

► Главная новость

Сергей Морозов и Вадим Швецов встретились с трудовым коллективом ООО «УАЗ»

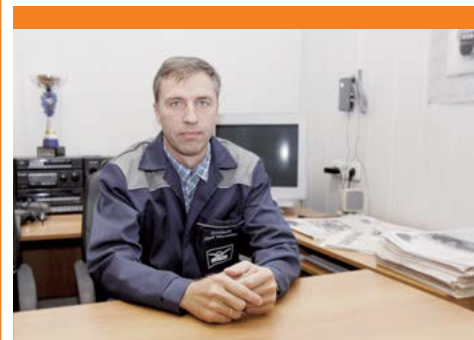
Временно исполняющий обязанности губернатора Ульяновской области Сергей Морозов, генеральный директор ООО «УАЗ» Вадим Швецов и глава города Ульяновска Сергей Панчин 14 сентября провели встречу с работниками и ветеранами завода. Участники встречи обсудили текущую финансово-экономическую ситуацию и перспективы развития предприятия.

окончание на стр. 2►



Презентация Vision-ADAS
на 96-й конференции
ААИ

► стр. 2



Педагог опасной
профессии

► стр. 4



Заводские гонщики
вновь на пьедестале

► стр. 6

► Цитата недели

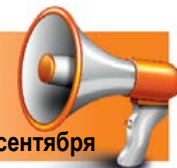
Генеральный директор
ООО «УАЗ» **Вадим Швецов:**



«Моя главная задача как руководителя предприятия, которая стоит передо мной уже несколько месяцев, – стабилизировать объемы производства автомобилей УАЗ и вывести завод на пятидневную рабочую неделю. Сегодня нам удалось найти новые рынки сбыта продукции, что стоило больших усилий. Это очень радостное событие, потому что в ближайшее время Ульяновский автозавод выйдет на нормальную загрузку, что даст нам стабильность и возможность уверенно смотреть в будущее. Уже с октября мы начинаем работать в обычном режиме и переходим на пятидневную рабочую неделю».

В эфире
радио
УАЗ

с 26 по 29 сентября



- «Максимальный эффект» – яркие моменты эффективной деятельности работников. Кайдзен-предложения глазами создателей.
- «УАЗ – это мы» – гость студии участник проекта Екатерина Якубенко, бригадир ПП.
- «Педагог по призванию» – о своей деятельности производственного педагога рассказывает Юрий Есефьев, начальник бюро газового оборудования УГЭ СГИ.
- Новости предприятия и региона.
- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Сергей Морозов и Вадим Швецов встретились с трудовым коллективом ООО «УАЗ»



Окончание. Начало на стр. 1

Сергей Морозов поднял вопрос изыскания дополнительных возможностей как на региональном, так и на федеральном уровне для загрузки предприятия заказами. Он сообщил, что на днях премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал постановление, которое предусматривает выделение 3,3 млрд рублей бюджетных ассигнований для российских производителей автомобильной техники. Часть этих средств в том числе пойдет и на поддержку УАЗ, отметил врио губернатора. Уже приняты некоторые меры поддержки, связанные с увеличением

объема заказов. Это приобретение автомобилей УАЗ медицинскими учреждениями для перевозки пациентов, а также ульяновскими аграриями в рамках программы «УАЗ – в каждый сельский дом».

– Моя главная задача как руководителя предприятия, которая стоит передо мной уже несколько месяцев, – стабилизировать объемы производства автомобилей УАЗ и вывести завод на пятидневную рабочую неделю, – отметил Вадим Швецов. – Сегодня нам удалось найти новые рынки сбыта продукции, что стоило больших усилий. Это очень радостное событие, потому что в ближайшее время Ульяновский автозавод выйдет на нормальную загрузку, что даст нам стабильность и возможность уверенно смотреть в будущее. Уже с октября мы начинаем работать в обычном режиме и переходим на пятидневную рабочую неделю.

В завершение встречи гости ответили на вопросы работников и ветеранов завода, а также поблагодарили их за весомый вклад в развитие региона и всей России.

Зампред коллегии ВПК Олег Бочкарев посетил УАЗ с рабочим визитом



С рабочим визитом 15 сентября Ульяновский автомобильный завод посетил заместитель председателя

коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации Олег Бочкарев.

Главной целью посещения стало знакомство с производственной площадкой, а также осмотр модельного ряда. В ходе экскурсии по производству сборки и сдачи автомобилей Олегу Бочкареву были продемонстрированы основные этапы и ключевые особенности сборки автомобилей УАЗ. В продолжение визита генеральный директор ООО «УАЗ» Вадим Швецов презентовал гостю специальные версии автомобилей УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ПИКАП и УАЗ КАРГО.

УАЗ принял участие в Молодежном инновационном форуме

Ульяновский автомобильный завод принял участие в работе пятого Ульяновского молодежного инновационного форума, который прошел в международном формате 14-16 сентября в Ульяновском государственном техническом университете.



Участниками юбилейной инновационной площадки стали более двух тысяч человек из 30 стран, в том числе из 23 регионов России. Все желающие могли посетить открытые лекции, круглые столы и семинары по инновационной тематике.

Специалисты Ульяновского автомобильного завода уже не первый раз принимают участие в данном мероприятии. В этом году УАЗ был представлен в качестве одного из крупнейших работодателей региона. Кроме того, совместно с дилерским

центром «Дилав» была организована экспозиция, рассказывающая об истории предприятия. Ее основными экспонатами стали автомобили УАЗ, сошедшие с конвейера автозавода в разные годы.

– Мы как представители одного из крупнейших предприятий региона заинтересованы в поддержании тесных и плодотворных отношений с думающей, прогрессивной молодежью, которая собралась на этом форуме. Двери УАЗ всегда открыты для молодых и амбициозных кадров, которые нацелены на эффективную работу и достижение результата, – отметил руководитель департамента информации и общественных связей ООО «УАЗ» Константин Сазонов.

В рамках форума состоялись также молодежный робототехнический фестиваль «УЛРОВОФЕСТ» и конкурс инженерного творчества «DIY-LAB» («Сделай сам») по таким направлениям, как применение робототехнических устройств в быту, аддитивные технологии, умный дом и автоматизированные системы управления. Для иностранных граждан, обучающихся в высших учебных заведениях, была организована олимпиада «Русский язык как язык инженерного искусства».

