

# ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 2 (8488) 14 февраля 2024 г.

► **О главном**

## Ульяновский автомобильный завод объявил о повышении зарплат сотрудников на 10%



Ульяновский автомобильный завод с 1 марта 2024 года повышает часовые тарифные ставки и должностные оклады работникам ООО «УАЗ» на 10%. Генеральный директор предприятия Алексей Спирин подписал соответствующий приказ 5 февраля 2024 года.

«С 1 марта на 10% будут увеличены тарифные ставки и оклады рабочих, специалистов и служащих. Принятое решение, направленное на повышение мотивации сотрудников, позволит улучшить социальные параметры деятельности предприятия», - прокомментировал генеральный директор Ульяновского автомобильного завода Алексей Спирин.

Увеличение зарплат обусловлено наращиванием темпов производства и развитием мощностей.

Отметим, что Ульяновский автомобильный завод ежегодно повышает заработную плату. В прошлом году она была увеличена суммарно на 21%. Всего с 2020 года зарплата сотрудников УАЗ выросла более чем на 60%.

Предприятие не только успешно развивается и наращивает производственные мощности, но и заботится о своих сотрудниках, обеспечивая им достойные условия труда и социальные гарантии. На заводе действуют корпоративные программы, направленные на поддержку всех категорий работников. Проводится активная социальная политика по программам

«Семья», «Молодежь» и «Забота». Они рассчитаны на поддержку молодых сотрудников и их семей, развитие творческого и интеллектуального потенциала молодежи и, конечно, поддержку ветеранов.

Кроме того, в 2023 году затраты на мероприятия по улучшению условий и охраны труда составили 64 млн рублей, в том числе: 32 млн – на приобретение спецодежды, спецжиры - на 7,5 млн, смывающих и обеззараживающих веществ - 2,4 млн, на санаторно-курортное лечение направлено 5,9 млн, еще 13,4 млн израсходовано на улучшение бытовых условий. На мероприятия по пожарной безопасности было затрачено 600 тыс. рублей.

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

УАЗ усовершенствовал мосты нового модельного ряда

стр. 2

В ООО «УАЗ-Механосборочное производство» идет постоянная работа по улучшению производственных процессов

стр. 3

80 лет Ульяновскому автомеханическому техникуму

стр. 4

Забота о сотрудниках как основа безопасности на производстве

стр. 5

**Команда  
УАЗ Спорт заняла**

**1 место  
в Чемпионате  
России по  
ралли-рейдам**

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 6 марта.

Тел. редакции газеты: 89374560038  
Эл. почта: aa.savina@ollers-auto.com

Электронную версию газеты читайте на сайте [life.uaz.ru](http://life.uaz.ru)

## Новые помещения для технологов

В 2023 году перед сотрудниками завода была поставлена задача оборудовать новое помещение для технологов цеха сборки и сдачи автомобилей, которое будет расположено непосредственно на производстве. Такое решение позволило высвободить площади и оптимизировать рабочие процессы, тем самым повысить эффективность работы.



Для выполнения задачи были привлечены работники службы главного инженера и службы производственной системы. Сотрудники Кайдзен группы ПСиСА под руководством Сергея Григорьева полностью оборудовали помещение, организовали комфортные рабочие места. Были установлены кондиционеры, которые обеспечивают оптимальную температуру и влажность в помещении, и стеклопакеты, которые изолируют комнату от шума. Также были задействованы специалисты по IT-технологиям - они сделали прокладку кабеля и каналов связи в помещении.

В итоге, благодаря тщательно спланированной и проделанной работе, удалось оптимизировать рабочие процессы и повысить эффективность деятельности.

Дарья Сетянова

## Передний мост «Профи» оснастили демпфером

ООО «УАЗ-Механосборочное производство» успешно внедрило передний мост с демпфером рулевого управления на автомобилях семейства УАЗ Профи 4x4. С первого февраля 2024 года главный конвейер начал устанавливать модифицированные мосты на автомобили УАЗ Профи 4x4.

Необходимость внедрения демпфера была направлена для снижения нареканий от потребителей автомобилей УАЗ Профи на колебания передних колес. Изменения в конструкции моста позволят снизить вибрации и колебания, вызванные дорогой, на рулевое колесо, что облегчит водителю контроль над автомобилем.

Благодаря установке модифицированных мостов с демпфером рулевого управления, эффект шимми – возникновение быстрых колебаний на рулевых колесах – значительно уменьшился. Внедрение данного устройства предназначено для гашения эффекта шимми.



Установленный демпфер на УАЗ Профи

Изменения в конструкции направлены на повышение эксплуатационных качеств автомобиля УАЗ Профи. Они включают в себя внедрение тяги рулевого управления с кронштейном под крепление демпфера на переднем мосту. При сборке моста с продольными штангами устанавливается второй кронштейн крепления, на который дополнительно устанавливается демпфер. Устройство предназначено для предотвращения колебаний, возникающих в рулевом управлении при эксплуатации автомобиля.

«При движении автомобиля возможно возникновение угловых колебаний управляемых колес, которые вызывают колебания рулевого колеса, а также вибрацию кузова.

Установка демпфера, иными словами амортизатора, в систему рулевого управления, позволит исключить или значительно уменьшить колебания и вибрации. Отрицательного влияния на функционирование рулевого управления от внедрения демпфера нет. Вместе с этим улучшится устойчивость прямолинейного движения автомобиля и снизятся энергетические затраты водителя», - отметил ведущий инженер Управления испытаний автомобиля Евгений Букайтес.

В результате внедрения демпфера на автомобилях УАЗ Профи значительно повысился уровень комфорта, управляемость и безопасность автомобилей на дороге.

