

# ПАНОРАМА



Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издается с 4 июля 1942 года.

УАЗ

№ 8 (8494) 5 июня 2024 г.

► О главном

## Раис Республики Татарстан Рустам Минниханов высоко оценил потенциал промыш- ленной площадки УАЗ



4 июня Губернатор Ульяновской области Алексей Русских и Раис Республики Татарстан Рустам Минниханов посетили «СОЛЛЕРС Карго». Рустам Минниханов ознакомился с производством компактных малотоннажных грузовиков Sollers Argo, сборка которых осуществляется на промышленной площадке УАЗа, предприятием «СОЛЛЕРС Карго».

«За прошедший год мы нарастили промышленную кооперацию между предприятиями Ульяновской области и Республики Татарстан,

наметив более 50 новых кооперационных цепочек. Сегодня показали мощности индустриальной площадки «СОЛЛЕРС Карго». Наметили новые направления сотрудничества», — отметил Алексей Русских.

Делегация Республики Татарстан высоко оценила промышленный потенциал предприятия и выразила заинтересованность в дальнейшем кооперационном сотрудничестве.

Напомним, сборочное производство лёгких коммерческих автомобилей Argo стартовало в ноябре 2022 года на заводе компании

«СОЛЛЕРС» в Республике Татарстан. Весной 2023 года производство Argo перенесли на индустриальную площадку в Ульяновске, а уже осенью на предприятии «СОЛЛЕРС Карго» начался выпуск модели по технологии полного цикла. Производство включает в себя линию сварки кабин, оснащённую новейшим оборудованием, и цех сборки автомобилей. Технологические операции по окраске кабин осуществляются в окрасочном комплексе УАЗа.

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

СОЛЛЕРС Алабуга отметил  
День семьи!

стр.  
2

Улучшаем условия труда

стр.  
3

Почетным знаком  
Ульяновской области  
награжден ведущий  
инженер-конструктор  
Сергей Клянчин

стр.  
4

IT и 3D-проектирование:  
ключевые навыки для  
будущих специалистов  
автомобильной отрасли

стр.  
5

176

детей  
сотрудников  
УАЗ отправятся  
на летний  
оздорови-  
тельный отдых

Уважаемые коллеги, информируем  
вас, что следующий номер газеты  
«Панорама УАЗ» выйдет 26 июня.

Тел. редакции газеты: 89374560038  
Эл. почта: aa.surova@sollers-auto.com

# СОЛЛЕРС Алабуга отметил День семьи!

Группа компаний СОЛЛЕРС, в которую входит Ульяновский автомобильный завод, создаёт традицию празднования главного корпоративного праздника компании - День семьи СОЛЛЕРС.

В последний день мая масштабный праздник для семей своих сотрудников и горожан провёл завод СОЛЛЕРС Алабуга в Елабуге. На «Шишкинских прудах», где собирались

сотрудники предприятия вместе с детьми, была подготовлена насыщенная развлекательная программа, чтобы сделать этот день незабываемым.

Весь день для гостей работали фудкорты и интерактивные зоны: технопарк «СОЛЛЕРС», выставка автомобилей Sollers, мастер-классы, аттракционы, батуты, карусели, спортивные игры и многое другое. Здесь каждый нашёл себе занятие по душе!

На празднике присутствовали официальные гости:

Рустем Мидхатович Нуриев – Глава



Елабужского муниципального района, Мэр города Елабуги;

Адиль Шамилевич Ширинов – Председатель Совета Директоров

Публичного акционерного общества СОЛЛЕРС. Приветствуя гостей, Адиль Шамилевич объявил, что День семьи СОЛЛЕРС станет ежегодным событием.

На этом празднике будут учтены все пожелания детей, чтобы сделать его ещё более масштабным, впечатляющим и радостным для маленьких гостей, чтобы дети радовались тому, что их родители являются частью команды СОЛЛЕРС.

Прошла торжественная часть, в рамках которой состоялась церемония награждения. Лучшие сотрудники, ветераны и трудовые семьи были отмечены почетными грамотами и благодарственными письмами.

Праздник сопровождался яркими концертными номерами, создавая еще

более праздничную атмосферу. Розыгрыш лотерей и главного приза машины Пикап ST6 добавил азарта и веселья всем участникам. Ключи от автомобиля достались Игорю Сергееву, наладчику технологического оборудования цеха сварки.

А завершил вечер концерт Народного артиста Республики Башкортостан, Заслуженного артиста Республики Татарстан Элвина Грея.

Замечательный день был наполнен радостью и весельем, который надолго останется в сердцах сотрудников!



## Кубки СОЛЛЕРС вручили лучшим игрокам турнира по футболу

30 мая на стадионе «Труд» в г. Ульяновске стартовал футбольный турнир детско-юношеских команд Симбирского кубка «Динамо» 2024. Турнир, спонсором которого выступил СОЛЛЕРС, был полон эмоций и невероятных моментов на поле. Восемь команд три дня сражались за звание лучшей, за каждый гол и каждое мгновение на поле.

Долгожданный финал и церемония награждения состоялись 1 июня. Со счетом 4:1 победу одержала команда «Крылья Советов» из г. Самары.

Председатель Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Ширинов наградил специальными призами гостей турнира - юных игроков футбольного клуба

«Нефтех» (г. Баку). Кубки СОЛЛЕРС вручили лучшему игроку Гусейну Нагизаде и лучшему вратарю Эльмару Абасли.

«Всем родителям я хочу сказать большое спасибо за ваших детей и поздравить с тем, что наши дети растут крепкими, большими и сильными. И пусть наши турниры становятся масштабнее, а число



участвующих команд растет», - поздравил участников Адиль Ширинов.

Алина Сурова

## Автомобили УАЗ и СОЛЛЕРС представили на выставке-форуме «Сделано в Ульяновской области»

Автомобили УАЗ и СОЛЛЕРС показали ульяновцам на выставке-форуме «Сделано в Ульяновской области», которая прошла 24 и 25 мая. Ознакомиться со стендом автомобилей жители города могли во Дворце спорта «Волга-Спорт-Арена».