Дмитрий Медведев высоко оценил новые медицинские автомобили УАЗ

Российский премьер-министр Дмитрий Медведев передал в распоряжение медиков новые автомобили скорой помощи УАЗ в рамках федеральной программы обновления парка автомобилей скорой медицинской помощи.

Во время рабочей поездки в Липецкую область премьер-министр РФ Дмитрий Медведев вручил медикам четыре новых автомобиля УАЗ для перевозки пациентов. Премьер-министр лично осмотрел все машины и отметил, что главное достоинство автомобилей УАЗ – повышенная проходимость, которая позволит медикам добираться до пациентов даже по бездорожью и в сложных погодных условиях.

Еще два автомобиля скорой помощи УАЗ были переданы медицинским учреждениям Бурятии 7 сентября во время визита Дмитрия Медведева в Улан-Удэ. Машины, выделенные региону в рамках федеральной целевой программы, будут распределены между отдаленными районами республики, которые нуждаются в обновлении материально-технической базы, – Муйским и Окинским.

На прошлой неделе во время рабочего визита в Читу премьер-министр посетил Краевой диагностический центр, где состоялась церемония передачи региону семи медицинских машин УАЗ. Во время вручения автомобилей Дмитрий Медведев заметил, что они оборудованы всем необходимым для оказания срочной

медицинской помощи и отличаются хорошей проходимостью. «Очень проходимые, их все хвалят – даже в тех регионах, где дороги плохие», – заметил Медведев. Он также отметил, что с новыми автомобилями люди смогут оперативно получить медицинскую помощь.

Все автомобили скорой помощи УАЗ класса В представлены с бензиновым двигателем объемом 2,7 л, механической коробкой передач, оборудованы системой ГЛОНАСС, кондиционером, автономным отопителем медицинского салона, сигнальным громкоговорящим устройством (СГУ).

Помимо этого, все автомобили оснащены необходимым оборудованием для оказания скорой медицинской помощи, в том числе аппаратом для искусственной



вентиляции легких, дефибриллятором и электрокардиографом.

Программа обновления парка автомобилей скорой медицинской помощи реализуется при поддержке Правительства РФ и направлена на решение проблемы изношенности парка машин скорой и неотложной помощи в регионах РФ, а также на повышение доступности медицинской помощи для населения.

УАЗ представил ПАТРИОТ с системой Vision-ADAS на 96-й конференции ААИ



Ульяновский автозавод представил демонстрационный макет системы Vision-ADAS на 96-й Международной научно-технической конференции Ассоциации автомобильных инженеров «Перспективы развития автомобилей», которая проходила 14-15 сентября в г. Тольятти.

В рамках работы конференции участникам было предложено пройти тест-драйв на автомобиле, оборудованном последней версией системы. Тестирование происходило как в режиме городской магистрали, так и на специально подготовленном полигоне. Таким образом, участники смогли оценить все преимущества обновленной системы: распознавание дорожных знаков, предупреждение о непроизвольной смене полосы движения, определение препятствий впереди автомобиля во время движения, систему кругового обзора, визуализацию препятствий, обнаруженных системой безопасности, а также помощь при парковке транспортного средства. Также стоит отметить, что в новой версии совмещены визуализация опасных препятствий и звуковая сигнализация предупреждения.

По словам руководителя проекта инжинирингового центра ИТЦ ООО «УАЗ» Сергея Шпилева, по сравнению с прошлогодней версией Vision-ADAS система претерпела существенные изменения: «Мы значительно расширили функционал с точки зрения распознавания дорожных знаков, распознавания разметки, а также определения препятствий в виде впереди едущих автомобилей, что исключает опасные столкновения».

НАМИ представил на конференции проект «Отечественные ADAS компоненты», активными участниками которого являются УАЗ, КамАЗ, ГАЗ. Система Vision-ADAS была представлена как конкретное практическое предложение УАЗ для внедрения на автомобилях УАЗ, КамАЗ, ГАЗ.

Главной целью конференции является обсуждение перспектив развития автомобильной электроники и альтернативных энергоустановок. В работе конференции приняли участие руководители исполнительных органов государственной власти, специалисты отечественных и зарубежных заводов – производителей автомобилей и автокомпонентов, научно-исследовательских институтов, транспортных организаций.



Современные стеллажи в прессовом цехе



На площадях заготовительного участка ПЦ ООО «УАЗ» было смонтировано 8 новых фронтальных стеллажей.

Система представляет собой металлическую разборную секционную конструк-

цию. Каждый стеллаж состоит из следующих элементов:

- Рама, изготовленная из двух стоек незамкнутого сечения с двумя рядами перфорированных отверстий. Стойки связаны между собой горизонтальными диагональными раскосами.

- Балки, которые попарно навешиваются на рамы и запираются фиксаторами. Служат для размещения на них паллет либо полок.

- Перемычки. Фронтальные стеллажи связываются при помощи них в единую конструкцию, что обеспечивает системе дополнительную жесткость и позволяет поддерживать одинаковое расстояние между ними на всей протяженности рамы.

- Полки. Они опционально могут быть уложены на балки для размещения груза без поддонов, с использованием мелкой упаковки.

- Дополнительные элементы. К ним относятся всевозможные отбойники, разграничители, крепежи для нестандартных грузов и так далее.

Главным достоинством подобной системы является возможность свободного и независимого доступа к любому грузу, независимо от расположения ячейки хранения.

- Фронтальные стеллажи являются сборно-разборной конструкцией, поэтому в случае необходимости они могут быть легко модифицированы в зависимости от изменившихся требований к логистике, а

также к количеству и типу хранимой продукции. Например, могут быть надстроены дополнительные ярусы, организовано размещение груза в два ряда, увеличена высота балок или расстояние между стойками.

- Высокая несущая способность фронтальных стеллажей. Несмотря на малую металлоемкость конструкции, она отличается высокой прочностью и способна выдерживать распределенные нагрузки до 30 тонн на каждую секцию.

- Монтаж/демонтаж не требует высокой квалификации рабочих.

- При необходимости фронтальные стеллажи могут быть частично модифицированы.

- Наглядность такого типа стеллажа позволяет упростить ведение учета складских запасов, производить учет при помощи маркировки мест хранения.

В ходе испытаний стеллажей на грузоподъемность стеллажи были приняты годными к эксплуатации.

Алексей Посадков,
ведущий специалист службы
производственной системы

Кайдзен-предложения: глазами создателей

Изобретательность наших заводчан каждый раз удивляет. Сотрудники автозавода совершенствуют свои рабочие места, настраивают и адаптируют под себя инструменты, модернизируют технологии. Все изменения направлены на улучшение качества нашего продукта, совершенствование рабочего места для экономии затрачиваемых времени и сил.



