

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 1 (8343) 7 февраля 2018 г.

► О главном

УАЗ запустил новую линию испытательных тестов автомобилей

С 1 февраля испытания автомобилей УАЗ проводятся на новой линии тестов с использованием современного высокотехнологичного оборудования DURR.



На Ульяновском автомобильном заводе завершена установка стендов настройки ходовой части автомобиля, настройки света фар и стенда динамических испытаний производства компании DURR. Монтаж и отладка нового оборудования проводились в период корпоративного отпуска с 9 по 31 января. Крупный инвестиционный проект по модернизации производства направлен на повышение качества продукции. Линия тестов предназначена для испытаний машин с различными колесными базами – как автомобилей текущего модельного ряда, так и перспективных моделей автозавода.

«Высокотехнологичная линия тестов обладает расширенным функционалом, что позволит повысить качество и эффективность сборки автомобилей, улучшить потребительские свойства нашей продукции», – пояснил директор по качеству ООО «УАЗ» Руслан Горевой.

Современное оборудование позволяет осуществлять регулировку развала-схождения колес и пучка света фар, проверку тормозных усилий и электронных систем. Испытания автомобилей проводятся в автоматическом режиме с охватом большего числа параметров, что позволяет значительно снизить количество гарантийных инженерных дефектов автомобиля, связанных с ходовой частью автомобиля.

Также на территории Ульяновского автозавода построен новый испытательный трек протяженностью почти 200 м. Испытательная полоса включает в себя семь участков с различными видами дорожных покрытий. Среди них: бульжники, канаты, бельгийская мостовая, лежащий полицейский. Трек обеспечивает более детальное тестирование узлов автомобиля во время динамических испытаний, что позволяет более тщательно выявлять возможные дефекты до отгрузки автомобиля покупателю.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



Семинар по качеству в прессовом производстве

стр. 4



Воспоминания конструктора: создание УАЗ-450

стр. 5



Нина Долгова отметила юбилейный день рождения

стр. 6

В эфире радио УАЗ с 12 по 15 февраля



- «Максимальный эффект». УАЗ запустил новую линию испытательных тестов автомобилей.
- «Вокруг света за 60 лет». К юбилею легендарного автомобиля УАЗ-450 радио УАЗ запускает ряд тематических сюжетов.
- «Новости предприятия и региона».
- «Мы вам желаем...». Музыкальная программа по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasiyeva@sollers-auto.com

Электронную версию газеты читайте на сайте life.uaz.ru

Экстремальная автоэкспедиция на УАЗ ПАТРИОТ



Четверо автопутешественников из Москвы, Уфы и Ульяновска планируют покорить российскую Арктику за три месяца. В планах участников экспедиции «Направление 180» – пересечь Якутию по зимнему бездорожью и тундре, а также добраться до Чукотки и мыса Отто Шмидта на двух автомобилях УАЗ ПАТРИОТ. Экстремальная автоэкспедиция стартует в феврале в городе Уфе.

Путешественникам предстоит преодолеть 18000 км зимних трасс и бездорожья, 2500 км уникальной трассы «Арктика» и проехать более 3000 км за Полярным кругом. Как отмечают организаторы экспедиции, УАЗ ПАТРИОТ впервые пересечет Россию и достигнет восточной оконечности материка.

«Основная цель нашей экспедиции – проверить технику и свои силы, посмотреть, как живут люди

в российской Арктике. Автомобили, на которых мы отправимся в путь, останутся в стандартной заводской комплектации, лишь немного доработаем их для прохождения в условиях бездорожья», – сообщил представитель автоклуба «УАЗ Патриот Ульяновск» Алексей Петров, один из участников экспедиции.

«Только зимой, когда замерзает земля и встает самая уникальная трасса в мире – зимник «Арктика», можно попасть к месту, где сходятся Западное и Восточное полушария планеты. Туда мы и отправимся. За 10 лет я проехал на «Патриотах» более 700000 км и убежден, что ульяновскому внедорожнику под силу любые дорожные и климатические условия. Вместительность, проходимость и комфорт – эти качества делают УАЗ ПАТРИОТ уникальным экспедиционным автомобилем», – добавил блогер-путешественник, организатор проекта Алексей Тулупов (г. Уфа).

УАЗ дарит КАСКО и ДСАГО при покупке автомобиля в лизинг

УАЗ запустил специальную акцию «КАСКО и ДСАГО для УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ХАНТЕР на первый год лизинга бесплатно». Выгодное предложение действует до конца года для клиентов, которые приобрели внедорожники УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ХАНТЕР в лизинг в АО «ЛК «Европлан».



приобретаемые на условиях договора финансовой аренды: аванс 25%, срок лизинга от 48 до 60 месяцев, с аннуитетными (равными) платежами. Исключение составляют автомобили, связанные с повышенным риском: такси, автомобили для тест-драйвов и проката.

Более подробную информацию об условиях новой программы можно узнать на сайте www.uaz.ru, а также у официальных дилеров марки УАЗ на территории России или по горячей линии УАЗ: 8-800-100-00-42 (звонок по России бесплатный).

По условиям акции стоимость страхового полиса КАСКО на первый год лизинга компенсируется при оформлении договора купли-продажи. Но сумма компенсации не может составлять более 10% от цены автомобиля. Стоит отметить, что тариф на полис определяет страховая компания. В акции участвуют «ВСК», «Согласие», СК «Европлан».

Акция распространяется на новые автомобили УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ХАНТЕР,

УАЗ увеличил продажи в сегменте LCV на 6,3% и занял второе место по итогам 2017 года

Объем продаж УАЗ в сегменте LCV превысил 20 тыс. автомобилей, что на +6,3% больше показателя 2016 года. Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в 2017 году объем рынка новых легких коммерческих автомобилей (LCV) в России составил 108,4 тыс. единиц, что на 16,7% больше, чем годом ранее.



Лидером рынка LCV традиционно является российская марка GAZ, на долю которой в 2017 году пришлось 44% от общего объема. В количественном выражении это соответствует 47,8 тыс. штук – на 14% больше, чем в 2016 году. На втором месте располагается другой отечественный производитель – УАЗ, показатель которого чуть превысил 20 тыс. автомобилей (+6,3%). На третьей позиции – отечественная LADA (10,2 тыс. шт.; +31,3%).

В модельной структуре лидерство принадлежит GAZ Gazelle Next, объем рынка которой в 2017 году составил 25,8 тыс. единиц, что на 37,6% больше результата 2016 года.