«Приятно видеть, какой интерес вызывает наша продукция, идеи, предложения и решения для бизнеса», - отметил Алексей Русских.



## 1000-й пикап Sollers ST6 сошел с конвейера завода СОЛЛЕРС во Владивостоке

Юбилейным стал автомобиль белого цвета в комплектации Comfort.

Под капотом Sollers ST6 с 136 л.с., который сочетается с 6-ступенчатой механической коробкой передач. В базовое оснащение пикапа



входят две подушки безопасности, система напоминания о непристегнутых ремнях, ABS+EBD, ESC и ассистент старта на подъеме.

Стандартное исполнение Sollers ST6 включает мультифункциональное рулевое колесо, кондиционер, круиз-контроль, бортовой компьютер, аудиосистему, электрические регулировки боковых зеркал и электростеклоподъемники, а также подогрев передних сидений и задние датчики парковки. Комплектацию Comfort

дополняют такие опции, как кожаная отделка руля и сидений, бесключевой доступ с запуском двигателя кнопкой, мультимедийная система с 6 динамиками и большим сенсорным экраном с системой Apple CarPlay / Android Auto и камера заднего вида.

На автомобили Sollers ST6 распространяется официальная заводская гарантия - три года или 150 тысяч километров пробега. Стоимость пикапа стартует с отметки 2 млн 400 тысяч рублей.

# Улучшаем условия труда

На Ульяновском автомобильном заводе завершили весеннее обновление и ремонт технологического оборудования, инфраструктуры и зданий. Выполнение плановых работ повышает эффективность производства, обеспечивает безопасность и комфорт на рабочих местах.

Активно проходило благоустройство предприятия после зимы: убрали территорию, покрасили бордюры. Сотрудники приступили к ремонту дорожного покрытия и нанесли 300 квадратных метров дорожной разметки.

На заводе начат ремонт кровли производственных зданий. Общий объем работ до конца 2024 года

составит 4500 квадратных метров. Обновление кровли проходит в лонжеронном корпусе. Работы продолжаются в механосборочном корпусе №1, прессово-кузовных корпусах №1 и №2, и других зданиях.

На предприятии обновили напольное покрытие. Очередной этап укладки ПВХ плитки завершен на рабочих местах вдоль

линии главного конвейера. Экологически чистые полы поглощают звук и вибрации. Они обладают пружинящим эффектом, который снижает нагрузку на спину и суставы при ходьбе. Всего за весенний период было уложено 1200 квадратных метров плитки.

Важной задачей остается улучшение бытовых условий труда. Продолжаются капитальные и текущие ремонты бытовых помещений основных производств. В административно-бытовом помещении прессово-кузовного корпуса №1 (АБК ПКК №1) завершен капитальный

ремонт мужского санузла. В планах - ремонт женского санузла. В 2024 году также отремонтируют два санузла в прессово-кузовном корпусе №2. Обновляются и лестничные проходы зданий. Так, строительная бригада отдела технического надзора ремонтирует два лестничных марша корпуса. Работники подготовили и покрасили стены прохода. Ранее бригада провела косметический ремонт стены в АБК ПКК №1.

- Наша цель - создать комфортное и безопасное рабочее пространство. Мы ежедневно работаем над улучшениями условий



труда. Так, в летний период на территории предприятия будет заменено около 250 квадратных метров оконных блоков. Работы проводим как по плану, так

и по заявкам сотрудников,

- отметил главный инженер Ульяновского автомобильного завода Алексей Алексеев.

Алина Сурова

## Новая бригадная зона прессового производства

В 2023 году перед сотрудниками завода была поставлена задача - монтаж бригадной зоны прессового производства на участке крупной штамповки. Для выполнения задачи были привлечены работники службы производственной системы и сотрудники Кайдзен - группы сварочного и прессового производства под руководством Натальи Сидневой и Дениса Назарова. Работа была выполнена наиболее эффективным способом используя материал вторичного пользования, что позволило сэкономить на затратах.

Монтаж бригадной зоны начался не сразу. Нужно было решить несколько задач. Помещение необходимо было сделать так, чтобы в холодный период оно не остыпало, а в теплое время в нём не было жарко. Важно было учесть комфорт и удобство зоны.

Необходимо было подобрать подходящий металл для колонн и металлического каркаса. Обычно использовали материал от разбора металлической тары. Однако площадь бригадной зоны была достаточно большая, нужен был более прочный метал. Было решено использовать для колонн и



каркаса металла от демонтажа старых участков, а перемычки делали из металлической тары. Так, была собрана надежная и прочная конструкция.

Получившуюся основу обшивали износостойким материалом Алюком - пластиком с тонким листом алюминия внутри. Данный материал прост в

установке и предает дополнительную жесткость всей конструкции. Далее из легкого, но прочного материала ПЭТ для теплого периода были установлены большие окна, а на против них форточки на холодное время для пропускания. В завершении полученная конструкция

была полностью обшита поликарбонатом.

Внутренне пространство бригадной зоны благоустроили всеми удобствами. Столы сделали из специально пропитанной фанеры покрытые с верху автолином, а откидные лавки из поролона, взятого из списанных сидений автомобилей УАЗ СГР. Профиль от металлической тары использовали для конструкции шкафчиков и ящиков, а стенки и дверки были сделаны из листового металла.

«Наша команда проделала большую работу, решая несколько задач, связанных с монтажом бригадной зоны прессового производства на участке крупной штамповки. Над созданием и изготовлением зоны работали две

Дарья Сетянова

## Почетным знаком Ульяновской области награжден ведущий инженер-конструктор Сергей Клянчин

Ведущего инженера-конструктора УАЗ Сергея Клянчина наградили Почетным знаком Ульяновской области «За трудовые свершения».

