

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 15 (8357) 30 мая 2018 г.

► **О главном**

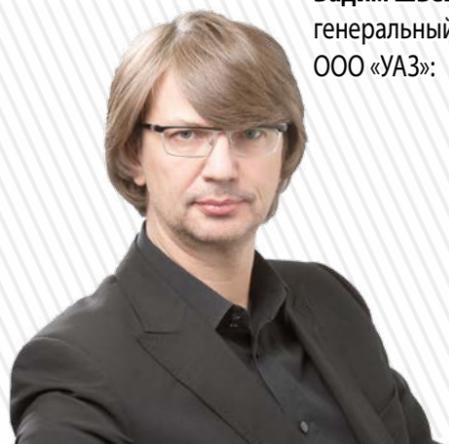
Продажам новой экспедиционной спецверсии УАЗ Патриот дан официальный старт

В дилерской сети Ульяновского автомобильного завода стартовали продажи новой экспедиционной спецверсии УАЗ Патриот, которую отличает богатый набор сертифицированного внедорожного оборудования. Презентация автомобиля состоялась 26 мая в Санкт-Петербурге во время старта самого крупного в мире соревнования по преодолению бездорожья на полноприводной технике «Ладога Трофи».

окончание на стр. 2 ►



► **Цитата недели**



Вадим Швецов,
генеральный директор
ООО «УАЗ»:

«Участие серийного УАЗ Патриот в самом сложнейшем марафоне «Ладога Трофи» – это серьезное испытание и отличная проверка для только что вышедшей новой спецверсии на настоящем бездорожье. Желаю команде успешно преодолеть все преграды и надеюсь, что с помощью новой экспедиционной спецверсии УАЗ Патриот это получится легко и быстро».

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



В производстве автокомпонентов оптимизирован очередной участок

стр. 4 ►



Обзор лучших кайдзен-предложений 2017 года. Часть 1

стр. 5 ►



Гостями выставочного комплекса УАЗ стали члены «АвтоРетроКлуба-21»

стр. 6 ►

В эфире радио УАЗ

с 4 по 7 июня



- «Максимальный эффект». На УАЗ применили новый грунт в окраске.
- «Природа движения – природа успеха». УАЗ посетили участники «АвтоРетроКлуба-21».
- «Новости предприятия и региона».
- «Мы Вам желаем...». Музыкальная программа по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Продажам новой экспедиционной спецверсии УАЗ Патриот дан официальный старт

Окончание. Начало на стр. 1

УАЗ Патриот является универсальным внедорожником, который с уверенностью покоряет бездорожье. Новая экспедиционная спецверсия является следующим шагом развития внедорожного направления. Подготовленный УАЗ Патриот оснащается еще большим количеством аксессуаров, необходимых для путешествий и экспедиций. Помимо пакета «Off-Road» в арсенал новинки входят резина BF Goodrich All-Terrain, экспедиционный багажник, лестница на задней двери, тягово-сцепное устройство, блокировка дифференциала заднего моста и защита порогов. Всё дополнительное оборудование



сертифицировано и устанавливается на Ульяновском автомобильном заводе в процессе производства.

Автомобиль оснащён набором комфортных опций, таких как кондиционер, мультимедийная система с 7-дюймовым сенсорным экраном с установленной навигационной системой карт России, Белоруссии, Казахстана и Украины, а также дополнительным отопителем салона.

Кроме того, УАЗ Патриот в экспедиционной спецверсии доступен в двух эксклюзивных, абсолютно новых цветах: оранжевом и зеленом. В качестве дополнительной идентификации разрабо-

тан специальный шильдик, расположенный на левой двери автомобиля.

С момента старта производства спецверсии собрано более 100 предзаказов. Стоимость экспедиционного УАЗ Патриот составляет 1 039 990 рублей. Покупатели могут воспользоваться такими специальными программами, как Trade-in и «Кредит по ставке 0% без первоначального взноса».

Более подробную информацию можно узнать у официальных дилеров марки УАЗ на территории России, по горячей линии УАЗ: 8-800-100-00-42 (звонок по России бесплатный) или на сайте www.uz.ru



На базе УАЗ будет создан Центр компетенций в области разработки и апробации методик управления и технологий Индустрии 4.0

24 июня 2018 года на полях Петербургского международного экономического форума Ульяновский автомобильный завод (УАЗ), фирма «1С» и компания «Проф-ИТ Групп» подписали меморандум о сотрудничестве в области разработки технологий и информационных систем для создания производственной фабрики будущего Индустрии 4.0. Свои подписи под документом поставили заместитель генерального директора Ульяновского автомобильного завода Зоя Каика, директор фирмы «1С» Борис Нуралиев и генеральный директор «Проф-ИТ Групп» Евгений Сударкин.

Предпосылками заключения Соглашения стали многолетний позитивный опыт использования Ульяновским автомобильным заводом программных продуктов «1С» в области подготовки и управления производством, а также ряд успешных проектов, реализованных компанией «Проф-ИТ Групп», в сфере технологий Индустрии 4.0 на автомобилестроительных заводах с использованием решений на платформе «1С:Предприятие». Компания «Проф-ИТ Групп» является стратегическим партнером Ульяновского автомобильного завода по внедрению решений «1С» и одним из ведущих партнеров фирмы «1С» в области комплексной автоматизации автомобилестроительных предприятий.

Поэтапное подключение Ульяновского автомобильного завода к технологиям Индустрии 4.0 позволит существенно ускорить процесс конструкторско-технологической подготовки производства, а также конфигурировать новые модели и опции с учетом мнений и требований потенциальных заказчиков. Кроме того, сквозная цифровизация физических активов и их интеграция в цифровую экосистему вместе с участниками и партнерами производственного процесса



позволит усовершенствовать культуру производства и значительно повысить качество продукции.

В соответствии с меморандумом стороны намерены создать на базе Ульяновского автомобильного завода полигон для проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области развития современных программно-аппаратных комплексов планирования и управления производственными процессами. Участниками будет разработана концепция развития цифровой фабрики на базе УАЗ и методические материалы для автоматизации процессов. Лучшие практики Индустрии 4.0 на базе «1С:Предприятие» впоследствии могут быть продемонстрированы заинтересованным промышленным предприятиям в рамках совместных конференций и научно-практических мероприятий.

Вадим Швецов, генеральный директор Ульяновского автомобильного завода: «Ульяновский автомобильный завод – это современное, динамично развивающееся производство. Мы пробуем новое, ищем актуальные подходы и тестируем перспективные разработки. Подписание соглашения о создании Центра компетенций в области разработки и апробации методик управления и технологий

Индустрии 4.0 с использованием платформы «1С:Предприятие» стало для нас логичным шагом на пути к созданию машиностроительного производства будущего, гибкого в плане производственных процессов, заточенного на реализацию потребностей клиентов, экономичного, эффективного и открытого инновациям».