Татьяна Киреева,
кладовщик центральных
складов:

— Кайдзен-предложение заключается в визуализации применяемых в производстве материалов: гаек, шурупов, шайб и т. д. Все они были пронумерованы, рядом с номером находилось изображение детали. Но они очень похожи, и по рисунку невозможно определить нужную из них. Поэтому у каждого стеллажа с конкретной деталью расположено наглядное пособие — это сама деталь. Грузчикам физически не хватает времени разбираться с каждой деталью, а с помощью кайдзен-предложения им стало гораздо удобнее находить необходимые из них.



Виталий Баскаков,
наладчик станков-манипуляторов с программным управлением сварочного производства:

— Мной было предложено изменить технологию резки усилителя борта грузового отсека УАЗ ПИКАП — была изменена линия реза. Линия реза имеет сложную форму и идет по разным плоскостям, в результате чего образуется «грат» и прожоги. Для изготовления детали требовалось много времени, так как скорость реза была небольшая. Часто возникал производственный брак — на детали оставался «грат», далее при присоединении к боковине автомобиля из-за этого возникала вмятина. Также наблюдалась еще одна проблема — серьезный износ оборудования. Теперь деталь режется «напрямую». Благодаря этому увеличилась скорость реза, и для изготовления одной детали тратится меньше времени. Также это способствовало усилению данной детали, соответственно, она стала качественнее и меньше изнашивается при эксплуатации.



►► Усилитель борта грузового отсека УАЗ ПИКАП





На работе 24 часа в сутки

Автомобильное производство похоже на живой организм, где каждый орган, то есть цех, выполняет свою жизненно важную функцию. Рождение нового автомобиля – заслуга всех людей, чьи судьбы тесно переплетены с судьбой завода, которые на протяжении долгих лет самоотверженно трудятся на благо родного предприятия.

Ульяновский автомобильный завод гордится своими работниками и продолжает знакомить город со своими героями. Очередным участником проекта «УАЗ – это мы», чья фотография украсила баннер на Московском шоссе, стала Екатерина Якубенко, бригадир участка мелкой штамповки прессового производства ООО «УАЗ».

Жизнь автомобиля начинается с прессового цеха, и об этом, как никто другой, знает наша гостья, которая, устраиваясь сюда в 2000 году штамповщицей, рассчитывала на временное трудоустройство, но осталась, как выражается сама, навсегда. Это ее первое место работы после окончания юридического факультета Ульяновского электро-механического колледжа. По ее словам, в прессовый цех привел интерес к машинам: девушке было любопытно, с чего начинается сборка автомобилей.

Екатерина никогда не предполагала, что ее жизнь будет тесно связана с Ульяновским автозаводом, в семье она – первопроходец, никто из родственников не работал на предприятии. В детстве мечтала стать военной, но сейчас о выборе профессии не жалеет. На примере сестры,

которая учится по этой специальности, видит, как тяжело жить от подъема до отбоя.

Вникать в профессию штамповщицы было непросто. В первое время наша собеседница боялась работать с металлом, ведь изготавливать детали на штампах – занятие опасное, требующее большой ответственности и внимательности. Как признается сама Екатерина, ремесло это серьезное, здесь нельзя отвлекаться, мысли должны быть сосредоточены только на деле, иначе легко получить травму. Но со временем она выучила свою работу и привыкла к напряжению, в котором постоянно должен находиться человек, обладающий ее специальностью.

Пять лет назад Екатерину назначили бригадиром участка мелкой штамповки прессового производства, до этого некоторое время она проработала несвободным бригадиром: занималась одновременно и изготовлением деталей, и установкой людей. Сейчас наша собеседница уже не совмещает функции бригадира и штамповщицы, а решает только организационные вопросы: расставляет работников, заполняет журнал, получает задание на смену, заказывает металл, бункера (емкости для хранения деталей) и бирки. И, конечно, старается поступать с членами своей бригады справедливо, ведь главным качеством идеального руководителя, на ее взгляд, является

именно честность по отношению к своим подчиненным. Поэтому каждый раз она расставляет людей по-разному, чтобы обязанности распределялись равномерно.

В бригаде Екатерины, не считая ее самой, 18 человек: 13 штамповщиков и 5 наладчиков. Одинаково легко она находит общий язык как с мужчинами, так и с женщинами, но тем не менее отмечает, что подход к представителям разного пола должен быть различный. «Коллектив мне как вторая семья. Какие бы люди ни попадались на моем пути, я к любому сумею найти подход. Вообще, я люблю общаться: как с коллегами, так и с начальством. Если мне что-то нужно, могу несколько раз обращаться с вопросом или просьбой к вышестоящим руководителям», – рассказывает наша гостья. Екатерина заботится о том, чтобы отношения в коллективе были равные. Когда надо, может заступиться за подчиненных, когда надо – поругать. Наша собеседница старается никогда не брать больничный, ведь даже дома будет переживать, пока не закончится ее смена. Но когда все же приходится уйти на больничный или в отпуск, все равно не оставляет своих работников без поддержки и всегда готова помочь им: принимает звонки, консультирует и дает им советы даже тогда, когда имеет полное право на отдых.

Работа занимает половину жизни, и поэтому свободного

времени почти нет. Вот, например, в позапрошлом году за три летних месяца у Екатерины было всего три выходных. Но если все же в выходные удается вырваться из круговорота ежедневной суеты, она предпочитает отдыхать на пляже. Если получается провести конец недели с мужем, то вместе они катаются на машине по городу и любуются местной природой. Семья у них молодая, а история любви похожа на сюжет кинофильма. Вот как рассказывает о знакомстве с суженым наша гостья: «Судьба домой пришла. У нас на этаже прыгнуло напряжение, и у всех перегорело электричество. Подружки посоветовали вызвать своего друга – мастера, который разбирается в этом вопросе. Так и познакомилась. Когда он все наладил, пригласил меня в кино. Девчонки потом смеялись: мы позвали мастера, а не мужа».

Несмотря на огромную роль, которую в жизни Екатерины занимает работа, больше всего она ценит семью и друзей: «В жизни помогают проверенные временем люди – друзья. Друзей-то много, но проверенных можно посчитать по пальцам. Они никогда не предавали меня и не бросали в беде, что бы ни случилось. Я горжусь, что в моем кругу есть такие люди, и сама готова пойти за ними в огонь и в воду».