3 мая, в преддверии главного праздника страны - Дня России, Губернатор Ульяновской области Алексей Русских торжественно вручил Сергею Владимировичу Почетный знак за достигнутые трудовые успехи, высокий



Фотография: Администрация Ульяновской области

профессионализм и многолетнюю добросовестную работу.

- Я очень рад видеть перед собой лучших представителей Ульяновской области. Каждый из вас добился выдающихся успехов в своей профессии. Внес и продолжает вносить достойный вклад в развитие региона и всей России, - поздравил гостей Алексей Русских.

Сергей Клянчин добился больших успехов в профессии. За 37 лет работы на заводе он показал себя как отличный работник.

- После окончания Нижегородского политехнического института меня отправили на автозавод. Я сразу же приступил к активной деятельности и попросился в отдел общей компоновки перспективных автомобилей под руководством Александра Щербакова. Там я занимался компоновкой агрегатов на шасси автомобилей ГАК, работал над моделями УАЗ-31514, автомобилями с правым рулём, установкой дизельных двигателей, а также активно участвовал

в разработке автоматической коробки передач. В последние годы моя работа связана с проектом УАЗ Патриот, - рассказывает Сергей Владимирович.

Инженер-конструктор подчеркивает, что успех каждого проекта - результат командного труда, и поэтому на церемонии ему выпала честь представить весь коллектив Управления Главного конструктора.

Алина Сурова

## Начинается летняя оздоровительная кампания

**2024 год объявлен Годом Семьи в России! Не секрет, что основой здоровой и крепкой семьи являются наши дети. Начались летние каникулы, а вместе с ними – смены в детских лагерях.**

В рамках корпоративной программы «Семья» Ульяновский автомобильный завод уделяет особое внимание организации детского оздоровительного отдыха, проведению семейных мероприятий. Это одна из важных социальных задач, которую успешно решает предприятие.

В летний сезон 2024 года на отдых в детские оздоровительные лагеря по льготным путевкам отправятся 176 детей работников УАЗ и дочерних обществ. В День защиты детей первая смена приняла на отдых 24 ребенка.



Мы выбираем лучшие места, где дети могут получить максимум положительных впечатлений и укрепить свое здоровье. Это детские оздоровительные лагеря «Волжанка», «Хоббит», «Итиль» и «Березка». В этом году путевки были предоставлены всем работникам, желающим организовать отдых для своих детей.

Родители оплачивают только 5% от полной стоимости путевки, что делает отдых доступным. Например, путевка в лагерь «Волжанка» стоит порядка 44 тыс. рублей, но наши сотрудники платят за нее

чуть более 2 тыс. Всего на летний оздоровительный отдых в 2024 году предприятие направило около 5 млн. рублей.

Одной из мер социальной поддержки стало предоставление бесплатных путевок детям из многодетных семей и детям матерей-одиночек. Также завод организует доставку детей во время заезда и пересменки.

Мы уверены, что время, проведенное в лагере, укрепит здоровье детей, принесет им радость и положительные впечатления.

Алина Сурова



**В первый день лета мы празднуем Международный день защиты детей. Это очень важный праздник для каждого из нас. Он напоминает нам об ответственности за судьбу наших детей, а значит и нашего будущего.**

Руководство ПАО «СОЛЛЕРС» и Улья-

новского автомобильного завода заинтересовано в том, чтобы семьи наших сотрудников, наши дети были окружены заботой и вниманием.

Мы увеличили финансирование программы «Семья» - на новогодние подарки и представления, в план мероприятий добавили новые семейные праздники и конкурсы. В июле планируется проведение большого семейного праздника для сотрудников завода и дочерних обществ - о нем мы расскажем чуть позднее.

В летний период всех желающих мы обеспечили путевками в детские оздоровительные лагеря. Нам важно, чтобы отды-

х детей был интересным, безопасным и полезным.

С 2023 года дети сотрудников могут бесплатно обучаться в Академии футбола «Динамо». Это отличная возможность для детей расти и развиваться, получая опыт и знания от опытных тренеров.

В этот теплый летний день желаю вам и вашим детям здоровья, счастья и радости! Каждому ребенку - ярких впечатлений и любви близких, счастливого детства, интересных путешествий с родителями, добрых книг и новых открытых.

Алексей Спирина,  
Генеральный директор  
ООО «УАЗ»



## Маляр – это творческая работа

**Встречаем первый день лета знакомством с маляром окрасочного производства Татьяной Малафеевой!**

На УАЗе Татьяна трудится с 2006 года, и уже 17 лет – автомаляром, сначала на сборочном, позже на окрасочном производстве.

Профессии обучилась здесь же, на заводе. На экзаменах получила высшие баллы. И сейчас она маляр 5 разряда, настоящий профессионал своего дела.

Вопрос о выборе места работы не стоял: в молодости на автозаводе трудился отец Татьяны, мама же проработала на главном конвейере слесарем механосборочных работ почти всю жизнь. Кроме того, все тети, братья и сестры в разное время также работали на УАЗе. Здесь же Татьяна встретила своего будущего мужа. Они вместе уже 16 лет,

воспитывают двух дочек. Старшая – Анастасия – уже работает учителем начальных классов, а младшей Дарье 13 лет, и она только закончила 6-й класс.

Профессия маляра не из легких, но если любить свою работу, то все будет получаться. Наша героиня считает, что её профессия творческая. Особенно ей нравится видеть результат своего труда. «Смотреть, как готовая продукция уходит к покупателям приятно, ведь в этом есть частица моего труда, и все мы трудимся не зря». И с таким настроем рабочие будни проходят легко.