Стоит отметить, что на эту модель пришла почти четверть всего рынка новых LCV в России. Далее следует УАЗ-3909 (10,9 тыс. шт.; +19%). На третьей и четвертой строчках тоже находятся отечественные модели – GAZ 3302 (10,8 тыс. шт.; +3,1%) и LADA Largus VU (8,6 тыс. шт.; +33,2%). Замыкает пятерку лидеров Ford Transit (8,3 тыс. шт.; +67,8%), показавший в ТОП-10 самую высокую динамику роста.

Рынок пикапов в 2017 году возглавил УАЗ ПИКАП

Список лидеров продаж на рынке новых пикапов в России возглавил отечественный УАЗ ПИКАП. Продажи пикапов УАЗ за 2017 год показали существенный рост в 27,6% и в абсолютном значении составили 3563 единицы.

Лидер прошлого года Toyota Hilux заняла второе место в рейтинге с абсолютным результатом 3281 проданный автомобиль, что на 8,3% меньше, чем в 2016 году. Третье место – у другой отечественной модели LADA 2349 WIS. Ее выбрали в 2017 году 1480 покупателей. Четвертая позиция – за Mitsubishi L200. Спрос на него сократился на 25,6% – до 1231 реализованной единицы. Несмотря на незначительный рост продаж Volkswagen Amarok (+4%), проданных 873 единиц хватило, чтобы остаться в ТОП-5 российского рынка пикапов.

В целом можно сказать, что по результатам прошлого года на рынке пикапов в России произошло перераспределение покупательских предпочтений: рынок вырос незначительно, на 1,2% – до 11441 реализованной машины, однако отечественные производители прибавили 7,6%, а импортные сдали свои позиции на 4%.

Следует отметить, что на авторынке США в 2017 году пикапы лишь одной из популярных моделей – Ford F-Series – показали рост продаж на 9,3% к 2016 году и достигли показателя 896764 единицы. Вероятно, российский рынок пикапов еще ждет своего «звездного часа».



УАЗ ПРОФИ с цистерной доступен для заказа



Две модификации автомобиля УАЗ ПРОФИ с цистерной для перевозки молока и топлива прошли сертификацию. Новые версии коммерческого автомобиля доступны для заказа во всех дилерских центрах УАЗ.

Стоимость доработки УАЗ ПРОФИ составляет от 187000 до 298500 рублей в зависимости от наружного материала цистерны (окрашенная или нержавеющая сталь) и ее общего объема. Кроме того, клиенты дополнительно могут зака-

зать холодильную установку за 160000 рублей для молоковоза.

Молоковоз и бензовоз по габаритам и техническим характеристикам не отличаются от стандартной версии. Суммарный объем автоцистерны, состоящей из двух изолированных емкостей, достигает 1500 литров. Автомобиль оснащается бензиновым мотором ZMZ PRO мощностью 149 л. с. Обе модификации доступны как в полноприводном, так и в заднеприводном исполнении.

Напомним, минимальная цена на УАЗ ПРОФИ в комплектации «Стандарт» – 749000 рублей без учета спецпредложений.

УАЗ ПРОФИ – это новый уникальный продукт в сегменте легких коммерческих автомобилей, разработанный с учетом пожеланий владельцев данного сегмента транспортных средств. Ключевыми преимуществами новой модели УАЗ ПРОФИ являются грузоподъемность, мощность в сочетании с топливной эффективностью, комфорт легкового автомобиля и, конечно же, проходимость на уровне других моделей УАЗ. Автомобиль поступил в продажу 16 октября 2017 года.

Как улучшить показатели качества в прессовом производстве?

Семинар на эту тему прошел на УАЗ 29 января. В ходе встречи удалось выявить комплекс проблем, препятствующих повышению качества, а также выяснить, кто виноват и что делать.

В рабочем совещании были задействованы более 20 руководителей и специалистов – представителей ключевых служб и подразделений предприятия: закупок, персонала, логистики, планирования, ремонта, дирекции по качеству, конструкторской службы и департамента производства.

Директор по качеству Руслан Горевой обозначил конкретные показатели качества, связанные с работой прессового цеха, которые необходимо кардинально улучшить. В них вошли аудит штампованных панелей, аудит «черного» кузова, РРМ в цехах-потребителях и аудит готового автомобиля.

Участники семинара методом мозгового штурма составили обширный список проблемных мест в производственной цепочке, мешающих улучшению перечисленных показателей. Помимо весомых препятствий,

связанных с состоянием оснастки и оборудования, были отмечены трудности, решение которых не требует значительных инвестиций и времени на реализацию, а именно: соблюдение технологической дисциплины, поддержание чистоты и порядка на рабочих местах, скорость реагирования на дефекты продукции.

Каждый пункт списка был детально рассмотрен, в ходе активных обсуждений и порой горячих споров удалось сформулировать первопричины каждой из проблем, а также прописать оптимальные варианты их реше-

ния и закрепить ответственных за их реализацию.

«Семинар по вопросам прес-



сового производства прошел весьма продуктивно, – отметил Руслан Горевой. – Удалось выслушать откровенные мнения специалистов с глубокими зна-



ниями производственного процесса и глубоким пониманием проблем. У каждого из нас было свое видение и решение, часто они шли вразрез с мыслями других, но в этом и смысл приема. В процессе коллективной работы мы пришли к общему мнению.

По итогам семинара создан документ – программа мероприятий по улучшению качества продукции в прессовом производстве».

Ранее, в декабре 2017 года, подобная встреча была организована по проблемам сборочного производства. Рабочие совещания аналогичного формата пройдут в феврале 2018 года по тематике всех основных производств УАЗ.

«Наша цель – в феврале сформировать программу по улучшению качества для предприятия в целом. 27 февраля состоится совещание с генеральным директором, на котором мы будем утверждать данную программу, определять, какие мероприятия мы сможем внедрить в ближайшее время, а какие перейдут на последующие периоды, – сообщил директор по качеству ООО «УАЗ».

Екатерина ПАНЮХИНА

Совет ветеранов УАЗ подвел итоги работы за 2017 год

Отчетная конференция заводского Совета ветеранов состоялась 20 января во Дворце культуры УАЗ. В ней приняли участие активисты ветеранской организации, руководители предприятия и представители законодательных органов власти.

В состав президиума вошли директор по правовым вопросам ООО «УАЗ», депутат Ульяновской городской думы Евгений Береснев, председатель комитета Законодательного собрания региона Василий Гвоздев, руководитель департамента информации и общественных связей ООО «УАЗ» Константин Сазонов.

