями дирекции по персоналу, департамента охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии, дирекции по правовым вопросам ООО «УАЗ» и представителями профкома ОАО «УАЗ».**

Профилактический визит - вид контрольно-надзорной деятельности, который проводится в форме профилактической

беседы. Его цель - решить вопросы, связанные с соблюдением трудового законодательства и законодательства в сфере охраны труда.

В ходе профилактического визита представители Государственной инспекции труда провели консультирование по вопросам трудового законодательства и нормативно-правовых актов в области охраны труда.

У представителей завода была возможность задать вопросы, возникающие при осуществлении деятельности, в том числе, связанные с изменением трудового законодательства. По всем заданным вопросам, были получены развернутые ответы.

Встреча прошла продуктивно, достигнуты намеченные цели мероприятия.



## Кто получит отсрочку и где будут служить? В осенний призыв отправят в части около 1000 ульяновцев

**В Ульяновске с 10 ноября начнутся отправки призывников на военную службу. В осенний призыв 24 военных комиссариата вызовут 6500 потенциальных призывников, из них на службу отправят около тысячи – меньше, чем в прошлые годы. Андрей Пожарский главный военный комиссар Ульяновской области, рассказывает кому полагается отсрочка, отправят ли призывников в зону проведения СВО и на присоединенные территории, хватит ли всем военным экипировки после мероприятий по частичной мобилизации.**

С 1 ноября по 31 декабря в России проходит осенняя призывная кампания. В этом году в Ульяновской области призовут на службу около 1000 человек – ненамного, но меньше, чем в прошлые годы. Это связано с потребностями в призывных ресурсах, объяснил главный военный комиссар Ульяновской области Андрей Пожарский. Служить призывники будут во всех видах и родах Вооружённых Сил, войсках Нацгвардии, в Президентском полку.

– Отсрочка по учебе предоставляется единожды. Это основной вид отсрочки, который сейчас интересен нашим призывникам. Призывников, у которых есть семья и ребенок, отправляем в близлежащие воинские части, чтобы у них была возможность общаться, – сказал Пожарский.

Также отсрочка может предоставляться по медицинским показаниям. Прежде всего, это острые заболевания и заболевания, которые требуют наблюдения или лечения. Отсрочка по состоянию здоровья предоставляется на срок до 12 месяцев.

– Особенностью этого года является то, что сокращение срока призывной кампании (перенос старта с 1 октября на 1 ноября, – прим.ред.) подразумевает ускорение сдачи обязательных анализов и прохождения обследований. Особое внимание будет уделяться на введение призывникам обязательных прививок: от гриппа, коронавируса, менингита, пневмонии, ветряной оспы, – сообщил начальник центра

военно-врачебной экспертизы Александр Наумов.

**Отправят ли призывников на СВО?**

Призывники не будут привлекаться для участия в боевых действиях в зоне проведения специальной военной операции, подчеркнул Пожарский. Также призывников не будут направлять на присоединенные территории.

В то же время призывники имеют право заменить срочную службу на службу по контракту. Для этого необходимо иметь как минимум среднее профессиональное образование. В Ульяновской области продолжается набор в именные батальоны «Симбирск» и «Свияга», которые участвуют в СВО. При вступлении бойцам выплачивают 200 тысяч рублей, еще 100 тысяч рублей – по возвращении со службы. На сегодняшний день в батальоны записалось более 400 добровольцев. В России они считаются одними из самых многочисленных, заявил губернатор Алексей Русских.

Для тех, кто намерен пройти альтернативную службу, документы необходимо подавать за полгода.

**Хватит ли всем обмундирования?**

На сборном пункте Ульяновской области вещевое и продовольственное имущество завезено в полном объеме, сообщил главный военный комиссар Пожарский. Он добавил, что вещей имеется с 10% запасом, что дает возможность замены формы по ростовым показателям. Например, если призывник будет высоким.



**Кто имеет право на отсрочку?**

Категории призывников, которые имеют право на отсрочку, не изменились. Среди них студенты специальных и высших учебных заведений; граждане, которые имеют не менее двух детей; сотрудники ИТ-компаний, аккредитованные Минцифры РФ.

## С 1 января 2023 года в Ульяновской области увеличится минимальный размер оплаты труда

**Соответствующее соглашение заключено между Правительством региона, Федерацией профсоюзов, объединением работодателей 3 ноября в рамках заседания трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.**

Для работников организаций, учреждённых Ульяновской областью или муниципальными образованиями, а также малого предпринимательства минимум в размере 16242 рубля установлен федеральным законом «О минимальном размере оплаты труда».