Борис Нуралиев, директор

фирмы «1С»: «Развитие наших производственных решений, развитие ERP для нас является одним из приоритетных, при этом мы опираемся на реальные потребности наших клиентов и начинаем прорабатывать перспективные технологии заранее. Индустрия 4.0, интеграция с оборудованием, новые производственные технологии – мы все чаще это слышим от пользователей, поэтому совместная работа и обкатка технологий на базе Ульяновского автомобильного завода позволит нам получить набор решений, который будет востребован и позволит действительно повысить эффективность производственных процессов машиностроительных предприятий».

Евгений Сударкин, генеральный директор «Проф-ИТ Групп»: «Подписание меморандума о стратегическом партнерстве – важный шаг для всех участников соглашения. Сегодня мы закладываем фундамент для развития передовых технологий в машиностроении, создаём базу для цифровизации производства и внедрения Индустрии 4.0 на практике. «Проф-ИТ Групп» обладает необходимым опытом, компетенциями и стратегическим видением для того, чтобы переосмыслить и улучшить многие производственные процессы, двигаясь навстречу будущему».

Сразу в бой

Автомобиль УАЗ Патриот новой экспедиционной спецверсии, официальные продажи которого стартовали 26 мая, участвует в одном из самых масштабных в мире соревнований по преодолению бездорожья для полноприводной техники «Ладога Трофи». Ульяновский внедорожник выступает в классе Grand-Tourism Pro. Боевой экипаж состоит из заместителя главного редактора «Авто Mail.Ru» Юрия Урюкова и именитого штурмана Михаила Александрова.

Гонка «Ладога Трофи» проходит с 26 мая по 3 июня в окрестностях Ладожского озера под Санкт-Петербургом. Протяженность маршрута – более 1200 километров, из которых до 400 километров составляют специальные участки.

Автомобили УАЗ Патриот являются постоянными участниками и победителями различных соревнований для внедорожников благодаря своей непревзойденной проходимости и готовности преодолевать даже самые сложные дорожные препятствия.

Автомобиль экипажа УАЗ является полностью серийным, но для более уверенного прохождения спецучастков гонки на него дополнительно установлен шноркель, защита коробки передач и раздаточной коробки. Стоит отметить, что накануне «Ладоги» экспедиционная спецверсия УАЗ Патриот уже прошла боевое крещение взятием Грачёвского перевала и горы Житной в Краснодарском крае.

Генеральный директор ООО «УАЗ» Вадим Швецов пожелал удачи экипажу: «Участие серийного УАЗ Патриот в сложнейшем марафоне «Ладога Трофи» - это серьезное испытание и отличная проверка для только что вышедшей новой спецверсии на настоящем бездорожье. Желаю команде успешно преодолеть все преграды и надеюсь, что с помощью новой экспедиционной спецверсии УАЗ Патриот это получится легко и быстро».




Двигатели прогресса

Женщина с сильным характером

Сегодня в нашей постоянной рубрике «Двигатели прогресса» мы поговорим о женщине с сильным характером, которую без преувеличения можно назвать героиней труда нашего времени. Галина Мартынова трудится на Ульяновском автомобильном заводе уже 31 год, и за все это время она на своих хрупких плечах ощутила все многообразие производственного цикла. Сейчас наша героиня посвящает себя полностью бригадирской работе участка окраски деталей грузового кузова окрасочного производства, а именно своим девочкам, как она ласково называет работниц.

Коллектив Галины Мартыновой полностью женский, его численность доходит до 45 человек – тружениц окрасочного производства. Как говорит сама Галина, цех окраски деталей грузового кузова окрасочного производства достаточно специфичный. Происходит большой цикл обработки деталей на кузове для всего модельного ряда УАЗ, номенклатура которых доходит до 500 штук в день.

Поначалу Галине приходилось работать в разных отраслях производственного цикла, но именно в окрасочном производстве она нашла свое призвание. В 2004 году она устраивается работать мастером по приглашению начальника кузовного цеха № 3, тогда еще Владимира Ивановича Богатова, который впоследствии стал ее наставником на долгие годы.

– На первых порах работы у меня многое не получалось, но мне никогда не отказывали в помощи. Владимир Иванович сам лично объяснял мне работу окрасочного производства и показывал оборудование. В свое время я максимально переняла его опыт, который и сейчас помогает мне в работе.

К каждому сотруднику я стараюсь найти индивидуальный подход: никогда не наказываю и все вопросы стараюсь решать при личном разговоре. На мой взгляд, нет идеальных людей, не ошибается тот, кто не работает. Поэтому моя задача как руководителя – заинтересовать и объяснить работнику его недочеты, чтобы в дальнейшем он выполнял задачу так, как ждут ее от нас руководители автозавода и потребитель, – говорит Галина Мар-



► Галина Мартынова – бригадир участка окраски деталей грузового кузова окрасочного производства

тынова.

Если говорить о кайдзен-предложениях и всевозможных новаторских проектах, то их наша героиня не перестает создавать и сейчас. Один из крупных проектов, в котором принимала участие Галина Мартынова, стал проект 2016 года – перенос участка струйного облива и участка пневмораспыления. В результате работы была изменена конструкция подвески для окрашивания детали: уменьшена ширина с 1000 мм до 530 мм, а также изменено положение крюка для завешивания самой подвески. Как признается наша героиня, новаторские предложения у нее рождаются сами собой

в процессе работы. Каждый день она наблюдает, как ее работники слаженно выполняют поставленные ею производственные задачи и как порой тяжело им приходится, поэтому все улучшения Галина создает специально для них и ради них.

– Меня не столько заботят кайдзены, сколько мои женщины, именно они вдохновляют меня каждое утро вставать и с новыми силами идти на работу. Ведь что такое кайдзены? Это постоянные улучшения. Поскольку новое всегда воспринимается с некоей опаской, мне приходится объяснять моим сотрудницам о необходимости изменений на рабочем месте.

Но когда они видят, что моя программа работает, они с благодарностью соглашаются с нововведениями. Мы, работники производства, стараемся делать все на благо завода, чтобы план, техника безопасности и качество выпускаемой нами продукции были на высоком уровне, – говорит наша собеседница.

Как призналась в конце беседы Галина Мартынова, если бы ни Ульяновский автомобильный завод, то, возможно, она была бы переводчиком с французского языка. В юности с Галиной языком занималась француженка, и девушка была всерьез озабочена о поступлении в вуз на факультет иностранных языков. Но родители, коренные заводчане, сказали свое категорическое нет. Поэтому в 1987 году после окончания автомеханического техникума по специальности «автомобилестроение» Галина Мартынова была направлена на автозавод, где ее трудовая деятельность длится вот уже 31 год. Можно сказать, что ее выбор не случаен и был предопределен свыше, поскольку именно автозавод раскрыл ее талант руководителя и новатора-производственника.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА

Ответы на вопросы сотрудников

Продолжение. Начало в № 14

Цех ТОиР

Вопрос: почему нет горячей воды в выходные и праздничные дни?