«В 2017 году более 1000 ветеранов получили помощь от завода в виде материальной поддержки. Мы приобрели более 150 путевок в местные здравницы и организовали «День здоровья». Конечно, не забываем и о культурных мероприятиях по случаю Дня победы, Дня машиностроителя, Дня матери. Все это было бы невозможным без заводской программы «Забота», – сообщил председатель Совета ветеранов УАЗ Анатолий Лазарев.

Руководитель ветеранской организации выразил благодарность руководству завода за реализацию программы поддержки ветеранов. Напомним, корпоративная социальная программа «Забота» предусматривает оказание материальной помощи заслуженным работникам завода на приобретение лекарств, проведение операций, ремонт

жилья. Ежегодно в преддверии Дня Победы ветераны получают подарки и продовольственные наборы от предприятия.

Еще одним достижением Совета в 2017 году стала поддержка инициативы ветеранов о реконструкции ДК УАЗ на уровне Правительства Ульяновской области. «Мы строили этот ДК, сюда ходят наши внуки, много детей до сих пор проводят здесь время с пользой. Поэтому мы обращались к главе региона с просьбой отремонтировать ДК УАЗ, и нас услышали. На недавней встрече губернатор Сергей Морозов сообщил, что средства на ремонт ДК уже заложены в проект областного бюджета на 2018-2020 годы. Ветераны автозавода, со своей стороны, готовы оказывать всяческую посильную помощь и контролировать ход работ», – добавил Анатолий Лазарев.

Общей конференцией работа Совета ветеранов УАЗ признана удовлетворительной, а в числе приоритетов на 2018 год обозначены укрепление патриотического воспитания молодежи, развитие культурно-массовой и консультационной деятельности в интересах ветеранов предприятия.

Напомним, Совет ветеранов УАЗ является одной из крупнейших ветеранских организаций Ульяновска. Сегодня в ее состав входит более 4800 человек, в их числе участники ВОВ, труженики тыла, дети войны.

Алина КОМАРОВА

УАЗ вошел в число «100 проектов под патронатом Президента ТПП РФ»

Ульяновский автомобильный завод стал победителем конкурса, приуроченного к 100-летию учреждения торгово-промышленных палат России. По итогам специального проекта ТПП РФ автомобильный завод вошел в ТОП-100 российских предприятий.

Заявки на участие в федеральном проекте поступили от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей со всей страны. Цель акции ТПП РФ – поддержка деятельности лучших предприятий в российских регионах.

В результате Ульяновский автозавод стал обладателем ряда преференций. Так, предприятие получило право на участие в международной отраслевой выставке в «Экспоцентре», выставке в Государственной думе РФ ко Дню российского предпринимательства. Кроме того, представители автозавода примут участие в «Фестивале бизнеса-2018». В течение года УАЗ имеет право использовать знак «100 проектов под патронатом Президента ТПП РФ».

«Мы давно и успешно сотрудничаем с Ульяновской областной торгово-промышленной палатой по большому спектру направлений: проведение независимой оценки, экспертиза и сертификация наших продуктов для выполнения государственных контрактов и экспортных продаж. Победа Ульяновского автозавода в конкурсе ТПП РФ – это, прежде всего, авторитетное признание наших успехов в области развития отечественной промышленности», – отметил заместитель генерального директора ООО «УАЗ» Александр Лагунов.

«В ходе первого заседания участников проекта были выработаны основные задачи, которые нам предстоит решить совместно с ТПП: расширение рынков сбыта, в том числе зарубежных, обеспечение предприятий компетентными техническими специалистами и сертификация отечественной продукции за рубежом», – добавил Александр Лагунов.

Алина КОМАРОВА



► Ветераны УАЗ на концерте ко Дню Победы



Легенда отечественного автопрома отмечает юбилей.

УАЗ-450: концепция и этапы создания

В нынешнем 2018 году УАЗ отмечает 60-летие начала производства автомобилей семейства УАЗ-450. Работа по их созданию началась в 1954 году сразу же после принятия правительством решения о передаче на Ульяновский автозавод производства автомобилей ГАЗ-69 и ГАЗ-69А с временных площадей Горьковского автозавода. Приказами министра автомобильной промышленности в начале 1955 года на УАЗ было возложено создание в сжатые сроки новых образцов малотоннажных автомобилей повышенной проходимости для широкого их использования в народном хозяйстве, в том числе и в условиях бездорожья. Такого типажа автомобилей у нас в стране не было, поэтому они были срочно нужны, особенно санитарный фургон для армии, заказчиком которого стало Министерство обороны.

Исполнение обеих поставленных задач по конструкторской части было чрезвычайно сложным. В связи с переуплотнением завода на спецпроизводство кон-

структора назначается А.И. Иоффе. Ознакомившись с задачами, обстановкой и результатами проработок, он принимает решение о постройке ходового макетного образца на базе ГАЗ-69. Руководство этими работами и обеспечение конструкторских решений было поручено Л.А. Старцеву и Р.С. Чичерову. В постройке образца, кроме специалистов-экспериментальщиков, принимали участие конструкторы и испытатели. Постройка макетного образца проходила ускоренным методом без предварительной компоновки, кустарно, по примитивным эскизам и была закончена в феврале 1955 года. Его изготовление, по-видимому, проходило еще на экспериментальном участке в цехе шасси, поскольку в пресловутый корпус ОГК перешел лишь в марте-апреле 1955 года. Ходовой макетный образец отдаленно напоминал будущий грузовик УАЗ-452Д, с кабиной над двигателем, грузовой платформой и тентом над ней.

Начались его испытания. Они были поручены механику испытательной службы А.И. Жданову, который активно участвовал в его постройке. После проведения макетно-ходовых работ группой заперщиков, когда была подтверждена возможность и целесообразность создания автомобиля-фургона на базе ГАЗ-69 с заданной грузоподъемностью и вместимостью, в шеренгу активных разработчиков становится Е.Р. Варченко и назначается компоновщиком и ведущим конструктором этого уникального семейства автомобилей фургонов типа 4x4, которые востребованы до сих пор в качестве семейств УАЗ-452 и далее УАЗ-3741.

В 1956 году проходила интенсивная доработка КД по результатам изготовления и испытаний автомобилей первой серии и выдача ее для постройки второй серии и в УГТ для предварительной проработки. Изготовление второй серии опытных образцов в составе трех моделей УАЗ-450, УАЗ-452, УАЗ-452Д было закончено к 1 мая 1957 года.

завные детали в 1958 году еще раздавались по цехам для изготовления вручную по обходной технологии для сборки кузовов.