Дарья Сетянова

## УАЗ усовершенствовал мосты нового модельного ряда

ООО «УАЗ-Механосборочное производство» повысило качество передних мостов нового модельного ряда УАЗ. С 1 февраля модернизированные мосты начали поставлять на конвейер Ульяновского автомобильного завода. Новая конструкция мостов исключит попадание влаги в картер главной передачи и превращение масла в эмульсию. Это повысит долговечность редуктора моста и надежность автомобилей при эксплуатации.



Новая конструкция мостов

Предложение по модернизации измененной конструкции переднего моста предложено специалистами дирекции по качеству ООО «УАЗ», затем отделом главного конструктора ООО «УАЗ» была разработана конструкторская документация.

Изменения конструкции передних мостов нового модельного ряда включают в себя внедрение

дополнительного уплотнения картера редуктора моста и установку новых приводов. Для снижения избыточного давления с кожуха полуоси на картер перенесен предохранительный клапан. Также установили дополнительный сальник, чтобы повысить герметичность узла.

Для этого специалистами ОГТ ООО «УАЗ-Механосборочное производство»

была проведена отработка конструкции на технологичность и предложено введение в отливку картера площадки для размещения предохранительного клапана. ООО «УАЗ-Автокомпонент» и ООО «УАЗ-Техинструмент» успешно провели изменения в литейной оснастке. Модернизированные мосты успешно прошли испытания.

Проведенная работа - симбиоз действий предприятий промышленной площадки Ульяновского автомобильного завода: ООО «УАЗ-Механосборочное производство», ООО «УАЗ-Автокомпонент» и ООО «УАЗ-Техинструмент». Также в подготовке новой оснастки принимал участие Заволжский филиал ООО «УАЗ».

«Проект был реализован в короткие сроки - за 6 месяцев и при минимальных затратах. Наша главная задача - выйти на новые проектные мощности и обеспечить продукцией линейкой автомобилей УАЗ», - отметил генеральный директор ООО «УАЗ-Механосборочное производство» Андрей Трещев.

Владислав Елисеев

## Повышаем качество молочной продукции для сотрудников

С 1 февраля Ульяновский автомобильный завод начал закупку молока и равноценных продуктов для сотрудников у ООО «ТФ «Волжанка». Выбранный поставщик стал лучшим по итогам ежегодного тендера и отзывам работников. Поиску нового поставщика предшествовало обращение сотрудников, после которого в декабре 2023 года состоялась проверка качества поставляемой продукции.

Молоко или кефир предоставляются работникам завода бесплатно в условиях вредного или опасного труда для обеспечения

лечебно-профилактического рациона. Продукцию получают сотрудники, работающие с вредными производственными

факторами в сборочном, прессовом, сварочном и окрасочном производствах, а также в других подразделениях. Каждый работник получает за смену 0,5 литра молока или 0,5 литра кефира.

Данные изменения направлены на улучшение качества продуктов, выдаваемых сотрудникам завода и дочерних обществ.

Алина Сурова



Комиссия по проверке качества молока  
Фотография Л.Марфициной

# В Заволжье презентовали новый макет индустриального парка ЗМЗ

**24 января состоялась торжественная презентация нового макета индустриального парка ЗМЗ. Макет установлен в заводском музее к 65-летию предприятия.**

Красную ленточку перерезали генеральный директор ПАО «ЗМЗ» и ООО «Литейный завод РосАЛит» Ильнур Сахабиев, директор ЗФ ООО «УАЗ» Альберт Вазьянский и председатель профсоюзного комитета ПАО «ЗМЗ» Виктор Зиненко.

Представила гостям новый экспонат идейный вдохновитель его создания, заведующая музеем Надежда Артемьева:

- Шесть лет назад народный музей истории и трудовой славы ЗМЗ был перемещен на новые площади с современным техническим оснащением. Все фонды были сохранены, действующая экспозиция разместились в новых витринах, была отреставрирована и расширена коллекция двигателей. Не был перемещен только макет завода, который уже не отвечал современным требованиям и ввиду своих размеров не подлежал транспортировке. В связи с этим, согласно проекту обновленного музея, была предусмотрена установка нового современного

электрифицированного макета с планом промплощадки ЗМЗ. В прошлом, юбилейном для Заволжского моторного завода, году новый макет был изготовлен и установлен на постоянное место в экспозиции музея.

Макет изготовлен макетной мастерской «Микросреда» (г. Нижний Новгород) с применением современных технологий и материалов: ультрафиолетовой печати размером до 0,3 мм, позволяющей достигать масштаба 1 к 700 (у окон корпусов можно рассмотреть даже рамы), лазерной резки по полистиролу, стабилизированного, так называемого, норвежского моха, и водной глади из эпоксидной смолы. Для большей наглядности и визуализации корпуса подсвечиваются поочередно или вместе.

Работа по его созданию и установке была слаженной и командной – в ней приняли участие специалисты многих заводских подразделений: музея, управления главного архитектора, проектного управления, департамента обслуживания и ремонта оборудования и другие.

- Когда я увидел макет, был действительно ошеломлен тем, какую работу провели коллеги, - сказал в приветственном слове Ильнур Сахабиев. - Насколько она скрупулезная,



требуемая мелкой моторики, чтобы все это собрать. Это очень впечатляет и действительно интересно нам с вами, это уникальный экспонат для того, чтобы представить масштабы нашего предприятия.

- Обновление макета, обновление этой визуализации является символом обновления предприятия и промышленной площадки в целом, - подчеркнул Альберт Вазьянский. - Результат действительно впечатляет. Спасибо большое создателям этого макета!

- Глядя на этот макет, я испытываю ностальгические чувства как ветеран

завода, - продолжил Виктор Зиненко. – Сегодняшний экспонат, который мы возродили, говорит о том, что у завода есть будущее, что у нас талантливые работники, талантливые инженеры, талантливые руководители. С уверенностью можно сказать, что это возрождение будет поводом для того, чтобы привлечь сюда молодые, свежие творческие силы. И ветеранам, которые еще не видели новый макет, будет очень приятно.