Ирина Мамонова

► Педагог по призванию

Опасная работа – большая ответственность педагога

Среди педагогов бывают и те, которые обучают «опасным» профессиям, а именно работе по безопасной эксплуатации и ремонту газопотребляющего оборудования и сосудов, работающих под давлением. Юрий Есефьев – начальник бюро газового оборудования УГЭ СГИ – как раз занимается обучением специалистов подобного профиля. О самой специфике работы с «опасным» оборудованием и обучении необходимого персонала рассказал нам сам педагог.

Юрий Есефьев устроился на завод в 2002 году на должность инженера газового бюро. Через четыре года его повысили до начальника этого бюро. Бюро, которым он руководит, отвечает за организацию контроля за соблюдением подразделениями завода правил эксплуатации газового оборудования, газовых сетей и сосудов, работающих под давлением, а также контролирует

качество и своевременное выполнение всех видов ремонтов и испытаний вышеперечисленного оборудования. Также специалисты бюро совместно с отделом промышленной безопасности СГИ представляют отчеты о проверках по эксплуатации оборудования в Ростехнадзор. Сам Юрий Есефьев обучает персонал, занимающийся обслуживанием и эксплуатацией газопотребляющего оборудования. Распределение газа по территории автозавода обеспечивается благодаря работе теплосилового цеха. Газопотребляющее оборудование находится и во многих других цехах, используется в производственных и отопительных целях.

«Обучение имеет два направления: я обучаю персонал, который эксплуатирует газовое оборудование в подразделениях завода, а также специалистов ремонтной службы, осуществляющих непосредственно ремонт этого оборудования. Каждое из направлений имеет свою специфику, они отличаются по набору теоретического материала и, естественно, совер-

шенно разные в практической части», – поясняет Юрий Есефьев. – Обучая персонал работе с газопотребляющим оборудованием, мы доверяем им здоровье и жизни сотрудников предприятия. Именно поэтому крайне важно не только предоставить необходимый материал, но и привить обучаемым чувство ответственности перед другими людьми».

При обучении данной профессии педагогу важно доходчиво и более подробно рассказать о специфике оборудования, о правильной его эксплуатации. Также важно закрепить полученный материал на практике. Она проводится параллельно с обучением под руководством опытных специалистов.

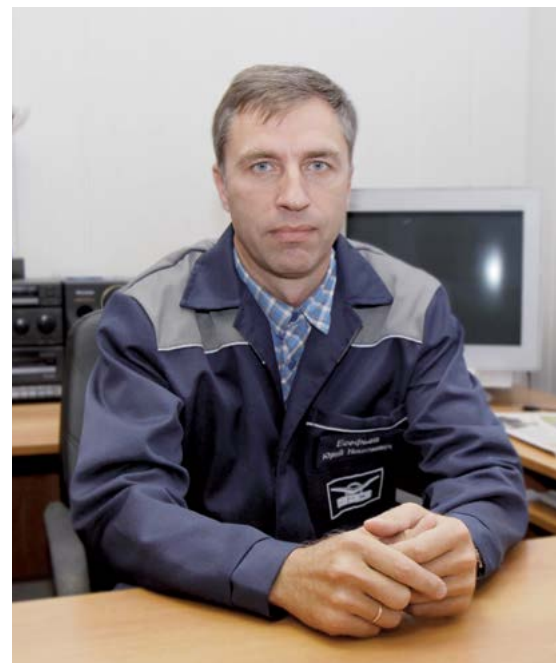
Персонал проходит первичное обучение и ежегодную очередную проверку знаний. При этом при первичном обучении рабочие обучаются 30-40 часов, а повторно – 5-8 часов. «После прохождения обучения рабочий получает удостоверение, позволяющее работать с газовым оборудованием. Если же сотрудник пропускает занятие,

то он остается не аттестованным и в дальнейшем не имеет допуска к работе – сурово, но все же справедливо. На нашем заводе установлено газовое оборудование и сосуды, работающие под давлением, III и IV классов опасности. Поэтому я как педагог несу ответственность за своих учеников», – рассказывает Юрий.

В свободное от работы время Юрий Есефьев увлекается настольным теннисом. В этом спорте он уже около 15 лет, занимается в Ульяновском техническом университете. Там же проходят различные соревнования по данному виду спорта. «Я в теннис пришел в позднем возрасте, но, несмотря на это, добился некоторых успехов. За плечами первые места в городских и районных турнирах, победы во многих соревнованиях», – рассказывает Юрий.

А также он прекрасный семьянин. «Стараюсь больше времени уделять своей семье. Больше занимаюсь, конечно, с нашим маленьким Андреем, ведь ему всего 2,5 года. Старшей дочери Татьяне – 14, она учится в лингвистической гимназии, причем на «отлично». Все свое время она уделяет изучению языков, но с выбором будущей профессии пока не определилась, правда, времени еще предостаточно», – смеясь добавляет педагог.

Гелия Наумова





Как это было: 1970-1973 годы

1970 год. ЦК ВЛКСМ на завод было прислано благодарственное письмо за участие в интернациональном походе, посвященном 25-летию разгрома фашистской Германии. За рулем ГАЗ-69 водитель завода Виктор Синчугов проехал по территории Венгрии, Чехословакии, ГДР со знаменем, которое советские солдаты водрузили в 1945 году над Рейхстагом. Знамя Победы побывало в Москве, Петрищеве, Смоленске, Минске, Бресте, Варшаве, Львове, Бухаресте и Софии.

Апрель. В честь 100-летия со дня рождения Ленина Совет Министров РСФСР принял постановление, которым присвоил заводу имя великого вождя. Отныне предприятие стало называться Ульяновский ордена Трудового Красного Знамени автомобильный завод имени В.И. Ленина.

Июнь. На заводе внедряется система коллективного радиовызова ответственных лиц. В те годы система «Малтитон» считалась одной из самых прогрессивных установок. Система имела 120 номеров, но могла быть расширена на 380.

Июль. Продолжается строительство пристройки с южной стороны к механосборочному цеху № 1, что входит в план реконструкции завода. Он предполагает монтаж второго главного конвейера, на котором будет производиться сборка автомо-



начальника СПП Г.Б. Индина.