Наконец в заводской газете «Сталинец» начали появляться сообщения о выпуске автомобилей. В № 7 от 25.01.1958 года и № 8 от 29.01.1958 года было сообщено следующее: «Главный конвейер начал сборку УАЗ-450. Закончилась сборка двух автомобилей, приступили к сборке третьего. Уже в январе 1958 года за ворота завода должны выйти первые 10 автомобилей УАЗ-450».

Официально автомобили УАЗ-450, УАЗ-450А, УАЗ-450Д были поставлены на производство в начале 1958 года. Однако в сентябре 1958 года план по УАЗ-450 выполнялся лишь на 30-35%. Выпуск моделей УАЗ-450А и УАЗ-450Д начался впервые в октябре 1958 года.

В № 95 от 7.12.1958 года было сообщено: «Коллектив завода к 41-й годовщине Великого Октября приступил к массовому выпуску автомобилей УАЗ-450, УАЗ-450А, УАЗ-450Д».

Ускоренный выпуск этих автомобилей на базе ГАЗ-69 в течение 7-8 лет в известной степени решал задачу пополнения типажа недостающими моделями малой грузоподъемности и пассажиремкости. Они достаточно успешно эксплуатировались различными хозяйствами, армейскими организациями и подразделениями, в том числе подразделялись и на экспорт.

Однако на технической конференции в Ульяновске в мае 1960 года по типуажу автомобилей УАЗ были высказаны замечания и предложения по улучшению конструкторских качеств автомобилей семейства УАЗ-450. Выступивший главный конструктор УАЗ П.И. Музюкин сообщил, что заводом уже взято направление на создание взамен перспективных моделей типа 4x4 и 4x2 и исключение при этом конструкторских недостатков автомобилей УАЗ-450, носящих в основном органический характер в связи с большой уникальностью их с ГАЗ-69.

В декабре 1965 года выпуск семейства УАЗ-450 был прекращен, и взамен с конвейера начали сходить автомобили семейства УАЗ-452, кузова которых были созданы на базе УАЗ-450.

Примечание: некоторые концептуальные факты по 1954-1956 годам были использованы из публикаций Л.А. Старцева в заводских газетах от 2010 года.

Алексей Винокуров,
ветеран УГК УАЗ



▶ Вторая опытная серия УАЗ-450. 1957 год.

структорско-экспериментальный отдел (КЭО) УАЗ, переехавший с площадей УМЗ, в середине 1951 года был аннулирован. Теперь пришлось создавать конструкторский отдел автомобильного производства (ОГКап) заново в августе-ноябре 1954 года. В него в первую очередь стали возвращаться специалисты КЭО, которые после его закрытия остались работать в других службах завода. В 1955-1957 годах отдел стал пополняться молодыми специалистами, направленными на УАЗ по распределению из учебных заведений. Стали пребывать и опытные специалисты по переводу с ГАЗ.

Первоначально отдел был размещен в читальном зале технической библиотеки, а затем в октябре 1954 года переселен в цех шасси в юго-восточный угол корпуса на антресоли с предоставлением внизу площади для размещения экспериментальной базы. Здесь конструкторы и стали думать о создании малотоннажных автомобилей УАЗ. Делали первые наброски, вели поиски, как разместить на базе ГАЗ-69 4-5 лежачих мест с сопровождающим. Как свидетельствовал конструктор по кузовным работам Е.Я. Старостин, здесь уже начались и плазовые работы по кузовам под руководством Г.И. Красильникова и А.Н. Кириллова.

Было два пути создания новых автомобилей. Первый – разработка новой конструкции, совершенно отличной от автомобиля ГАЗ-69. Но для этого потребовалось бы много времени и затрат, а директива была выполнить

того типа (вагонником) и за счет перекомпоновки получить новую модель. Суть перекомпоновки заключалась в следующем. Место водителя и переднего пассажира справа перенести, сдвинуть вперед, нарастив при этом переднюю часть рамы. Для возможности обеспечения необходимого объема кузова нарастить заднюю часть рамы. В связи с неизбежным увеличением веса и грузоподъемности автомобилей применить усиленную подвеску и шины.

На нашем заводе были сведения, что Павловский автобусный завод занимался проработкой возможности создания новых автомобилей на базе ГАЗ-69, освоенных ГАЗ. В августе 1954 года директор УАЗ И.К. Лоскутов поручил ведущему конструктору ОГКап Л.А. Старцеву немедленно выехать на ГАЗ и наряду с приемкой и отправкой КД на автомобили ГАЗ-69, ГАЗ-69А и прицеп ГАЗ-704 посетить ПАЗ и ознакомиться с ведущими там работами.

При переговорах на ПАЗ выяснилось:

1. ПАЗ занимался этой работой по закрытой теме.

2. Имеется постановление о создании на базе ГАЗ-69 двух модификаций автомобиля специального назначения, одна из которых должна быть санитарной.

3. Построен посадочный макет. Макет было позволено осмотреть, по результатам чего можно было представить предполагаемую вагонную компоновку кузова.

В ноябре 1954 года и. о. глав-



▶ Первые УАЗ-450 сходят с конвейера. 1958 год.

вал и в его постройке. После проведения макетно-ходовых работ группой заперщиков, когда была подтверждена возможность и целесообразность создания автомобиля-фургона на базе ГАЗ-69 с заданной грузоподъемностью и вместимостью, в шеренгу активных разработчиков становится Е.Р. Варченко и назначается компоновщиком и ведущим конструктором этого уникального семейства автомобилей фургонов типа 4x4, которые востребованы до сих пор в качестве семейств УАЗ-452 и далее УАЗ-3741.

В 1955 году последовали раз-

Для ускорения выпуска автомобилей КД, подготовленную для изготовления второй партии автомобилей, в 1957 году бегом дорабатывали, не дожидаясь конца испытаний, согласовывали с технологическими службами и выдавали в подготовку производства. 22 июня 1957 года ОГК отработовал о выдаче всех основных чертежей, необходимых для проведения подготовки производства автомобилей. Однако КД до полного комплекта выдавалась до конца 1957 года.

Трудности по освоению автомобилей были неимоверные, особенно по кузовам. Многие ку-

Очарование профсоюза УАЗ: Нина Долгова

20 января отметила юбилейный день рождения председатель профкома окрасочного производства Нина Константиновна Долгова. Судьба нашей героини вот уже 35 лет тесно связана с Ульяновским автомобильным заводом. За долгие годы работы с персоналом предприятия она научилась чувствовать людей и находить подход абсолютно к любому сотруднику.