Отвечает главный инженер ООО «УАЗ» Илья Арановский: для обеспечения горячей водой в выходные и праздничные дни в коллективный договор включена закупка двухсотлитровых бойлеров.

Вопрос: почему смазчикам не выдают молоко?

Отвечает Илья Арановский: по результатам действующей специальной оценки условий труда смазчикам цеха ТОиР молоко не положено. В 2018 году будет проведена внеплановая СОУТ, и в зависимости от ее результатов будет установлено право на выдачу молока.

Дирекция по экономике и финансам

Вопрос: на нашем предприятии предусмотрена компенсация сотрудникам оплаты занятий спортом в спортивных клубах в размере 75% оплаты, но не более 1000 рублей в месяц в соответствии с приказом Минздрава от 01.03.2012 г., № 375н от 16.06.2014 г.?

Отвечает директор по персоналу ООО «УАЗ» Ярослав Тормышев: да, приказом Минтруда России от 16.06.2014 № 375н «О внесении изменения в Типовой перечень ежегодно реализуемых работодателем мероприятий по улучшению условий и охраны труда и снижению уровней профессиональных рисков» дополнительно включены мероприятия, направленные на развитие физической культуры и спорта в трудовых коллективах, а именно компенсация работникам оплаты занятий спортом в клубах и секциях. Что касается данных мероприятий, обозначенных в перечне приказа Минтруда, они не являются обязательными. Работодатель самостоятельно определяет перечень таких мероприятий.

В настоящее время на предприятии в течение года проводятся спартакиада, включающая соревнования по 20 видам спорта, в которых могут участвовать все желающие. На заводе действует футбольная команда, которой оплачивается аренда зала и спортивная форма. С мая по сентябрь функционирует секция по парусно-гребному спорту, работает туристический клуб с необходимым спортивным инвентарем. Открыт тренажерный зал в корпусе литейных цехов. Установлены уличные тренажеры на территории завода. Желающие могут выбрать для себя

подходящий вид спорта и бесплатно заниматься. Просьба обращаться по всем интересующим вопросам в департамент информации и общественных связей к Наталье Никифоровой.

Производство автокомпонентов

Вопрос: возобновит ли работу медпункт в МСК-2?

Отвечает Ярослав Тормышев: до настоящего момента жалоб и предложений от работников по вопросу возобновления работы здравпункта в МСК-2 не поступало. Здравпункт закрыт в связи с низкой проходимость. Кроме того, в этом же корпусе находится поликлиника № 1 ГУЗ ЦК МСЧ, медицинский персонал которой предупрежден и готов оказать первую медицинскую помощь работникам МСЦ в случае необходимости. Мы будем отслеживать ситуацию по данному вопросу.

Производство технологической оснастки

Вопрос: когда будут приведены в надлежащее состояние душевые, расположенные на 2-м этаже МСК-3?

Отвечает Илья Арановский: ремонт душевых на 2-м этаже МСК-3 будет произведен в июне-июле в соответствии с планом работ на 2018 г.

Служба производственной системы

Вопрос: просьба установить единый рабочий режим для сотрудников службы производственной системы: начало работы в 7.30, обед с 12.00 до 12.30, окончание работы в 16.00.

Отвечает Ярослав Тормышев: данный режим работы для сотрудников службы производственной системы был установлен в коллективном договоре.

Прессовый цех

Вопрос: В зоне отдыха на участке средней штамповки не обеспечивается безопасность сотрудников, так как во время регламентированных и обеденных перерывов вблизи зоны отдыха осуществляются погрузочно-разгрузочные работы. Планируется ли исправить данную ситуацию?

Отвечает руководитель прессового производства Денис Куренков: безопасность зоны отдыха будет обеспечена исключением погрузочно-разгрузочных работ рядом с зоной отдыха во время регламентированных и обеденных перерывов. Ответственные: бригадиры, начальники участков мелкой и средней штамповки. Срок реализации – июнь 2018 года.

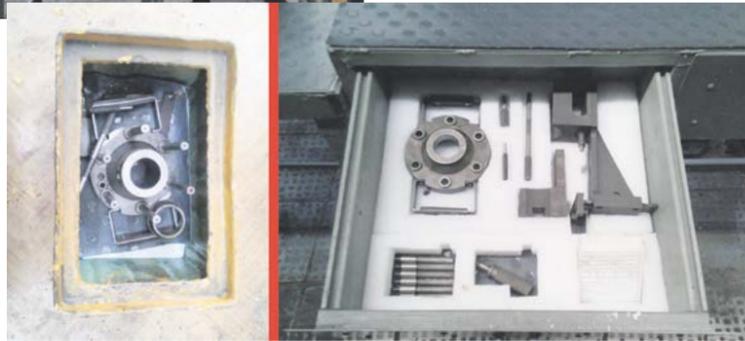
Продолжение читайте в следующих номерах

Повысить качество и безопасность труда ПОМОЖЕТ ОПТИМИЗАЦИЯ УЧАСТКОВ

Производство автокомпонентов продолжает совершенствовать свои участки. Так, в мае завершились работы по оптимизации участка механической обработки задних рукавов в комплексе производства мостов и рулевого управления МСЦ. Служба производственной системы УАЗ призывает и другие производства автозавода создать свои группы по оптимизации.



► Контрольный пост с ящиками для хранения контрольно-измерительных инструментов. Слева – до оптимизации, справа – после.



Под оптимизацией участков подразумевается устранение слабых сторон организации производственного процесса. Прежде всего проводятся мероприятия, повышающие безопасность труда: наносится напольная разметка, монтируются ограждения, размещаются знаки безопасности.

Затем внедряются приемы минимизации потерь и повышения качества продукции. К стандартным мероприятиям здесь можно отнести изготовление стендов с визуальной документацией: картами стандартизированных работ, картами ЕТО и чистки, картами контрольных операций.

А вот то, как внедряются инструменты бережливого производства – история уникальная не только для каждого участка, но и для каждого отдельного рабочего места. О том, что «по индивидуальному проекту и под

ка. При очистке теперь требуется меньших физических усилий», – прокомментировал бригадир-наладчик Алексей Сашин.

На участке были смонтированы три контрольных подставки для проведения замера после механической обработки деталей. Изготовлены пять подставок под межоперационные контрольные приспособления, две этажерки с выдвижными пластиковыми тарам для мерительного инструмента. Полностью переделан контрольный пост: здесь кроме всего прочего установлен дополнительный верстак под контрольный кондуктор.