**Фотографии: пресс-служба  
ЗФ ООО «УАЗ»**

## В ООО «УАЗ-Механосборочное производство» идет постоянная работа по улучшению производственных процессов

**ООО «УАЗ-Механосборочное производство» реализовало проект по организации склада готовой продукции. Это не первый склад, организованный предприятием - в прошлом году был открыт склад комплектующих площадью 1000 м<sup>2</sup>.**

Цель проекта – обеспечить оперативный доступ к информации о наличии продукции на складе и иметь актуальные данные о расходе деталей. Все это позволяет исключить потери в производстве.

Доступ к данным будет осуществлен через программу 1С, то есть любой работник диспетчерской службы и производственный персонал сможет получать необходимую информацию о наличии готовой продукции в режиме онлайн.

Общая площадь склада составляет 300 м<sup>2</sup>. Подготовка площади под склад заняла всего 2 месяца от начала демонтажа неустраиваемой линии переработки СОЖ и неиспользуемого металлорежущего оборудования. В ходе организации склада были залиты



полы, а по периметру установлены ограждения. К полам предъявлялись особые требования: покрытие должно быть усиленным и устойчивым к нагрузкам, поэтому работу выполняла специализированная организация. Работы по освещению склада, ограждению и нанесению разметки выполнялись работниками службы главного инженера и отдела главного технолога ООО «УАЗ-Механосборочное производство».

С января текущего года началась работа на складе. На первом этапе на складе будет храниться до 300 наименований различных деталей,

количество будет пополняться. Склад приспособлен для хранения мелких деталей: петель, кронштейнов, различных механизмов и прочей продукции.

С целью оптимизации процессов планируется ввести маркировку продукции. Маркировка будет включать следующую информацию: наименование изделия, артикул, место хранения, адресное хранение, дату поступления и фотографию детали, на накладных будет формироваться штрихкод через ТСД-терминал сбора данных.

В условиях наращивания темпов работы это крайне актуально. Такая система позволит улучшить работу с планированием и распределением ресурсов, а также усовершенствовать работу с дефицитом. С введением единой точки учета на новом складе информация о наличии готовой продукции будет оперативно поступать в базу данных. Помимо производственных плюсов, склад существенно упростит работу бухгалтерии и позволит внедрить онлайн учет.

В настоящий момент персонал склада проходит обучение регистрации в системе документооборота. Новому складу присвоен шифр 31500 и после отработки всех необходимых процессов на складе начнется активная работа.

Как отметил генеральный директор ООО «УАЗ-Механосборочное производство» Андрей Трещев: «Реализация проекта позволяет сделать процесс прозрачнее на всех этапах работы».

**Владислав Елисеев**

## 80 лет Ульяновскому автомеханическому техникуму

12 февраля празднует юбилей одно из старейших учебных учреждений города – Ульяновский автомеханический техникум. Все эти годы УАЗ и УАМТ связывают самые тесные отношения – ведь именно при заводе и был открыт в 1944 году техникум. С тех самых пор многие поколения выпускников приходят работать на УАЗ, являются основой технических кадров среднего звена.



Ульяновский автомеханический техникум

В военные годы остро стоял вопрос о нехватке квалифицированных кадров для нашего завода. На завод шли люди без специальности, и эту проблему надо было срочно решать. Тогда директор завода Евгений Дундуков сообщил, что решением Государственного Комитета Обороны при заводе будет открыт вечерний техникум. И уже 15 марта 44-го года директор техникума Александр Голубев принял первую группу учащихся на три отделения: ковочно-штамповочное, литейное и холодной обработки. Было принято 90

студентов. Учиться приходилось в тяжелых условиях, без учебников, пособий и даже без чернил. Александр Голубев обратился к Евгению Дундукову с просьбой выделить двигатель «полуторки» (ГАЗ-АА) в разрезе в качестве учебного пособия. И хотя машины тогда были на вес золота, для подготовки кадров техникуму выделили один двигатель. Изначально здесь обучали мастеров, технологов и конструкторов. Зачисленных студентов переводили в дневную восьмичасовую рабочую смену, чтобы у них хватало времени на учебу.

К октябрю 45-го года техникуму было передано здание на Набережной Свяиги. А уже 23 мая 1946-го года автомеханический техникум выпустил первых специалистов: 20 техников-технологов. Весь выпуск в полном составе отправился работать на автомобильный завод.

С тех пор и по настоящее время УАМТ готовит квалифицированных специалистов технических специальностей для промышленных предприятий города. Студенты УАМТ – частые гости завода, проходят здесь практику, приходят на экскурсии, сотрудничество завода и

техникума продолжается. Производственная практика помогает студентам получить практические навыки и опыт работы в выбранной специальности, освоить навыки использования инструментов.

Российская промышленность сегодня испытывает острый дефицит в подготовленных специалистах технических специальностей, что открывает возможность для роста и успешной карьеры выпускникам техникума. УАМТ также не стоит на месте, продолжает совершенствоваться, отвечая растущим

потребностям промышленных предприятий.

**Поздравляем коллективу учебного заведения и его директора Андрея Вячеславовича Юдина с юбилейной датой! Желаем вам хранить заложенные традиции и продолжать движение вперед! Новых планов, научных поисков, смелых решений и дальнейших успехов в деятельности по подготовке квалифицированных специалистов!**

Владислав Елисеев



Защита дипломных проектов в УАМТ

## Работники УАЗа приняли участие в конкурсе «Алабуга-skills»

В Елабуге завершился ежегодный конкурс профессионального мастерства «Алабуга-skills». На протяжении четырех дней по 24 направлениям в профмастерстве соревновались самые талантливые, квалифицированные и грамотные специалисты рабочих профессий.

