

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 17 (8359) 13 июня 2018 г.

О главном

УАЗ вошел в первую десятку призеров в общем зачете «Ладога Трофи 2018» и завоевал серебро в чемпионате Европы

Команда Ульяновского автомобильного завода, выступающая на серийной экспедиционной спецверсии УАЗ ПАТРИОТ под управлением пилота Юрия Урюкова и штурмана Михаила Александрова в классе Grand-Tourism Pro, уверенно преодолела сложнейшую дистанцию и заняла 8-е место из 53 экипажей в общем зачете «Ладога Трофи 2018» и 2-е место из 32 участников в чемпионате Европы.

окончание на стр. 2 ►



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



Молодой специалист и отличный наставник Александр Филимонов

стр. 3 ►



Стало

Лучшие кайдзен-предложения 2017 года

стр. 4-5 ►



Как это было: история Ульяновского автомобильного завода

стр. 6 ►

Цитата недели



Сергей Травкин, заместитель генерального директора ООО «УАЗ»:

«Новая экспедиционная спецверсия Ульяновского автомобильного завода УАЗ ПАТРИОТ достойно показала себя в жестких условиях экстремальной гонки. В этом году мы впервые за долгое время участвовали в международном марафоне «Ладога Трофи 2018» с официальной командой от Ульяновского автозавода, в итоге вошли в десятку лучших и завоевали серебро в чемпионате Европы. Уверен, что полученный опыт и тщательная подготовка автомобиля и команды позволят нам в следующем году улучшить результат и выйти в лидеры. Еще раз хочется выразить огромную благодарность всей команде!».



Начала работать секция по парусно-гребному спорту

стр. 7 ►

Электронную версию газеты читайте на сайте life.uaz.ru

УАЗ вошел в первую десятку призеров в общем зачете «Ладога Трофи 2018» и завоевал серебро в чемпионате Европы



Окончание. Начало на стр. 1

Гонка «Ладога Трофи 2018», которая проходила с 26 мая по 2 июня в окрестностях Ладожского озера на территории Карелии и Ленинградской области, – самое крупное в мире соревнование по преодолению бездорожья на полноприводной технике. Протяженность маршрута гонки составила более 1200 километров, включающих в себя от 150 до 400 километров специальных участков.

Боевой автомобиль экипажа УАЗ, участвовавший в гонке, полностью соответствует серийной экспедиционной спецверсии ПАТРИОТ, оснащенной лебедкой, защитой рулевых тяг, экспедиционным багажником, лестницей на задней двери, тягово-сцепным устройством, блокировкой дифференциала заднего моста и защитой порогов. Для более уверенного прохождения спецучастков гонки на автомобиль дополнительно

были установлены шноркель, защита коробки передач и раздаточной коробки.

В течение восьми дней участники гонки «Ладога Трофи 2018» упорно боролись за победу. Маршрут гонки пролегал по разнообразным дорогам и сочетал различные покрытия и жесткое бездорожье. Экипажи-участники преодолели глубокие броды, канавы, камни, а также дневные и ночные спецучастки, для прохождения которых требовались высокая техника пилотирования и навыки в области навигации. Стоит отметить, что за все время проведения гонки возникло несколько мелких технических неполадок, таких как замена стартера и рулевой тяги.

Пилот команды Юрий Урюков поделился впечатлениями:

– «Ладога Трофи 2018» – это, без сомнения, главное приключение лета. Финишировать в легендарном недельном off-road

марафоне – уже счастье, а приехать в призы чемпионата Европы и войти в ТОП-10 абсолютного зачета класса GT-Pro – огромное достижение. Ведь мы сделали это на серийном автомобиле с минимумом доработок. Экспедиционный УАЗ ПАТРИОТ выдержал, мелкие неполадки не в счет – без них на такой сложной трассе никуда. Важнее, что неприятности легко устранялись на месте, в полевых условиях. И только недостаток опыта в подобных соревнованиях не позволил нам забраться выше в турнирной таблице. Так что спасибо команде, все молодцы! Думаю, яркий оранжевый УАЗ ПАТРИОТ участники и зрители «Ладоги» запомнят надолго.

Достижения команды прокомментировал заместитель генерального директора ООО «УАЗ» Сергей Травкин:

– Новая экспедиционная спецверсия Ульяновского автомобильного завода УАЗ ПАТРИОТ достойно показала себя в жестких условиях экстремальной гонки. В этом году мы впервые за долгое время участвовали в международном марафоне «Ладога Трофи 2018» с официальной командой от Ульяновского автозавода, в итоге вошли в десятку лучших и завоевали серебро в чемпионате Европы. Уверен, что полученный опыт и тщательная подготовка автомобиля и команды позволят нам в следующем году улучшить результат и выйти в лидеры. Еще раз хочется выразить огромную благодарность всей команде!

Екатерина КАЛИНСКАЯ



ПДД снова меняют

Новые запреты, ограничения, дорожные знаки и разметка: все это ждет российских водителей в случае одобрения законопроекта Минтранса.

С инициативой по внесению очередной «порции» изменений в Правила дорожного движения выступили в Министерстве транспорта. Сейчас соответствующий проект постановления Правительства РФ находится на стадии общественного обсуждения (он опубликован на сайте regulation.gov.ru). Пока что не указан срок вступления нововведений в силу.