Возле шлифовальных и токарных станков появились шесть подставок в виде елочек для ме-

ключ» было изготовлено для участка обработки задних рукавов нам рассказал ведущий специалист СПС, руководитель группы по оптимизации участков ПАК Сергей Глушенков.

Прежде всего была изменена конструкция емкостей для слива смазочно-охлаждающей жидкости и уборки стружки в агрегатных станках: двухсекционный металлический бак заменили односекционным пластиковым баком с сеткой.

– Емкости для отходов обработки стали легче, удобнее. Благодаря новой конструкции баков отфильтрованная СОЖ сама сливается в станок, а в баках остается только струж-

жоперационного складирования рукавов в процессе обработки. Для двухсотлитровой емкости с маслом изготовлена подставка и сливной штуцер с запорной арматурой. Для шлифовальных станков сделали крышки баков СОЖ. Сменили на рабочих местах деревянные трапы.

Трап на большом агрегатном станке заменили на новый – улучшенной конструкции, с антискользящей поверхностью и более надежным креплением.

– Для моего рабочего места изготовили новые подступы. Старые не устраивали меня тем, что не позволяли брать детали с нижней части подвески: приходилось спускаться на пол, брать деталь, и с дета-

Александр Редькин, руководитель службы производственной системы:

– Рабочая группа по оптимизации участков, действующая в производстве автокомпонентов – это пример эффективной команды, которая повышает комфорт и безопасность труда на производстве, причем делает это не только творчески, но и грамотно.

Такие команды нужно создавать и в других цехах. Здесь первостепенную роль играют, конечно, руководители производств. Если руководитель хочет, он соберет команду и будет этот проект дальше продвигать. Подключится служба производственной системы, финансовая дирекция. Все мы звенья одной цепи, и, если будем друг друга поддерживать, у нас будет порядок. Сами работники оптимизируемых участков также активно включаются со своими идеями, особенно с началом непосредственных преобразований, когда видят, что дело действительно идет.

Оптимизация запускает процесс положительных изменений: люди привыкают поддерживать порядок и соблюдать правила, у них рождаются идеи по дальнейшему совершенствованию своих рабочих мест. Это хорошо видно на примере механосборочного цеха. Большой вклад здесь принадлежит руководителю ПАК Владимиру Владимировичу Осину. Надеюсь, идея создания рабочих групп по оптимизации найдет отклик и у руководителей других производств.

люю тяжелой снова поднимать – это самое главное. Удобства для выполнения операций появились: та же этажерка для инструмента, подставка, для измерения деталей. Настрой на работу лучше стал, – заключил наладчик агрегатных станков Олег Леонтьев.

Оптимизаторы демонтировали все не используемые на участке шкафы; организовали место складирования СИЗ и переделали место проведения технологических перерывов.

– Чисте стало, порядок везде

Процесс совершенствования участков ПАК продолжится. Следующий объект для проведения оптимизационных процессов уже определен. Им станет участок сварки рам УАЗ ПРОФИ. Работы на нем планируется проводить с июня по август 2018 года.

На УАЗ организована зона входного контроля

Ульяновский автомобильный завод изменил подход к контролю качества комплектующих внешней поставки. Целью данного подхода является недопущение несоответствующей продукции на сборочную линию.

«У нас по-прежнему выявляются дефектные комплектующие изделия внешней поставки на сборочных линиях и на линии подтверждения качества, – рассказал в беседе с нами операционный директор ООО «УАЗ» Руслан Горевой. – Все комплектующие изделия, по которым мы имели проблемы, теперь объединены в единый перечень входного контроля. Ранее качество поступающих комплектующих изделий проверялось не системно: выборочная проверка производилась в зоне хранения, партия могла поступить со склада на сборочную линию без проверки. Если на сборке выявлялись дефекты, партию возвра-

щали на склад. Сейчас на территории складских помещений, примыкающих к главному конвейеру, создана отдельная зона входного контроля».

О том, как организована ее работа, рассказал начальник отдела методов контроля Владислав Казанцев:

– В зону входного контроля попадают поставленные на УАЗ комплектующие, зарекомендовавшие себя как проблемные. При разгрузке на заводе в контейнеры с ними кладется табличка «входной контроль», и вместо того, чтобы ехать напрямую на склад, детали едут на специально организованную площадку. Здесь проводится проверка: выборка величиной порядка 10% позволяет судить о качестве партии. На каждом тарном месте размещается бирка со статусом партии. Партии, содержащие несоответствия, уходят из зоны контроля в изолятор брака, годные партии поступают на склад, откуда подаются на сборочную линию.

На данный момент в списке деталей, подлежащих проверке в зоне входного контроля, находится 526 позиций. По мере получения обратной связи из производственных подразделений и постов контроля качества список обновляется.

«Мы создали специальную зону входного контроля, чтобы защитить сборочную линию от дефектной продукции, чтобы операторам не приходилось заниматься проблемами качества комплектующих. Слесарь на главном конвейере должен качественно собирать автомобили и не тратить время



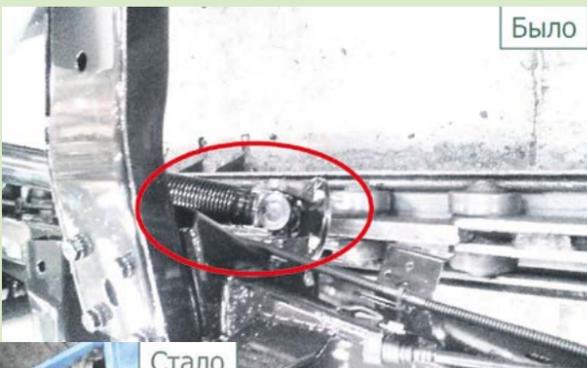
► Контролеры оценивают качество партии в зоне входного контроля

на сортировку деталей на годные и негодные. Мы стремимся к тому, что операторы не будут сталкиваться с проблемами дефектных комплектующих», – прокомментировал операционный директор Руслан Горевой.

Знакомьтесь: лучшие кайдзен-предложения-2017

В номере от 16 мая мы сообщали о награждении сотрудников УАЗ за лучшие кайдзен-предложения 2017 года. Полагаем, многим из вас интересно узнать, в чем же их суть, какие проблемы увидели заводчане на своих рабочих местах, какие решения предложили и как реализовали их на практике. Начнем описание с лучших предложений по улучшениям в производстве сборки и сдачи автомобилей, окрасочном производстве и центральной заводской лаборатории.