Конкурсанты продемонстрировали свои умения на четырех площадках – в Елабужском политехническом колледже, в образовательном центре «Алабуга-Политех», на «МТЗ-Татарстан» и автошколе «Прогресс».

В этом году на конкурсе были представлены 114 предприятий из 21 района республики Татарстан, а также 6 предприятий из регионов Российской Федерации. Представители УАЗа впервые принимали участие в конкурсе.

Евгений Федоров продемонстрировал навыки в номинации «Работы на



токарных универсальных станках».

Виктор Звезде, сотрудник УАЗ-Штамповочное производство, участвовал в номинации «Сварщик ручной дуговой сварки покрытым штучным электродом».

В номинации «Электромонтаж» Ульяновский автозавод защищал молодой специалист Александр Мусатов.

Для меня поездка в Елабугу и участие в конкурсе «Алабуга-skills» принесла массу положительных впечатлений. Узнал много нового: во время экскурсии рассказали, как происходит процесс сборки автомобилей на заводе «СОЛЛЕРС Алабуга», также узнал про деятельность образовательного

учреждения «Алабуга-Политех», где проходил конкурс по компетенции «Электромонтаж». Приобрел навыки работы на современных станках в условиях ограниченного времени. Участие в таких конкурсах очень значимо и важно, – поделился впечатлениями Александр Мусатов.

Хотя наши сотрудники не достигли призовых мест, все же им удалось получить ценный опыт, который поможет им стать настоящими мастерами своей области. Мы гордимся их достижениями и уверены, что они смогут проявить себя в будущих конкурсах!

Дарья Сетянова

## В детском саду «Рябинка» прошли «Лихие гонки»

УАЗ тесно сотрудничает не только со школами, СУЗами и ВУЗами. Знакомство с нашим заводом начинается уже с детского сада. Для детей детского сада № 125 «Рябинка» сотрудники Музея УАЗ провели игру «Лихие гонки», посвященную правилам дорожного движения.

Дети охотно участвовали в соревновании, в котором главными героями были игрушечные «Буханка» и «Хантер». Помимо увлекательного соревновательного элемента, игра также была полезна для общего развития. В частности, ребята узнали много интересного про правила дорожного движения, помогали правильно формировать дорожную аптечку, а также познакомились с историей автомобилей УАЗ.

В этом детском саду воспитываются и дети наших сотрудников. Так, Айрат Мавлекеев, сварщик из кузовного цеха,

пришел посмотреть на своего сына Аделя, который также принимал участие в игре.

Мероприятие интересное, познавательное. Очень важно, что УАЗ занимается такими делами, в том числе и с семьями наших сотрудников, – отметил Айрат.

Ребята были рады поучаствовать в «Лихих гонках»: они активно отвечали на вопросы викторины и с радостью выполняли все задания. К некоторым конкурсам присоединились и родители малышей. А по завершению игры все ребята получили сладкие призы и заряд отличного настроения.

Мероприятие получилось очень интересное и увлекательное. Выражаем благодарность директору Музея УАЗ Оксане Николаевне. Благодарим за сотрудничество и за проведение данных игр в нашем детском саду, – поблагодарила старший воспитатель детского сада № 125 Анна Гурьянова.

Владислав Елисеев



# Забота о здоровье сотрудников как основа безопасности на производстве

**Что отличает хорошее предприятие и делает работу сотрудников эффективней? Безусловно, забота о сотрудниках. Ульяновский автозавод активно внедряет разнообразные корпоративные программы, направленные на улучшение условий труда и здоровья своих сотрудников.**

Доступное и качественное медицинское обслуживание в этом играет немаловажную роль, особенно в период высокой заболеваемости. На территории завода функционирует 5 здравпунктов, а медицинское обслуживание работников происходит на базе поликлиники №1 «ЦКМСЧ им. В.А. Егорова». Для того, чтобы сотрудники предприятия могли обслуживаться в поликлинике, им необходимо прикрепиться. Сделать это просто: нужно прийти с паспортом и страховым полисом и написать заявление в регистратуру.



Явные преимущества обслуживания в поликлинике – доступность, отсутствие больших очередей, как в других городских поликлиниках, возможность пользоваться всеми услугами, включая профилактические

осмотры и диагностические исследования, диспансерное наблюдение по профилю заболеваний и углубленную диспансеризацию, лечение профзаболеваний, вакцинацию, обследования по клиническим

рекомендациям, лечение в дневных стационарах и отделениях реабилитации. При необходимости работники могут быть направлены на обследование в другие медучреждения.

В поликлинике №1 сотрудники завода могут получить разрешение на санитарно-курортное лечение, которое выдается после обследования. Также здесь выдают справки в бассейн.

Уже второй год на базе поликлиники функционирует «Кабинет мужского здоровья». Это проект, направленный на своевременную диагностику и лечение заболеваний у мужчин. Пациент заполняет несколько анкет, после чего их обрабатывает специалист и по количеству баллов определяет необходимость дополнительного обследования и лечения.

В планах на 2024-2025 год предусмотрена диспансеризация для женщин по репродуктивной функции, открытие «Кабинета неотложной помощи» и установка нового цифрового маммографа. 27 февраля 2024 года на базе поликлиники

пройдёт ежегодная акция «День донора», в которой сотрудники завода всегда принимают активное участие.

Завод в свою очередь оказывает содействие в улучшении бытовых условий поликлиники, обслуживая ее жилищно-коммунальное хозяйство. В проекте совместной с регионом Программы содействия развитию промышленной площадки Ульяновского автомобильного завода уже в этом году предусмотрен и будет реализован ряд мероприятий по обеспечению безопасного прохода и комфортного проезда автомобилей посетителей поликлиники.