По мнению авторов проекта, на так называемых спокойных улицах нужно обеспечить приоритет велосипедистов. Для этого предлагается ввести в ПДД понятие «Велосипедная зона» с соответствующим знаком и разметкой. В таких местах лимит скорости для автомобилистов составит 20 км/ч, при этом пешеходы получат право переходить проезжую часть в любом незапрещенном месте (вне зависимости от наличия «зебр») по аналогии с движением в жилых зонах. Также велосипедистам, обладающим преимуществом, здесь будет разрешено ездить по всей ширине проезжей части.

Еще несколько поправок касается велосипедистов: так, им предлагают разре-

шить поворачивать налево на дорогах с двумя и более полосами, если этот маневр разрешен из правой полосы. Нововведение позволит избежать ситуаций, при которых на Т-образных перекрестках с двумя полосами, где разрешено движение только налево, велосипедисты, согласно нынешним ПДД, не имеют права ехать ни в одном из направлений.

Минтранс также предлагает разместить общие для пешеходов и велосипедистов светофоры в тех местах, где пешеходные переходы совмещены с велосипедными дорожками. Владельцам двухколесного транспорта будет позволено начинать движение по сигналам, выполненным в виде силуэтов пешехода и велосипедиста.

Изменения в ПДД уточняют назначение дорожной разметки 1.16.1: сейчас ей обозначают островки для разделения встречных транспортных потоков. Предлагается такими же линиями выделять «буферную зону» для разделения мест для стоянки автомобилей и дорожек для движения велосипедистов и водителей мопедов (в случае, если такие полосы находятся справа от парковки).

Помимо этого, водителям хотят запретить останавливаться на расстоянии ближе пяти метров от пересечения проезжей части дороги с велосипедной или велосипедными зонами. Также вводится запрет на остановку автомобилей перед



съездами с тротуаров, которые предназначены для маломобильных граждан.

Еще одним нововведением может стать прямой запрет на стоянку автомобилей на тех местах, которые отведены для транспорта дипломатического корпуса. С этой целью в ПДД появится новая информационная табличка и разметка. На таких парковках будет позволено находиться только машинам с дипномерами (выполнены на красном фоне). В законопроекте нет уточнения касательно наказания для тех, кто нарушит это правило. Предположительно их машины будут отправлять на штрафстоянку.

Правила дорожного движения в России меняют довольно часто. Например, не так давно в силу вступили поправки, официально разрешающие использовать желтую «вафельную» разметку, определяющую зону, въезд в которую запрещен в случае затора (штраф за нарушение составляет 1000 рублей). В конце прошлого года в ПДД закрепили новые правила проезда круговых перекрестков. Летом 2016 года документ дополнили термином «опасное вождение», однако наказание за него до сих пор так и не ввели.

Производственный гуру

Многие не задумываются, что практически за каждым молодым работником на производстве стоит его правая рука – наставник. Помогая сотрудникам овладеть необходимыми профессиональными знаниями, наставничество плотно вошло в систему организации труда на Ульяновском автомобильном заводе. Сегодня мы поговорим о сотруднике, который из простого рабочего вырос в гуру производственного процесса. Благодаря чуткому руководству Александра Филимонова значительная часть сотрудников повысила свой уровень профессионального мастерства.

Так уж получилось, что судьба изначально связала Александра Филимонова именно со сборкой автомобилей УАЗ, куда он устроился в 2007 году слесарем механосборочных работ. Любовь к технике Александру привил отец: вместе с ним он проводил свободное время в гараже, занимаясь ремонтом автомобиля. Далее во время заочной учебы в сельскохозяйственной академии Александр оттачивал свое мастерство на главном конвейере и после окончания учебного заведения был сразу же назначен бригадиром.

В настоящее время на Александра Филимонова возложены дополнительные обязанности по руководству бригадой: он является одним из опытных освобожденных бригадиров. То есть в его обязанности входят уже сугубо организаторские задачи, которые он ставит перед своими работниками. По отметке руководства предприятия, Александр Филимонов заявил себя как грамотный специалист, находящий оптимальные, наименее затратные решения производственных проблем. Во вверенной ему бригаде большое внимание уделяет укреплению трудовой и производственной

дисциплины. За время работы Александр Филимонов в совершенстве изучил технологию сборки различных модификаций автомобилей, принимал активное участие в модернизации главных конвейеров.

– Так как сейчас я являюсь освобожденным бригадиром, я уже не так привязан к конвейеру и беру на себя именно руководящую функцию. Но возникают ситуации, когда приходится замещать: например, если работник из моей бригады заболел, то я встаю на его место и выполняю его операцию. Цех сборки и сдачи автомобилей является конечной стадией производственного процесса, поэтому именно от нас в большей степени зависит качество выпускаемой продукции. Перед своей бригадой я ежедневно ставлю четкие операционные задачи, чтобы наш автомобиль выходил с конвейерной ленты к покупателю без дефектов, – говорит Александр Филимонов.

Наставничество прочно вошло в жизнь Александра Филимонова четыре года назад и стало одной из главных профессиональных задач. Взять на себя функции наставника ему предложил начальник участка, кото-



рый отметил высокие профессиональные способности молодого работника. Александр в свою очередь долго не думал и с легкостью принял решение взять на себя эту нелегкую роль. Как признается наш герой, секрета наставничества у него никакого нет. Он просто передает те знания и навыки, которыми когда-то овладел сам, своим коллегам.

