

ПАНОРАМА

12+

УАЗ

№ 33 (8334) 1 ноября 2017 г.

▶▶ Главная новость

В Ульяновске прошел юбилейный кроссовый турнир

В воскресенье, 29 октября, около села Арское состоялось событие, которое в течение всего года с нетерпением ждали поклонники автоспорта, – 45-й юбилейный турнир по автокроссу. В борьбу за призовые места вступили 24 спортсмена из различных уголков России: Московской, Ленинградской, Ульяновской, Рязанской областей, Пермского края. Победителем чемпионата России по автокроссу стал неоднократный призер соревнований автогонщик команды ООО «УАЗ» Михаил Кутинов. Звание чемпиона России по автокроссу в классе легковых полноприводных автомобилей (Т1-2500) стало для гонщика первым в его карьере.

окончание на стр. 4-5 ▶▶



▶▶ Цитата недели

Сергей Исаев,
заместитель генерального
директора – директор по
производству ООО «УАЗ»:

«В этот значимый для Ульяновского автомобильного завода день в одном месте, несмотря на ненастную погоду, собрались преданные поклонники автомобильного спорта. 45 лет назад на Арских холмах были проведены первые соревнования по автокроссу. Победителем тогда стал наш любимый спортсмен Анатолий Курочкин. После многочисленных триумфов и зрелищных стартов наша земля и наши сердца помнят многих чемпионов и победителей этих соревнований».



Японский опыт на службе качества УАЗ

▶▶ стр. 2



История заводского автоспорта

▶▶ стр. 3



Трудовая династия семьи Ершовых

▶▶ стр. 6-7

В эфире
радио
УАЗ

с 7 по 9 ноября



- «Максимальный эффект». Автокроссу – 45 лет. Юбилейный репортаж с Арских холмов.
- «Качество по-японски». На УАЗ завершился аудит Японской ассоциации по торговле с Россией ROTOBO.
- Новости предприятия и региона.
- «Мы вам желаем...». Музыкальная программа по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

► Кадровые назначения



**Руслан Григорьевич
Горевой, директор
по качеству ООО «УАЗ»**

Руслан Григорьевич окончил Тольятинский государственный университет по специальностям «Экономика и управление на предприятиях машиностроения», «Технология обработки металлов давлением», имеет профессиональные сертификаты в области качества.

С момента окончания вуза и до сегодняшнего дня Руслан Григорьевич занимался вопросами повышения качества в автомобилестроении: прошел путь от контролера до советника вице-президента по качеству и заместителя директора по качеству автосборочных производств ПАО «АВТОВАЗ».

До прихода на УАЗ Руслан Григорьевич работал на крупнейших предприятиях автомобилестроения и тяжелого машиностроения страны: ОАО «Кировский завод», GM-AVTOVAZ и ПАО «АВТОВАЗ».

УАЗ внедряет японский опыт визуального менеджмента на производстве

На Ульяновском автомобильном заводе улучшена визуализация производственных процессов по итогам аудитов японских специалистов. Делегация Японской ассоциации по торговле с Россией и новыми независимыми государствами (ROTOBO) завершила свою работу на УАЗ в минувший четверг.

– Многие из того, что предлагали японские коллеги, уже внедрено и успешно работает на нашем предприятии. Бригадные доски, визуализация мест складирования, стандартизация процессов, бригадная форма организации труда – все это помогает в решении даже самых мелких проблем, возникающих на производстве. В ходе встреч зарубежные эксперты поделились с нами новыми идеями и опытом японских концернов, – рассказал Сергей Исаев, заместитель генерального директора – директор по производству ООО «УАЗ». – В условиях расширения модельного ряда мы делаем акцент не только на качестве продукции, но и на качестве процессов.

С этой целью специалисты автозавода продолжают разработку карт стандартизированной работы и оптимизацию рабочих постов. УАЗ также усовершенствовал систему подачи кайдзен-предложений. С сентября 2017 года за каждое внедрен-

ное улучшение производственных процессов сотрудник получает материальное поощрение.

Отметим, отдельные элементы японской производственной системы работают на УАЗ уже на протяжении многих лет. С 2007 года на предприятии развивается институт постоянных улучшений (кайдзен), действует передовая система организации производства и снабжения «канбан», 5S. В 2015 году на УАЗ были внедрены элементы производственной системы «Тойота», итогом которых стал реинжиниринг производственных процессов, стандартизация работ и операций, создание станций инспекции на ключевых узлах. Общий эффект нацелен на повышение качества и снижение издержек предприятия.

По словам координатора ROTOBO г-на Котаро Ватанабэ, Ульяновская область – регион с большим количеством высокотехнологичных предприятий и компаний. «На автозаводе мы встретили много специалистов высокого уровня и вместе поработали над тем, чтобы УАЗ выпускал автомобили еще более высокого качества. Отрадно видеть, что такой крупный автопроизводитель активно внедряет



японские технологии», – добавил он.