Главное на производстве – дружный коллектив. Своих коллег Татьяна считает второй семьей – такой дружный, сплоченный и веселый коллектив нужно еще поискать. «Уже много лет работаем вместе, понимаем друг друга. Как в семье, мы можем и поругаться,

**Малафеева Татьяна**  
Маляр окрасочного производства

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
22	23	24	25	26	27	28
3	4	10	17	24	1	2
5	6	11	18	25	9	9
7	13	14	20	21	15	16
8	12	19	21	22	23	30
9	16	27	28	29	29	30

**ИЮНЬ**

Корпоративные мероприятия:  
Летний семейный спортивный фестиваль

и помириться, но все проходит легко, мы давно знаем друг друга». Это хорошо чувствуют новые сотрудники: с коллегами всегда можно обсудить что-то и получить помощь. Потому

серьезное отношение к качеству: на каждом участке производства идет постепенно повышение стандартов и улучшение нашей продукции. Каждый год внедряются новые технологии, что, в свою очередь, заставляет развиваться и всех работников. Постоянно приходится учиться чему-то новому, чтобы поспевать за нуждами производства.

Во-вторых, стало заметно, что руководство очень ценит молодых сотрудников. Для молодежи организуется много разных активностей, на любой вкус, где каждый может показать свои способности и реализовать потенциал.

В качестве напутствия молодым сотрудникам наша героиня посоветовала прислушиваться к старшим коллегам и перенимать опыт как в производственных вопросах, так и в общечеловеческом смысле. Так же не стоит лениться и бояться пробовать себя

в чем-то новом. «Чтобы реализовать себя, необходимо пробовать, постоянно изучать что-то, приобретать новые навыки. На заводе для этого огромный простор, есть возможность найти себя в любой сфере. Невозможно прийти и сразу все получить, надо всего добиваться, трудиться», – отмечает она.

Семья Малафеевых – частые гости на различных корпоративных мероприятиях: они активно принимают участие в семейных праздниках и участвуют в конкурсах. Татьяна отмечает высокий уровень мероприятий, в этом плане для работников автозавода делают очень многое.

Татьяна считает, что для успешной работы на УАЗе нужно быть целеустремленным и общительным, любить свою профессию и свой коллектив – тогда и на работу будешь ходить с радостью.

Владислав Елисеев

# IT и 3D-проектирование: ключевые навыки для будущих специалистов автомобильной отрасли

24 мая Главный конструктор Ульяновского автомобильного завода Олег Крупин и начальник отдела Управления главного технолога Дмитрий Колотов провели встречу со студентами 3 курса машиностроительного факультета УлГТУ.



Руководители рассказали о тонкостях профессий и технологии, которым можно обучиться на базовой кафедре УАЗ

«Современные методы конструирования и организации производства в автомобилестроении».

Будущие машиностроители узнали о перспективных направлениях и интересных проектах, которые реализуются на заводе. Во время беседы Олег Авинирович и Дмитрий Борисович подчеркнули, что технические специальности сегодня и в будущем будут еще более востребованы. Они отметили, что особенно ценными становятся специалисты, обладающие знаниями в области IT-технологий,

компьютерных программ и 3D-проектирования. Именно этим навыкам обучают студентов базовой кафедры.

После встречи гости отправились в Музей УАЗ, где погрузились в историю предприятия и побывали в самом сердце производства автомобилей – на главном конвейере.

– Мой интерес к автомобилям был заложен еще в детстве, благодаря отцу. Вместе мы проводили много времени в гараже, где я узнавал о строении автомобиля, увлекался моторами и деталями. Именно



эта страсть привела меня на машиностроительный факультет, – поделился один из студентов группы. – Сегоднам нам рассказали о последних технических новинках и инновационных

процессах, которые успешно применяются на УАЗ. Мне кажется, что, работая и обучаясь здесь, мы построим отличную карьеру.

Алина Сурова

## Студенты УППК познают мир автомобилестроения

В середине мая стартовала производственная практика у студентов Ульяновского профессионально-технического колледжа, которые заключили целевой договор на обучение с Ульяновским автомобильным заводом.



Целевое обучение – это отличная возможность приобрести практический опыт инженерной деятельности в период учебы, развивать профессиональные компетенции и зарабатывать со студенческой скамьи.

Студенты первого курса учатся на специальности «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобиля». Их знакомство с предприятием началось с курса «Добро пожаловать в ООО «УАЗ». Адаптация продолжилась изучением правил охраны труда при работе с инструментом и приспособлениями.

20 мая студенты впервые пришли на рабочие участки. Они попробовали себя в роли слесарей механосборочных работ и слесарей по ремонту автомобилей. В цехе внутриводского транспорта практиканты изучили устройство автомобилей и основы их обслуживания. В Управлении испытаний автомобиля учащимся показали, как правильно разбирать раздаточную коробку. Студенты с интересом наблюдали за работой опытных сотрудников и ответственно выполняли поставленные задачи, погружаясь в процесс и осваивая ключевые навыки.

Практические навыки, необходимые в отрасли автомобилестроения, студенты будут получать до 20 июня. Будущие молодые специалисты планируют построить карьеру на Ульяновском автомобильном заводе.

Алина Сурова

## Новый сезон Чемпионата УАЗ по лазертагу превзошел все ожидания!

В минувшее воскресенье на Ульяновском автомобильном заводе стартовал Чемпионат УАЗ по лазертагу. Соревнования прошли в новой локации в Чердаклинском районе. Большая карта, удобные помещения и широкие дорожки стали отличным дополнением к новому сценарию.

В соревнованиях приняли участие и опытные команды – победители предыдущих сезонов, и новички. В этом году состав команд получился интернациональным – впервые в турнире приняли участие сотрудники из дружественной Индии, недавно работающие на предприятии. Организаторы случайным образом распределили иностранных специалистов по командам и наблюдали за взаимоотношениями внутри коллективов: капитаны не только выстраивали стратегию игры, но и легко находили общий язык с новичками. Несмотря на возникавшие сложности и трудности в общении, все участники справились с поставленной задачей. Языковой барьер был преодолен русской смекалкой и индийским спокойствием.

Результаты Чемпионата по лазертагу порадовали всех участников и даже организаторов. Победу в первом этапе одержала



команда «Триада» (капитан Ольга Спиридонова). Они не допустили не одного промаха, а в финале с колоссальным счетом обыграли противников.