– Александра я знаю с тех пор, как он пришел к нам в бригаду и сразу же влился в коллектив. У нас с ним разница в 26 лет, но при общении это никак не сказывается, можно сказать, что мы с ним находимся на одной волне. С ним интересно в общении, он доброжелательный, работоспособный, обладает прекрасными организаторскими способностями. Ведь что такое наставник? Это умение общаться с людьми, находить с ними общий язык. А это у Александра получается очень хорошо, – признается слесарь механосборочных работ Николай Яремчук.

– Александра я знаю как грамотного наставника, бригади-

ра, работника. Он отличный человек, всегда поможет и даст хороший совет. Слесарю механосборочных работ приходится осваивать множество операций, мы часто переходим с одной конвейерной ленты на другую. Поэтому нам необходим наставник, который расскажет теорию, направит тебя и покажет твои ошибки уже на практике, – рассказывает слесарь механосборочных работ Максим Аксенов.

За высокие производственные показатели в 2014 году портрет Александра Филимонова был занесен на Доску почета УАЗ. В 2017 году за большой вклад в развитие отечественного автомобилестроения ему была вручена грамота Министерства промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области. А буквально месяц назад Александр Филимонов принял участие в первом региональном слете наставников и получил из рук губернатора Ульяновской области Сергея Морозова благодарственное

письмо за достигнутые трудовые успехи, вклад в профессиональное становление молодых специалистов и активную наставническую деятельность.

– Если начальник участка видит, что сотрудник хорошо выполняет операции на конвейере, он может выдвинуть его в наставники. Меня тоже выдвинули, и я с радостью согласился. Считаю, что наставник должен быть лидером в своем коллективе. Обладать сильным характером, отлично знать свою работу и обязательно прислушиваться к каждому своему сотруднику, чтобы в любой момент прийти ему на помощь. Ведь наставник – это своего рода учитель, только на производстве, – отмечает Александр Филимонов.

Как признался в конце беседы наш герой, ему сейчас сложно представить себя без своей дружной бригады. Но когда подходит к концу очередной трудовой день, никаких разговоров о работе быть не должно, Александр посвящает себя целиком и полностью своей жене и маленькому сыну. А в выходные дни любит проводить время на даче и ходить на рыбалку.

Нельзя не отметить, что заслуга нашего героя еще и в том, что он достиг таких профессиональных высот благодаря стремлению заниматься делом всей его жизни. Ведь именно любовь к профессии подарила Александру Филимонову желание передавать свое мастерство другим работникам и сделала из него настоящего производственного гуру.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА

Ответы на вопросы сотрудников

Продолжение. Начало в №№ 14, 15

Сварочное производство

Вопрос: возможно выдавать рихтовщикам кузовов нарукавники кевларовые, добавить сварщикам на машинах контактной сварки брезентовые фартуки (горят), выдавать электрогазосварщикам носки (горят), заменить ботинки на более легкие и высокие (сварочные искры обжигают ноги)?

Отвечает главный инженер ООО «УАЗ» Илья Арановский: службой ОТиТБ проработан вопрос об улучшении качества брезентовых СИЗ, в том числе брезентовых фартуков, нарукавников, рукавиц и костюмов. Выпущено и направлено в работу в департамент непроизводственных закупок техническое описание специальной одежды и других средств индивидуальной защиты для сварщиков с увеличением плотности брезента, увеличением площади спилка, дополнительными манжетами и негорящим воротником.

В настоящее время в СП прошло испытание новых образцов спецобуви (ботинок) для электрогазосварщиков с металлическим и композитным подноском с дополнительной защитой от попадания

искр и брызг раскаленного металла, результаты испытания – положительные. Заключение результатов испытаний переданы в ДНЗ. Служба ОТиТБ в настоящее время готовит новое техническое описание спецобуви.

Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 14 декабря 2010 г. № 1104н для электрогазосварщиков не предусмотрена выдача носков. Носки не являются средством защиты от воздействия разлетающихся искр.

Департамент внутренней логистики

Вопрос: просьба включить в Приложение № 9 дополнительно для электрогазосварщиков отдела учета, изготовления и ремонта товароносителей ДВП один комплект костюма, так как в процессе работы он быстро приходит в негодность. А процедура списания СИЗ по акту – длительная и неудобная.

Отвечает Илья Арановский: службой ОТиТБ проработан вопрос об улучшении качества брезентовых СИЗ, в том числе по костюмам сварщиков. Выпущено и направлено в работу в департамент не-

производственных закупок техническое описание специальной одежды и других средств индивидуальной защиты для сварщиков с увеличением плотности брезента, увеличением площади спилка, дополнительными манжетами и негорящим воротником.

Теплосиловой цех

Вопрос: можно ли в Приложение № 9 дополнительно включить второй комплект костюма для защиты от вредных производственных факторов слесарям по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем, обслуживающим канализационные сети и сооружения?

Отвечает Илья Арановский: спецодежда у слесарей по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем ТСЦ, обслуживающих канализационные сети и сооружения, загрязняется при проведении ремонтных работ в канализационных сетях. На замену требуется дополнительная спецодежда для 51 человека. Согласно нормам, персонал ТСЦ обеспечен спецодеждой. При необходимости, по заявкам от подразделений, заводской комиссией КРСТО может быть принято

решение о выдаче дополнительной спецодежды. Ожидаем заявок от ТСЦ.

Вопрос дополнительного обеспечения вторым комплектом костюма для слесарей по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем, обслуживающих канализационные сети и сооружения, будет рассмотрен в ближайшее время на КРСТО по внесению дополнений в коллективный договор по установленной процедуре.