В ходе заседания Губернатор отдельно отметил важность взаимодействия с молодыми специалистами. «Очень важно помочь молодым людям встроиться в

рынок труда, обрести начальный трудовой опыт. Для этого мы утвердили долгосрочную программу содействия занятости молодежи в Ульяновской области. Важно детально обсудить основные аспекты этой программы, оценить перспективы

выхода на рынок труда молодых людей с учетом их потребностей и запросов наших работодателей, посмотреть, как ведется работа с молодыми специалистами на их первых рабочих местах», – отметил глава региона.

Также в рамках заседания было подписано дополнительное соглашение между работодателями, профсоюзами и Правительством Ульяновской области на 2022-2024 годы, регулирующие основные принципы развития социально-трудовых и связанных с ними экономических отношений. В первую очередь, оно нацелено на повышение уровня жизни граждан.



«Региональным соглашением на территории Ульяновской области с 1 января 2023 года устанавливается минимальная заработная плата в размере 17270 рублей для работников внебюджетного сектора экономики и среднего предпринимательства. Такое решение позволит увеличить минимальный уровень заработных плат на 10%, а соответственно, вырастут и заработные платы в коммерческом секторе. Хочу поблагодарить членов комиссии за серьёзную работу по разработке этого документа, который действительно учитывает потребности настоящего времени», – подчеркнул Губернатор Алексей Русских.

# УАЗ организовал юбилейный Чемпионат по автокроссу

5 ноября на трассе Арские холмы Засвияжского района Ульяновска состоялся юбилейный 50-й Чемпионат по автокроссу на приз Ульяновского автомобильного завода, который собрал 22 экипажа спортсменов со всей России и более 7 тысяч зрителей.

Старт гонкам дали Губернатор Ульяновской области Алексей Русских и исполнительный директор ООО «УАЗ» Алексей Спирин.

Губернатор поздравил спортсменов, автозаводцев и всех

любителей автоспорта с юбилейным событием.

- К этому знаковому юбилею мы подошли в непростое время для нашей страны. В этом историческая миссия нашего завода, так как основан он был в военные годы и всегда



В утешительном заезде, на повороте автомобиль Михаила Кутинова опрокинулся на крышу и борьбу спортсмен продолжить не смог. неполадки в машине Дмитрия Аверина также не дали возможность занять лидирующие позиции. Олег Коротков пришел пятым и по правилам не мог принять участие в финале.

В финальном заезде приняли участие по пять спортсменов с двух полуфиналов, и первая четверка автокроссменов с утешительного заезда. Борьба была упорной и местами даже жесткой. Поначалу тройка лидеров

оставался надежной опорой не только Вооруженных сил, но и экономики региона. Именно поэтому дорога у нас только одна – дорога к Победе! Желаю всем спортсменам удачи на трассе, а зрителям – захватывающих гонок! - сказал Алексей Спирин.

Автокросс на Арских Холмах уже не одно десятилетие является традиционным и знакомым для любителей автоспорта. Впервые гонки были организованы в 1972 году, и в этом же году с конвейера автозавода сошел УАЗ-469.

В этом году впервые за всю историю Ульяновского автокросса во время соревнований с Арских холмов велась прямая трансляция. За ходом событий можно было следить, не выходя



была уже как будто определена, но на одном из поворотов два спортсмена зацепились бортами, один из кроссовых авто остался лежать на боку, и в этот же момент другие спортсмены обогнали «бывших» лидеров.

В перерывах между заездами для зрителей была подготовлена развлекательная программа, звучали патриотические песни. Работала полевая кухня.

В церемонии награждения приняли участие исполнительный директор ООО «УАЗ» Алексей Спирин, глава Засвияжского района Наиль Юмакулов, глава компании «ТОТЕК» Михаил Брыкин.

Специальный приз за волю к победе получил Дмитрий Аверин, за мужество на трассе сертификат на 5000 рублей от спонсоров получил Михаил Кутинов. Команде «УАЗ-Спорт» был вручен сладкий приз – торт с юбилейной символикой в виде автомобиля.

Призовые места по итогам проведенных соревнований выглядят следующим образом. На 5 месте - Владимир Володин (г. Рязань), на 4 - Биньямин Джепаев (г. Ульяновск), 3 место у Николая Зверева (г. Екатеринбург), 2 место у Радиса Хашимова (г. Набережные Челны). Первое место в юбилейном чемпионате по автокроссу на Арских холмах в честной борьбе занял Петр Дрофичев (г. Москва).

из дома на канале «УАЗ Сегодня» Вконтакте.

Программа мероприятий включала в себя два полуфинальных заезда, утешительный заезд, и самый захватывающий - на приз ООО «УАЗ».