Нина Константиновна Долгова признается, что без любви к людям невозможно стать профсоюзным лидером. А роман с профсоюзным движением у Нины Константиновны возник задолго до прихода на автозавод. После окончания школы она начала свою трудовую деятельность с работы в органах внутренних дел, где в августе 1975 года была принята в профсоюз. С юных лет ей нравилось помогать людям, а профсоюзная деятельность как раз позволяла это делать.

Окончив Ульяновский государственный технический университет по специальности «Управление персоналом», она посвятила свою жизнь любимому делу – работе с людьми. 26 октября 1982 года Нина Константиновна Долгова первый раз перешагнула проходную автозавода. Местом ее работы стал отдел кадров. В 2004 году, являясь помощником директора по кадрам сборочно-кузовного производства, она была избрана в состав профсоюзного комитета завода. Через год Нине Константиновне предложили занять должность председателя профкома окрасочного производства. Решение далось ей нелегко, поскольку новая работа требовала еще большей самоотдачи и ответственности. Но все же, взвесив все за и против, наша собеседница согласилась вступить в новую должность и ни разу об этом не пожалела.

«С каждым вновь принятым работником я стараюсь наладить диалог: узнать о его проблемах и семейном положении, чтобы в дальнейшем предложить именно ту социальную помощь, которая будет необходима. Считаю, что если человек не любит людей, то ему противопоказано работать в профсоюзной организации. Конечно, одного хорошего отношения к людям тоже недостаточно, необходимо иметь и большой багаж знаний. Трудовое законодательство, экономика, бухучет, охрана труда, технологический процесс автозавода – все это необходимо знать, чтобы помогать людям. Я всегда испытываю огромную радость и чувство выполненного долга, когда мне удастся решить проблемы наших сотрудников», – говорит Нина Константиновна Долгова.

Мы все понимаем, что производство – это в первую очередь люди со своими проблемами, переживаниями. Наша героиня является именно тем человеком, который помогает решить не только многие текущие вопросы по работе, но и проблемы жизненного характера. Под руководством Нины Константиновны Долговой насчитывается 374 человека, а это 80 процентов от всех работающих окрасочного производства.

Нельзя не отметить и то, что Нина Константиновна – заботливая мама и бабушка: у нее две дочери и две внучки. Поэтому в свободное от профсоюзной жизни время она проводит в кругу своих близких людей. Юбилейный день рождения именинника также отметила в окружении любящих родственников.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА

Коллективы окрасочного производства, Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ», а также газеты «Панорама УАЗ» поздравляют Нину Константиновну Долгову с днем рождения, желают ей и ее близким людям крепкого здоровья, успехов и развития карьеры!



50 лет – на УАЗ, 50 лет – в профсоюзе

2017 год для машиниста вакуумно-формовочных машин цеха опытного производства УГК В.М. Басманова был особенным. Владимир Михайлович отметил 50-летие трудовой деятельности на Ульяновском автомобильном заводе. Все эти годы он состоит в профсоюзной организации предприятия, несколько лет занимался профсоюзной работой. Он – человек неравнодушный, ответственный и принципиальный, душой болеющий за производство. За многолетний добросовестный труд и активную жизненную позицию был награжден Почетной грамотой ППО ОАО «УАЗ».

На УАЗ в цех опытного производства В.М. Басманов пришел в 1967 году после окончания школы, начинал слесарем-электриком, отслужил в армии и вновь вернулся на родной завод. А в 1980 году, когда был организован участок пластмасс, он перешел туда машинистом вакуумно-формовочных машин. Владимир Михайлович изготавливает образцы пластмассовых деталей интерьера и экстерьера автомобилей, системы отопления, вентиляции для опытных моделей новых перспективных автомобилей. Эта работа требует неравнодушного отношения к делу, пытливости ума, умелых работающих рук. Он обладает всеми этими качествами, а еще любит свою работу и щедро делится своим опытом с коллегами. В свою очередь, когда необходимо, они советуются с ним. Он профессионал, которому доверяют самые сложные детали.

Владимир Михайлович – представитель трудовой династии Басмановых. Его родители работали на УАЗ с первых дней его основания. Трудовая биография его отца Михаила Андреевича началась в 1942 году, когда он 15-летним парнем впервые переступил проходную завода. Его трудовой стаж более 50 лет, из них несколько лет он также работал в цехе опытного производства модельщиком, технологом, мастером модельного участка. В суровые военные годы устроилась на автозавод и мать Владимира Михайловича – Александра Григорьевна. Сначала работала в инструментальном цехе, затем перешла в ЦОП УГК. Вместе с Владимиром Михайловичем работает и его сын Андрей, продолжая трудовую династию Басмановых. В парке «Семья» есть аллея семейной славы. Почетное место на ней занимает и фамилия семьи Басмановых.

Доброта, отзывчивость, внимательность к людям – эти качества присущи Владимиру Михайловичу, и именно они снискали ему уважение в коллективе. Люди доверяют ему, рассказывая не только о своих проблемах, но и о позитивных переменах в их жизни, поэтому не случайно несколько лет его избирали комсоргом цеха, заместителем секретаря комсомольской организации УГК, затем он активно занимался профсоюзной работой в цехе. По его словам, решая различные вопросы, связанные с производством или жизненной ситуацией работника, профсоюз способствует улучшению микроклимата в коллективе.

За многолетний добросовестный труд В.М. Басманову было присвоено звание ветерана труда Ульяновского автомобильного завода и Министерства автомобильной промышленности, он неоднократно награждался почетными грамотами, его портрет занесен на Доску почета.

Людмила МАРФИЦИНА



Итоги работы службы ГО и ЧС за 2017 год

Обеспечение безопасности граждан является одной из важнейших функций государства, которую оно реализует принятием основ государственной политики, и в частности в области гражданской обороны (ГО) и защиты от чрезвычайных ситуаций (ЧС). Человек, его жизненные интересы, защита жизни и здоровья – приоритеты работы ГУ МЧС России по Ульяновской области. Важнейшим вопросом гражданской обороны является содержание защитных сооружений для укрытия персонала предприятия.

В июне-сентябре 2017 года в рамках районного и городского смотров-конкурсов состоялась проверка заводских убежищ. До проведения смотров-конкурсов по инициативе главного инженера Ульяновского автозавода Ильи Эдуардовича Арановского были проведены ремонтные работы защитных сооружений, расположенных на территории предприятия. Руководителем службы по ГО и защите от ЧС Юрием Алексеевичем Матвеевым совместно с ООО «ПИК» и комендантами были отремонтированы и приведены в хорошее состояние все шесть убежищ, имеющих на предприятии.