Слесарь механосборочных работ бригады № 121 **Николай Подосинников** решил на посту № 3 участка сборки легковых автомобилей следующую проблему: при креплении карданного вала к переднему мосту в процессе затягивания болтов кардан свисает и ударяется о ленту конвейера, что сказывается на качестве крепления. Решением стало



Было



Стало

изготовление и внедрение в производство подвески для временного крепления карданного вала к раме. Это позволило улучшить организацию труда и рабочего места, а также качество выполняемой операции.

На участке сборки грузовых автомобилей во время заправки тормозной системы установкой «COMPACT» под давлением существовал риск разрыва бачка главного тормозного цилиндра (в случае его скрытого брака) вдоль шва в верхней части. При этом происходило разбрызгивание тормозной жидкости на оператора, раму, пол.



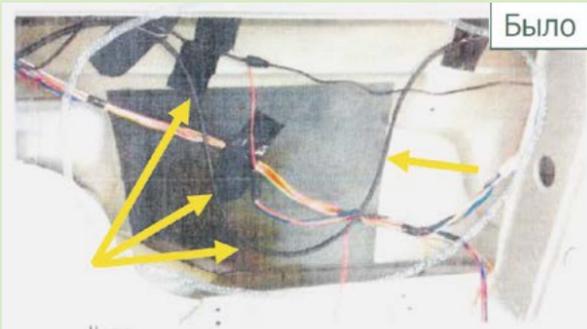
Было



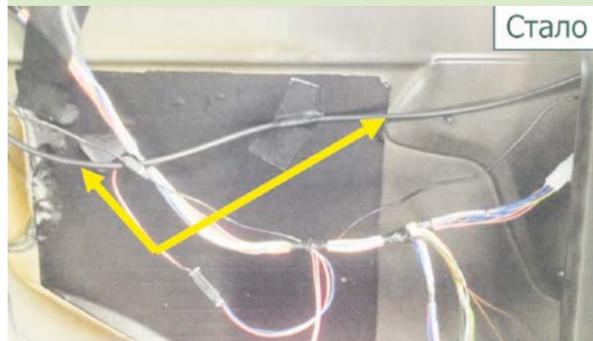
Стало

Слесарь МСР бригады № 211 **Сергей Бочкарев** придумал, как избежать разбрызгивания в случае брака бачка: изготовлен защитный кожух с отверстиями под горловину бачка главного тормозного цилиндра. Кожух надевается на бачок и в случае его разрыва предотвращает разбрызгивание. Таким образом удалось повысить безопасность труда на участке.

В автомобилях УАЗ ПАТРИОТ существовала проблема постороннего шума, который возникал при движении автомобиля в районе его задней распашной двери. Причиной шума оказался шланг омывателя заднего стекла, который, имея излишнюю длину, провисал и задевал о боковину кузова. Слесарь МСР бригады № 421 участка сборки кузовов



Было



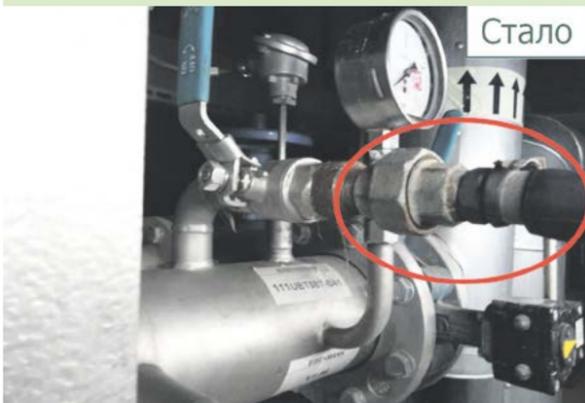
Стало

Ольга Царькова предложила укоротить длину шланга на 300 мм. Технологи внесли изменения в документацию, и теперь деталь поступает от поставщика с уменьшенной длиной. Внедренное предложение улучшило потребительские свойства автомобиля и способствовало сокращению издержек.

Ранее в окрасочном производстве при замене мешочных фильтров в первой зоне агрегата подготовки поверхности участка грунтования кузовов (производится каждые шесть часов) происходила потеря 160 литров раствора «Ридолин 1574», который сливался в канализацию.



Было



Стало

Наладчик оборудования металлопокрытия и окраски **Сергей Воронин** (участок корректировки, бригада № 550) смонтировал перемычку между фильтровальными баками и теплообменником для возврата раствора. Данный кайдзен позволяет экономить «Ридолин 1574» на сумму 680 руб. в смену.

На участке окраски деталей грузового кузова после съема деталей 0469-84030010/11 и 3163-84030010/11 с подвесного конвейера производилось их промежуточное складирование в наклон с опорой на колонну. При этом стопка не была закреплена, могло произойти сползание деталей и повреждение лакокрасочного покрытия.



Было



Стало

Маляр **Галина Байкалова** совместно с маляром 1 класса **Галиной Мартыновой** организовали укладку деталей с подвесного конвейера непосредственно в тару №135-10511051, в которой производится их отправка потребителю. Это позволило исключить лишнюю операцию по перекладке, а также уменьшить вероятность сколов.

Ранее для химического анализа сварочной проволоки в центральной заводской лаборатории ее образец разрубался вручную. При этом фракция получалась неравномерной, что влияло на качество анализа.



Было



Стало

Шлифовщик **Алина Веденеева** предложила использовать для резки имеющийся в центральной заводской лаборатории токарный станок. Внедрение данного кайдзен-предложения позволило снизить трудоемкость и повысить качество анализа сварочной проволоки.

Иллюстрации лучших кайдзен-предложений других подразделений УАЗ будут опубликованы в дальнейших выпусках нашей газеты.

Автокроссмены УАЗ не сдают свои позиции

Команда гонщиков ООО «УАЗ» приняла участие во II и III этапах чемпионата России по автокроссу. По итогам трех этапов первенства автокроссмены Ульяновского автомобильного завода занимают второе место в турнирной таблице, уступая лишь спортсменам из Рязанской области.

С 12 по 13 мая в Рязани на трассе «Семеновская» прошел второй этап старейшего отечественного автокросса, который был посвящен Дню Великой Победы. Финальный день начался с торжественной церемонии открытия автокросса: участники и болельщики почтили минутой молчания павших в годы войны солдат. Первый автомобиль, проехавший в заключительный день по трассе – фронтовой джип с флагами Победы и ДОСААФ России.

Наибольшую опасность весенней трассы для гонщиков представляли ямы: после таяния снега земля еще не успела полностью уплотниться и порой проседала во время гонок. Спортсменам требовалось проявлять большое мастерство, чтобы объехать все неровности и не пере-

вернуться. При всем при этом водителей лишали видимости огромные клубы пыли, которые образовывались под колесами впереди идущих соперников. В итоге заводским спортсменам не хватило чуть-чуть везения, чтобы выбиться в лидеры турнирной таблицы. Места распределились следующим образом: Михаил Кутинов – 6 место, Вадим Новиков – 7 место, Виталий Проненко – 8, Дмитрий Рыбин – 14 место, Олег Коротков – 15 место.