На соревнования приехали спортсмены из Санкт-Петербурга, Москвы, Набережных Челнов, Рязани, Екатеринбурга, Татарстана, Перми, Свердловской области и Ямало-Ненецкого округа АО. После жеребьевки спортсмены разделились на две группы. Состоялись два

полуфинальных заезда, по итогам которых определились пятерки спортсменов, вошедших в финал. Остальные, не попавшие в пятерку полуфиналистов смогли принять участие в утешительном заезде. В первый полуфинал вошли спортсмены Ульяновского автозавода: Олег Коротков, Вадим Новиков, Михаил Кутинов. В финал вышел Вадим Новиков. Остальные участники команды УАЗ должны были испытать удачу в утешительном заезде. Дмитрий Аверин попал во второй полуфинальный заезд, но до финиша добраться не смог, машина загорелась.



# Вписал свое имя в историю УАЗ

**«Вписал свое имя в историю УАЗ», под таким названием прошла встреча обучающихся 7Б класса Гимназии №13 с конструктором ульяновских автомобилей Альбертом Рахмановым в Музее Победы Центра детского творчества № 2. Был очень значимый повод для встречи юных патриотов с этим легендарным человеком – в 2022 году автору эмблемы Ульяновского автомобильного завода исполнилось 90 лет. А это целая эпоха, которая вместила в себя военное детство, счастливые годы учебы в Московском автомеханическом институте, распределение молодого специалиста на автозавод в Ульяновск. Практически круглосуточная работа в содружестве с лучшими конструкторами над созданием автомобилей вагонной компоновки. И так шаг за шагом к успеху.**

Признанием труда и твор- 450 (известный как буханка), а в



чества Альберта Михайловича стали медаль «За трудовое отличие», медаль Почета Губернатора Ульяновской области за большой вклад в развитие автомобилестроения региона, Бронзовая медаль Выставки достижений народного хозяйства. За долгие годы безупречную трудовую и общественную деятельность ему присвоено почетное звание «Ветеран труда автомобильной промышленности».

53 года Альберт Михайлович проработал в управлении главного конструктора автозавода. Самоотдача и энтузиазм были главными чертами всех работников отдела. Это они создавали ульяновские вездеходы - автомобили повышенной проходимости. К лету 1957 года изготовили первый образец УАЗ

начале 1960-х УАЗ 469. Секрет их успеха. Все просто - учиться и много работать. Главное - это целеустремленность, напомнил ребятам заслуженный ветеран.

Но начал свой рассказ Альберт Михайлович с далекого детства. Родился он в 1932 году в небольшом городке Кувшиново Тверской (тогда Калининской) области.

«В мае 1941 года я закончил первый класс. А 22 июня в наши дома неожиданно пришла война. Вначале мы представляли, что она, война, где-то там далеко, и наша армия даст решительный отпор. Но проходили дни, недели, месяцы, сводки Совинформбюро становились все тревожнее. Линия фронта подходила всё ближе к Кувшиново, вокруг городка стали рыться окопы,

огромные противотанковые рвы. И всё это руками женщин и подростков. Никакой механизации, только руки, лопата, тачка. В городе стали разворачиваться госпитали. Наступил момент, когда было принято решение об эвакуации. Ехали мы в «теплушках» (товарных вагонах) в Кировскую область, посёлок Косино

Родители меня отправили с семьей сестры отца. А сами остались в Кувшиново, занимались организацией партизанского движения. Добирались мы до места эвакуации долго, уехали из теплового августа, приехали в промозглую осень. Размещались семьи по окрестным деревням. Так и мы оказались в одной из них. Километрах в трех в соседнем селе была небольшая школа, мы собирались небольшой ватагой у околицы деревни и в любую погоду шагали до парт.

Из эвакуации нас вернули глубокой осенью в 1943 году. Учились мы в самых разных помещениях, даже в бывшей церкви, потому что в городке все, что можно было приспособить под госпитали, было занято ранеными. Из-за холода в классах сидели в верхней одежде. С пятого класса каждый сентябрь нас вывозили на сельхозработы в колхозы за десятки километров от города, где мы перевязывали снопы, теребили лен, убирали картошку в любую погоду.

Единственным средством информации, связывающим население городка с внешним миром, было проводное радио: черные крупные «тарелки» из специальной бумаги в домах, а на улицах громкоговорители. Именно они донесли ранним утром 9-го мая 1945 года весть о Победе, которую народ ждал долгие четыре года. Это был день радости, но со слезами на глазах».

Слезинка была и в глазах Альберта Михайловича, несмотря на то, что прошло с того времени 77

лет. Дети войны – удивительные люди. Какая память, в деталях помнят те далекие дни. Стойко перенесли все трудности, выросли замечательными людьми и стали хорошими специалистами.