В этом же месяце стартовала научная экспедиция «Африка нуове» на трех автомобилях (на двух ГАЗ-69 и УАЗ-452). Автомобили были приобретены у Всесоюзного объединения «Автоэкспорт». Итальянцы поставили перед собой цель объехать 44 страны Африканского континента в течение двух недель. В конце экспедиции Роберто Дзагарезе отметил: «Мы не испытали никаких трудностей и прекрасно преодолели сложные климатические и дорожные условия».

Сентябрь. Рядом с пресово-кузовным цехом начинает строиться ПМК-2. Строительство нового корпуса стало очередным этапом реконструкции завода, а само здание - одной из самых крупных новостроек. Прессовое высокопроизводительное оборудо-

позволило увеличить КПД заводских инженеров.

Декабрь. С главного конвейера сошел 500-тысячный ГАЗ-69. В конце месяца руководством завода стало известно, что сотрудники отдела НИР Ереванского политехнического института имени К. Маркса создали электромобиль ЕрПИ-1. Уникальный автомобиль, созданный на базе УАЗ-451, совершил 70-километровый пробег по горной трассе Ереван - Севан.

На заводе было принято решение о модернизации автомобилей ГАЗ-69 и ГАЗ-69А. На машины стали устанавливать ведущие мосты, такие же, как на УАЗ-452. Также был внесен ряд изменений в конструкцию шасси и кузова.

1971 год

29 марта Минавтопром впервые смог увидеть новый вездеход УАЗ-469. В Москву своим ходом прибыли три автомобиля. Один из новых вездеходов был красного цвета, и в последний момент показывать его передумали. УАЗ-469 цвета «белой ночи» в это время был представлен на ВДНХ. Он и вошел в тройку автомобилей, которые показали Л.И. Брежневу. На одном из них генеральный секретарь прокатился по дорогам Подмосквы. Новинка ему понравилась, и **2 ноября** на заседании техсовета было принято решение о безостановочном переводе производства с автомобилей ГАЗ-69 и ГАЗ-69А на автомобили УАЗ-469 и УАЗ-469Б. **В декабре** с конвейера сошла налаженная партия автомобилей УАЗ-469.

В 1971 году было начато строительство здания заводоуправления в районе центральных проходных.

1972 год

В феврале образовано производственное объединение «АвтоУАЗ» с передачей в подчинение УАЗ ульяновского завода «Автозапчасть».

Автомобили семейства УАЗ успешно прошли государственные испытания. Для сравнения в них принимали участие зарубежные модели, в том числе итальянские и английские джи-

пы. Двумя годами ранее руководством завода было принято решение о расширении своими силами площади сборочных цехов на 2,5 тысячи квадратных метров. Это позволило смонтировать отдельный конвейер.

4 августа монтажные работы были завершены. Пущена в строй грузовая линия.

15 декабря без остановки конвейера на производство была поставлена принципиально новая модель УАЗ-469, сменившая разработку горьковских автомобилестроителей ГАЗ-69. Этот день совпал с 50-летием образования СССР. Машина, которая была создана по заказу Министерства обороны, начала свой славный путь на дорогах мира.

21 декабря комиссия присвоила всем автомобилям всех модификаций первую категорию качества.

1973 год

Коллектив автозавода ждал очередное испытание. К тому, что на заводе ускоренными тем-

тели-испытатели завода В.Ф. Спиридонов и Ю.П. Савоськин. После пробега восторженные журналисты напишут в своих воспоминаниях о том, что УАЗ - «невероятно способная машина, а руки водителей, которые не могли подвести многотысячный коллектив завода в пробеге, похожи на руки музыкантов, так они красиво работали». На двух машинах участники преодолели около 50 тысяч километров. УАЗы демонстрировали невероятную проходимость во время распутицы, преодолевали опасные участки по талой воде и льду. Ни один автомобиль не мог сравниться с УАЗом. В мире равных ульяновскому вездеходу не было.

21 апреля на территории завода в торжественной обстановке был открыт памятник В.И. Ленину. Площадь, на которой он был установлен, решили назвать площадью Трудовой Славы. Отныне на ней коллектив



Первый УАЗ-469. 1972 год.

билей семейства УАЗ. Рассчитывали, что его длина составит 179 метров и на нем будет организовано 34 рабочих места.

Август. «Для отражения исторического пути развития завода и воспитания новых поколений рабочего класса на лучших традициях коллектива автомобильного завода» ветеранами и специалистами предприятия было решено создать Музей истории и трудовой славы УАЗ. Организация была поручена комиссии под руководством

дование для ПМК-2 было заказано в ГДР.

В этом же месяце на УАЗ смонтирована и сдана в эксплуатацию первая промышленная установка с десятью телевизионными камерами на ведущих производственных участках. Теперь главный диспетчер, директор завода, начальники производств могли осуществлять контроль за ходом работ. Промышленное телевидение являлось частью автоматизированной системы на производстве и



Автопробег Москва - Магадан. 1973 год.

пами велось усовершенствование технологии и улучшение качества сварки, штамповки и других производственных процессов, добавились некоторые сложности. За считанные недели коллектив вырос в несколько раз. Людям предстояло сплотиться, сдружиться, понять стоящие перед ними задачи и, наконец, по-настоящему овладеть профессией. **18 марта** в Москве был дан старт «Прессавтоэкспедиции-73». Участниками автопробега по маршруту Москва - Магадан, стали московские журналисты и води-

завода будет рапортовать об успехах и торжественно чествовать передовиков производства. Все крупные заводы боролись за присвоение Государственного знака качества своим изделиям. Механизация УАЗ не стояла на месте. Было внедрено более 100 различных новшеств, общий экономический эффект от которых составил более 800 тысяч рублей. Новые автоматические линии были пущены в цехе коробок скоростей, втором механосборочном корпусе.

Подготовила
Елена Никитина

Продолжение следует

Золото гонки в руках заводчанина



«Полосатенький, вперед!» – кричали болельщики.

Близится к концу очередной сезон чемпионата России по автокроссу в классе T1-2500 (легковые полноприводные автомобили). Седьмой, предпоследний, этап прошел в минувшие выходные в селе Кораблино Рязанской области. Яркая, динамичная и захватывающая гонка оставила болельщикам только положительные эмоции.

Немного подвела погода перед финалом соревнований: прошедший накануне дождь размыл трассу и превратил ее в грязевое месиво. А мелкий, моросящий, по-настоящему осенний дождик и перед заездом заставлял спортсменов понервничать.