- Мы внимательно следим за здоровьем сотрудников, приглашаем их на плановую диспансеризацию и вакцинацию, флюорографию, - подчеркивает заведующий поликлиникой №1 «ЦКМСЧ им. В.А. Егорова» Сергей Родзюнок. - Прикрепляйтесь к нашей поликлинике, не забывайте вовремя проходить обследования и будьте здоровы!

Алина Сурова

## Альберт Рахманов: легендарный создатель товарного знака УАЗ

**Ульяновский автомобильный завод - не просто известный бренд, а значительная часть истории нашей страны. И эту историю создавали люди, вложившие в развитие завода, в создание известных всему миру автомобилей свой труд, талант, энтузиазм и веру в успех, сделавшими все, чтобы мы могли гордиться этой историей и быть уверенными в ее успешном продолжении.**

Об одном из таких уникальных и талантливых специалистов мы расскажем на страницах заводской газеты. Это человек, который не нуждается в особом представлении – те, кто интересуется историей завода, наверняка знают разработчика товарного знака УАЗ Альберта Михайловича Рахманова.

Альберт Михайлович посвятил заводу большую часть своей жизни. Он известен не только как создатель логотипа УАЗ, но как ведущий художник

– конструктор он также проектировал дизайн автомобилей УАЗ-2206, 3962, 3303, 3151, 315195 (Hunter), 3160, 3163(Patriot), 23632(Пикап) и других.

Альберт Рахманов родился 31 мая 1932 года в г. Кувшиново Тверской области. В 1956 году окончил Московский автомеханический институт и в сентябре того же года устроился на УАЗ в Управление Главного конструктора. Так начался его профессиональный путь, и только в марте 2009 года Альберт Рахманов официально завершил свою трудовую деятельность на УАЗе, проработав здесь более 50 лет. Но Альберт Рахманов не мог без завода и потому продолжал оказывать консультации и помогать молодым сотрудникам. Помимо множества почетных наград, он заслужил самое главное - огромное уважение коллег, став примером для следующих поколений специалистов Управления главного конструктора.

Альберт Михайлович с большим тактом и терпением передавал свой опыт и знания

молодым специалистам. Его «заряженность» передавалась коллективу. Рядом с Альбертом Михайловичем невозможно было работать в «спустя рукава»: своим самоотверженным трудом, серьезным отношением к делам и личным примером он мотивировал своих коллег и подчиненных, не оставляя шансов недобросовестности и лени. Он непосредственно участвовал во всех проектных работах по созданию перспективных образцов автомобилей, и в каждой из них он демонстрировал неординарность технических и художественных решений, высочайший полет творческой мысли.

И даже сейчас, в свои 92 года, Альберт Михайлович хочет делиться своими знаниями и воспоминаниями. В следующем выпуске газеты «Панорама УАЗ» читайте интервью с легендарным создателем самого узнаваемого ульяновского бренда и дизайнером целого ряда серийных и перспективных автомобилей УАЗ.

Владислав Елисеев



А. М. Рахманов

## Завод для молодых – стабильное и перспективное место работы

Сегодня знакомим вас со слесарем механосборочных работ производства сборки и сдачи автомобилей Ильдаром Халиулловым, фото которого украшает производственный календарь УАЗ за февраль.



Ильдар работает на заводе с 2015 года. Закончил Ульяновский электромеханический колледж, отслужил срочную службу и с тех пор трудится в сборочном производстве. Коллеги Ильдара и его руководителя отмечают его трудолюбие, скромность и преданность делу.

Ильдар Халиуллов не только отличный работник, но и активист молодежной команды УАЗ. Он постоянный участник различных спортивных и корпоративных мероприятий. В 2022 году принял участие в конкурсе «Таланты без границ», где одержал победу в номинации «Художественное

слово». Помимо этого, он регулярно принимает участие в волонтерских акциях, делая добрые дела и помогая другим людям.

«УАЗ считаю предприятием, которое смотрит в сторону молодежи. Оно даёт возможность любому освоить востребованную специальность, получить большой профессиональный и жизненный опыт. За девять лет работы не перестаю осваивать новое и каждый раз открывать профессию с новой стороны», – поделился с нами Ильдар Халиуллов.

Дарья Сетянова

## Команда УАЗ Спорт успешно открыла новый сезон ралли-рейдов

На территории Ленинградской области с 8 по 11 февраля прошел первый этап Чемпионата России по ралли-рейдам баха «Россия – Северный лес». Эта единственная в мире снежно-ледовая гонка, ставшая настоящим праздником автомобильного спорта для участников и болельщиков. Ульяновский автомобильный завод представлял экипаж Вадима Новикова и Дмитрия Рыбина на спортивном автомобиле УАЗ Патриот.



Награждение команды УАЗ Спорт

На заснеженной трассе баха «Россия – Северный лес 2024» встретились титулованные спортсмены на специально подготовленных для езды по бездорожью автомобилях. Как и в прошлом году, центром соревнований стал Автодром «Игора Драйв», на территории которого была расположена вся инфраструктура гонки.

В течение трех дней участники гонки в общей сложности

преодолели более шестисот километров. До финиша добрались не все, особенно сложным стал второй гоночный день: из 28 стартовавших экипажей на финиш последнего спецучастка добралось всего 23, а для пятерых гонка за призовые места завершилась из-за технических проблем.

По результатам трех дней соревнований первого этапа чемпионата России по ралли-рейдам – баха «Россия – Северный лес 2024» экипаж Вадима Новикова и Дмитрия Рыбина занял первое место в классе T2.

Поздравляем нашу команду и желаем дальнейших успехов!

Дарья Сетянова

Фотографии: Максим Морозов



## Электробуханка за 50 лет до Илона Маска!

Тема электромобилей очень актуальна на сегодняшний день. Вы, например, знали, что в стенах нашего завода еще в 60-ые годы велись подобные разработки? Нет? Тогда предлагаем Вашему вниманию статью про разработку трех поколений электромобилей на УАЗе.