Второе место заняла сборная команда ООО «УАЗ-МСП» и ООО «Автодом» – «Партизаны» (капитан Алексей Заволжский). Победители лайт-лиги прошлого года уверенно заявили о себе в новом сезоне и готовы к новым победам.

Третье место заняла профсоюзная команда «Живая сталь» (капитан Дильмар Волков). Они продемонстрировали отличную координацию и высокий уровень подготовки, что позволило им достойно выступить на турнире.

Поздравляем победителей первого этапа и желаем удачи участникам в следующих играх Чемпионата!

Дарья Сетянова

## Команда УАЗ Спорт стала лидером на Бахе «Арчеда-2024»

Команда УАЗ Спорт показала отличные результаты в 1 этапе Кубка России по ралли-рейдам – бахе «Арчеда-2024».



Гонки проходили с 16 по 19 мая на территории Арчединско-Донского песчаного массива. За 4 дня спортсмены преодолели более 200 километров по песчаной бугристой поверхности. Участники гонок соревновались не только друг с другом, но и с природными условиями. маршрут был сложным, нужно было подбирать траекторию движения – не теряя ход и не попадая в песчаные ловушки. Песчаная поверхность создавала определенные

сложности, и только опытные гонщики смогли преодолеть все трудности и финишировать на финишной прямой.

По завершению четырех дней гонки были награждены победители в различных категориях. Экипаж Вадима Новикова и Дмитрия Рыбина на УАЗ Патриот занял достойное первое место в «Национальном» классе и третье место среди команд. Гонки остались незабываемые впечатления как у участников, так и у зрителей.



Экипаж заводской команды продемонстрировал отличную подготовку и показал высокие результаты, справившись со всеми испытаниями на гонке – Бахе «Арчеда-2024». Поздравляем команду и желаем дальнейших побед!

Дарья Сетянова



# Воспоминания А.В. Винокурова о создании автомобиля УАЗ-469

**Мы продолжаем цикл публикаций с воспоминаниями ветерана Ульяновского автомобильного завода, ведущего конструктора автомобиля УАЗ-469 - Алексея Васильевича Винокурова.**



**УАЗ-469. Образец второго варианта с независимой подвеской, на испытаниях**

Важнейшим этапом опытно-конструкторской работы УГК было создание нового грузопассажирского автомобиля УАЗ-469, который в перспективе должен был заменить ГАЗ-69. ГАЗ-69 хорошо зарекомендовал себя на просторах нашей страны и за рубежом. Он был востребован, говорят, что по организациям его распределялся сам ПредсоМина А.Н. Косыгин. Но уже чувствовалось, что двигатель (65л) коробка передач, рама, кузов, мосты были слабоваты. Не мешало бы увеличить дорожный просвет. Для производства и эксплуатации целесообразно иметь единый универсальный кузов (грузопассажирский).

Первоначально работа носила поисковый характер по приемлемой компоновке автомобиля. В 1957 году появилось техническое задание основного заказчика по созданию автомобиля с независимой подвеской типа «джип» и санитарного фургона. Опытные образцы таких автомобилей были представлены на испытаниях в декабре 1959 года. Испытания проходили с января 1960 года до августа 1960 года. Однако уже изготавление и первые испытания образцов показали их конструктивную, технологическую и эксплуатационную нецелесообразность.

Они имели конструктивно очень сложную с большим количеством шарнирных соединений металлоемкую и трудоемкую торсионную подвеску, раму с громоздкими и сложными поперечинами в зоне размещения подвесок и мостов, чрезвычайно сложные разрезные мостики и колесные редукторы с шестернями внешнего зацепления.

На этом поисковый период был закончен. Конечно какие-то полученные наработки на первоначальной стадии по общей компоновке, узлам и их элементам использовались и в дальнейшей работе.

Ведущим конструктором автомобиля назначается З.И. Стильбанс, который в то время вел серийные автомобили ГАЗ 69/69А. За них было решение стратегических вопросов:

- увязка компоновки автомобиля с КБ УГК

и представительством заказчика;

- авторский контроль, совместно с разработчиками;
- изготовление и испытание опытных образцов и др.

Для ускорения работ по компоновке был привлечен Я. Мне в качестве помощника Стильбанса досталась:

- общая компоновка;
- контрольная проверка на компоновке установки узлов и механизмов их управления;
- проработка отдельных дополнительных вариантов компоновки конструкции узлов и их элементов, возникающих в процессе работы (например, по установке разных двигателей по раме, колесному редуктору, колесно-ступенчатому узлу)

## Заключительный этап создания автомобилей семейства УАЗ-469

Итак, начался 2-й заключительный этап создания автомобилей семейства УАЗ-469, о котором я и буду рассказывать далее, сосредоточиваясь в основном на изложении малоизвестных фактов и проблемных вопросов, возникавших при доводке конструкции на стадии ОКР, подготовки производства и в начале серийного производства.

В сентябре 1960 года конструкция автомобиля с классической компоновкой была представлена основному заказчику и другим заинтересованным организациям на обсуждение и была согласована как вариант для народного хозяйства и экспорта, получивший рабочее обозначение УАЗ-460Б. В дальнейшем при регистрации в соответствии с отраслевым стандартом автомобиль получил обозначение УАЗ-469Б, как модификация базового автомобиля УАЗ-469.

Однако заказчик потребовал обеспечить увеличение дорожного просвета.

Началась интенсивная разработка неразрезных ведущих мостов с колесными редукторами для установки на армейские автомобили. Вариантов и разработчиков было много. Это группа Пузенина П.И. (задний мост), группа Варченко Е.Р. (передний мост), группа Стильбанса З.И. (компоновка, часть колесного редуктора, колесно-ступенчатый узел). Важнейшим элементом был колесный редуктор.