Департамент управления качеством

Вопрос: возможно включить в Приложение № 9 каскетки и в летний период – футболки для работников ДУК, занятых в ПСиСа?

Отвечает Илья Арановский: в коллективный договор на 2017-2019 годы в 2018 году уже включены работники ДУК, занятые в ПСиСа, на обеспечение хлопчатобумажными футболками. Вопрос обеспечения каскетками будет рассматриваться на заседании комиссии по охране труда в установленном порядке для включения в коллективный договор на 2019 год.

Продолжение читайте в следующих номерах



Знакомьтесь, лучшие кайдзен-

Продолжение. Начало в №15 от 30 мая 2018 года.

Мы продолжаем описание лучших кайдзен-предложений, которые были внедрены в производство в прошедшем году. Сегодня в номере вы можете увидеть, какие проблемы заметили и решили на своих рабочих местах сотрудники прессового и сварочного производств, а также производства автокомпонентов.

Подразделение: сварочное производство, уч. сварки бортов и платформ, бригада № 231.

Проблема: трудоемкий и длительный процесс выверки деталей с помощью рулетки и маркера; нестабильность размеров при сварке комплектующих подборок для основания платформ 2360-8501014-00 СБ и других модификаций.

Автор кайдзен-предложения: Владимир Болтунов, электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах.



Было



Стало

Решение: произведена модернизация шаблона для сварки, изготовлены и приварены фиксирующие штифты для позиционирования деталей.

Эффект: стабильность размеров, качество, соответствие подборок поперечной балки требованиям конструкторской документации.

Подразделение: сварочное производство, участок сварки УАЗ Хантер, бригада № 351.

Проблема: на вновь организованном рабочем месте сборки задних дверей и проемов автомобиля Хантер находится большое количество похожих деталей, которые складываются на полу вне рабочей зоны. Оператору во время работы приходится постоянно наклоняться, затрачивать время на поиск необходимых комплектующих и осуществлять их доставку к рабочему месту. Также есть вероятность перепутывания деталей.

Автор кайдзен-предложения: Венера Андрюхина, сварщик на машинах контактной сварки.

Решение: изготовить и установить в рабочей зоне стеллаж, при этом предусмотреть отдельное место под каждый вид деталей и исключить наклоны оператора.

Эффект: сокращение времени поиска и исключение перепутывания деталей и необходимости транспортировать комплектующие. Общее улучшение эргономики в рабочей зоне.



Было



Стало

Подразделение: сварочное производство, участок сварки УАЗ ПАТРИОТ, бригада № 511.

Проблема: на участке сварки задних дверей применяется три разных профиля, которые складываются на одном стеллаже; так как стеллаж не имеет ячеек, возможно перепутывание и падение деталей, возникает вероятность получения травмы.

Автор кайдзен-предложения: Сергей Никитин, сварщик на машинах контактной сварки.



Было



Стало

Решение: изготовить разделительные ячейки на стеллаже.

Эффект: исключение перепутывания деталей, снижение вероятности получения травмы.

Подразделение: прессовое производство, участок ПАМС, бригада № 451.

Проблема: после изготовления на прессах детали 3741-00-4020720-12 не предусмотрена формовка полки в 2 мм. При доработке вручную размер полки и качество варьировались.

Автор кайдзен-предложения: Сергей Кузнецов, слесарь механосборочных работ.



Было



Стало

Решение: изготовлено приспособление, в которое устанавливается деталь для точного позиционирования и доработки полки.

Эффект: улучшение и стабилизация качества продукции.



предложения 2017 года. Часть 2.



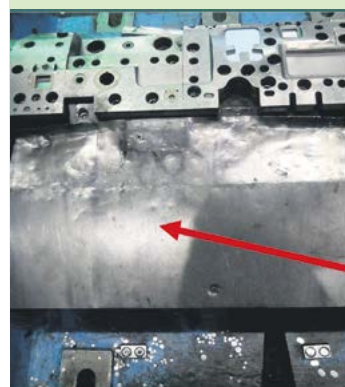
Подразделение: прессовое производство, участок ШИХ, бригада № 810.

Проблема: при обрезке вытяжного перехода на детали 3303-65-5301128 траектория выброса отходов менялась из-за ударов о конструктивные выступы штампа, что потенциально влияло на безопасность оператора.

Автор кайдзен-предложения: Сергей Филимонов, слесарь-инструментальщик.



Было



Стало

Решение: в штампе 82-9073 ввести дополнительную направляющую, позволяющую отрезаемый отход направлять точно в люк для сбора отходов.

Эффект: повышение безопасности труда работника.

Подразделение: прессовое производство, ремонтная служба ПТО, бригада № 720.

Проблема: износ носителей информации (повреждение, размагничивание и т.д.) — дискет, что приводило к ошибкам при переносе программ, вело к неправильной работе станка, поломке инструмента и дефектам продукции.

Автор кайдзен-предложения: Сергей Андреев, электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования



Было



Стало

Решение: заменить дискеты на USB накопитель, установить USB разъем и драйвер поддержки USB Flash Drive.

Эффект: снижение неисправимого брака и поломки инструмента.

Подразделение: производство автокомпонентов, МСЦ, КПМиРУ, участок сборки мостов «Спайсер», «Профи», бригада № 521

Проблема: 1. Затруднена работа слесарей механосборочных работ из-за отсутствия места складирования комплектующих. 2. Периодическое повреждение поверхности комплектующих при неправильном складировании.