Защитные сооружения подразделяются на три категории: с возможностью размещения до 150 человек, от 150 до 600 и

свыше 600. По условиям смотра-конкурса защитное сооружение может быть представлено на конкурс один раз в три года.

В 2017 году от ООО «УАЗ» было представлено на конкурс два убежища:

1. Защитное сооружение № 46 вместимостью свыше 600 человек от кузнечного цеха во главе с комендантом Ю.А. Живайкиным.

2. Защитное сооружение № 49 вместимостью от 150 до 600 человек от прессового цеха (комендант И.Г. Камалиева).

По итогам конкурса Засвияжского района убежища № 46 и № 49 заняли первые места в своих группах.

В городском смотре-конкурсе от ООО «УАЗ» участвовало защитное сооружение № 46. В ходе второго этапа конкурса убе-

жищ проверялись герметичность защитных сооружений, работа вентиляционных систем и дизель-генераторов, наличие оборудования, а также знание обязанностей должностными лицами по обслуживанию данных объектов. В результате в упорной борьбе защитное сооружение № 46 заняло второе место в городе Ульяновске в своей группе вместимости, немного уступив АО «Авиастар-СП».

Также одним из главных направлений деятельности службы ГО и ЧС является проведение учений и тренировок нештатных спасателей и добровольных пожарных. В 2017 году под руководством председателя комиссии по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности Ильи Эдуардовича Арановского было проведено два крупных учения на опасных производственных объектах ООО «УАЗ». На учения привлекались пожарные ПСЧ-7

и городские спасательные службы.

Управление гражданской защиты города Ульяновска высоко оценило организацию проведения учений и поставило по их результатам отличную и хорошую оценки.

Подводя итоги проведенных мероприятий, необходимо отметить, что защитные сооружения ООО «УАЗ» в полной мере соответствуют всем установленным требованиям, а нештатные спасатели и добровольные пожарные готовы к выполнению задач по ликвидации чрезвычайных ситуаций.





В январе отметили юбилейные дни рождения работники окрасочного производства:
1 января – маляра

**НИНА ВАСИЛЬВНА
АЛЕКСЕЕВА,**

28 января – оператор окрасочно-сушильной линии

**МАРИЯ СТЕПАНОВНА
ЧЕЧУКОВА.**

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллеги от всей души поздравляют Нину Васильевну и Марию Степановну с юбилеями, благодарят за добросовестный труд на предприятии, желают им всего самого прекрасного, что есть в мире: счастья, любви, удачи, доброты и тепла.

*Пусть счастье, словно мотылек,
С цветка порхает на цветок!
Пусть каждый промелькнувший миг
Осветит солнца яркий блик,
А каждый пробежавший час
Пусть станет праздником для вас!*



2 января отметил 50-летие сварщик на машинах контактной сварки сварочного производства

**ЕВГЕНИЙ ДМИТРИЕВИЧ
БЕЛОВ.**

Администрация и профсоюзный комитет сварочного производства, коллеги по участку от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долгий добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия в семье и успехов в работе.

*Пусть славный возраст – пятьдесят
Даст новые возможности!
Твори, по свету колеся,
Пусть в Лету канут сложности!
Пусть солнце льет лучи в окно
И звезды в речку падают.
Жизнь интересней, чем кино –
Пусть бодрит и радует!*



2 января отметил юбилейный день рождения кабельщик-спайщик бюро связи УГЭ



**АНДРЕЙ
ЮРЬЕВИЧ
РЫЖКИН.**

Двадцатилетним парнем пришел Андрей работать на УАЗ, и вот уже на протяжении 30 лет он трудится на предприятии, продолжая трудовую

династию Рыжких.

Андрей Рыжкин с особым талантом относится к выполнению своих обязанностей, осуществляет эксплуатационно-техническое обслуживание всех типов кабелей емкостью от 100 до 300 пар и их оконечных устройств. Выполняет работы по ремонту кабельных сооружений. Устраняет повреждения на линиях связи различной емкости. Производит постановку магистральных кабелей под постоянное воздушное давление. Участвует в работах по ликвидации аварий и приемке новых линий связи.

За свою трудовую деятельность Андрей Юрьевич Рыжкин неоднократно был отмечен руководством завода, его имя занесено на Доску почета, в 2013 году ему было присвоено звание «Ветеран УАЗ».

Руководство и коллектив управления главного энергетика поздравляют Андрея Юрьевича с 50-летием, желают ему успехов

в сложной и ответственной работе, благополучия, достатка, здоровья и личного счастья!

*Спешим от всей души поздравить
И вам сердечно пожелать
Благ в свою жизнь только добавит,
А все невзгоды «в шкаф убрать».
Пусть в любое время года –
И в дождь, и в снег, когда жара –
На сердце теплая погода
И счастья вечная пора.*



5 января отметила юбилейный день рождения ведущий экономист департамента поддержки логистических процессов

**ЕЛЕНА НИКОЛАЕВНА
ЛЕБЕДУШКИНА.**

Коллектив департамента поддержки логистических процессов сердечно поздравляет ее с юбилейным днем рождения и желает крепкого здоровья, удачи, достатка, исполнения самых сокровенных желаний.

*Поздравляем с днем рождения!
И хотим вам пожелать
Счастья женского, терпения,
Не грустить, не унывать.
Вдохновения, задора,
Легких будней трудовых,
Пусть карьера идет в гору,
Премий и зарплат больших.
Пусть вас годы не пугают,
В сердце пусть не меркнет свет,
Мы вас ценим, уважаем!
Долгих и счастливых лет!*



7 января отметил 60-летний юбилей начальник участка сварочного производства

**ПЕТР ГРИГОРЬЕВИЧ
КАЛИННИКОВ,**

16 января – сварщик на машинах контактной сварки сварочного производства

**ФАРИД ЖЕМИЛОВИЧ
АЙЗАТУЛЛОВ.**

Администрация и профком СП поздравляют их, желают счастья, здоровья и успехов во всем.

*Пусть будет возраст над вами
не властен,
Желаем вам радости и доброты.
Желаем большого, чудесного счастья
И чтобы всегда исполнялись мечты.
Ведь вам – 60, значит вы заслужили
Спокойную жизнь и семейный уют,
Желаем, чтоб дальше вы весело жили,
Пусть в жизни события прекрасные
ждут!*



12 января отметил 85-летие труженик тыла, ветеран труда УАЗ

**ГЕННАДИЙ МИХАЙЛОВИЧ
МЕДВЕДЕВ,**

25 января исполнилось 95 лет труженице тыла, ветерану труда УАЗ

**ЕКАТЕРИНЕ НИКОЛАЕВНЕ
СЫСУЕВОЙ,**

24 января отметил 90-летие труженик тыла, ветеран труда УАЗ

ЮРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ КУЛАКОВ,
27 января исполнилось 90 лет труженице тыла, ветерану труда УАЗ

**НИНЕ МИХАЙЛОВНЕ
СТОЛБОВОЙ.**

Совет ветеранов УАЗ от всей души поздравляет юбиляров, желает им крепкого здоровья, счастья и всего самого доброго!