Остановились на наиболее компактном варианте с шестернями внутреннего зацепления. Тюльпано-брзная ведомая шестерня его была выполнена в одно целое с валом привода колесного узла. Ступицы как таковой не было, чтобы ограничить плечо обкатки колеса относительно шкворней. Вместо нее на конце вала закреплялся ведущий

фланец массивной корончатой гайки, с помощью которой осуществлялась и затяжка подшипников вала.

К июлю 1961 года были построены опытные образцы для основного заказчика, которые проходили заводские и государственные испытания с июля 1961 года по февраль 1962 года.

Первые опытные образцы имели следующие компоновочные параметры:

- переднее расположение двигателя строго по оси автомобиля (на первоначальных было смещение вправо на 100мм);
- коробка передач и раздаточная коробка, унифицированные с моделями УАЗ-452;

- расположение переднего карданного вала с правой стороны (на первоначальных было с левой стороны);

- мосты неразрезные с колесными редукторами внутреннего зацепления, обеспечивающие дорожный просвет с шинами до 300мм)

- рама с прямыми лонжеронами (по типу УАЗ-452);

- кузов универсальный 4x4-дверный с задним откидным бортом;

- размещение запасного колеса сзади на откидном кронштейне;

По результатам испытаний было отмечено, что образцы в основном соответствуют требованиям заказчика, но требуют доработки.

Они оказались хуже, чем а/м ГАЗ-69/69А по устойчивости при входе в поворот. Для повышения устойчивости была разработана новая рама с гнутыми опущенными лонжеронами в средней части, увеличена база автомобиля на 80мм, заменено крепление рессор в подушках на резиновые втулки (по типу ГАЗ-69/69А, но большего размера), опущен пол кузова.

Потребовалась принципиальная доработка колесного редуктора и ступичного узла. Конструкции редуктора была компактна, но работала ненадежно. Подшипники вала привода были перегружены, корончатую гайку крепления фланца привода и затяжки подшипников вала защемляло так, что порой ее невозможно было отвернуть.

Вызывала некоторые сомнения и технология изготовления деталей редуктора в производстве, возникшие еще в ходе изготовления опытных образцов.

Доработкой колесного редуктора первоначально занялись компоновщики. Я, как старший группы, мостовик Иванов Е.И. и расчетчик Мезенцев Б.И. были командированы в НАМИ и на ЗИЛ для консультаций. Специалисты института

практически ничем не могли нам помочь, только подтвердили, что от имеющейся конструкции безступичного узла надо уходить.

Там же, в НАМИ, мне удалось первоначально прокомпоновать колесный редуктор со ступичным узлом по классической схеме (оригинальная цапфа – тонкостенная, обычная ступица, но со смещением фланца, обычное шлицевое соединение вала с ведущим фланцем ступицы.) По возвращению на завод срочно началась капитальная разработка конструкции с изготовлением рабочих чертежей.

На ЗИЛе, исходя из своего опыта, нам посоветовали уходить от цельной с валом конструкции тюльпано-образной шестерни, чтобы избежать в производстве массового коробления зубчатого венца при термообработке и перейти на разъемный вариант. Мы пошли на это, но возникла проблема ослабления крепления в эксплуатации, пока не подобрали надежное стопорение. Аналогичная ситуация была и со съемной опорой ведущей шестерни колесного редуктора.

С тонкостенной цапфой редуктора нам пришлось много повозиться. Был постепенно подобран многоступенчатый плавный переход от втулки к фланцу. Закругления и их шероховатость надо было строго выдерживать. Был подобран надежный материал – высоколегированная пружинистая сталь.



**Первый образец УАЗ-469 с ведущими мостами ГАЗ-69 и рессорной подвеской**

новке на производство.

Началась подготовка и выдача конструкторской документации в подготовку производства (1965-1966г.). Создание автомобиля УАЗ-469Б проведено на основании ТЗ на разработку контрольных испытаний образцов цапф на усталостную прочность. Забегая вперед, скажу, что, учитывая специфику и ответственность отмеченной доработки, группе З.И. Стильбанса пришлось часть элементов колесного редуктора, примыкающих к ступице, выдавать в подготовку производства и участвовать в подготовку производства в 1970 году.

# ФБЮбилеи!

26 мая отметила свой юбилей оператор АЗС Департамента внутризаводской логистики

## ЛАНДЫШ МИЗВАХОВНА ИЛЬЯЗОВА

Руководство, профсоюзный комитет, коллеги по работе от всей души поздравляют Ландыш Мизваховну с юбилейной датой, благодарят её за долголетний, добросовестный труд, а также общественную работу, внимательное отношение к людям. Желают дальнейших успехов в работе, стабильности и уверенности в завтрашнем дне, благополучия, успехов во всех начинаниях. Оставайтесь такой же милой, обаятельной, с лучезарной улыбкой на лице. Пусть каждый день приносит вам только яркие и прекрасные события, интересные встречи, уют и заботу близких!

*Хотим поздравить с юбилеем  
И в День рождения пожелать  
Успехов, радости, везения  
И выглядеть всегда на «пять»!  
Счастливых дней, здоровья много,  
Пусть будет в сердце доброта.  
Приятной солнечной погодой  
Пускай наполнится душа!*

•••

27 мая отметила юбилейный день рождения ведущий специалист отдела по внешней подготовке производства

## ГАЛИНА ХАЙДАРОВНА ЕФРЕМОВА

Коллектив департамента внешней подготовки производства и развития поставщиков от всей души поздравляет Галину Хайдаровну с 55-летием. Желает много энергии и отменного здоровья, бодрости и радости, любви и красоты, гармонии и вдохновения,

мира и достатка, уюта и комфорта. Пусть каждый день радует новыми впечатлениями и достижениями!

•••

17 мая отметил юбилейный день рождения руководитель группы разработки управляющих программ ООО «УАЗ-Техинструмент»

## ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ БАРАННИКОВ

Коллеги сердечно поздравляют Владимира Викторовича с юбилеем!