В финал седьмого этапа по результатам отборочных заездов и «утешиловки» попали трое заводчан: Вадим Новиков, Михаил Кутинов и Евгений Постников. Олегу Короткову не удалось вырвать место в финале у своих соперников. В итоге он наблюдал за соревнованиями из так называемой ремонтной зоны. Но впечатления от гонки остались у спортсмена ничуть не хуже. «Совсем по-разному выглядит трасса со стороны зрителя и самого гонщика. Спортсмен будто запрограммирован на трассу, он сконцентрирован, не реагирует на отвлека-



Евгений Постников поздравляет Михаила Кутина с победой

ющие моменты, он весь «в трассе». Зрители же видят всю картину целиком и переживают за спортсменов даже больше, чем они сами», – поясняет Олег.

Лидером финального заезда, как, впрочем, и других (спринта и полуфинала), стал заводской гонщик Михаил Кутинов. В этой гонке он не уступил первое место ни одному сопернику. «В этот раз соревнования для меня сложились очень удачно – первым финишировал в спринте, полуфинальном заезде, и, как итог, первое место в финале. Главное, что я не допустил серьезных ошибок, которые могли бы дать моим соперникам шанс вырваться вперед, и считаю, что сам достойно и уверенно выступил на

соревнованиях», – рассказывает о прошедших состязаниях Михаил Кутинов.

Еще один заводчанин Вадим Новиков выиграл бронзу седьмого этапа. Как отмечает сам спортсмен, гонка прошла для него без каких-либо сюрпризов, но, к сожалению, обогнать пермского гонщика Алексея Плешивых так и не получилось. Отметим, что Вадиму удалось подняться на одну строчку выше в турнирной таблице чемпионата. Сейчас заводчанин уступает московскому спортсмену Петру Дрофичеву.

затем на левый и только потом снова встал на колеса. Из-за этой погрешности я пропустил практически всех своих соперников вперед», – комментирует сам гонщик. К концу гонки спортсмен все-таки сумел вырваться вперед, но финишировал лишь пятым.

Впереди нас ждет заключительный этап чемпионата России, который состоится в конце октября в Арском (Ульяновская область). По традиции на этом этапе очки будут удваиваться, поэтому результат чемпионата невозможно предугадать. После семи этапов финальная пятерка выглядит следующим образом: Петр Дрофичев (Москва) – 482 очка, Вадим Новиков (Ульяновск) – 442, Евгений Постников (Ульяновск) – 436, Биньямин Джепаев (Ульяновск) – 381.



Награждение спортсменов

А спортсмену Евгению Постникову пришлось изрядно поборотся за хороший результат в гонке. Все произошло мгновенно – Евгений, набрав слишком большую скорость на старте, не справился с управлением автомобиля, заходя в крутой поворот. «Автомобиль занесло. Он свалился сначала на правый бок,

Фото
Евгения Баранцева

На страже вашего здоровья



В связи с участвовавшими случаями заболеваний сердечно-сосудистой системы в нашем регионе инициирована акция «Час здорового сердца», направленная на предупреждение болезней сердца среди трудоспособного населения. Об акции и подобных мероприятиях, проводимых и на территории Ульяновского автомобильного завода, рассказывает главный врач ГУЗ ЦК МСЧ имени заслуженного врача России В.А. Егорова Владимир Петрович Демин.

– Владимир Петрович, расскажите подробнее об акции «Час здорового сердца».

– Данная акция была проведе-

на 13 сентября во всех медицинских пунктах Ульяновской области, в том числе и на территории Ульяновского автомобильного завода во всех здравпунктах заводчане могли измерить свое артериальное давление и получить консультацию у специалистов. Само мероприятие направлено на профилактику сердечно-сосудистых заболеваний среди трудоспособного населения, потому что именно сейчас риск инфаркта или инсульта достиг огромных масштабов. Целью акции является привлечение внимания людей к проблеме заболеваний сердца. Нам важно, чтобы люди обращали внимание на повышение своего артериального давления, периодически возникающие боли в сердце, ведь это предвестники серьезных болезней. К сожалению, люди, работающие на предприятиях, в силу загруженности на работе и дома не уделяют должного внимания своему здоровью, а зря! Потому что незначительные недомогания приведут к серьезным проблемам, если вовремя не среагировать. Ведь не зря говорят: со здоровьем шутки плохи.

– Как же работникам предотвратить заболевания сердечно-сосудистой системы?

– Для профилактики заболеваний сердца важно регулярно проверять свое артериальное давление. Отмечу, что давление принято мерить три раза на одну руку. Среднее показание этих измерений и укажет ваше давление. Также необходимо обращаться к специалистам в случае недомогания. Возможно, оно и не является причиной серьезных заболеваний, а лишь следствием стресса или переутомления. Еще я рекомендовал бы активный отдых на свежем воздухе, вечерние прогулки по аллеям и паркам, утреннюю гимнастику. Это укрепит вашу сердечно-сосудистую систему, тем более ваше тело всегда будет в тонусе.

– Какие есть рекомендации людям, имеющим подобные проблемы со здоровьем?

– В обязательном порядке необходимо следить за артериальным давлением. Нужно измерять его два раза: утром и вечером, а также вовремя принимать назначенные врачом медицинские препараты. С собой всегда необходимо брать лекарства быстрого действия, направленные на снижение артериального давления. Существует стереотип, что повышенное давление нужно снижать до обычного. Это

неверно! Медицинский препарат снижает давление на 10-20%. Если ваше давление повысилось до 180, то после приема таблетки оно снизится примерно до 160. Дальше его понижать не нужно! Так как возникнет ишемия внутренних органов, произойдет резкий отток крови, поэтому ваше состояние еще больше ухудшится. После того, как вы понизили давление, необходимо обратиться к врачу и начать прием препаратов, постепенно выравнивающих ваше артериальное давление.

– Возможно, есть подобные мероприятия, направленные на профилактику других заболеваний?

– Конечно, есть. Некоторые из них уже проводились на территории автозавода и, естественно, в других поликлиниках города и области. К примеру, были проведены профилактические мероприятия, посвященные сахарному диабету, бронхиальной астме, ишемической болезни сердца и предупреждению инфарктов – «Кардиодесант». Слушателям были прочитаны лекции о профилактике этих заболеваний

рассказаны подробности лечения, а также присутствующие могли посетить кардиолога и сделать УЗИ сердца.

– Как заводчанам узнать о предстоящих акциях здоровья? Где найти подробную информацию о мероприятиях?