### УАЗ-450 ЭМ

Первые «пробы пера» в области электротранспорта начались в стенах завода ещё в далеком 1958 году: тогда на основании письма заместителя председателя Госплана СССР на нашем заводе началась разработка электромобиля УАЗ-450 ЭМ. Работы были начаты в сентябре 1958 года, а в 1959 уже были изготовлены опытные образцы и проведены испытания. На УАЗ-450 ЭМ были установлены тяговые аккумуляторные батареи типа ТНШ-200 по 25 элементов. Батареи разделены на две секции и установлены под полом кузова по обеим бортам в специальных ящиках. Для обеспечения бесперебойной работы электромобиля было установлено два отопителя: один для кузова, а другой для обогрева аккумуляторных батарей.

Целью создания этого автомобиля значится «обслуживание аэродромов» и всего было изготовлено 2 опытных образца. Надо сказать, что это весьма революционное решение: современные аэропорты

только сейчас начинают переходить на электротранспорт.

### УАЗ-131 и УАЗ-451МИ

В 1974 году совместно с ВНИИЭМ на нашем заводе было изготовлено 5 опытных автомобилей УАЗ-131. Они были отправлены на московский Автокомбинат № 34. Но эта версия оказалась неудачной: из-за облегченного кузова и громоздких аккумуляторов, расположенных в фургоне, грузоподъемность машины упала до 500 кг, при собственном весе в 2,400 кг. В этом показателе электромобиль сильно уступал своим бензиновым «собратьям».

В 1975 году началась разработка УАЗ-451МИ на базе УАЗ-451М. Здесь аккумуляторы уже расположились в специальном ящике под рамой. Зарядное устройство было вмонтировано в электромобиль, и это позволяло заряжать машину от городской электросети: одного часа хватало для зарядки 70 % аккумулятора. Внешне автомобиль отличала только большая надпись «электро» на боку автомобиля. Всего было изготовлено два автомобиля: УАЗ-451МИ-01 и УАЗ-451МИ-03. Вес возрос до трех тонн, но это неудивительно: масса аккумулятора могла достигать 500 кг. Электромобили также передали в эксплуатацию Автокомбинату № 34, где они еще проработали долгие годы.

Резюмируя, две эти модификации оказались не очень успешными, но конструкторы извлекли определенный опыт из создания этих электрокаров, что потом нашло свое отражение в разработке

УАЗ-3801. И если в самом начале разработки электротранспорта на заводе занималась небольшая группа энтузиастов, то со временем были созданы конструкторский отдел электромобилей, научно-исследовательское бюро и специальная лаборатория.

### УАЗ-3801

УАЗ-3801 является логическим продолжением УАЗ-451МИ. Электромобиль разрабатывался совместно с НПП «Квант» с 1980 по 1985 гг. У этой модели увеличена грузоподъемность до 650-800 кг, одной зарядки хватало на 48-50 км, а скорость зарядки была как на УАЗ-451МИ. А после

установки системы рекуперации (когда при торможении заряжается батарея), пробег был увеличен до 70-75 км. Аккумуляторы были перенесены в кузов. О том, что разработка была удачной, говорит количество образцов – 65. Подзарядить электромобиль можно было от любой промышленной линии переменного тока. Главный конструктор УАЗ-3801 демонстрировал наработки на всемирной выставке электромобилей в Филадельфии, и наш УАЗ был единственным автомобилем, работавшем на переменном токе.

Владислав Елисеев



УАЗ-450ЭМ

# ЮБИЛЕИ!

7 января отмечает юбилейный День рождения маляра окрасочного производства

## **ЕЛЕНА ЮРЬЕВНА ТЮТЯЕВА**

Руководство, профсоюзный комитет производства и коллектив бригады от всей души поздравляют Елену Юрьевну с юбилеем. Желают оставаться такой же жизнерадостной и яркой, чтобы в глазах всегда пылала та страсть к жизни, которая украшает своим светом жизнь окружающих тебя людей. Чтобы слезы были только от счастья, а сердце выпрыгивало от радости, а не от тревог. Здоровья крепкого, и, конечно же, удачи, ведь без нее в наше сложное время никак, настоящего женского счастья и любви!

**С юбилеем тебя, дорогая!**  
**Будь счастливой всем бедам назло,**  
**Будь счастливой своим семейством,**  
**Будь счастливой своей мечтой.**  
**Будь здоровой, красивой, желанной**  
**Будь веселой и озорной**  
**И с годами мудрее ставши**  
**Оставайся всегда молодой.**

8 января отмечает юбилейный День рождения грузчик окрасочного производства

## **ДЕНИС ВЛАДИМИРОВИЧ КОСОПЛЕЧЕВ**

Руководство, профсоюзный комитет производства и коллектив производственно-диспетчерской службы от всей души поздравляют Дениса Владимировича с юбилеем, благодарят за долготлетнюю добросовестную и общественную деятельность на предприятии, в окрасочном производстве. Желают всего того, что хочет каждый мужчина – уметь постоять за себя и своих близких, уметь работать и зарабатывать, уметь веселиться и отдыхать, знать свое дело и стремиться к лучшему. Пусть Ваша жизнь будет веселой и радостной, счастливой и благополучной! Здоровья и удачи Вам!