Напомним, японские эксперты посетили УАЗ в четвертый раз в рамках межправительственных соглашений. За год в составе делегаций на автозаводе побывали сотрудники концерна «Тойота», исследовательского института «Номура» и других крупных японских компаний. Ранее УАЗ стал участником инициатив «Диагностика производительности российских предприятий» и «Подготовка кадров в смежных отраслях» в числе 12 российских предприятий. Соответствующие соглашения и Меморандум о сотрудничестве были подписаны Президентом РФ Владимиром Путиным и премьер-министром Японии Синдзо Абэ в 2016 году.

Алина Комарова

С Днем автомобилиста!

27 октября, в канун Дня работников автомобильного транспорта России, состоялось праздничное собрание коллектива транспортного хозяйства УАЗ.

Начальник цеха внутривозовского транспорта Алексей Савельев поздравил своих сотрудников с профессиональным праздником и поблагодарил за добросовестный труд и высокую эффективность:

– Работа транспорта на заводе очень важна, от ее четкости зависит бесперебойное функционирование всех основных производств. Наш коллектив состоит из более чем 500 человек, и каждый вносит вклад в своевременную доставку грузов внутри предприятия. Задачи, стоящие перед нами, ежегодно меняются и усложняются, тем не менее мы благополучно с ними справляемся. В течение года срывов со стороны обеспечения графика выделенного транспорта у нас не было. Что касается нарушений ПДД и техники безопасности, их количество за прошедший год снизилось. Все наши успехи – это результат труда конкретных людей, без трудолюбия и высокого профессионализма которых они были бы просто недостижимы.

Праздник День автомобилиста небольшой, и не все о нем знают, но для нас он имеет большое значение. Уважаемые коллеги, благодарю вас за труд, вашу ответственность, качество выполнения своих обязанностей. Хочу пожелать вам успе-

хов в труде, здоровья и личного благополучия.

К поздравлениям присоединилась председатель профсоюзного комитета ДВЛ Ольга Маврина:

– Дорогие друзья! Позвольте от души поздравить ваш доблестный коллектив с замечательным праздником. Хочу отметить, что чувство ответственности, профессионализм, взаимовыручка являются отличительными чертами всех заводских водителей. Примите самые теплые слова благодарности за ваш труд, преданность профессии. Хочу пожелать вам крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов в начинаниях, стабильной, безаварийной работы и легких дорог!

На праздничном собрании были названы лучшие работники цеха – члены профсоюза, чьи фото занесены на Доску почета транспортного хозяйства УАЗ. Это водители автомобиля Г.А. Вавилина, С.Н. Семин, М.Н. Дмитриев, В.Н. Нагаткин, А.Е. Юртаев; кладовщик В.П. Старшинова; слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин А.И. Долгов; машинист автовышки и автогидроподъемника Р.М. Феткуллов; водители погрузчика И.И. Айнуллов, А.А. Ильязов, Д.А. Курганов и Г.П. Мелкина. От имени профсоюзного комитета ДВЛ им были вручены памятные подарки.

Водитель автомобиля Галина Вавилина работает на Ульяновском автомобильном заводе 37 лет, и все это время – водителем:

– Коллектив у нас слаженный. Я люблю свою работу, а завод стал уже как дом родной. Очень приятно, что нам уделяют внимание, отмечают успехи, стараемся в свою очередь не подводить.

Водителю погрузчика Дмитрию Курганову тоже дорога профессия:

– Работаю на автозаводе десять лет, чувствую себя частью всемирного сообщества автомобилистов. Профессиональный праздник помним и отмечаем ежегодно с коллегами и в кругу семьи.

Екатерина Панюхина



Берегите уши!

Согласно Межотраслевым правилам обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты на производствах ООО «УАЗ» выдаются средства индивидуальной защиты, в том числе средства индивидуальной защиты органов слуха – противозащитные вкладыши, или беруши.

Согласно статье 212 ТК РФ работодатель обязан обеспечить применение прошедших обязательную сертификацию или декларирование соответствия в установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании порядке средств индивидуальной и коллективной защиты работников. И, соответственно, исходя из этого, согласно статье 214 ТК РФ работник обязан соблюдать требования охраны труда, в том числе правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты. При несоблюдении правил охраны труда за нарушение трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, предусмотрена дисциплинарная, материальная, административная, а также уголовная ответственность.