Ваш юбилей – важная дата, возраст зрелости, мудрости и накопленного с годами опыта, время гордиться достигнутыми успехами. Судьба подарила Вам прекрасную трудовую биографию, неизменно вызывающую уважение сотрудников и коллег. От всей души желаем Вам доброго здоровья, бодрости духа, воплощения творческих планов, новых свершений на благо процветания нашего предприятия, долгой и счастливой жизни, согретой любовью и заботой семьи, друзей и близких.

*У шефа юбилей – и это праздник  
И важный день для каждого из нас,  
Средь поздравлений многих, самых разных,  
Спасибо скажем вам ещё не раз:  
За то, что и хвалили, и ругали,  
Поддерживали коллектива дух,  
Неоднократно нас объединяли  
В наш тесный, дружный вдохновенъя круг,  
Спасибо, что всегда вы рядом с нами,  
На все вопросы знаете ответ,  
Благодарим – и от души желаем  
Вам счастья, процветанья, долгих лет!*

•••

В мае сотрудники окрасочного производства отметили юбилейные дни рождения:

11 мая – распределитель работ

## ОЛЬГА ФЕДОРОВНА АГАПОВА,

13 мая – маляр участка «Айзенманн»

## СВЕТЛАНА ВЛАДИМИРОВНА МАЙОРОВА,

24 мая – распределитель работ

## ТАТЬЯНА БОРИСОВНА БАЛАШОВА,

30 мая – маляр участка «Айзенманн»

## СВЕТЛАНА МИХАЙЛОВНА САМСОНОВА.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллективы бригад от всей души поздравляют своих сотрудников с юбилеями, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность на предприятии, в окрасочном производстве.

Разрешите поздравить вас в этот торжественный день и пожелать вам теплых отношений, искренних друзей, красивых слов, ярких красочных цветов, доброты, улыбок, счастья. Пусть обходят стороной ненастья. Самое главное в жизни – радость и здоровье, поэтому не будем думать о прожитых годах и вспоминать, сколько их прошло. Помечтаем лучше вместе о том, что будет впереди. А там ждут только счастье, дружеское участие, поддержка близких, дорогих людей. Признанье, уважение и любовь вы заслужили за все эти годы. Оставайтесь и дальше такими же и забудьте обо всех тревогах, ведь вы любимы судьбой.

*Желаем радости, достатка,*

*Проблем отсутствия, любви!*

*Чтобы целовало счастье сладко,*

*Чтобы не было в душе пурги!*

*Покой пусть в доме обитает,*

*Добро приходит на порог,*

*Родные крепко обнимают.*

*Уюта в каждый уголок!*

## УЛЬЯНОВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА 2024-2025 УЧЕБНЫЙ ГОД

на базе 9 классов по программам подготовки квалифицированных рабочих и служащих:

- \* Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (по отраслям)
- \* Сварщик (ручной и частично механизированной сварки (наплавки))
- \* Монтажник радиоэлектронной аппаратуры и приборов
- \* Мастер спесарных работ
- \* Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей
- \* Оператор станков с программным управлением

на базе 9 классов по программам подготовки специалистов среднего звена:

- \* Монтаж, техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования
- \* Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобиля
- \* Эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования (по отраслям)
- \* Радиоэлектронные приборы и устройства



## БЮДЖЕТНЫЕ МЕСТА НА ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ В УЛГТУ

УлГТУ приглашает работников УАЗ получить высшее образование на базе диплома среднего профессионального образования:

- \* Специальность – «Машиностроение» (бакалавриат), машиностроительный факультет
- \* Бюджетное место
- \* Условия поступления: наличие диплома о среднем профессиональном образовании
- \* Вступительный экзамен по упрощенной процедуре (не ЕГЭ)
- \* Диплом инженера
- \* Как записаться? Списки формирует отдел развития персонала

Диплом о высшем образовании, возможность продолжения обучения в магистратуре!



Адрес: г. Ульяновск, Московское шоссе, 82. Проезд до остановки «Автозавода», «Терешковой»  
Тел./факс: (8422) 587579, 582622  
Сайт: [https://uppk73.ru/](http://uppk73.ru/)



Обращаться в отдел развития персонала  
Тел.: 8 9677711300  
Email: [razvite@solters-auto.com](mailto:razvite@solters-auto.com) до 6.06.2024

**ОВЕН (21.03 – 19.04)**  
В июне овнам стоит быть активными и решительными. Этот месяц будет благоприятным для начала новых проектов и завершения старых. Не исключено, что поступит выгодное предложение – не отказывайтесь от общения, если какой-то человек на нём настаивает. Обратите внимание на своё здоровье и не забывайте об отдыхе.

**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 – 21.06)**  
Для близнецов июнь будет периодом самопознания и духовного роста. Первый месяц лета – идеальное время, чтобы начать новый проект, который вы давно вынашивали, или укрепить свои позиции в существующем. За что бы вы ни взялись, всё у вас получится.

**ЛЕВ (23.07 – 22.08)**  
Львам в июне стоит быть внимательными к своему окружению. Возможны конфликты или недопонимания, поэтому лучше проявить терпимость и готовность к компромиссам. Не забывайте о своих целях. Набравшись сил, вы сможете двигаться в сторону давно намеченных целей.

**ВЕСЫ (23.09 – 22.10)**  
Весам в июне звезды обещают значительные улучшения практически во всех сферах. Месяц будет периодом гармонии и баланса. Однако на первом месте у большинства из них все же будут дела рабочие. Впереди немало интересных, амбициозных и прибыльных проектов, в каждом из которых они смогут реализоваться.

**СТРЕЛЕЦ (22.11 – 21.12)**  
Июнь принесёт стрельцам новые возможности для саморазвития и путешествий. Учитывая, что вы привыкли доводить всё до победного конца, ваши старания будут вознаграждены. Будьте открыты к новым опытам и не бойтесь выходить за пределы привычного.