**Хотим успехов пожелать во всем,**  
**Сама судьба пусть в жизни помогает,**  
**И за одним хорошим, добрым днем,**  
**Другой, еще прекрасней наступает.**  
**Пусть все, кто дорог, счастливо живут,**  
**Ведь счастье близких очень много значит,**  
**Пусть в жизни встречи радостные ждут,**  
**Любви, здоровья и большой удачи!**

13 февраля отмечает свой юбилей слесарь-ремонтник пресового производства дирекции по производству

## **ВИТАЛИЙ ВИКТОРОВИЧ КАРАСЁВ**

Администрация пресового производства, профсоюзный комитет, коллеги по работе от всей души поздравляют юбиляра со знаменательной датой, выражают ему слова благодарности и признательности за долготлетний, добросовестный труд. Желают ему удачи во всех начинаниях, дальнейших успехов в работе, крепкого здоровья на долгие годы, взаимопонимания и согласия в семье. Оставайтесь таким же позитивным, любящим жизнь во всех её проявлениях человеком, никогда не

пасуйте перед трудностями, стремитесь и достигайте поставленных целей!

**Спешим от всей души поздравить**  
**И вам сердечно пожелать**  
**Благ в свою жизнь только добавит,**  
**А все невзгоды «в шкаф убрать».**  
**Пусть в любое время года –**  
**И в дождь, и в снег, когда жара –**  
**На сердце тёплая погода**  
**И счастья вечная пора.**

1 февраля отмечает юбилейный День рождения слесарь по ремонту автомобилей цеха внутривозовского транспорта

## **ХАСЯН АБУБЯКЕРОВИЧ КАРИМОВ**

Администрация, профком дирекции по планированию и логистике и коллеги по работе поздравляют Хасяна Абубьякеревича с Днем рождения и выражают большую благодарность за чувство ответственности, с которым он выполняет свою работу. Желают добиться всех целей, которые поставил себе. Будьте счастливы, бодры, мудры и спокойны, не зависимо от ситуации. Пусть в будущем сбудутся все надежды и мечты. Уважения, роста и признания на работе! С юбилеем!

**Желаем улыбок и детского смеха,**  
**Здоровья, удачи, уюта, успеха.**  
**Пусть сбудется то, о чём в жизни мечтали,**  
**Чтоб Ваша судьба доброй сказкой казалась.**  
**В семье Вам-согласия, в работе-карьеру.**  
**Легко обходите любые барьеры.**  
**Достатка, комфорта, зеленого света,**  
**А сердце любовью, чтоб было согрето!**

## ЧЕМПИОНАТ ПО КЁРЛИНГУ

Друзья, знаком ли вам керлинг? Это серьезный Олимпийский вид спорта, неизменно собирающий множество зрителей. Тяжелые снаряды, длинные дорожки, специальная обувь, много времени на обдумывание каждого броска.



Это не про нас!

2 марта ППО УАЗ приглашает Вас на Первый профсоюзный Чемпионат по керлингу чайниками!

Весело, задорно, необычно!

Встречаемся 2 марта в 11.00 на ледовой площадке 37 школы (Западный бульвар, 20а). Команда - 4 человека. При себе иметь хорошее настроение. Чайники и щетки предоставим.

Заявки на участие с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно направлять по адресу: ns.kuznetsova@sollers-auto.com.

Телефон для справок: 8-967-376-62-86.

## Чемпионат по военно-прикладному спорту

25 февраля в 13.00 в стрелковом клубе «Золотая пуля» (Московское шоссе, 92 вход со стороны поликлиники) пройдет первое соревнование в зачет заводской «Спартакиады-2024» - чемпионат по военно-прикладному спорту.

Приглашаем команды работников завода и дочерних обществ в составе 4 человек.

Участников ждет состязание в трех дисциплинах:

- ▶ стрельба из спортивного пистолета «Викинг» (9x19 мм),
- ▶ стрельба из штурмового ружья «Tactical» (12x70 мм),
- ▶ сборка-разборка макета АК на время.

Заявки на участие с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно направлять по адресу: ns.kuznetsova@sollers-auto.com.

Телефон для справок: 8-967-376-62-86.



## Бесплатная автомобильная парковка на Западном КПП

В целях обеспечения безопасности движения по ул. Маслова и во избежание помех проезда грузового транспорта с 10 февраля вводится контроль ГИБДД с видео и фото фиксацией нарушений правил парковки.

Для удобства работников площадки УАЗа расчищена бесплатная автомобильная парковка.



## Армия – моя школа жизни

### Праздник тех, кто защищает Родину!

Ко Дню защитника Отечества в корпоративном Viber-канале «PRO УАЗ» проходит конкурс "Армия – моя школа жизни"!

Если вы служили в армии - вам точно есть что рассказать! Присылайте свою армейскую фотографию, рассказывайте увлекательную историю, связанную с годами прохождения срочной службы, и мы поделимся ими в нашем в Viber-канале.

Материалы нужно отправить в Viber по номеру: +79677744806.

Три работы, набравшие наибольшее количество голосов, будут опубликованы в газете "Панорама УАЗ" и отмечены корпоративными сувенирами.

Присоединяйтесь к конкурсу и покажите, как много отважных, смелых и сильных мужчин работает на нашем предприятии!



**ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:**

- Аккумуляторщик
- Водитель погрузчика
- Водитель-испытатель
- Грузчик
- Кладовщик
- Комплектовщик-транспортировщик
- Контролер сварочных работ
- Лаборант химического анализа
- Лифтер
- Маляр
- Машинист крана (крановщик)
- Монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик оборудования металлопокрытия и окраски
- Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования
- Наладчик станков и манипуляторов с программным управлением
- Наладчик холоднотамповочного оборудования
- Оператор окрасочно-сушильной линии и агрегата
- Оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин
- Полировщик
- Рабочий по благоустройству населенных пунктов
- Распределитель работ
- Резчик металла
- Рихтовщик кузовов
- Сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем
- Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин
- Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник
- Стропальщик
- Токарь
- Штамповщик
- Электрогазосварщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Электромонтер по ремонту обмоток и изоляции электрооборудования
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Электросварщик ручной сварки
- Электрослесарь по ремонту электрических машин
- Ведущий инженер-технолог (по ведению состава автомобиля)
- Ведущий инженер (по качеству поставщиков)
- Ведущий инженер (по надзору за зданиями и сооружениями)
- Ведущий специалист группы субсидирования
- Заместитель начальника по подготовке производства (РМЦ)
- Инженер-технолог (сварочное производство)
- Инженер-технолог (производство сборки и сдачи автомобилей)
- Инженер-технолог (окрасочное производство)
- Начальник участка (железнодорожных перевозок)
- Начальник участка (окрасочное производство)
- Руководитель проекта по развитию персонала
- Специалист по закупкам
- Специалист по поставкам
- Специалист внутреннего контроля
- Специалист группы поддержки корпоративных продаж
- Специалист по поставкам
- Техник по качеству (окрасочное производство)