Название «беруши» происходит от сокращенного напутствия «берегите уши!». В производственных подразделениях ООО «УАЗ» обязательно ношение берушей там, где уровень шума превышает норму. Они обеспечивают защиту слуха от производственного шума, тем самым помогая сохранить слух работникам и не допустить развития профессиональных заболеваний. Часто работники спрашивают на вводном инструктаже: «Можно ли вместо берушей использовать музыкальную гарнитуру?». На данный вопрос я отвечаю: «Музыкальная гарнитура не является средством индивидуальной защиты слуха и только вредит ушам еще больше».

Помните! Неиспользование или неправильное использование СИЗ органов слуха приводит к необратимой потере слуха и может послужить причиной возникновения неизлечимых заболеваний!

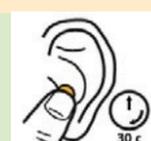
Напоминаем вам, как правильно использовать беруши. Самый простой метод изображен на инструкции по применению СИЗОС.



Скрутите беруши между двумя пальцами.



Наклоните голову, мягко оттяните ухо в сторону и вверх для выпрямления ушного канала и вставьте в него беруши.



Придерживайте беруши в течение некоторого времени, чтобы они заполнили ушной канал.

Александр Мякишев, специалист по охране труда службы ОТиТБ

Арские холмы – трасса длиной в 45 лет

Живописные Арские холмы вот уже почти полвека остаются неизменной площадкой для проведения заключительного этапа чемпионата России по автокроссу. Тысячи почитателей этого спортивного праздника приезжают в село Арское, чтобы поболеть за своих фаворитов гоночных заездов. Команда автокроссменов Ульяновского автомобильного завода на протяжении многих лет занимает лидирующие позиции в отечественном автоспорте.

Возникновение и развитие автомобильного спорта как у нас в стране, так и во всем мире тесно и неразрывно связано с бурным процессом автомобилизации. Российский автоспорт унаследовал богатейшее наследие, которое уже прочно вписалось в века истории Российской Фе-



► Анатолий Курочкин – первый победитель традиционного автокросса

конструктора (УГК) и автотранспортного управления (АТУ). Автоспорт Ульяновского автомобильного завода возник еще в прошлом столетии, в далеком 1960 году. Первым наставником и руководителем стал инженер отдела главного конструктора автозавода Анатолий Жданов.

В отличие от сегодняшних

му молодых спортсменов того времени можно было только позавидовать. Упорство было колоссальное, но и нагрузки были соответствующие. Чтобы добиться высоких достижений в таком непросто и популярном виде спорта, гонщикам приходилось задерживаться после работы, проводя долгие часы по подготовке гоночных автомобилей к старту.

Первый этап чемпионата России по автокроссу долгое время проводился в городе Рязани. Первенство было посвящено Дню Победы, в то время со всей республики съезжались спортсмены, чтобы отдать дань советскому солдату. Традиция остается неизменной и по сегодняшний день, в этом городе проводится один из этапов современного чемпионата России по автокроссу. Спортсменами-первопроходцами, которые открыли трассы для других гонщиков Ульяновска, стали двукратный чемпион СССР Анатолий Курочкин, бронзовый чемпион Юрий Рукин, а также Анатолий Жданов и Владимир Корунков, которые к тому времени сделали много для становления спортивной команды автозавода. Несправедливостью оставалось то, что Ульяновская область, имея одну из сильнейших команд гонщиков России, долгое время не проводила свой автокросс.

Это недоразумение помог исправить организатор Рязанского кросса Аркадий Дадаев, который позднее был одной из основных фигур Ульяновского автокросса. Он вместе с одним из первых организаторов и бессменным комментатором Эдуардом Кривиним, вернувшись после рязанского этапа по кроссу, отпра-



► Гариф Халитов – инженер-испытатель, один из первых организаторов автокросса в Арском

на протяжении долгих лет бессменным комментатором соревнований был Эдуард Кривин.

Автокросс Ульяновской области родился 12 ноября 1972 года на Арских холмах. И вот уже на протяжении 45 лет остается неизменной прописка ульяновского «автодрома». Перед организо-

приковано к Анатолию Курочкину. Прославленный мастер спорта стал первым призером чемпионата России по автокроссу на главный приз «Дружбы народов СССР» в Ульяновске. Также вместе с Курочкиным стоят и другие прославленные кроссмены, которые на долгие годы создали имя ульяновскому автомобильному спорту. Это мастер спорта СССР, неоднократно становившийся призером чемпионата СССР, Юрий Рукин, четырехкратный чемпион СССР, трехкратный серебряный и двукратный бронзовый призер чемпионатов СССР, двукратный чемпион России по трековым гонкам Владимир Дунаев.