Старты III этапа чемпионата России по автокроссу прошли с 19 по 20 мая в городе Воронеже в спортивном комплексе «Белый колодец». Внесшие свои коррективы ливень и шквалистый ветер привнесли изюминку и добавили еще большей зрелищности гоночным заездам. Воронежский этап собрал самых сильных гонщиков в классе Т1-2500, автомобили которых шли плотно друг к другу, и каждый из участников мог рассчитывать на призовые места. Команда ООО «УАЗ» и на этот раз показала свою стабильность, после III этапа заводские автокроссмены занимают следующие места: Вадим Новиков – 5 место, Олег Коротков – 7 место, Виталий Проненко – 10 место, Дмитрий Рыбин – 13 место, Михаил Кутинов – 15 место.

– Спортсмены нашей команды выросли как в техническом, так и в спортивном плане, поэтому все едут примерно на одном уровне. Основная сложность остается в недопущении фатальных ошибок и в умении удержать заданный темп гонки до конца, то удача остается одним из главных элементов победы. Будем надеяться, что у нас



все получится, во всяком случае, мы готовы к борьбе за более высокие награды, – прокомментировал капитан команды ООО «УАЗ» Вадим Новиков.

Соревнования прошли в семи классах спортивных автомобилей и собрали более сотни участников из Москвы, Санкт-Петербурга, Подмоскovie, Рязани,

Ульяновска, а также Рязанской, Нижегородской, Свердловской областей, Пермского края. После трех этапов чемпионата России по автокроссу команда ООО «УАЗ» находится на второй строчке турнирной таблицы. Автокроссмены не сдают свои позиции и рассчитывают только на призовые места. Продолжение чемпионата России по автокроссу ожидается через два месяца: 11-12 августа старты пройдут на трассе в городе Кораблино, 18-19 августа – в Арзамасе, 1-2 сентября – в Курске.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА,
фото: Антон КОЛОСКОВ,
Алена КАЛАБАЕВА

Автопробег на «Волгах» заехал на УАЗ

Участники казанского «АвтоРетроКлуба-21» в рамках автопробега 25 мая посетили выставочный комплекс ООО «УАЗ». Для автолюбителей была организована экскурсия и представлен исторический модельный ряд автомобилей УАЗ.

Автопробег стартовал в этот же день утром в Казани. Двенадцать автомобилей марки ГАЗ-21 «Волга» за три дня проехали маршрут Казань-Ульяновск-Тольятти-Казань. Участники автопробега – люди разных возрастов, взглядов, профессий, но всех их объединяет одно – страстная любовь к ретроавтомобилям. В Ульяновске автолюбители посетили выставочный комплекс Ульяновского автомобильного завода, от которого они остались под большим впечатлением. После экскурсии председатель «АвтоРетроКлуба-21» Айдар Ибатуллин вручил директору музея УАЗ Оксане Морозовой подарочное издание, рассказывающее об истории развития ретроавтомобиля.

– Огромное спасибо руководству автозавода, что мы попали в выставочный комплекс УАЗ с такой богатейшей коллекцией, которая охватывает историю развития внедорожных автомобилей Советского Союза и России. Казанский «АвтоРетроКлуб-21» давно хотел посетить музей УАЗ и, нако-

нец, нам представилась такая возможность. У нас остались только положительные эмоции и яркие впечатления, огромное

ретроавтомобилей. Любовь к технике мы стараемся передавать своим детям, – призналась Эльвира Тимергалеева.



вам спасибо, – поблагодарил председатель «АвтоРетроКлуба-21» Айдар Ибатуллин.

Для семьи Тимергалеевых из города Зеленодольска Республики Татарстан увлечение ретроавтомобилями является уже не просто хобби, а стилем жизни. Они и свою маленькую дочку Миладу приучают с ранних лет к путешествиям.

– Мы с огромным удовольствием принимаем участие в различных автопробегах и очень давно хотели попасть в ваш музей. Когда «АвтоРетроКлуб» нас пригласил принять участие в этом автопробеге, мы просто не смогли отказаться от такой возможности. Мы ездим по всей России, неоднократно принимали участие в международных выставках

Клуб автолюбителей «ГАЗ-21 «Волга» был создан двенадцать лет назад и объединил 21 автолюбителя, которые впоследствии стали создателями «АвтоРетроКлуба-21». Сейчас клуб насчитывает более ста поклонников ретроавтомобилей разных возрастов. В коллекции «АвтоРетроКлуба» представлен расширенный спектр автомобилей как довоенного периода, так и автомобилей, выпущенных уже после военного времени. Многие участники клуба являются обладателями больших коллекций мотоциклов. Ежегодно казанский автоклуб проводит фестиваль, куда съезжаются любители ретроавтомобилей из Поволжья, Москвы, ближнего зарубежья и Средней Азии.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА

Профилактика природных пожаров – наша общая забота

Инженерный состав отделения профилактики пожаров ФКУ «6 ОФПС ГПС по Ульяновской области» со ссылкой на заместителя начальника Главного управления МЧС России по Ульяновской области полковника внутренней службы Сергея Золотова информирует:

С начала весенне-летнего пожароопасного сезона на территории области уже зарегистрировано 405 фактов загорания сухой травы и 56 лесных пожаров. Из них 385 возгораний связаны с неосторожным обращением с огнем неустановленных лиц, двадцать – возникли в результате контролируемых палов.

По всем фактам возгораний сухой травянистой растительности и пожаров должностными лицами Главного управления МЧС России по Ульяновской области проводятся проверки, направленные на установление обстоятельств данного рода возгораний и принятия мер в случае наличия состава административного правонарушения.

В постановлении Правительства РФ «Правила противопожарного режима в Российской Федерации» определено:

Пункт 72.1. Выжигание сухой травянистой растительности на земельных участках ... может производиться в безветренную погоду при условии, что:

а) участок для выжигания сухой травянистой растительности располагается на расстоянии не ближе 50 метров от ближайшего здания, сооружения;

б) территория вокруг участка для выжигания сухой травянистой растительности очищена в радиусе 25-30 метров от сухостойных деревьев, валежника, других горючих материалов и отделена противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 1,4 метра;

в) на территории, включающей участок для выжигания сухой травянистой растительности, не действует особый противопожарный режим;

г) лица, участвующие в выжигании сухой травянистой растительности, обеспечены первичными средствами пожаротушения.

Пункт 72.2. Выжигание сухой травянистой растительности на земельных участках, непосредственно примыкающих к лесам, осуществляется в соответствии с правилами пожарной безопасности в лесах.