Адрес электронной почты:  
[resume-uaz@sollers-auto.com](mailto:resume-uaz@sollers-auto.com)

Тел. 24-00-80, с.т. +7-960-370-60-12 –  
Viber, WhatsApp, Telegram

Ссылка на страницы в социальных сетях,  
где размещены вакансии:

- Сайт: <https://life.uaz.ru/about/jobs/>
- ВКонтakte: Работа на УАЗ

**НОВЫЕ УСЛОВИЯ АКЦИИ  
«ПРИВЕДИ ДРУГА»!**

Каждый работник Автозавода может получить бонус до **10000 рублей** за приглашение на работу Кандидата!

Бонус можно получить через **3 месяца** работы Кандидата на УАЗе.

Согласно условиям акции, все профессии, на которые можно рекомендовать Кандидата, разделены на 2 группы: группа «А» и группа «Б».

► **К группе «А»** отнесены профессии основного производства, а также особо дефицитные и трудно комплектуемые профессии вспомогательного производства.

► **К группе «Б»**, прочие профессии, в которых предприятие испытывает дефицит персонала. Подробную информацию по отнесению профессий к группам «А» и «Б» можно получить в центральном отделе кадров или у кадровиков подразделений.

По результатам первых трех месяцев работы Кандидата Рекомендатель получает бонус:

За приглашение Кандидата на профессию группы «А» - 10 000 рублей.

За приглашение Кандидата на профессию группы «Б» - 5 000 рублей.

**Кандидат также получает бонус:**

- Кандидат по профессии группы «А»:
- Первую часть бонуса в сумме 5 000 рублей по результатам первых шести месяцев работы;

- Вторую часть бонуса в сумме 5 000 рублей по результатам первого года работы.

Кандидат по профессии группы «Б»:

- 5 000 рублей по результатам первых шести месяцев работы.

\*Все суммы бонусов указаны до вычета налогов.

Перечень вакантных должностей, участвующих в акции «Приведи друга» и актуальную информацию о наличии вакантных должностей ООО «УАЗ» можно получить в центральном отделе кадров или у кадровиков в подразделениях ООО «УАЗ».

**СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНАМ ОТДЕЛА КАДРОВ: 24-00-80; 8-960-370-60-12**

**ООО «УАЗ-Автокомпонент»  
приглашает на работу на вакансии:**

- Уборщик в литейных цехах
- Земледел
- Заливщик металла
- Плавильщик металла и сплавов
- Стропальщик
- Формовщик машинной формовки
- Мастер формовочного участка
- Стерженщик машинной формовки
- Обрубщик
- Машинист крана (крановщик)
- Токарь
- Плотник
- Грузчик
- Мастер по ремонту оборудования
- Слесарь – ремонтник
- Кладовщик
- Диспетчер
- Ведущий специалист по вопросам логистики
- Специалист по закупочной деятельности

Отдел кадров  
ООО «УАЗ – Автокомпонент»  
8-960-361-94-47

**ООО «УАЗ – Механосборочное  
производство» приглашает на работу  
на вакансии:**

- Оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок
- Слесарь механосборочных работ
- Сварщик на машинах контактной сварки
- Наладчик станков с ЧПУ
- Наладчик автоматов и полуавтоматов
- Наладчик автоматных линий и агрегатных станков
- Токарь
- Стропальщик
- Грузчик
- Инженер-технолог (участок сварки)
- Шлифовщик
- Кладовщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Штамповщик
- Слесарь-ремонтник
- Слесарь-сантехник
- Контролер по работе с браком

Отдел кадров  
ООО «УАЗ – Механосборочное  
производство»  
т. 24-00-90 доб. 2-91-37

**ООО «НИЦ КТ»  
приглашает на работу на вакансии:**

- Кузнец-штамповщик
- Наладчик кузнечнопрессового оборудования
- Контролер по термообработке
- Стропальщик
- Грузчик
- Фрезеровщик
- Чистильщик металла
- Термист

Отдел кадров ООО «НИЦ КТ»  
т. 8-960-361-94-47

**ООО «УАЗ – Штамповочное  
производство» приглашает на работу  
на вакансии:**

- Штамповщик
- Резчик металла на ножницах и прессах
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Наладчик холоднотамповочного оборудования
- Слесарь-инструментальщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Слесарь-ремонтник

Отдел кадров ООО «УАЗ – Штамповочное  
производство» т. 24-00-90 доб. 2-73-58

**ООО «УАЗ-Техинструмент» приглашает  
на работу:**

- Слесарь-сантехник
- Слесарь-ремонтник
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Энергетик
- Шлифовщик
- Токарь
- Фрезеровщик
- Термист
- Инженер - программист

Отдел персонала ООО «УАЗ-  
Техинструмент»: тел. 2-95-29, 8 (8422) 24-  
00-90, доб. 2-95-29, +7-927-631-38-83 почта:  
[personal-uaz.ti@sollers-auto.com](mailto:personal-uaz.ti@sollers-auto.com)  
сайт: <https://uaz-ti.ru/>

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: «УАЗ СЕГОДНЯ» «УАЗ СЕГОДНЯ» «УАЗ СЕГОДНЯ»