Альберт Михайлович ответил на вопросы ребят: в чем заключается работа конструктора, как раньше без компьютеров делали чертежи автомобиля, какой смысл как автор он вложил в эмблему УАЗ, и какова история легендарного автомобиля УАЗ 469, у которого в этом году тоже юбилей. В декабре 1972 года с конвейера Ульяновского автозавода сошли первые серийные автомобили этой марки.

Альберт Рахманов принимал непосредственное участие в разработке дизайна автомобиля и конструкции его кузова, вложив весь свой талант, мастерство и профессионализм. При создании эмблемы он придерживался следующих принципов:

Стилизованная буква «У» - первая буква названия города Ульяновска, где находится завод. Очертание буквы – стилизованное изображение птицы в полете. Полет птицы практически ничем не ограничен на земле, что близко по содержанию к понятию «повышенная проходимость».



Окружность – кольцо – колесо, как определяющая деталь колесного транспортного средства, на чем и специализируется завод.

Об этом смысловом значении эмблемы Альберт Михайлович и рассказал обучающимся гимназии № 13. Добавим, что именно по этой эмблеме ульяновские автомобили узнают во всем мире.

В 1974 году Рахманов в составе экспедиции на автомобилях УАЗ покорил высоту Эльбруса в 4200 метров. «Ни извилистые горные дороги, ни весенняя распутица не страшны этому автомобилю, до всего мы доходили своим умом и создали такую машину, - подытожил свои ответы ветеран автомобилестроения. В знак народного признания УАЗ 469 установлен на постаменте на площади перед заводом. И это тоже повод для гордости».

Больше часа слушали ребята рассказ почетного гостя, но и этого времени было мало.

Людмила Карпова - педагог дополнительного образования МБУ ДО г. Ульяновска «Центр детского творчества №2», ветеран труда Ульяновского автозавода

## Ульяновскому автокроссу – 50!

**В Музее истории и трудовой славы УАЗ открылась новая выставка, посвященная автоспорту. В этом году исполняется 50 лет соревнованиям, на Арских холмах. Это история нескольких поколений водителей, механиков и поклонников автомобильного спорта.**

В экспозиции представлены факты о легендарных автокроссменах Ульяновского автозавода. На интерактивных стендах транслируются сюжеты автокросса и ралли-рейдов. В стеклянных витринах с подсветкой выставлены награды, кубки и дипломы, завоеванные заводской командой.

На встречу были приглашены ветераны автоспорта, действующие спортсмены - сотрудники



отдела форсированных испытаний УАЗ, члены команды «УАЗ-Спорт». Гостями мероприятия стали студенты 3 курса УППК.

В начале мероприятия гостям был продемонстрирован фильм об истории автокросса и его идейных вдохновителях. А после легенды автокросса поделились своими воспоминаниями. Рассказали о некоторых знаковых победах для завода, вспомнили

ветеранов. В завершение студентам представилась отличная возможность задать вопросы гонщикам и попасть на экскурсию в отдел форсированных испытаний.

Владимир Дунаев, 4-х кратный чемпион СССР, 3-х кратный серебряный и 2-х кратный бронзовый призер Чемпионатов СССР, 2-х кратный чемпион

России по трековым гонкам рассказал о своих впечатлениях о встрече.

- Жаль, что очень редко встречаемся, особенно с молодежью. Приятно, когда интересуются, когда задают вопросы. Всегда готов поделиться чем-то. Я горжусь тем, что некоторые автомобили из экспозиции музея «научил ездить» именно я. К примеру, плавающий автомобиль. Плавал «Ягуар» на испытаниях отлично, а ехать не мог. Я решил попробовать и внес конструктивные изменения при помощи тисков в опытный образец. И он поехал, как обычный автомобиль, - рассказал Владимир Иванович.

Пятикратный чемпион России Евгений Ужegov свой путь начал на автозаводе. Свою первую победу особенно ценит и говорит, что тогда был несказанно счастлив.

- На УАЗе у меня было очень много учителей. Я начинал простым водителем. Потом три года готовил машину Сергея Трофименко к соревнованиям. А потом Александр Ершов предложил мне самому попробовать сесть за руль спортивного автомобиля. И затянуло! Чтобы достигнуть высот в автоспорте нужны воля и цель. У меня была цель стать Чемпионом России, я им стал, но это не только моя заслуга. Один я бы ничего никогда не достиг. Спасибо всем моим учителям и друзьям, - отметил Евгений Александрович.

«Сегодня на встрече, в формате круглого стола встретились три поколения. Для студентов – это взаимодействие было благотворным, для ветеранов - вдохновляющим, для сотрудников завода – интересным, - отметила директор заводского музея Оксана Морозова.