– Вообще, жители города могут узнать информацию о предстоящих акциях и мероприятиях на официальном сайте нашей больницы. Для заводчан размещается информация на стендах на центральной проходной, во всех производствах и подразделениях, она звучит и по заводскому радио. Также подробную информацию о предстоящих профилактических мероприятиях можно узнать в регистратуре заводской поликлиники по телефону 40-60-94.

В рамках заводской спартакиады прошел турнир по бильярду



Как шар бильярдный, Земля кругла,
И нас бильярд связал искусно.
И собрались мы у стола,
И мы в бильярд играем русский.
(Гимн русскому бильярду)

нение каждого из них. Однако выяснилось, что сразу у четырех команд результат лучший. Так, у победившей в женском зачете команды дирекции по персоналу юноша смог подняться только на шестую строчку; «Грузовик» и «ДОКИМ-ДЗК» в одном упражнении стали бронзовыми призе-



Русский бильярд уже давно привлекает заводскую молодежь. Несколько лет подряд проводятся турниры внутри предприятия. Автозаводчане вполне успешно выступают на городских чемпионатах. Поэтому прошедшие в минувшее воскресенье соревнования по бильярду вызвали интерес не только у постоянных участников заводской спартакиады, но и у новичков молодежных мероприятий.

По уже сложившейся традиции молодые люди отправляются в зал для русского бильярда, чтобы сразиться в «Русскую пирамиду», а девушки – к разноцветным шарам, чтобы сыграть в «Пул-8», или привычную слуху «Американку».

Женский турнир не принес особых сюрпризов. Из восемнадцати участниц в финальную стадию состязаний вышли четыре спортсменки, все – призеры прошлых лет. Представительницы производства сборки и сдачи автомобилей, дирекции по закупкам, персоналу, экономике и финансам. В результате победа досталась Анастасии Никифоровой («Горячие головы», ДП). На втором месте – Елена Таберт («Союз», ДЭИФ), на третьем – Виктория Устримова (ДЗ).

Мужской же турнир был полон неожиданностей с самого начала – уровень спортсменов сильно вырос, и реальных претендентов на призовые места было не

меньше десятка. Однако жребий распорядился так, что подчас два сильных соперника встречались уже в первых играх. Победители и призеры прошлых лет один за другим покидали турнир, кто по досадной случайности, а кто и по адекватной закономерности. Финальная четверка состояла из трех представителей производства сборки и сдачи автомобилей и спортсмена из НТЦ. После многочасовых баталий победу заслужил Сергей Никулин («Импульс», ПСиСА), который впервые принял участие в состязаниях. На втором месте – серебряный призер прошлого года Рашид Айнуллов («УВПП», НТЦ). Третье место – у Александра Радинова («Грузовик», ПСиСА).

И если с личными победами все понятно, то подведение итогов в командном зачете несколько озадачило. Как правило, в соревнованиях, которые состоят из нескольких упражнений, результат определяется по сумме баллов, полученных за выпол-

рами, а в другом – остановились в шаге от подиума; а партнерша завоевавшего серебро мужского турнира спортсмена из «УВПП» стала пятой в «Американке». Таким образом, первое место и 10 баллов в свою копилку получают команды «Горячие головы» (ДП), «Грузовик» (ПСиСА), «ДОКИМ-ДЗК» (сборная ДПил и ДЗ) и «УВПП» (НТЦ). На втором месте – «Импульс» (ПСиСА), на третьем – «Союз».

После четырнадцати соревнований общее лидерство сохраняет за собой «Грузовик». Отрыв – от ближайших преследователей 10 очков. На второй строчке – «Союз», всего в балле от них – «Импульс».

До конца года остается всего пять соревнований: турнир по боулингу, творческий конкурс, плавание, настольный теннис и дартс. Смогут ли спортсмены изменить итоговую таблицу, станет известно уже через несколько месяцев.

Наталья Никифорова

С юбилеем!



17 сентября отметил 60-летие наладчик автоматических линий КПМ и РУ

Фарук Фахуртдинович Айнетдинов.

Руководство, профсоюз, коллеги искренне поздравляют его, желают здоровья, удачи, счастья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне.

*Желаем счастья и добра,
Чтоб жизнь, как день, была светла,
Чтоб только радость, без тревог,
Переступала ваш порог.*

19 сентября отметила юбилейный день рождения специалист по организации и оплаты труда комплекса производства мостов и рулевого управления механосборочного цеха ООО «УАЗ-Автокомплект»

Наталья Николаевна Царапкина.

Руководство, профком и коллектив сердечно поздравляют ее, благодарят за многолетний добросовестный труд, профессионализм, ответственное отношение к делу, надежность, сердечное тепло, доброту.

*Пусть прозвучат для вас сегодня пожеланья,
И непременно воплотятся в жизнь они!
Благополучия, достатка, процветанья,
В кругу родных – заботы и любви!
Уюта в доме, а в делах успеха,
И новых радостей, и счастья впереди!
Пусть юбилей достойной станет вехой
На вашем долгом жизненном пути!*

20 сентября отметила юбилей ведущий экономист отдела экономики вспомогательных подразделений и ремонтных служб ПЭД ДЭФ

Ирина Викторовна Луховская.

Коллектив планово-экономического департамента ДЭФ от всей души поздравляет ее с 55-летием, выражает благодарность за долготелый добросовестный труд и желает крепкого здоровья на долгие годы, счастья, благополучия и удачи во всем.

*Желаем дружно долголетия,
Здоровья, радости, побед,
Цвести со всем великолетием,
Прожить как минимум столетие
И знать, что лучшей жизни нет!*

20 сентября отметил 90-летие участник Великой Отечественной войны, ветеран труда УАЗ

Михаил Алексеевич Андрианов.

Совет ветеранов УАЗ от всей души поздравляет его с замечательной датой, желает счастья, здоровья, благополучия и всего самого доброго.

*От чистого сердца, с открытой душой
Сегодня желаем вам жизни большой,
Чтобы было здоровье, и счастье, и радость,
Чтобы годы летели и не были в тягость!*

21 сентября отмечает юбилей гардеробщик КПМ и РУ

Валентина Викторовна Бурцева.

Руководство, профсоюз, коллеги сердечно поздравляют ее, желают счастья и здоровья, успехов и процветания, воплощения в жизнь самых смелых планов.

*Вас с днем рожденья поздравляя,
Всех благ желаем мы от всей души!
Пусть счастье, бабочкой порхая,
К вам на ладонь летит в тиши!*

21 сентября отмечает юбилей фрезеровщик СИП

Вера Ивановна Ариткина.