Автор идеи кайдзен-предложения: Сергей Захаров, слесарь механосборочных работ. Содействующий: Геннадий Харитонов, термист.

Решение: произведена оптимизация рабочего места слесарей механосборочных работ путем изготовления специального транспортировочного стола под складирование комплектующих.

Эффект: 1. Повышение безопасности труда работников участка. 2. Снижение трудоемкости за счет сокращения потерь на рабочем месте СМР.



Было



Стало

Подразделение: производство автокомпонентов, МСЦ, КПМиРУ, участок станков ЧПУ «Профи», бригада № 521.

Проблема: 1. Возможно получить травму при вертикальном складировании кожухов мостов «Профи» возле станков ЧПУ. 2. Периодическое повреждение обработанной поверхности кожуха мостов «Профи» при падении из-за отсутствия транспортировочной тары.

Автор идеи кайдзен-предложения: Дмитрий Зотов, слесарь механосборочных работ. Содействующий: Дмитрий Байдин, термист на установках ТВЧ.

Решение: изготовлена и внедрена в производство транспортировочная тележка на 10 деталей (кожухов мостов «Профи»).

Эффект: 1. Повышение безопасности труда работников участка. 2. Повышение качества продукции и выполняемых работ.



Было



Стало



Было

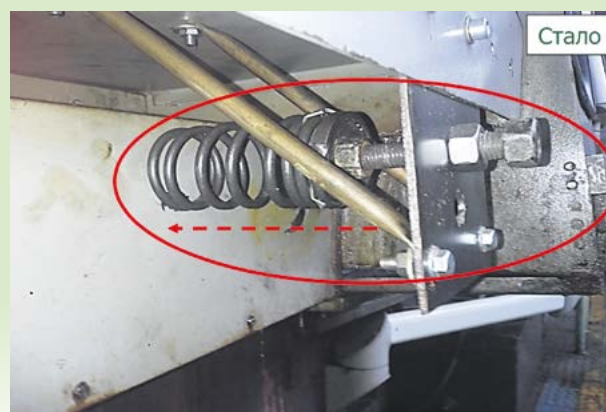
Подразделение: производство автокомпонентов, МСЦ, КСА, участок механической обработки деталей КРК, бригада № 320.

Проблема: при изготовлении детали 3162-1802112 на станке МШ204 образовался люфт 0,007 мм. Размер детали $\varnothing 50,03 \pm 0,009 - 0,004$ невозможно выдержать в допуске. Разница в размерах достигает до 0,014 мм.

Автор кайдзен-предложения: Илья Портнов, наладчик автоматических линий и агрегатных станков.

Решение: изготовить и установить на основе пружины приспособление в виде опоры для стабилизации люфта.

Эффект: улучшение качества продукции.



Стало



Возобновляем рубрику, рассказывающую о ключевых событиях истории нашего предприятия. Сегодня вспомним наиболее яркие моменты 2011 года.

Январь

Журнал «Деловое обозрение» в конце 2010 года подвел итоги ежегодного конкурса «Компания года», целью которого является выявление открытых СМИ компаний региона, участвующих в формировании качественного информационного пространства области. Победителем стало градообразующее предприятие – ОАО «УАЗ».

УАЗ – победитель конкурса «100 лучших товаров – 2010» с присвоением грузовому автомобилю пикап УАЗ-23632 звания «Дипломант».



► Церемония награждения «100 лучших товаров России – 2010»

сфере энергосбережения и энергоэффективности он награжден почетным дипломом, также предприятию вручена фирменная табличка в виде зеленого листа – символа заботы об окружающей среде.

9 июня ОАО «СОЛЛЕРС» и Ford Motor Company подписали соглашение о создании совместного предприятия с равным участием сторон. Предприятие получило название Ford Sollers. Соглашение было подписано, председателем совета директоров и исполнительным директором Ford of Europe С. Оделлом и генеральным директором ОАО «СОЛЛЕРС»

и его модификаций). Автомобили старого модельного ряда (грузовики, УАЗ ХАНТЕР) будут собираться на грузовом конвейере. Цель данного проекта – создание условий для увеличения объемов сборки УАЗ ПАТРИОТ. В рамках проекта будет модернизирована транспортная система на техническом этаже главного конвейера, будут внесены изменения в программное обеспечение, отвечающее за электронную логику (автоматическую подачу кузовов). В мае была закуплена основная часть инструмента: гайковерты, электроинструмент, вставки, аксессуары – шланги, фильтры.

Август

В честь юбилея предприятия был организован автопробег на автомобилях УАЗ ПАТРИОТ, оснащенных дизельным двигателем. Маршрут трассы «Внедорожный парк приключений УАЗ на Байкале» составил около 700 км, из которых 500 км – бездорожье.

Октябрь

УАЗ выпустил юбилейную серию УАЗ ПАТРИОТ в эксклюзивном цвете «Кварц». На ограниченную серию установят легкосплавные колесные диски R16 с шинами 245/70R16, энергопоглощающие стекла, тонированные в массе Super – gray.

С Поклонной горы в Москве стартует грандиозный парад колоритных уазиков. Также в

честь 70-летия УАЗ специально для поклонников бренда на экспортных рынках выпускается ограниченная серия юбилейных автомобилей УАЗ ХАНТЕР. Автомобиль представлен в двух вариантах: «Экспедиция» и «Пляж». Обе версии прошли акваподготовку, включающую установку шноркелей и вывода сапунов КПП, раздаточной коробки и мостов в подкапотное пространство. На автомобилях имеются специальные шильды «70Anniversa-».