В 70-х годах среди ульяновских кроссменов появляются новые имена: Владимир Федоров, Владимир Харужа (именно он на автомобиле УАЗ-469 в 1974 году поднялся на вершину Эльбруса (4000 м) всего за 25 минут, учи-



► Подготовка к соревнованиям

дерации. Соревнования среди российских гонщиков проходили еще в дореволюционной России, первые автогонки состоялись 23 октября 1889 года под Санкт-Петербургом. Гонки на одну версту, автопробеги и прочие турниры с того времени проводились ежегодно. Так, первоначальные состязания «моторов» проходили между двумя столицами – Москвой и Санкт-Петербургом. С годами уровень советских автогонщиков приумножился до высокого спортивного мастерства и укрепился в международных соревнованиях, таких как авторалли-марафоны «Лондон-Сидней» и «Лондон-Мехико». После распада СССР автоспорт прекратил свое прежнее существование, но пережил свое новое рождение, уже в качестве российского.

Одной из «фабрик звезд» в отечественном автоспорте стал Ульяновский автомобильный завод, воспитавший и выпустивший в свет не одну плеяду прославленных гонщиков. Команда автокроссменов ООО «УАЗ» существует вот уже более 50 лет. Многие годы на заводе автоспорт успешно культивировался и развивался в двух подразделениях: управлении главного

кроссменов, спортсмены того времени занимались автоспортом на любительском уровне.



► Арские холмы. 70-е годы.

Ежедневные тренировки объединили между собой спортсменов-любителей и водителей-испытателей. Водители устраивали между собой небольшие соревнования по фигурному вождению автомобиля и экономии бензина. Первыми гоночными экипажами, которые были подвержены испытаниям, стали автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-69 и автомобиль-грузовик ГАЗ-51. Энтузиаз-

вился к генеральному директору УАЗ Ивану Маслову, который дал в свою очередь длительную прописку ульяновскому автокроссу. Инициативная группа единомышленников под руководством Гарифа Халитова начала работу по подготовке трассы и спортсменов к автокроссу на Арских холмах. Кстати, Аркадий Дадаев стал первым главным судьей соревнований и многие годы возглавлял судейский корпус автокросса, а



► Владимиру Дунаеву вручают чемпионский титул. 1977 год.

рами первых гонок стояла крайне ответственная задача проверить на прочность только вышедший в производство и ставший со временем одной из лучших моделей производства автозавода автомобиль УАЗ-469. Гоночная трасса Арских холмов собрала на первом чемпионате России по автокроссу спортсменов из Москвы, Ленинграда, Горького, Рязани, Эстонии, Латвии, Литвы и многих других городов и регионов огромной страны.

С самого начала внимание ульяновских болельщиков было

тывая остановки), Виктор Савельев, Александр Трошин, Юрий Булагин, Евгений Ужegov, Андрей Ганин, Валентин Кузнецов. Из заводской команды вышли такие гонщики, как Александр и Геннадий Ершовы, Александр Мальков, Биньямин Дджепаев.

Подготовила
Екатерина Берендеева
по материалам книги Эдуарда Кривина «История автоспорта Ульяновского автозавода в судьбах и фактах»
Продолжение следует



► Слева направо: Анатолий Курочкин, Владимир Дунаев, Юрий Булагин, Владимир Харужа, Борис Ананьев, Гариф Халитов

В Ульяновске прошел юбилейный

Окончание. Начало на стр. 1



Со словами приветствия к зрителям и спортсменам обратились председатель Правительства Ульяновской области Александр Смекалин и заместитель генерального директора – директор по производству ООО «УАЗ» Сергей Исаев:

«В этот значимый для Ульяновской области и автозавода день, несмотря на ненастную погоду, в одном месте собрались преданные поклонники автомобильного спорта. Мы знаем, что 45 лет назад на Арских холмах были проведены первые соревнования по автокроссу, которые собрали гонщиков

со всего Советского Союза. Победителем тогда стал наш любимый спортсмен Анатолий Курочкин. После многочисленных триумфов и зрелищных стартов наши сердца помнят многих чемпионов и победителей этих соревнований. Хочу пожелать спортсменам честной, интересной и ответственной борьбы, а болельщикам хорошего приятного отдыха. С праздником, дорогие друзья!» – поздравил участников праздничного события Сергей Исаев.

Перед началом соревнований для региональных журналистов была организована пресс-конференция с участием главы Ульяновской федерации автоспорта (УФАС) Павла Миронова и руководителя гонки и главного судьи из города Тольятти Анатолия Каленского:



«Уважаемые друзья, рады вас приветствовать на наших соревнованиях. Вот уже 45 лет Арские холмы собирают почитателей автомобильного спорта. Многие из нас даже еще не было в проекте, а здесь уже проходили соревнования. Сегодня погода внесла

свои изменения, трасса очень трудная, поэтому спортсменам придется приложить наибольшее усилие, чтобы доехать до финишной прямой. Данное испытание физически сложно не только для спортсменов, но и является огромной нагрузкой для техники».