# Любой вопрос можно решить мирно!

**11 ноября Дмитрий Леонидович Андреев отметит юбилейную дату – 55 лет.**

Полный стаж на заводе составляет 34 года. За это время Дмитрий Андреев с рядового сотрудника поднялся по служебной лестнице до начальника цеха внутризаводского транспорта дирекции по планированию и логистике.

Почему пришел на завод? Этот вопрос юбиляр часто задает самому себе. И ответ очевиден. Вся семья Андреевых, приехав из Свердловской области, в полном составе устроилась на работу на Ульяновский автозавод – мама, папа, сестра. Родители работали в 42-м цехе, а сестра – в ДОЦе табельщиком в табельном бюро. Общий стаж династии Андреевых на заводе более 100 лет.

После окончания профессионального училища № 7, проходил практику на предприятии. Потом два года служил в Советской армии под Калининградом в ракетных войсках оперативно-тактического назначения. По возвращению со службы, в 1987 году устроился в механический цех электромонтером. В середине 90-х, после окончания техникума устроился в ОТК. В 1997 году был назначен на должность мастера участка окраски на ПАМСе. Затем в электроремонтном цехе № 9 работал механиком-энергетиком. В обязанности молодого



специалиста Андреева входило поддержание инженерных сетей – электрических и сантехнических. В то время на УАЗе были зарядные станции в прессовом цехе и рамном корпусе. Подразделение, в котором работал Андреев, обслуживало оборудование, влияющее на выпуск напольного транспорта на линию,

содержала и поддерживала его в рабочем состоянии. Также на балансе были и более сложные и опасные производственные объекты – паропроводы, трубопроводы, бензозаправка.

В 2012 году на заводе проходила реконструкция зарядной станции, и коллектив Андреева принимал непосредственное участие в этом процессе.

Реконструкция заключалась в переводе со щелочных тяг на батарейно-кислотные установки. Была перепланирована система вентиляции и произведена внутренняя отделка в соответствии нормам.

Еще одна большая работа, в которой принимал непосредственное участие Дмитрий Леонидович – перевод цеха внешнего транспорта на внутризаводскую территорию. Был произведен масштабный перевоз оборудования и его расстановка.

Затем Дмитрий Леонидович был назначен начальником технической службы. Основными функциями подразделения под руководством Андреева были планирование, ремонт и снабжение. Энергетика так и осталась одним из направлений деятельности. В новой должности приходилось даже вмешиваться в процесс, чтобы ускорить или улучшить его.

В 2010 году у Дмитрия Андреева был перерыв в работе на заводе. Вернувшись в 2011 году на завод, он почувствовал, что вернулся домой.

Сейчас Андреев возглавляет цех внутризаводского транспорта. Спектр задач расширился, вопросов приходится решать много: и производственные, и бытовые. К решению вопросов подходит комплексно. Основная задача цеха – обслуживание, ремонт и обеспечение транспортом подразделений завода и дочерних предприятий.

На сегодняшний день в подчинении у Андреева 340 единиц техники и 250 сотрудников – инженеры, диспетчеры, водители автомобилей и водители погрузчиков, ремонтники.

Свой коллектив Дмитрий Андреев знает поименно. Люди все совершенно разные. Но поэтому и интереснее взаимодействовать с коллективом. Любой вопрос, уверен Дмитрий Леонидович, можно решить мирно. И коллектив ценит своего руководителя за рассудительность, честность и спокойствие.

– Время стремительно идет вперед, и мы всегда готовы к нововведениям, держим руку на пульсе. Все преодолеваем, – отмечает юбиляр. – А в планах на будущее – продолжать то, что достигнуто, улучшать процессы, обеспечивать бесперебойно все подразделения транспортом. Один из основных моментов – это улучшение благосостояния коллектива.

Жена Дмитрия работает на складах кладовщицей, есть взрослая дочь. Все свободное время семья Андреевых проводит на даче. Активно отдыхает – рыбалка, лес. Добавляет семье радости и шестилетний русский тойтерьер, пес с характером и веселым нравом.

Уважаемый Дмитрий Леонидович! Примите от всего сердца поздравления с юбилейной датой! Желаем вам крепкого здоровья, счастья и успехов в работе. Мира, добра и благополучия вашей семье.