**ВОДОЛЕЙ (20.01 – 18.02)**  
В начале лета водолеи могут рассчитывать на то, что некоторые их желания будут исполнены. Особенно те, к которым они стремились долго и упорно. Водолеям стоит обратить внимание на свои отношения с близкими. Будьте внимательны к чувствам других и проявляйте заботу.

**ТЕЛЕЦ (20.04 – 20.05)**  
Июнь принесёт тельцам новые возможности в карьере. Будьте готовы к изменениям и не бойтесь выходить за пределы своей зоны комфорта. Потенциал тельцов раскроется главным образом в первой половине июня. Потом возможно небольшое затишье, поэтому не тратьте время попусту. Любовь и отношения также будут на первом плане.

**РАК (22.06 – 22.07)**  
В этом месяце ракам стоит уделять больше внимания семье и близким. Будьте терпеливы и заботливы, это поможет укрепить ваши отношения. Финансовые вопросы также будут актуальны. Обратите внимание на свои внутренние потребности и стремления. Возможны неожиданные встречи и новые знакомства.

**ДЕВА (23.08 – 22.09)**  
Июнь будет благоприятным для саморазвития и обучения. Девам стоит стремиться к новым знаниям и навыкам – это поможет им достичь новых высот как в личной, так и в профессиональной жизни. И не забывайте отдыхать. Особенно в последней декаде месяца.

**СКОРПИОН (23.10 – 21.11)**  
Верными спутниками скорпионов весь июнь будут интуиция и счастливый случай. Если не нарушать определенные правила, можно позволить себе немного больше, чем вы обычно привыкли. Однако стоит быть осторожными в финансовых вопросах. Планируйте свои расходы заранее и избегайте рискованных инвестиций.

**КОЗЕРОГ (22.12 – 19.01)**  
Для козерогов июнь будет периодом роста карьеры и достижения новых целей. Будьте настойчивыми и целеустремлёнными, это поможет вам преодолеть любые трудности. Семейные отношения также будут на первом плане. Не исключено, что вы снова посетите то место, где когда-то были в отпуске.

**РЫБЫ (19.02 – 20.03)**  
Рыбы в июне будут испытывать новые эмоции и чувства. Будьте открыты к переменам и не бойтесь выражать свои мысли и желания. Этот месяц будет приятным для творчества и самовыражения. Возможны интересные новые знакомства.

# 8 ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отдел кадров ООО «УАЗ»  
 Электронная почта: resume-uaz@sollers-auto.com  
 Сайт: <https://life.uaz.ru/about/jobs/>  
 Вконтакте: «Работа на УАЗ»  
 Тел. 24-00-80, +7-960-370-60-12



ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- Аккумуляторщик
- Водитель автомобиля
- Водитель-испытатель
- Водитель погрузчика
- Грузчик
- Кладовщик
- Комплектовщик-транспортировщик
- Контролер сварочных работ
- Лаборант химического анализа
- Маляр
- Машинист крана (крановщик)
- Монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик оборудования металлопокрытия и окраски
- Наладчик сварочного и газоплазмогенераторного оборудования
- Наладчик станков и манипуляторов с программным управлением
- Наладчик холодноштамповочного оборудования
- Оператор окрасочно-сушильной линии и агрегата
- Прессовщик лома
- Попиравщик
- Рабочий по благоустройству населенных пунктов
- Распределитель работ
- Резчик металла
- Рихтовщик кузовов
- Сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь по ремонту автомобилей
- Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин
- Слесарь по ремонту подвижного состава
- Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник
- Слесарь-сантехник
- Стропальщик
- Токарь
- Фрезеровщик
- Штамповщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования



Отдел кадров ООО «НИЦ КТ»  
 тел. 8-960-361-94-47



ООО «НИЦ КТ» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Контролер по термообработке
- Кузнец-штамповщик
- Наладчик кузнечно-прессового оборудования
- Резчик металла на ножницах и прессах
- Стропальщик
- Фрезеровщик
- Чистильщик металла
- Машинист крана



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



«УАЗ СЕГОДНЯ»



«PRO УАЗ»

Отдел кадров  
 ООО «УАЗ – Автокомпонент»  
 тел. 8-960-361-94-47



ООО «УАЗ-Автокомпонент»  
 приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Заливщик металла
- Земледел
- Машинист крана (крановщик)
- Плавильщик металла и сплавов
- Обрубщик
- Плотник

- Слесарь – ремонтник
- Стерженщик машинной формовки
- Токарь
- Уборщик в литейных цехах
- Формовщик машинной формовки
- Фрезеровщик



Отдел кадров ООО «УАЗ – Штамповочное производство» тел. 24-00-90 доб. 2-73-58



ООО «УАЗ –  
 Штамповочное производство»  
 приглашает на работу на вакансии:

- Наладчик холодноштамповочного оборудования
- Резчик металла на ножницах и прессах
- Штамповщик
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах



Отдел персонала ООО «УАЗ-Техинструмент»:  
 тел. 2-95-29, 8 (8422) 24-00-90,  
 доб. 2-95-29, +7-927-631-38-83  
 электронная почта: personal-uaz.ti@sollers-auto.com  
 сайт: <https://uaz-ti.ru/>



ООО «УАЗ-  
 Техинструмент»  
 приглашает на работу:

- Слесарь-ремонтник
- Слесарь-сантехник
- Термист
- Токарь
- Фрезеровщик
- Шлифовщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Энергетик
- Инженер – программист
- Инженер – технолог



Отдел кадров ООО «УАЗ – Механосборочное производство» тел. 24-00-90 доб. 2-91-37



ООО «УАЗ – Механосборочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Диспетчер
- Кладовщик
- Контролер по работе с браком
- Маляр
- Наладчик автоматов и полуавтоматов
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик станков с ЧПУ
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок
- Распределитель работ
- Сварщик на машинах контактной сварки



- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь-сантехник
- Слесарь-ремонтник
- Стропальщик
- Токарь
- Шлифовщик
- Штамповщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Инженер по качеству