Финальные старты

проходили в два соревновательных дня: 28 октября были определены имена финалистов, которые на следующий день поборолась уже за призовые места первенства. Результаты заключительного дня чемпионата России по автокроссу стали для многих настоящей неожиданностью, а борьба за чемпионский титул

добавила еще больше адреналина в кровь не только самим спортсменам, но и болельщикам. Так, 29 октября на гоночной трассе развернулись настоящие баталии: по грязи под морозящим дождем автокроссмены преодолевали многочисленные препятствия на пути к победе.



В седьмом этапе

чемпионата России по автокроссу на пьедестал почета поднялся Михаил Коструков (Московская область), следом за ним на второй и третьей позициях расположились автокроссмены Петр Дрофичев (Московская область)

и Борис Головкин (Санкт-Петербург). В командном зачете первое место одержали спортсмены команды «Авто Темп Спорт» (Рязанская область), второе место у гонщиков Ульяновского автомобильного завода и третье место у автокроссменов из Санкт-Петербурга.

КРОССОВЫЙ турнир



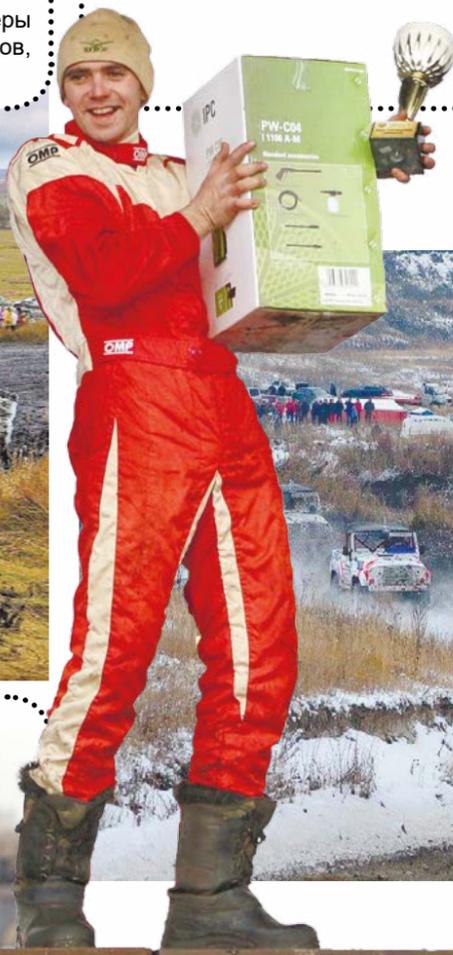
Последний заезд на приз Ульяновского автомобильного завода стал одним из самых непредсказуемых из четырех стартов этапа в Арском.

Настоящая автокроссовая дуэль развернулась на глазах у искушенной публики между главным соперником заводской команды Петром Дрофичевым и капитаном команды ООО «УАЗ» Вадимом Новиковым. В ожесточенной схватке за главный приз УАЗ немного не дотянул автокроссмен автозавода, заняв вторую строчку турнирной табли-

цы. В итоге первое место занял ветеран автомобильного спорта Петр Дрофичев, на третьей позиции расположился также спортсмен команды ООО «УАЗ» Олег Коротков. В 45-й юбилейный автокросс были также организованы новые призовые номинации – «За волю к победе», «За лучшее контрольное время», «Приз зрительских симпатий» и «Призовые места в командном зачете». Призеры в этот день были удостоены дипломов, кубков и ценных подарков.

В церемонии награждения с поздравительным словом выступил директор по правовым вопросам Евгений Береснев:

«Добрый день, уважаемые участники соревнований и зрители! В год 45-летия автокросса в Ульяновске мы стали свидетелями прекрасных соревнований с проявленной волей к победе и колоссальным мастерством. Большое спасибо спортсменам за то, что они сегодня показали свой профессионализм. В дальнейшем желаю им только успехов и всего наилучшего.»



Настоящим подарком для юбилейного автокросса стал чемпионский титул гонщика заводской команды Михаила Кутинова.

Мастер спорта стал безоговорочным лидером чемпионата России по автокроссу в классе легковых полноприводных автомобилей (Т1-2500). Для мастера спорта звание чемпиона России оказалось первым в его карьере, ранее спортсмен неоднократно становился серебряным и бронзовым призером чемпионата.

«Для меня домашний этап в Арском – самый важный. В этом году не спра-

вился с волнением, показал плохое время на спринтах, из-за чего стартовал в гонке с последнего ряда. В финале финишировал четвертым, но все же удержал первенство в турнирной таблице. Звание победителя стало итогом успешных выступлений в отборочных турах в течение года. Получив титул, не собираюсь останавливаться на достигнутом – впереди новый сезон», – рассказал Михаил Кутинов.