## Выбор профессии – один из самых важных в жизни

**12 ноября отмечает юбилейный день рождения Борис Александрович Кармолин, начальник отдела серийных автомобилей и специальных версий Управления главного конструктора.**

Борис Кармолин с детства увлекался техникой, и это увлечение повлияло на выбор будущей профессии. Окончив в августе 1985 года Волгоградский политехнический институт, при распределении выбрал Ульяновский автомобильный завод. Карьера молодого специалиста началась

в должности инженера-конструктора в бюро тормозов отдела полуторсионных автомобилей. Принимал участие в разработке серии образцов «КиАЗ-3727». Затем занимался темой военного автомобиля – «ГАК». В 90-х специалисты УГК работали над разработкой нового автомобиля «УАЗ-3160», предшественника сегодняшнего «Патриота», затем над «УАЗ-3162». За плечами Бориса Кармолина 11 рационализаторских предложений.

В 2001 году Борис Александрович был назначен заместителем главного конструктора.

За многолетний труд и личный вклад в развитие производства Борис Кармолин

награжден почетной грамотой Ульяновской области и грамотой Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, ветеран труда УАЗ.

На сегодняшний день, Борис Александрович является начальником отдела серийных автомобилей и спецверсий УГК.

Уважаемый Борис Александрович! Примите поздравления с юбилеем от коллектива УГК. Пусть жизнь будет наполнена оптимизмом и все удаётся, пусть осуществляются все ваши надежды и ожидания. Пусть каждый день приносит новые впечатления. Крепкого здоровья Вам и хорошего настроения!



# ЮБИЛЕИ!

10 октября отметила юбилейный день маляр окрасочного производства

## **РУЗИНЯ ФАГИМОВНА АЙЗЯТУЛЛОВА.**

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллеги по работе от всей души поздравляют Рузину Фагимовну с юбилеем, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность на предприятии, в окрасочном производстве. Желают быть счастливой, радоваться жизни, удивляться, наслаждаться каждой минутой, мечтать, всегда иметь верных, надежных друзей и, главное любить и быть любимой. Оставаться всегда такой же молодой, светлой, доброй, веселой и улыбчивой. Пусть в вашем доме всегда царят покой, уют и гармония.

*Будь прекрасна, нежна и добра,  
Будь в ненастные дни весела.  
Пусть разлуки и горя рука  
Не коснется тебя никогда.*

*Пусть верны тебе будут друзья,  
Пусть не будет жестока судьба,  
Пусть удачи и счастья звезда  
Днем и ночью горит для тебя.*

...

2 ноября отметил юбилейный день рождения слесарь-сантехник

## **АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ БЛОХИН.**

Руководство и коллектив цеха ТОРОИТО от всего сердца поздравляют своего коллегу с юбилеем. Желают крепкого здоровья, счастья, благополучия, успехов и всего самого наилучшего.

*С юбилеем поздравляем!  
С датой круглой и прекрасной!  
И от всей души желаем  
Каждой цели добиваться!  
Пусть любовь, надежда, вера  
Будут с вами неизменно.  
Открываются пусть двери  
К позитивным переменам.  
Пусть вас ценят, уважают,  
Пусть сверкают жизни грани!  
И весь мир, что окружает,  
Соответствует желаньям!*

...

4 ноября отметила юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

## **ЕЛЕНА АЛЕКСАНДРОВНА МАРТЬЯНОВА.**

Руководство, профсоюзный комитет окрасочного производства, коллектив бригады от всей души

поздравляют хорошего человека, ответственного работника и надежного товарища! Желают удачи и благополучия в жизни. Пускай работа будет не только ради заработка, но и в удовольствие. Пускай она не ломает и не забирает много времени и сил. Пусть всегда остается много времени для хорошего отдыха, любимых увлечений, семью и друзей. С днем рождения!

В прекрасный юбилей желаем побольше улыбок, радости, смеха, успеха, прекрасного настроения, много-много здоровья, внимания мужчин, море цветов и подарков, а еще исполнения всех желаний!

### **В прекрасный юбилей хотим вам пожелать**

*Улыбок, никогда не унывать,  
Хранить в душе источник чистоты,  
Побольше видеть в мире красоты.  
Здоровья вам и радости в глазах -  
Всего, о чём не скажешь в трех словах.  
Гармонии, удачи, и уюта,  
И счастья просто каждую минуту.*

...

В ноябре отмечают юбилеи работники цеха внутриводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике:

1 ноября свой юбилей отметил водитель автомобиля

## **МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ ДМИТРИЕВ.**

12 ноября юбилейный день рождения отмечает слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин

## **ЮРИЙ ПЕТРОВИЧ ДЕНИСОВ.**

Руководство, профком ДПИЛ и коллектив цеха с большим уважением и радостью поздравляют юбиляров с юбилеями! Желают принимать сложные решения легко и непринужденно, пусть вдохновение и успех сопутствуют во всех вопросах. Пусть мудрость, пришедшая с годами, помогает решить любой жизненный вопрос, и каждый прожитый день награждает вас позитивом, приятными воспоминаниями, а калейдоскоп жизненных событий сменяется только в положительном направлении. Пусть реализуются все планы и желания!