В юбилейный для завода год проходит множество мероприятий под лозунгом «70 лет в истории России». В городе Кубинке на территории музея бронетанковой техники прошли



► Петр Иванович Музюкин, главный конструктор УАЗ в 1955-1967 гг.

Ноябрь

В ООО «УАЗ-Спецавтомобили» собран опытный образец фургона для доставки хлебобулочных изделий. «Хлебозов» – автомобиль с двухместной кабиной и надстройкой, созданный на базе УАЗ-330365. В первой половине месяца автомобиль будет представлен на выставке, организованной Российской гильдией пекарей и кондитеров в Ставрополе.

На УАЗ установлен новый тормозной стенд. Основными направлениями модернизации



► Юбилейная серия УАЗ ПАТРИОТ в цвете «Кварц»

военно-спортивные сборы, в которых приняли участие представители всех предприятий и организаций холдинга. Сотрудники компании приняли участие в соревновании, этапы которого были посвящены четырем сложнейшим годам из военной жизни УАЗ.

стали работы по Евро-4 и реализация дополнительного решения об установке на автомобилях старого грузового ряда категории М2G: микроавтобусах УАЗ-2206, санитарных автомобилях УАЗ-3962 с двигателем ЗМЗ-409 – антиблокировочной системы гидротормозов (АБС).

В конце ноября УАЗ отмечает 70-летний юбилей.

Декабрь

В честь 70-летнего юбилея УАЗ выпустил сборник рассказов и художественный фильм «Попутчик», основанные на реальных историях владельцев автомобилей УАЗ.

Главой Ульяновской области С. Морозовым подписано постановление «О стипендиях губернатора». Этим постановлением вводится сразу 14 губернаторских стипендий по самым разным направлениям и отраслям, которые являются приоритетными для развития региона. В отрасли машиностроения учреждена стипендия имени Петра Ивановича Музюкина, бывшего главного конструктора УАЗ.

Подготовила Елена НИКИТИНА



► Подписание соглашения о создании Ford Sollers

Март

Внедорожник УАЗ ПАТРИОТ занял 1 место в номинации «Отечественный автомобиль» в национальной автомобильной премии «Лучшее авто по версии Рунета», учредителем которой является Авто@Mail.Ru.

Июнь

ОАО «УАЗ» стало лауреатом конкурса «100 лучших организаций России. Экология и экологический менеджмент». Предприятие награждено золотой медалью и дипломом, что является свидетельством признания его достижений в области охраны окружающей среды и создания условий экологически безопасного производства.

УАЗ стал лауреатом «Конкурса энергетического сотрудничества – 2011» в номинации «Крупные промышленные предприятия». За активную деятельность в

ректором ОАО В. Швецовым в присутствии Председателя Правительства Российской Федерации В. Путина.

45 лет назад УАЗ-452Д стал золотым призером международной выставки в Москве, на которой была представлена сельскохозяйственная техника из 20 стран мира.

На главном конвейере корпуса сборки и сдачи автомобилей идет унификация. Данный проект предусматривает сборку на легковом конвейере нового модельного ряда (УАЗ ПАТРИОТ



► «Внедорожный парк приключений УАЗ на Байкале»



8 июня отметил 55-летний юбилей наладчик автоматических линий и агрегатных станков прессового цеха прессового производства

АНАТОЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ МИШКИН.

Администрация, профком ПСП и коллеги от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, удачи, благополучия, всех благ!

*Мы от души вас поздравляем,
Здоровья, счастья, радости желаем,
Успехов новых и побед,
Счастливей жизни, долгих лет!*



12 июня отметил юбилей ведущий инженер-конструктор отдела нормативно-технической документации УГК

ХАМЗА ГАЯЗОВИЧ ДАВЛЯТОВ.

Коллектив управления главного конструктора сердечно поздравляет юбиляра с этой датой и желает ему здоровья, счастья, благополучия, бодрости духа, неиссякаемого оптимизма.

*Коллективом нашим дружным
Поздравляем с круглой датой!
Не бывает с вами скучно,
Мы всегда общаться рады.
Счастья, бодрости, удачи
И здоровья – навсегда!
И любви, что много значит,
Не грустите никогда!*



16 июня отметит 60-летний юбилей водитель автомобиля цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики

ОЛЕГ НИКОЛАЕВИЧ БАЗАРНОВ.

Администрация, профсоюзный комитет ДВЛ и коллеги поздравляют Олега Николаевича с юбилейным днем рождения! Желают на работе отдаваться любимому делу, а дома – полностью посвящать себя семье, своим самым родным и любимым людям! Пусть солнце вашей жизни не прячется за тучи бед и неприятностей, а сияет ярко, нежно согревая теплом любящих сердец! Пусть будут напряженные будни и веселые замечательные праздники! Не болейте, не старейте, больше бодрости и силы, мудрости и терпения, а еще больше – любви и счастья!

*Будет полон этот праздник
Поздравлений, добрых слов...
Вдохновляют, окрыляют
Пусть удача и любовь.
Пусть и планы, и надежды,
Воплощаясь день за днем,
Обернутся неизбежно
Лишь успехами во всем.
Благ житейских, оптимизма
Пожелаем мы для вас,
Много радостного в жизни –
Каждый день и каждый час!*

Не болейте, доктор, мы за вас болеем!