Осенняя промозглая погода

не стала веской причиной, чтобы не посетить грандиозное историческое событие. Так, 29 октября на Арских холмах собралась многочисленная толпа поклонников автокросса. В промежутках между заездами участников праздни-

ного события организаторы порадовали многочисленными конкурсами и подарками, а также публика согревалась горячим чаем, вкусным шашлыком под зажигательные ритмы кавер-группы «Самбука».

Трудовая династия Общий трудовой

Александр Владимирович Ершов

Родился 4 ноября 1950 года в городе Ульяновске. Пришел работать на Ульяновский автомобильный завод в 1967 году учеником шлифовщика, учился мастерству станочника. В 1968 году без отрыва от производства начал осваивать профессию водителя автотранспорта и автослесаря 2 разряда. Окончил автомеханический техникум, а затем Ульяновский политехнический институт.

В 90-е годы сопровождал экспортные поставки автомобилей в различные страны (Египет, Саудовская Аравия, Ирак, Кувейт, Куба, Ангола, Польша). В настоящее время является начальником отдела форсированных испытаний.

Параллельно с основной работой увлекся автомобильным спортом на машинах марки «УАЗ». В 1976 году первый раз принял участие в соревнованиях автоспорта. Серебряный призер СССР, бронзовый призер СССР, чемпион России, пятикратный призер соревнований «Большой приз ОАО «УАЗ». Победитель международных соревнований в Польше (ралли «JELCZ»), Болгарии и Монголии. Мастер спорта СССР. Заслуженный тренер России.



В 1998 году присвоено звание «Ветеран труда УАЗ». В 2001 году награжден медалью ЦС РОСТО «Первый трижды Герой Советского Союза А.И. Покрышкин».

Стаж работы на заводе 50 лет.



Владимир Николаевич Ершов – основатель трудовой династии

Родился 15 мая 1925 года в селе Криуши Сенгилеевского района Ульяновской области. На Ульяновский автомобильный завод пришел в 1948 году. Работал токарем пятого разряда в ремонтно-механическом цехе. По приказу Министерства автомобильной промышленности получил звание «Заслуженный токарь». В 1972 году был удостоен звания «Заслуженный рабочий УАЗ». Как один из 100 лучших работников Ульяновского автомобильного завода был награжден автомобилем ГАЗ-69А. В 1973 году за долготелый безупречный труд присвоено звание «Ветеран труда Ульяновского автомобильного завода имени В.И. Ленина». Неоднократно являлся победителем соцсоревнований.

Участник Великой Отечественной войны. Был награжден медалью «За взятие Берлина», знаком «Гвардия» и юбилейными медалями. Ушел из жизни в 1974 году. Стаж работы на Ульяновском автомобильном заводе 26 лет.

Евгения Александровна Ершова

Родилась 1 января 1955 года в городе Ульяновске. Окончила автомеханический техникум. На УАЗ пришла в 1972 году в отдел главного технолога копировщицей. В 1982 году вместе с супругом Александром Владимировичем Ершовым была в совместной производственной командировке в Народной Республике Ангола, в 1987 году – в Ираке.

За активное участие в жизни Торгпредства награждена почетной грамотой. Работала во Внешнеторговой фирме, возглавляла складское хозяйство по учету и выдаче рекламной продукции. За добросовестный многолетний труд неоднократно



награждалась благодарственными письмами и почетными грамотами. В 2005 году вышла на заслуженный отдых.

Стаж работы на УАЗ составил 27 лет.



Лидия Ивановна Ершова

Родилась 27 марта 1928 года в селе Белый Ключ. Свой трудовой путь на автозаводе начала ученицей прессовщицы в прессовом цехе. В 1964 году была переведена на должность контролера 3 разряда в ОТК. Работала, постоянно повышая свой профессиональный уровень. В 1982 году являлась контролером сварочных работ 5 разряда в управлении технического контроля.

В 1964 году Лидия Ивановна была удостоена звания «Ударник коммунистического труда». В 1980 году за долготелую безупречную трудовую деятельность на автомобильном заводе присвоено звание «Ветеран труда завода». В 1983 году награждена от имени Президиума Верховного Совета СССР медалью «Ветеран труда», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В этом же году ушла на заслуженный отдых.

Стаж работы на автозаводе 23 года.



семьи Ершовых

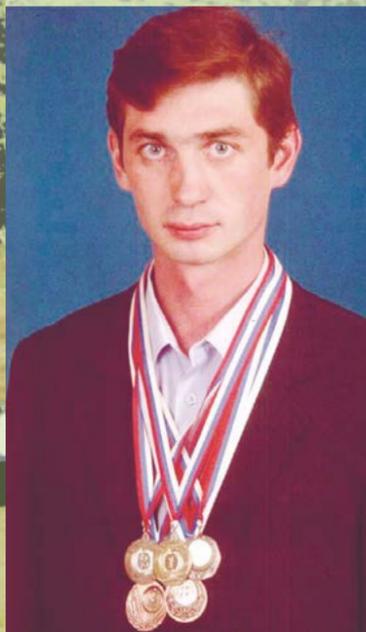
стаж – 225 лет.