*Юбилей – это наши итоги  
Важных дел и серьезных решений.  
Юбилей – это наши дороги  
К дням красивых побед и свершений.  
Так пускай под шампанского брызги  
Сердце радостно бьется в груди!  
Пусть у вас и у всех ваших близких  
Будет долгая жизнь впереди,  
И морозные зимы – теплее,  
И в жару – благодатная тень,  
И прекрасный, как день юбилея,  
Каждый вновь наступающий день!*

**12 ноября**  
Дискрет творчества детей и молодежи  
17:00

# Маленькие СТРУНЫ

Ульяновский государственный ДУХОВОЙ ОРКЕСТР «ДЕРЖАВА»  
Художественный руководитель и главный дирижер - Кирилл Ильин

Сололисты:  
Сергей Коротин (электрогитара)  
Феодора Соколова (виолончель)  
Анастасия Акулова (арфа)

Ульяновский государственный академический симфонический оркестр  
Музыка Э. Грига и Ф. Мендельсона

Билеты - 400-600 руб. • ул. Минаева, 50  
(8422) 27-35-06, 44-19-73  
leninmemorial.ru

ЛЕНИН ЦЕНТР  
ОГПУК «Ленинский мемориал»

**13 ноября**  
Дискрет творчества детей и молодежи  
15:00

# Принцесса и БЕЛЫЙ МЕДВЕДЬ

По мотивам скандинавской народной сказки

Ульяновский государственный академический СИМФОНИЧЕСКИЙ ОРКЕСТР  
Губернаторский  
Главный дирижер - Эдуард Дядюра

Сказку читает Татьяна Леонова  
(театр-студия "Enfant-terrible")

Музыка Э. Грига и Ф. Мендельсона

Билеты - 300 рублей  
Детский билет до 14 лет - 150 рублей  
ул. Минаева, 50 • (8422) 27-35-06  
leninmemorial.ru

ЛЕНИН ЦЕНТР  
ОГПУК «Ленинский мемориал»

## Представляем новый корпоративный Viber-канал Ульяновского автомобильного завода – «PRO УАЗ»!

Представляем новый корпоративный Viber-канал Ульяновского автомобильного завода – «PRO УАЗ»!

Канал создан для сотрудников завода, и тех, кому интересно узнать о нашем предприятии. Здесь дружная, теплая, семейная атмосфера.

Мы будем рассказывать о жизни завода и увлечениях сотрудников, проводить интересные конкурсы, поздравлять коллег с юбилеями и профессиональными праздниками. В новостной ленте можно узнать об акциях, скидках и промокодах, доступных только работникам УАЗ. В разделе «Афиша выходного дня» будут публиковаться самые интересные события для досуга. Специально для участников канала - еженедельный производственный гороскоп.

Для того чтобы подписаться на канал, необходимо скачать приложение Viber на смартфон и в поисковой строке написать название: «PRO УАЗ».

Присылайте поздравления с днем рождения, фотографии для фотоконкурсов, предложения или интересные новости о заводе. Телефон: 8 (967)774 4806.

Подписывайтесь на новый канал и приглашайте своих коллег!



Обложка канала выглядит так

**ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:**

- Слесарь механосборочных работ
- Сварщик МКС
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Электросварщик ручной сварки
- Испытатель на герметичность
- Контролер сварочных работ
- Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования
- Маляр по металлу
- Оператор окрасочно-сушильной линии и агрегата
- Техник по качеству (окрасочное производство)
- Штамповщик
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков (прессовый цех)
- Наладчик холодноштамповочного оборудования
- Рихтовщик кузовов / правильщик вручную
- Контролер материалов, металлов, полуфабрикатов и изделий
- Резчик металла на ножницах и прессах
- Машинист крана (крановщик)
- Слесарь-инструментальщик
- Токарь-расточник
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Слесарь-ремонтник
- Слесарь-сантехник
- Слесарь по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем
- Машинист компрессорных установок
- Машинист насосных установок
- Аппаратчик очистки сточных вод
- Водитель погрузчика
- Водитель автомобиля
- Водитель-испытатель
- Комплектовщик-транспортровщик
- Оператор заправочных станций
- Аккумуляторщик
- Грузчик
- Стropальщик
- Кладовщик
- Рабочий по благоустройству населенных пунктов
- Ведущий инженер-конструктор (вакансия для выпускников ВУЗов)
- Ведущий инженер-электроник
- Инженер-электроник (вакансия для выпускников ВУЗов)
- Инженер-технолог
- Инженер по качеству
- Специалист по поставкам
- Специалист отдела внутреннего контроля
- Специалист отдела циклического пересчета
- Ведущий специалист группы субсидирования
- Юрисконсульт
- Специалист (департамент сопровождения продаж)