С ДНЕМ
МЕДИЦИНСКОГО РАБОТНИКА!



В третье воскресенье июня в России традиционно отмечают День медицинского работника. В 2018 году праздник выпадает на 17 число. В этот день будут почитать всех тех, кто давал клятву Гиппократу, – врачей, медсестер, фельдшеров.

Медицинская служба на Ульяновском автомобильном заводе существует практически с первых дней строительства предприятия (с октября 1941 года). Такое масштабное предприятие, наверно, было бы сложно представить без людей в белых халатах. Ведь кто, как ни они, помогают сохранить здоровье сотрудникам автозавода?

Дорогие медицинские работники! Поздравляем с вашим профессиональным праздником! Желаем вам уважения и любви коллег и пациентов, долгих и счастливых лет жизни, крепкого здоровья вам и вашим близким людям, душевного тепла и любви! И пусть никогда не остывают ваши сердца, пусть они всегда будут сочувствующими и горячими!

С праздником!

Откажитесь от курения

На Земле целых два международных дня, посвященных борьбе с курением: Всемирный день без табака (31 мая) и Международный день отказа от курения, который отмечается ежегодно в третий четверг ноября. Однако тема эта значима и актуальна каждый день в году.



Статистика сообщает, что каждая десятая женщина в России курит, а 50-60% мужчин – заядлые курильщики. Несмотря на усилия здравоохранительных организаций, не так уж много людей бросает курить, не помогает даже риск смерти: курение и заболевания, которые оно вызывает, каждый год убивают около миллиона россиян. Это куда больше, чем количество смертей от СПИДА, аварий на дорогах или употребления тяжелых наркотиков.

Активизировать усилия по борьбе против табака могут не только правительства. Сами люди могут вносить свой личный вклад в создание устойчивого мира без табака: принять решение никогда не употреблять табачные изделия, отказаться от этой вредной привычки, тем самым сохранив свое здоровье и защитив близких, которые страдают от пассивного курения.

*Откажись от сигареты,
Ведь давно не в моде это.
В моде свежесть, спорт, здоровье.
Относись к себе с любовью!
Будут светлыми желанья,
Будет легким пусть дыхание,
Бодрость духа, вдохновенье,
И не только в День отказа от куренья!*



РЕБЕНКУ НУЖНА ПОМОЩЬ

Новичкова Валентина Александровна
24 июля 2004г.р. г. Ульяновск.

Альвеолярная рабдомиосаркома параменегияльной локализации 4 стадии, с метастазами в телах позвончиков С1-С4, с метастазами в лимфатических телах шеи.

Назначено 18 курсов химиотерапии, операция и лучевая терапия.

Нужна материальная помощь на проживание в Москве, питание, на сопутствующие платные обследования, анализы и медикаменты.

Реквизиты: 639002699005224557
Ирина Вячеславовна Н. (мама)

ПОЖАЛУЙСТА, НЕ ПРОХОДИТЕ МИМО!

Приглашаем в секцию по парусно-гребному спорту

Для работников УАЗ начала работать секция по парусно-гребному спорту.

Регулярные тренировки в акватории Волги – отличная идея для лета! Вы научитесь управлять шлюпкой Ял-6 с помощью весел, ставить парус, работать в команде, а вдобавок приобретете красивую фигуру. Приобщайтесь к здоровому образу жизни!

Ял-6 – это гребно-парусная корабельная шлюпка с вальковыми веслами (на каждой банке сидят по два гребца). Обычно Ял-6 изготавливается из дерева, в последнее время чаще из пластика, имеет 6,11 метра в

длину и 1,85 метра в ширину. Приводится в движение веслами, парусами или подвесным мотором. Мачта на шестивесельном яле одна, она служит опорой для парусов и называется фок-мачтой.

Суды Ял-6 используются для связи с берегом, работ у борта, перевозки легких грузов или людей. Также ял пользуется популярностью в спортивно-туристических целях. Шлюпка является прекрасным средством физиче-



ского воспитания. Хожение на веслах вырабатывает ловкость, настойчивость и выносливость. Управление шлюпкой под парусами развивает смелость, наблюдательность и глазомер.

Подробности по тел.:
40-97-45, или по e-mail:
ns.nikiforova@solliers-auto.com.

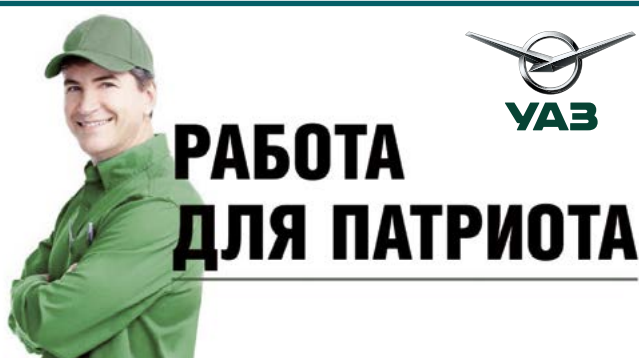
В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D- и 3D-моделирования)
- **Инженер-технолог** по сварке (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер-технолог** по сборке а/м (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-технолог** по механической обработке (высшее образование «Технология машиностроения», опыт работы)
- **Ведущий специалист** по закупкам металлопродукции (образование высшее профессиональное, опыт работы)

Вакансии для внутреннего перевода или совместительства:

- **Специалист по планированию** (высшее образование, знание 1С, опыт работы с большим массивом данных, отличное знание Excel)



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

- **Начальник смены** центрального склада (образование высшее профессиональное, опыт руководящей работы, отличное знание Excel)
- **Контрольный мастер** в литейное производство
- **Сварщики** на машинах контактной сварки (обучение)
- **Контролеры качества** (обучение)
- **Кузнецы-штамповщики** (обучение)
- **Токари**
- **Фрезеровщики**
- **Шлифовщики**
- **Наладчики** технологического оборудования
- **Операторы** автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок
- **Гальваники**
- **Наждачники**
- **Дефектоскопист** по магнитному и ультразвуковому контролю
- **Маляры**
- **Водители-испытатели**
- **Кладовщики**
- **Вулканизаторщик**
- **Лаборант-металлограф**
- **Грузчики**

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- **Обрубщики** (обучение)
- **Уборщики** в литейные цеха (обучение)
- **Стерженщики** (обучение)
- **Земледелы** (обучение)
- **Заливщики металла** (обучение)
- **Токари** ● **Фрезеровщики** ● **Формовщики**
- **Машинисты крана** (удостоверение машиниста крана мостового, козлового)

Специалисты инженерных специальностей:

- **Мастер термообрубного участка** (образование высшее или среднее профессиональное, опыт руководящей работы)
- **Мастер плавильного участка** (образование высшее или среднее профессиональное, опыт руководящей работы)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а

тел.: 40-99-77, 40-94-86, 40-60-97
personal-uaz@sollers-auto.com

Приглашаем на спортивный фестиваль!

16-17 июня на базе отдыха «Березка» (Чердаклинский район) пройдет спортивный молодежный фестиваль для сотрудников Ульяновского автомобильного завода.

В программе: соревнования на Ял-6, катамаранах и байдарках, лазертаг, стрельба из лука, волейбол, красочное представление «Праздник Нептуна» и поиск пиратского клада!

Приглашаются команды заводчан и членов их семей (дети в возрасте от 5 до 14 лет). Численность одной команды – 20-25 человек.

Заявки на участие можно направлять по адресу: ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефоны для справок: 40-97-45, 8-967-376-62-86.



ОВЕН (21.03 - 19.04)

Весьма удачно складывается эта неделя для семейных Овнов. Вы можете целиком погрузиться в домашние дела. Возможно, к вам будут приходить гости, а вы проявите себя весьма гостеприимными хозяевами. Легко пройдут работы по благоустройству жилья или дачного участка, ремонту помещений.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Тельцы будут настроены на расширение круга общения и активные контакты с друзьями и знакомыми. Успешно сложатся новые знакомства. Супружеские отношения в этот период заметно укрепятся. Бизнес-партнеры также вас не подведут. Во второй половине недели воздержитесь от крупных покупок.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

У Близнецов неделя складывается успешно для решения финансовых вопросов. Возможно, произойдут положительные подвижки в профессиональной деятельности. Также на этой неделе следует уделить внимание режиму дня и самочувствию. Возможно, пора внести коррективы в свой график.

РАК (22.06 - 22.07)

У Раков наступает удачное время для серьезного личного развития. Постарайтесь избавиться от того, что вас ограничивает: внутренних комплексов, страха допустить ошибку. Желательно чаще появляться на публике, демонстрировать окружающим свои таланты и способности.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Львам неделя сулит спокойную и тихую семейную жизнь. Основная задача в этот период – обрести душевное равновесие, привести в порядок мысли, сделать необходимые выводы из событий, произошедших за последнее время.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Девам рекомендуется чаще разговаривать с окружающими и расширять свой круг общения. Чаще прислушивайтесь к подсказкам своей интуиции, особенно в вопросах всего, что относится к будущему. В карьере могут произойти незначительные изменения: например, ухудшатся отношения с начальством.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

У Весов появятся много шансов для достижения своих стратегических целей. Внешние обстоятельства будут активно способствовать вашему карьерному росту. Между тем это неблагоприятный период для туристических поездок и взаимоотношений с представителями правоохранительных органов.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Скорпионам рекомендуется активнее расширять свой кругозор. Лучше всего отправиться в путешествие и познакомиться с особенностями жизни других людей. Все это значительно обогатит ваши представления об окружающем мире. Также это хорошее время для серьезного обучения.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

У Стрельцов усилится энергетический потенциал. Вы сможете выдерживать большие физические и психологические нагрузки без каких-либо сложностей. Звезды советуют вам отдать предпочтение интенсивному жизненному ритму. Сейчас не время для отдыха на диване перед телевизором и созерцания.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Исключительно успешно складывается эта неделя для выстраивания партнерских отношений. Отойдут в прошлое ваши споры и непонимания, наступит время гармонии. При этом звезды советуют вам отдать пальму первенства любимому человеку, а самим взять на себя роль ведомого.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

У Водолеев наступит прекрасное время, чтобы позаботиться о здоровье. Сейчас в вашем организме установится энергетическое равновесие. Если воспользуетесь благоприятным периодом и проведете необходимый курс лечения хронических заболеваний, результат превзойдет все ожидания.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

На этой неделе Рыбы почувствуют творческий подъем. Любое хобби получит новый импульс к развитию. Влюбленных Рыб ждут подарки, сюрпризы и заманчивые предложения. Это подходящее время для общения со своими детьми. Старайтесь обходить стороной конфликтные ситуации.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «Жизнь УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»