Напоминаем Вам:

Для экстренного вызова подразделений пожарно-спасательной службы нужно использовать следующие номера телефонов.

Номер телефона ближайшей пожарно-спасательной части:

40-66-68 (2-66-68 – заводская АТС).

Номера телефонов для экстренного вызова подразделений пожарно-спасательной службы:

01 – со стационарного телефона,
101 – с мобильного телефона, подключенного к сотовой связи любого оператора.

Единая дежурная диспетчерская служба муниципального образования:
112 – с мобильного телефона, подключенного к сотовой связи любого оператора.

Дежурный по ООО «УАЗ»:

40-60-15 (2-60-15 – заводская АТС).



23 мая отметила 55-летний юбилей кладовщик центральных складов департамента внутренней логистики дирекции по логистике

ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА ЕТРИВАНОВА.

Руководство и профсоюзный комитет ДВЛ от всей души поздравляют ее с этой знаменательной датой, желают успехов в дальнейшей работе, благополучия во всех делах и свершениях, семейного счастья, здоровья на долгие годы и еще много-много радостных мгновений и событий в дальнейшей жизни.

*Пусть годы летят за годами,
О том, что прошло, не грусти.
А тем, кто обидел когда-то,
Всем сердцем обиды прости.
Не трать свои нервы напрасно,
Здоровье не купишь нигде.
Пусть жизнь твоя будет прекрасна,
Мы счастья желаем тебе!*



24 мая отметила юбилей ведущий экономист дирекции по экономике и финансам

СВЕТЛАНА АЛЕКСАНДРОВНА ВИСЛОВА.

Коллектив дирекции от всей души поздравляет ее с днем рождения, желает здоровья, благополучия и успехов во всех начинаниях!

*От юбилеев в жизни не уйти,
Они настигнут каждого, как птицы,
Но главное – сквозь годы пронести
Тепло души, сердечности частицу.
Желаем вам всего, чем жизнь богата:
В труде успехов, счастья, долгих лет.*

*Пусть вам всегда сопутствует удача,
Пусть не будет в вашем доме бед!*



25 мая исполнилось 65 лет станочнику-распиловщику деревообрабатывающего комплекса МСЦ

АНАТОЛИЮ КОНСТАНТИНОВИЧУ ЗАЙЦЕВУ.

Руководство и коллеги поздравляют его с юбилеем, желают крепкого здоровья, семейного благополучия и всего самого наилучшего!

*Желаем вам в работе вдохновения,
В кругу семьи – тепла и доброты,
Среди друзей – любви и уважения,
И в жизни – сбывшейся мечты!*



25 мая отметил 55-летний юбилей водитель автомобиля цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по логистике

ИРЕК ХАРИСОВИЧ АЛИУЛЛОВ.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив поздравляют Ирека Харисовича с чудесным праздником, желают творческого вдохновения, достойных побед, исполнения заветных желаний, праздничного настроения, позитивных мыслей и благополучия!

*Хотим успехов пожелать во всем,
Сама судьба пусть в жизни помогает,
И за одним хорошим, добрым днем
Другой, еще прекрасней, наступает.
Пусть все, кто дорог, счастливо живут,
Ведь счастье близких очень много значит,
Пусть в жизни встречи радостные ждут,
Любви, здоровья и большой удачи!*



26 мая отметил 55-летний юбилей рихтовщик сварочного производства

ЮРИЙ ФЕДОРОВИЧ ВОЛКОВ.

Администрация и профсоюзный комитет сварочного производства, коллеги по участку от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долгий добросовестный

труд, желают счастья, здоровья, благополучия в семье и успехов в работе.

*Не беда, что годы мчатся,
Серебристый оставляя след.
Все мы вам желаем счастья,
Бодрости, здоровья, долгих лет!*



28 мая исполнилось 55 лет водителю погрузчика цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по логистике

НИКОЛАЮ АЛЕКСЕЕВИЧУ ЛУЗИНУ.

Администрация и коллеги сердечно поздравляют Николая Алексеевича. Пусть жизнь дарит вам букеты позитивных эмоций, улыбок, приятных волнений, горы прекрасных подарков и сюрпризов, пусть успех и финансовая стабильность ждут всегда на работе, а любовь, внимание и забота окружают дома!

*Пусть уважение, слава и почет
Всегда вам будут как награда!
Живите с оптимизмом, без забот,
Здоровы будьте, счастливы и рады!
Удача прямо в руки пусть летит,
Пусть исполняются мечты, желанья,
Пусть радость постучится в дом
Наградою за все старанья!*



28 мая отметила юбилей сварщик на машинах контактной сварки сварочного производства

ВАЛЕНТИНА ВЛАДИМИРОВНА РЫБКИНА.

Администрация и профсоюзный комитет сварочного производства, коллеги по участку от всей души поздравляют ее, выражают благодарность за долгий добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия в семье и успехов в работе.

*Желаем счастья и добра,
Желаем жизни полной,
Желаем радости с утра
До самой ночи поздней.
Желаем в жизни все успеть
И не стареть, а молодеть,
Здоровье, бодрость сохранить
И много-много лет прожить!*



28 мая отметила 60-летний юбилей грузчик центральных складов департамента внутренней логистики

ВАЛЕНТИНА АЛЕКСАНДРОВНА ТИХАНОВА.

Руководство, профсоюзный комитет департамента внутренней логистики поздравляют ее с этой знаменательной датой, благодарят за долготелный добросовестный труд, от всей души желают крепкого здоровья на долгие годы, благополучия и успехов во всех начинаниях, семейного счастья и еще много-много радостных событий и незабываемых впечатлений в самом ближайшем будущем!

*Желаем жизни без кручины,
Не волноваться без причины,
Всегда иметь веселый вид,
Вовек не знать, где что болит.
Желаем чаще улыбаться,
По пустякам не огорчаться,
Не падать духом, не болеть,
А в общем, жить и не стареть!*



29 мая отметил юбилей главный технолог производства автокомпонентов

ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ ДЕГТЯРЕВ.

Коллектив управления главного технолога от всей души поздравляет его, выражает благодарность за добросовестный труд, желает крепкого здоровья, удачи, благополучия, всех благ!

*Всегда для нас примером были:
Как жить, как трудности решать.
Вы человек, чьей личной силы
Ничем вовеки не сломать!
Так поздравляем с юбилеем!
Всем коллективом пожелать
Хотим здоровья, в себя веры,
В то, что вам может жизнь давать.
Наш шеф, в пятьдесят пять достойны
Вы уваженья, похвалы.
Так будьте жизнью вы довольны,
Удачи, счастья и любви!*

Ялы зовут!



Для работников УАЗ начала работать секция по парусно-гребному спорту.