Адрес электронной почты:  
[resume-uaz@sollers-auto.com](mailto:resume-uaz@sollers-auto.com)  
Тел. 24-00-80, с.т. +7-960-370-60-12 –  
Viber, WhatsApp, Telegram  
Ссылка на страницы в социальных сетях,  
где размещены вакансии:  
● Сайт: <https://life.uaz.ru/about/jobs/>  
● ВКонтакте: Работа на УАЗ

**ООО «УАЗ-Техинструмент» приглашает на работу:**

- Слесарь-сантехник
- Слесарь-ремонтник
- Электромонтер
- Шлифовщик
- Экономист
- Энергетик
- Руководитель отдела продаж
- Менеджер по продажам
- Огнеупорщик-печник

Отдел персонала  
ООО «УАЗ-Техинструмент»:  
Московское шоссе, 92, стр. 40,  
тел. (8422) 24-00-90, доб. 2-72-66  
+7 924 793 63 95  
[eg.dyrova@sollers-auto.com](mailto:eg.dyrova@sollers-auto.com)

**АКЦИЯ «ПРИВЕДИ ДРУГА»  
ДЛЯ СОТРУДНИКОВ**



**ПРИГЛАСИ ДРУГА  
НА ПРОФЕССИИ:**

- маляр
- оператор окрасочной линии
- сварщик МКС
- электросварщик на АПМ
- штамповщик
- рихтовщик
- грузчик

**ДРУГ УСТРАИВАЕТСЯ  
И УСПЕШНО  
РАБОТАЕТ**

**ПОЛУЧИ:**

По итогам  
1 месяца  
работы друга  
Ты – 1000 руб.



По итогам  
3 месяцев  
работы  
друг – 5000 руб.



**ЗА КАЖДОГО ДРУГА –  
ПРЕМИЯ И ТЕБЕ, И ДРУГУ!**

ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В ГРУППУ ПОДБОРА ПЕРСОНАЛА ☎ 24-00-80

**ООО «УАЗ – Механосборочное  
производство»  
приглашает на работу на вакансии:**

- Оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок
- Слесарь механосборочных работ
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Наладчик станков с ЧПУ
- Наладчик автоматов и полуавтоматов
- Наладчик автоматных линий и агрегатных станков
- Токарь
- Стropальщик
- Грузчик
- Начальник производственно-диспетчерского отдела
- Инженер по качеству
- Термист
- Прессовщик лома
- Мастер термического цеха

Отдел кадров  
ООО «УАЗ – Механосборочное произ-  
водство»  
т. 24-00-90 доб. 2-91-37

**ООО «УАЗ-Автокомпонент»  
приглашает на работу на вакансии:**

- Уборщик в литейных цехах
- Земледел
- Заливщик металла
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Плавильщик металла и сплавов
- Стropальщик
- Формовщик машинной формовки
- Стерженщик машинной формовки
- Обрубщик
- Контролер в литейном производстве
- Электрогазосварщик
- Грузчик
- Машинист крана (крановщик)
- Ведущий экономист
- Токарь
- Фрезеровщик

Отдел кадров  
ООО «УАЗ – Автокомпонент»  
8-960-361-94-47

**ООО «УАЗ – Штамповочное производство»  
приглашает на работу на вакансии:**

- Штамповщик
- Резчик металла на ножницах и прессах
- Наладчик холодноштамповочного оборудования
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь-инструментальщик

Отдел кадров ООО «УАЗ – Штамповоч-  
ное производство»  
т. 24-00-90 доб. 2-73-58

**ООО «НИЦ КТ»  
приглашает на работу на вакансии:**

- Кузнец-штамповщик
- Грузчик
- Наладчик кузнечнопрессового оборудо-  
вания
- Электромонтер по ремонту и обслужи-  
ванию электрооборудования
- Термист

Отдел кадров ООО «НИЦ КТ»  
т. 8-960-361-94-47

**Уважаемые коллеги!**

Поликлиника № 1 приглашает пройти бесплатное исследование анализа крови на общий иммунитет после перенесённой коронавирусной инфекции и вакцинации от COVID-19.

Обращаться в кабинеты: № 15, 18  
с понедельника по пятницу с 8.00 до 9.00  
При себе нужно иметь паспорт.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «УАЗ СЕГОДНЯ» 📞 «УАЗ СЕГОДНЯ» 📧 «УАЗ СЕГОДНЯ»