*Пусть душа не знает холода,
Как летний день, как сад в цвету,
Пусть будет сердце вечно молодо,
Добром встречая доброту.
Пусть в жизни будет все, что нужно,
Чем жизнь бывает хороша:
Любовь, здоровье, счастье, дружба
И вечно юная душа.*



В январе отметили юбилей работники цеха внутривозовского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике:

17 января – 50-летие водитель погрузчика
**ВАСИЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
КРОШКИН,**

17 января – 60-летие водитель автомобиля
**ЮРИЙ НИКОЛАЕВИЧ
ЛАВРЕНТЬЕВ,**

19 января – 60-летие контролер технического состояния автомототранспортных средств

**ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ
САЛМИН,**

27 января – 60-летие водитель автомобиля
НИКОЛАЙ ИЛЬИЧ АНИКИН,

28 января – 60-летие водитель погрузчика
**КЯБИР МУКАТДЕССОВИЧ
ШАМШЕДИНОВ,**

29 января – 50-летие водитель автомобиля
**ПАВЕЛ ВЛАДИМИРОВИЧ
ЕГОРЫЧЕВ.**

Администрация, профком ДВЛ, коллектив искренне и сердечно поздравляют юбиляров, выражают им благодарность за многолетний добросовестный труд, желают дальнейших успехов в работе, крепкого здоровья, счастья и благополучия в жизни.

*С любовью, участием, радостью
Букет поздравлений вручаем –
И пусть ощущение праздника
Сегодня в душе пребывает!*

*Пусть годы и дни предстоящие
Лучами надежды сияют,
Зовут горизонты манящие,
Удачи звезда направляет!*

*Пусть в жизни мгновение каждое,
Как радуга, будет красивым,
А год юбилейный окажется
Успешным и очень счастливым!*



19 января отметил 50-летний юбилей ведущий инженер-программист БРУП ТО ПТО

ИГОРЬ АЛЕКСЕЕВИЧ СУРКОВ.
Руководство ПТО и коллектив бюро расчета УП горячо и сердечно поздравляют его с юбилеем и желают доброго здоровья, долгих лет жизни, удачи и благополучия всегда и во всем.

*Работу выполняешь ты умело,
Берешься за любое дело смело,
За достижения заслужил ты уваженье,
И в юбилей прими от нас ты поздравленья.*

*Пусть сбудется все то, чего желал,
Все сокровенное, о чем всегда мечтал,
Полсотни лет уже прожил,
По праву славу, уваженье заслужил.*



26 января отметил 80-летие ветеран труда УАЗ

**ВИКЕНТИЙ ВИКЕНТЬЕВИЧ
МОЗАЛЕВСКИЙ.**

Совет ветеранов УАЗ сердечно поздравляет его с юбилеем, желает отличного здоровья, счастья, благополучия, оптимизма и ясного неба над головой.

*Желаем крепкого здоровья,
Счастливых, долгих жизни лет,
Чтоб юбилейный день сегодня
Оставил в сердце светлый след!*

*Везения вам большого,
Семейной жизни теплоты
И счастья тихого, простого,
Любви, удачи, доброты!*



27 января отметил юбилей сварщик на машинах контактной сварки сварочного производства

ИВАН НИКОЛАЕВИЧ ДУДАЕВ,
28 января отметила юбилей испытатель на герметичность сварочного производства

**ФЕРИЗЯ НАСИХОВНА
МУХАМЕТЗЯНОВА.**

Администрация и профсоюзный комитет сварочного производства, коллеги по участку от всей души поздравляют их, выражают благодарность за долгий добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия в семье и успехов в работе.

*55 лет! Юбилей! Дата особая эта:
В ней пятерки одни, как ни крути,
Каждый день пусть встречает вас
лучик рассвета,*

*А на сон провожает багрянец зари.
Пусть здоровье для вас будет
преданным другом,*

*Поскорее свершатся все ваши мечты,
Меньше будет в душе сомнений и смуты
И вы будете веселы и молоды!*



1 февраля отметила юбилейный день рождения кладовщик окрасочного производства

**СВЕТЛАНА РАСТЯМОВНА
ХАЙРУЛЛОВА.**

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Светлану Растямовну с юбилеем, благодарят за долголетнюю добросовестную работу и общественную деятельность в окрасочном производстве, желают ей бодрости, силы, надежды, здоровья, мечты и ее исполнения, любви, тепла, удачи, доброты, нерности, огромного счастья в личной жизни.

*Счастья большого, как шар земной,
Звонкого смеха, как эхо весной,
Нежности легкой, как зелень берез,
Все, что задумано, чтобы сбылось!*



1 февраля отметила юбилей ведущий специалист управления по внешней подготовке производства НТЦ



**ИРИНА НИКОЛАЕВНА
ПОТЕХИНА.**

Трудовой коллектив сердечно поздравляет ее, желает крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и праздничного настроения.

*Пусть эта замечательная дата
Подарит радость и улыбок свет.
Желаем мы всего, чем жизнь богата, –
Добра, здоровья, счастья, долгих лет!*

*Желаем вам в работе вдохновения,
В кругу семьи – тепла и доброты.
Среди друзей – любви и уважения
И в жизни сбывшейся мечты.*



8 февраля отметит 60-летний юбилей машинист автовышки и автогидроподъемника цеха внутривозовского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

**РЕНАТ МИННАФОВИЧ
ФЕТКУЛЛОВ.**

Администрация, профком ДВЛ и коллектив от всей души поздравляют юбиляра! Пусть любой день вашей жизни будет наполнен позитивом и оптимизмом, интересными идеями и приятными встречами. Здоровье пусть никогда вас не подводит и дарит бодрое настроение. Пусть удача и успех будут вашими постоянными спутниками, а любые малочисленные трудности легко преодолеваются. Счастья, везения в ваш день рождения!

*Пусть каждый день ваш будет светлым,
Пусть ваше сердце будет щедрым.
От всей души желаем счастья,
В работе – радостных побед.
Пусть обойдут вас все ненастья,
Как будто их в природе нет!*

Дети рисуют УАЗ

Объявляется конкурс детского рисунка «На узике вокруг света!», приуроченный к 60-летию начала выпуска автомобиля УАЗ-450 и к 55-летию отдела экспортных продаж.