Регулярные тренировки в акватории Волги – отличная идея для лета! Вы научитесь управлять ялом с помощью весел, ставить парус, работать в команде, а вдобавок приобретете красивую фигуру. Приобщайтесь к здоровому образу жизни!

Все подробности по тел.:
40 – 97 – 45,
или по e-mail:
ns.nikiforova@sollers-auto.com.



УАЗ. Спорт. Лето. Фестиваль

16-17 июня на базе отдыха «Березка» (Чердаклинский район) пройдет спортивный молодежный фестиваль. В программе: соревнования на Ял-б, катамаранах и байдарках, лазертаг, стрельба из лука, волейбол и еще много интересного!

Приглашаются команды заводчан и членов их семей (дети в возрасте от 5 до 14 лет). Численность одной команды – 20-25 человек. Заявки на участие можно направлять по адресу: ns.nikiforova@sollers-auto.com. Телефоны для справок: **40-97-45, 8-967-376-62-86.**



В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D- и 3D-моделирования)
- **Инженер-технолог** по сварке (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер-технолог** по сборке а/м (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-технолог** по механической обработке (высшее образование «Технология машиностроения», опыт работы)
- **Ведущий специалист** по закупкам металлопродукции (образование высшее профессиональное, опыт работы)

Вакансии для внутреннего перевода или совместительства:

- **Специалист по планированию** (высшее образование, знание 1С, опыт работы с большим массивом данных, отличное знание Excel)
- **Начальник участка** центрального склада



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



(образование высшее или среднее профессиональное, опыт руководящей работы)

- **Начальник смены** центрального склада (образование высшее профессиональное, опыт руководящей работы, отличное знание Excel)
- **Контрольный мастер** в литейное производство
- **Сварщики** на машинах контактной сварки (обучение)
- **Контролеры качества** (обучение)
- **Кузнецы-штамповщики** (обучение)
- **Токари**
- **Фрезеровщики**
- **Шлифовщики**
- **Наладчики станков с ЧПУ**
- **Наладчики технологического оборудования**
- **Наждачник**
- **Дефектоскопист** по магнитному и ультразвуковому контролю
- **Маляры**
- **Водители-испытатели**
- **Кладовщики**
- **Вулканизаторщик**
- **Лаборант-металлограф**
- **Грузчики**

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- **Обрубщики** (обучение)
- **Уборщики** в литейные цеха (обучение)
- **Стерженщики** (обучение)
- **Земледельцы** (обучение)
- **Заливщики металла** (обучение)
- **Токари** ● **Фрезеровщики**
- **Машинисты крана** (удостоверение машиниста крана мостового, козлового)

Специалисты инженерных специальностей:

- **Мастер термообрубного участка** (образование высшее или среднее профессиональное, опыт руководящей работы)
- **Мастер плавильного участка** (образование высшее или среднее профессиональное, опыт руководящей работы)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92,
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а

тел.: 40-99-77, 40-94-86, 40-60-97
personal-uaz@sollers-auto.com

Приглашают на «TROPHY-LIFE»

В субботу, 2 июня, в селе Арское пройдет фестиваль «TROPHY-LIFE». В ходе него состоятся открытые областные соревнования по трофи-рейдам, а также отборочный этап Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам. Мероприятие организует автомобильный клуб «Реальные Кабаны» при поддержке Администрации Ульяновской области и ДОСААФ России.

10:00 – 16:00	кольцевая гонка восьми классов (квадроциклы, горные велосипеды, серийные автомобили с различным типом внедорожного оборудования и диаметром колес, а также внедорожные автомобили свободной конструкции).
13:00 – 21:00	спортивное ориентирование
13:00 – 18:00	конкурсы, показательные выступления



ГОРОСКОП на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

У Овнов эта неделя может пройти весьма напряженно из-за событий в семье. Старайтесь действовать мягче и не идти на конфликт там, где можно просто переждать, а потом сделать по-своему. Больше времени рекомендуется проводить в уединении.



ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

На этой неделе Тельцы могут развернуть бурную деятельность или оказаться втянутыми в дела других людей. Отношения с некоторыми знакомыми могут испортиться, если вы станете прислушиваться к сплетням и принимать активное участие в их обсуждении.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

У Близнецов в предстоящий период сложится весьма нестабильная финансовая ситуация. Особенно это относится к тем, кто отдает большую часть зарплаты на погашение процентов по кредитам. Постарайтесь успокоиться и спокойно оценить свои возможности.



РАК (22.06 - 22.07)

Эта неделя у Раков может быть довольно противоречивой. Усилится желание пожить для себя, в свое удовольствие. Однако реализовать свою мечту будет достаточно проблематично тем, кто состоит в браке. В итоге придется искать баланс между своими интересами и потребностями близких людей.



ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Львам на этой неделе рекомендуется больше времени проводить в кругу семьи, с близкими родственниками. Это подходящее время для выполнения дел по дому вместе с родными. Например, можно заняться ремонтом или провести генеральную уборку.



ДЕВА (23.08 - 22.09)

Партнерские отношения Дев в предстоящий период стабилизируются. Вам удастся выйти на более глубокий уровень взаимопонимания, от чего брак станет еще прочнее. Если какие-то моменты в отношениях вызывают у вас вопросы, старайтесь сразу же выносить их на обсуждение.



ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Весы на этой неделе могут оказаться в центре внимания. Возможно, вы станете участником какого-то конфликта и будете вынуждены открыто отстаивать свою позицию. Постарайтесь избегать подобных ситуаций. Вступайте в борьбу, только если избежать ее будет невозможно.



СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

У Скорпионов в это время много хлопот будут вызывать другие люди. Возможно, к вам будут часто обращаться за помощью знакомые или родственники, из-за чего вы окажетесь втянутыми в дела, не имеющие к вам никакого отношения.



СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Стрельцов, переживающих пору влюбленности, ждет напряженная неделя. Отношения с любимым человеком могут радикально меняться, перетекая из одной крайности в другую. Постарайтесь не смешивать любовные отношения и приятельские.



КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Для Козерогов, поддерживающих постоянные партнерские отношения или состоящих в браке, текущая неделя будет складываться весьма нестабильно. Возможно, вы не получите поддержку и одобрение своим инициативам со стороны партнера либо сами выступите против каких-то инициатив партнера.



ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Водолеи на этой неделе могут легко сбиться с пути, если позволят себе погрязнуть в суете. Сосредоточьтесь только на главной цели, отбросив все мелкие вопросы. Также на этой неделе следует уделить пристальное внимание своему здоровью.



РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Звезды советуют Рыбам на этой неделе не тратить много денег на подарки возлюбленным и детям. Помните, что ваша любовь к ним измеряется не столько количеством потраченных денег, сколько заботой и вниманием. Кроме того, это не лучшее время для расходов на развлечения.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»