Олег Александрович Ершов

Родился 22 февраля 1977 года в городе Ульяновске. Окончил факультет «Технология машиностроения» Ульяновского государственного технического университета. На Ульяновском автомобильном заводе работал с 2003 по 2014 год слесарем по ремонту автомобилей в автоцехе. Затем являлся руководителем группы по ралли-рейдам.

Спортивную карьеру начал в 2005 году на автомобиле УАЗ-3162. Являлся штурманом у Б. Джепаева, Е. Солдатова, Д. Рыбина. Проработал на заводе 11 лет.



Владимир Геннадьевич Ершов

Родился 13 сентября 1981 года в городе Ульяновске. Окончил Ульяновский технический лицей по специальности «Технология машиностроения».

Работал на автозаводе водителем в автоцехе с 1999 по 2006 год. В процессе работы на Ульяновском автомобильном заводе увлекся автокроссами. Принимал участие в автогонках.

Стаж работы на заводе составляет 7 лет.



Геннадий Владимирович Ершов

Родился 17 февраля 1956 года в городе Ульяновске. На Ульяновский автомобильный завод пришел работать в 1977 году в автоцех водителем автомобиля.

С 1979 года работал в автоцехе механиком. С 1983 года – начальником колонны большегрузных погрузчиков. Сопровождал экспортные поставки автомобилей УАЗ в различные страны (Польша, Болгария, Румыния, Никарагуа). С 2006 года по настоящее время является начальником смены цеха обеспечения и комплектации транспортного хозяйства дирекции по логистике.

Занимался автоспортом на автомобилях УАЗ с 1981 по 2000 год. Неоднократный победитель и призер соревнований

по автомобильному кроссу. Победитель международных соревнований в Польше (ралли «JELCZ»). Мастер спорта СССР. Ветеран труда УАЗ. Стаж работы на заводе 40 лет.



Марина Александровна Ершова

Родилась 15 ноября 1988 года. Окончила факультет математики и информационных технологий Ульяновского государственного университета.

На Ульяновском автомобильном заводе работала в отделе форсированных испытаний в должности делопроизводителя с 2007 по 2008 год. Она умело и профессионально организовывала процесс планирования автокроссов, грамотно оформляла необходимую документацию.



Нина Михайловна Ершова

Родилась 25 января 1956 года в городе Барыше. Свою трудовую деятельность начала на Ульяновском автомобильном заводе в 1977 году и уже 39 лет работает в заводской поликлинике фельдшером. Является очень грамотным и отзывчивым медицинским работником.

За многолетний добросовестный труд в системе здравоохранения и в связи со Всемирным днем медицинской сестры была поощрена благодарственным письмом Законодательного собрания Ульяновской области.

Стаж работы на заводе 40 лет.



В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Старший мастер** (высшее образование, опыт работы в металлургии)
- **Мастера** (высшее образование, опыт работы в металлургии)
- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** по сварочным работам (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер-технолог** (нормирование ломообразования): высшее техническое образование, знание 1С желательны)
- **Инженер-электроник** (высшее техническое образование, знание устройств преобразовательной техники, электроприводов, опыт работы)
- **Инженер-химик** (высшее химическое образование, опыт работы)
- **Специалисты** по закупкам (высшее образование, знание английского языка желательны, знание ПК и Excel)
- **Экономисты** (высшее экономическое образование, опытный пользователь ПК, знание 1С:Предприятие)
- **Специалист** по организации и оплате труда (высшее экономическое образование, опыт работы, уверенный пользователь ПК, знание 1С:ЗУП)
- **Ведущий бухгалтер** (высшее экономическое образование, знание 1С 8.2, 1С:УПП, опыт работы от 3 лет, знание налогового учета)
- **Бухгалтер** (высшее экономическое образование, опыт работы, уверенный пользователь ПК, знание 1С:УПП)

Квалифицированные рабочие:

- **Маляры** по металлу 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Контролер** качества (среднее профессиональное образование, опыт работы)
- **Грузчики** (опыт работы, удостоверение на право работы с грузоподъемными механизмами)
- **Сварщики** на машинах контактной (прессовой) сварки 5, 6 разрядов
- **Стропальщики** 5, 6 разрядов
- **Штамповщики** 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Слесари** механосборочных работ 5, 6 раз-в
- **Наладчики** кузнечно-прессового оборудования 5, 6 разрядов
- **Наладчики** станков и манипуляторов с числовым и программным управлением 5, 6 раз-в
- **Слесари-инструментальщики** 5, 6 разрядов
- **Слесари-ремонтники** 6 разряда (опыт работы не менее 3 лет по ремонту двухстоечных кривошипных прессов двойного и простого действия фирм «Эрфурт (Шуллер)» и «Воронеж» от 250 т.с.)
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Рихтовщики** кузовов 5, 6 разрядов
- **Машинист крана** автомобильного (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Кладовщики** (опыт работы от 3 лет, знание 1С и Axelot)
- **Фрезеровщики** 5, 6 разрядов
- **Токари** 5, 6 разрядов
- **Токари-расточники** 5, 6 разрядов
- **Водители погрузчика** (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Уборщик территории**
- **Рабочий** по благоустройству населенных пунктов

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Специалисты инженерных специальностей:

- **Начальник смены** (высшее техническое образование, опыт работы в руководящих должностях, уверенный пользователь ПК)
- **Старший мастер** ШИХ (высшее техническое образование, опыт работы в металлургии)
- **Мастер** по ремонту электрооборудования энергетического хозяйства (высшее техническое образование, опыт работы)
- **Механик** (высшее техническое образование, опыт работы)
- **Энергетик** (высшее техническое образование,

опыт работы, IV группа допуска по электробезопасности)

Квалифицированные рабочие:

- **Стерженщики** 3, 4 разрядов
- **Уборщики** в литейные цеха (опыт работы)
- **Машинисты** крана (удостоверение машиниста крана мостового, козлового)
- **Грузчики** (опыт работы, удостоверение на право работы с грузоподъемными механизмами)
- **Огнеупорщик** 3, 4 разрядов

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-94-86, 40-93-91, 40-99-77
personal-uaz@sollers-auto.com

ГОРОСКОП на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

Предстоящая неделя – не самое лучшее время для юридических и судебных разбирательств, подачи исковых заявлений. Дорожите своей репутацией, не позволяйте никому усомниться в своей честности и порядочности. В конце недели наступит благоприятное время для путешествий и учебы.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Изменения во внешних обстоятельствах, которые произойдут на этой неделе, сильно вас дезориентируют. Чтобы действовать наверняка, нужно четко представлять себе, чего и как можно добиться. В противном случае вы рискуете оставить многие проекты незавершенными и в конце запутаться.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

В это время вам будет трудно находить взаимопонимание с окружающими. В этих условиях лучше всего приостановить общение с теми людьми, которыми вы особенно дорожите. Также может произойти некоторое охлаждение в семейных отношениях.

РАК (22.06 - 22.07)

На предстоящей неделе вопросом номер один для Раков станет урегулирование финансовых проблем. Если вы будете испытывать острую потребность в деньгах, можно попросить в долг. На вас также могут навалиться домашние заботы, придется много времени уделять семье.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

В предстоящий период ваши партнерские отношения (деловые и супружеские) нельзя будет назвать благополучными. Возможно, по ряду вопросов не удастся добиться ясных ответов. Постарайтесь их не искать, а просто переждать эти дни.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

На этой неделе многие Девы почувствуют повышенную утомляемость. Это особенно вероятно в том случае, если у вас неупорядоченный режим дня и приходится много времени тратить на работу. Прежде всего, стоит чаще отдыхать, причем находить время для короткого сна даже в дневные часы.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Весам в это время звезды советуют воздержаться от посещения увеселительных мероприятий, дружеских вечеринок. Если уж придется там оказаться, не стоит злоупотреблять спиртными напитками. Также это хорошее время для поездок, учебы и новых знакомств.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

На этой неделе у Скорпионов усилятся личные амбиции, появится желание как можно быстрее добиться своего. Помните, что семейные дела тоже существуют и их тоже надо когда-то выполнять. На выходных наступит исключительно удачное время для покупок.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Стрельцы в это время могут столкнуться с проблемами во время поездок. Нежелательно в эти дни заниматься оформлением документов и урегулированием юридических вопросов. Новые связи, начавшиеся в эти дни, могут принести яркие впечатления, но быстро закончатся.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

На предстоящей неделе Козероги могут понести серьезные финансовые убытки. Опасайтесь мошенников, воров. В конце недели вы можете узнать какую-либо секретную информацию, касающуюся либо вас, либо близких людей.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

На этой неделе, скорее всего, вас больше всего будет волновать тема карьеры и контактов с людьми. Возможно, вам срочно потребуются совершить поездку, но вы не найдете необходимых документов. В конце недели вы можете завести новые интересные знакомства.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

В это время Рыбам придется много работать, однако это может негативно отразиться на вашем здоровье. Отношения с коллегами по трудовому коллективу могут испортиться. Вам будет казаться, что на вас нагроулили ту работу, которую должны выполнять другие сотрудники.