Порядок участия в конкурсе

- Участие в конкурсе принимают дети работников УАЗ и дочерних обществ в возрасте до 14 лет.
- Каждый участник представляет одну работу форматом А4 (210x290 мм).
- Рисунки должны быть подписаны с обратной стороны: Ф.И., возраст конкурсанта, Ф.И.О. родителей, место работы и контактный телефон.
- Работа может быть исполнена в любой технике рисования (акварель, гуашь, карандаши, мелки, фломастеры).
- Конкурсные работы должны соответствовать заявленной теме, то есть рассказывать о популярности автомобиля УАЗ во многих странах мира.

Сроки проведения конкурса

- Подача работ: с 12 февраля по 6 апреля.
 - Работа жюри конкурса по оценке работ участников: с 9 по 11 апреля.
 - Организация выставки работ участников: 18 апреля.
 - Награждение победителей: 20 апреля.
- Конкурс проводится в один этап. Рисунки принимаются в департаменте информации и общественных связей (здание МСК-2, 4-й этаж).
Телефоны для справок: **40-61-29, 40-97-45.**

Порядок рассмотрения работ

- Работы будут рассматриваться по основным номинациям, которые будут присвоены при оценке конкурсных работ.
 - Рассмотрение поступивших на конкурс рисунков проводится на заседании жюри.
- Все участники награждаются поощрительными призами. Результаты конкурса публикуются на интернет-сайте УАЗ: <http://life.uaz.ru/>. Конкурсные работы победителей будут представлены в виде оформленной выставки в холле Бизнес-центра УАЗ.



ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)

В начале недели у Овнов могут поменяться планы, касающиеся поездки или дружеской встречи. Скорее всего, в этот период вы захотите побыть наедине со своими мыслями. Очень полезными для физического и психического здоровья будут занятия в бассейне.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Для представителей данного знака это удачное время для общения с единомышленниками – людьми, которых волнуют те же вопросы, что и вас. Клубы по интересам, общение в социальных сетях и на форумах в Интернете будут для Тельцов весьма любопытны.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Для Близнецов эта неделя будет благоприятна для контактов с влиятельными и авторитетными людьми. Есть вероятность знакомства с известным человеком. В этот период можно посетить массовые мероприятия и сделать публичные заявления.

РАК (22.06 - 22.07)

Эта неделя для Раков складывается удачно в плане общения ради обмена опытом и саморазвития. Вы можете познакомиться с человеком, который многому вас научит, станет вашим духовным учителем, гуру. Удачно сложатся туристические поездки по святым местам.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

У Львов в начале недели может сложиться напряженная ситуация в семейных отношениях и в браке. Не исключена ссора между любимым человеком и кем-то из ваших родителей. Проявляйте мудрость к близким людям, чтобы разногласия не стали причиной ухудшения обстановки в семье.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Девам в начале недели предстоит позаботиться о ком-то из близких, возможно, вас попросят съездить в аптеку или купить продукты. Постарайтесь и сами не заболеть: в это время ваш иммунитет будет ослаблен, а организм подвержен воздействию вирусных инфекций.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Похвальное желание сделать приятное близким людям может привести к обратному эффекту. Сначала осторожно поинтересуйтесь, что именно хотел бы получить в подарок любимый человек. В этот период Весам также стоит заняться укреплением иммунитета.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Эта неделя Скорпионам особенно запомниться, они переживут пору влюбленности. Ваши чувства станут острее, вы будете склонны идеализировать свою пассию. Если у вас есть ребенок, следует внимательно относиться к его воспитанию.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Стрельцам звезды советуют отказаться от активных контактов и поездок. Не следует открываться о своей личной жизни со случайными попутчиками. В эти дни вам будет особенно комфортно находиться дома. Семейный очаг будет радовать уютной обстановкой и теплым психологическим климатом.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

К Козерогам в начале недели могут обратиться друзья с просьбой дать денег в долг. Здесь самое время вспомнить о поговорке «хочешь потерять друга – дай ему денег в долг». Чтобы избежать крупного конфликта в будущем, постарайтесь найти уважительную причину для отказа.

ВОДОЛЕИ (20.01 - 18.02)

Для Водолеев настает подходящее время для решения некоторых материальных трудностей. Постарайтесь контролировать все финансовые вопросы и избегать рассеянности, забывчивости. На выходные дни лучше не планировать важные дела, вместо этого посвятите время отдыху.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

У Рыб на этой неделе появится больше энергии, усилится любовь к музыке, живописи. Это подходящее время для посещения музеев, картинных галерей, концертных залов. Не исключено, что вам захочется взять в руки кисти и попробовать что-либо нарисовать.

«Спартакиада-2018» начинается!



11 февраля в 10.00 на стадионе «Заря» (Верхняя Терраса, ул. Оренбургская, 5Б) пройдут соревнования по лыжным гонкам в зачет молодежной «Спартакиады-2018». К участию приглашаются команды в составе 5 человек (обязательно одна девушка)*.

Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних предприятий для всех членов команды обязательно. Заявки с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения, должностей и подразделений можно направлять по адресу: ns.nikiforova@sollers-auto.com.
Телефоны для справок: 40-97-45, 8-967-376-62-86.

Для удобства спортсменов в 9.00 от отдела кадров ООО «УАЗ» будет организован автобус до места соревнований и обратно.

*Каждый член команды должен быть обеспечен спортивным инвентарем. На стадионе работает лыжная база. Стоимость аренды пары лыж за час – 120 руб. Арендовать лыжи можно только при наличии пропуска, паспорта или водительского удостоверения.

«Эсперанто – мир без границ»

Выставочный зал «На Покровской» (ул. Льва Толстого, 63) представляет выставку «Эсперанто – мир без границ».

Эсперанто – самый распространенный международный искусственный язык. Об истории эсперантистского движения и его сегодняшнем дне рассказывают экспонаты выставки «Эсперанто – мир без границ».

На экспозиции представлены дореволюционные издания зарубежных и отечественных эсперантистов. Посетители выставки увидят денежные знаки («стекло»), имевшие обращение у эсперантистов, а также эсперантские настольные игры и другие атрибуты эсперанто-культуры. На базе выставки «Эсперанто – мир без границ» состоится серия тематических культурно-просветительных мероприятий и большая молодежная «эсперанто-вечеринка».

Работа выставки продлится до **18 марта**.



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»