Руководство, профсоюз, коллеги от всей души поздравляют ее с замечательной датой, желают крепкого здоровья, счастья, любви, благополучия, уважения и доверия, счастливых и радостных лет жизни.

*Любите жизнь, любите вдохновение,
Пусть не страшат вас в будущем года,
Пусть лучше будет ваше настроение,
А грусть покинет раз и навсегда!*

23 сентября отметит юбилей инженер-технолог УГТ

Ольга Петровна Кукурузняк.

Управление главного технолога, профсоюзный комитет УГТ, коллеги от всей души поздравляют ее с юбилеем и желают крепкого здоровья, успехов в работе, благополучия!

*Вас поздравляем с юбилеем,
Здоровья, счастья вам желаем,
Успехов в творческом труде,
Любви и радости в семье!*



Вниманию молодежи!

25 сентября

В боулинг-клубе «Корсар» (ТРК «Пушкаревское кольцо») в 11.00 состоится соревнования по боулингу. Приглашаются команды из пяти человек (четырех юношей и одной девушки).

Заявки на участие в спортивных состязаниях с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно отправлять по адресу: ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефоны для справок: 40(2)-97-45 и 8-967-376-62-86.

Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних обществ обязательно для всех членов команды и будет проверяться перед соревнованиями.

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** (высшее техническое образование «Технология машиностроения»)
- **Инженер по охране труда** (высшее профессиональное образование, опыт работы от 2 лет)
- **Специалист по договорам** (высшее образование, опыт работы с договорами, знание 1С и Excel)
- **Экономист** (высшее экономическое образование, знание Excel, опыт работы с большим массивом данных)

Квалифицированные рабочие:

- **Маляры** по металлу (обучение)
- **Штамповщики** (обучение)
- **Сварщики** на машинах контактной сварки (с обучением)
- **Водители** автомобиля (кат. В, С, Е, командировки)
- **Слесари-ремонтники** (5, 6 разряд)
- **Слесари-инструментальщики** (5, 6 разряд)
- **Токари** (5, 6 разряд)
- **Операторы станков с ЧПУ** (4-6 разряд)
- **Фрезеровщики** (5, 6 разряд)
- **Электромонтеры** по ремонту и обслуживанию электрооборудования (5, 6 разряд)
- **Плотник**
- **Грузчики**

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-93-91, 40-94-86
personal-uaz@sollers-auto.com

Программа торжественных мероприятий ко Дню машиностроителя

22 сентября	В 15:30 пройдет награждение работников ООО «УАЗ» и дочерних обществ корпоративными знаками отличия (Почетные грамоты УАЗ, «Лучший работник производства»).	Место проведения: актовый зал Бизнес-центра УАЗ (11-й этаж).
26 сентября	В 15:30 состоится торжественное открытие Доски почета ООО «УАЗ». Работникам предприятия и дочерних обществ будут вручены свидетельства о занесении на Доску почета.	Место проведения: площадь перед Доской почета. В случае сильного дождя церемония награждения пройдет в актовом зале Бизнес-центра УАЗ.
27 сентября	В 15:30 состоится награждение работников ООО «УАЗ» и дочерних обществ региональными, отраслевыми и муниципальными знаками отличия (почетные грамоты, благодарственные письма от губернатора Ульяновской области, администрации города и Засвияжского района, Законодательного собрания).	Место проведения: актовый зал Бизнес-центра УАЗ (11-й этаж).



ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)

Благоприятный период для того, чтобы начать что-то новое. Правда, перед этим стоит убедиться в том, что у вас есть единомышленники, которые вам помогут. В начале октября вероятны встречи со старыми друзьями, к которым вы не будете готовы. Они изменят вашу жизнь.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Разногласия и нежелание идти на уступки породят ссоры в вашей семье. Вам придется выступать миротворцем, иначе конфликт окажется затяжным. Наиболее важные дела лучше отложить на другое время, поскольку в работе вас сейчас могут преследовать неудачи.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Тот, кто погряз в долгах, получит крупную сумму денег. Тот, кто был несчастлив в любви, наконец обретет свое счастье. Это прекрасное время, которое подарит практически всем представителям знака хорошие новости. Главное – уметь им радоваться.

РАК (22.06 - 22.07)

Постарайтесь найти творческий подход для решения задач, которые поставит перед вами руководство. Будьте готовы к тому, что на них придется потратить немало времени. Стоит быть аккуратным тем, кому предстоит в этот период подписание важных бумаг.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

В это время вам стоит опасаться неловких ситуаций. А их будет достаточно! Попробуйте посмеяться вместе с остальными, чтобы сбросить напряжение. Непростое время для тех, кто работает с людьми. Настроение будет оставлять желать лучшего, так что вежливостью вы отличаться не будете.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Особое внимание в этот период стоит уделять вопросам безопасности: не исключено, что вы можете стать жертвой ограбления или мошенничества. Это хорошее время для осмысления событий прошедших дней и восстановления сил.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Деньги будут течь к вам рекой, но так же быстро вы будете их тратить. Не переживайте из-за того, что финансы не задерживаются. Так надо. В этот период оптимизма вам будет не занимать. Поделитесь им со своей семьей.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Тревоги и волнения могут ожидать вас из-за ситуации, в которую попадет ваш близкий человек. Но для того, чтобы помочь ему, вам, наоборот, нужно оставаться хладнокровным. В выходные вам нужно хорошенько отдохнуть и набраться сил.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Активизируются ваши недоброжелатели. О вас могут поползти неприятные слухи. Лучшая реакция – полное игнорирование. Влюбленные Стрельцы забудут обо всем на свете. К сожалению, и о работе тоже. Будьте начеку, иначе имеете все шансы вылететь с хорошего места.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Вы рискуете попасть под влияние другого человека. Просите совета и принимайте помощь только от близких людей. Козерогам со слабым сердцем лучше несколько дней провести в тишине и покое. Особенно это касается второй половины недели.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

У вас накопилась уйма мелких дел. Чтобы они в один прекрасный момент не обрушились на вашу голову, займитесь ими сейчас. Вы разовьете небывалую активность. Пользуйтесь этим и для решения рабочих вопросов. В качестве вознаграждения вас ждет премия.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Сейчас вам категорически нельзя сидеть дома! Посещайте мероприятия, ходите в театры, не отказывайтесь от встреч с друзьями. Звезды предупреждают: велика вероятность встретить спутника жизни! Период травмоопасен, так что будьте аккуратны.