



► **О главном**

УАЗ-Автокомпонент поставит Hyundai более миллиона отливок коленвала для двигателя «Гамма»

Дочерняя компания ООО «УАЗ» - УАЗ-Автокомпонент номинирована производителем легковых автомобилей «Хендэ мотор мануфактуринг рус» в качестве поставщика отливок коленвала. Общий объем поставок в течение шести лет составит порядка 1,4 млн. единиц продукции.



По словам генерального директора ООО «УАЗ-Автокомпонент» Андрея Салтанова, номинация в качестве поставщика предполагает поставку отливки коленвала для двигателя «Хендэ Гамма», объемом 1,6 литра в рамках проекта по локализации. Этот двигатель, в частности, устанавливается на популярные легковые автомобили «Киа-Рио» и «Хендэ-Солярис».

«Наше участие в проекте рассчитано на период с 2021 по 2027 год со средним объемом поставок более 230

тысяч отливок в год. Для компании «УАЗ-Автокомпонент» - это серьезное долгосрочное партнерство с одним из крупнейших игроков автомобильного рынка России, который станет еще одним якорным проектом для металлургического дивизиона «Соллерс», - отметил он.

Отметим, что для металлургического дивизиона это не первый опыт сотрудничества с иностранными производителями. Ранее литейный завод «Росалит» (находится в г. Заволжье Нижегородской

области) успешно поставлял алюминиевые отливки для предприятий концерна «Форд». Кроме того, «УАЗ-Автокомпонент» успешно сотрудничает с крупнейшими российскими компаниями, такими как ОАО «РЖД» по поставкам чугунных и кованных метизов. По итогам 2019 года ООО «УАЗ-Автокомпонент» показало рост объемов производства на 15% и отгрузило заказчикам более 13 тыс. тонн продукции.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

В России планируют ввести алкозамки для автомобилей

стр. 2

Внедорожники УАЗ Патриот поступили на вооружение сербской армии

стр. 3

«УАЗ - Мы одна команда!» - тренинг для заводской молодежи

стр. 4

147 километров по реке Суре прошли автозаводские туристы-водники

стр. 5

В рубрике «Фронтальной портрет» заводчане рассказывают о своих героях

стр. 6

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 19 августа. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

В России планируют ввести алкозамки для автомобилей

Минпромторг планирует ввести в России алкозамки — соответствующую концепцию ведомство намерено разработать до конца 2020 года. Устройства смогут блокировать зажигание автомобиля, если в выдохе водителя будет выявлено спиртное. Для приборов могут разработать спецстандарт и обязать шоферов регулярно проверять их.

Концепцию повсеместного внедрения алкозамков планирует до конца 2020 года разработать Минпромторг России. Об этом сообщает «Коммерсантъ».

За установку отечественных алкозамков на машины в ведомстве обещают дополнительные баллы в рамках действующей системы по оценке локализации производства.

В дальнейшем для таких замков будут разработаны специальные стандарты, алкозамки необходимо будет регулярно проверять.

Вопрос внедрения алкозамков стоит в РФ с 2013 года — однако пока соответствующий законопроект только несколько раз анонсировали. Предлагалось

как повсеместно внедрять такие устройства, так и ставить замки для тех, кто уже был пойман пьяным за рулем.

По данным «Ъ», если в России введут систему с алкозамками, то конечная стоимость автомобилей обязательно возрастет — на 25-120 тыс. рублей, в зависимости от цены устройства. Источники издания полагают, что вероятны ошибочные срабатывания алкозамков.

Между тем в Евросоюзе закон об алкоблокиаторах уже принят — с 2022 года все транспортные средства, произведенные на территории ЕС, должны быть ими оснащены.

В 2017 году ГИБДД установила, что каждое третье ДТП со смертельным исходом происходит по вине водителя, выехавшего на встречную полосу. В госавтоинспекции отмечают, что по встречной полосе зачастую ездят нетрезвые водители. По данным ведомства, почти каждый пятый водитель, совершивший выезд на полосу встречного движения и попавший в ДТП, находился в состоянии опьянения либо имел его признаки, но отказался от прохождения медицинского освидетельствования.

В 2018 году в России произошло 168 тыс. автомобильных аварий, в которых пострадали



люди, отмечали в ГИБДД. При этом на 1,4% больше аварий случилось по вине нетрезвых водителей легковых автомобилей, на 6,7% — пьяных водителей грузовиков, на 4,9% — нетрезвых мотоциклистов. Прошлым летом президент РФ Владимир Путин подписал закон, ужесточающий наказание за ДТП, которое совершили водители в нетрезвом состоянии. Так, минимальное наказание за аварию, приведшую к смерти, составит пять лет лишения свободы, максимальное — 15 лет.

Алкозамки — не единственный прибор, с помощью которого в России хотят повлиять на уровень аварийности на дорогах. В

марте Росстандарт предлагал на собранные в России автомобили устанавливать датчики оповещения водителя об опасности возможного нарушения правил дорожного движения.

Системы помощи водителю способны распознавать дорожную разметку, знаки и сигналы светофоров на расстоянии от 30 до 100 метров и на скорости до 150 км/ч. Для этого предусмотрено новый ГОСТ «Системы распознавания объектов инфраструктуры».

«Стандарт описывает технические характеристики системы распознавания объектов инфраструктуры (СРОИ), методы ее

испытаний и функционал», — отмечает Росстандарт.

Специальные камеры на машине будут различать знаки и разметку, передавать данные на вычислительный модуль, который будет анализировать информацию и сигнализировать водителю о потенциальном нарушении — либо сообщением на экране, либо с помощью звука.

В апреле 2019 года стало известно, что ГИБДД намерена создать базу данных водителей без прав и злостных нарушителей правил дорожного движения. Кроме того, госавтоинспекция намерена получить доступ к сведениям о пациентах, состоящих на учете в наркологических и психоневрологических диспансерах. Такая мера, по словам начальника управления ГИБДД России Романа Мишукова, исключит возможность выдачи водительских удостоверений соответствующим категориям граждан.

«Как только мы сможем получить информацию о больных от Минздрава напрямую, эти лица будут исключены из дорожной системы навсегда», — подчеркнул он. Данное предложение вызвало критику со стороны экспертного сообщества.

По материалам сайта Gazeta.ru.

С доставкой на дом

Пандемия и самоизоляция всколыхнули интерес к приобретению автомобилей через Интернет — число таких онлайн-покупок россиянами уже исчисляется тысячами. Однако пока автомобильный e-commerce в нашей стране связан с рядом серьезных рисков.

Интернет сейчас повсюду и, безусловно, уже давно играет значимую роль в выборе автомобиля: перед осуществлением такой покупки вполне логично покликать сайты дилеров, сравнить цены, комплектации, ставки по кредитам и прочие условия. Но за виртуальными действиями потенциального покупателя машины раньше почти всегда

следовало реальное посещение автосалона, где ритуал покупки для большинства включает в себя такие действия, как ощупывание обивки сидений, хлопанье дверьми, вдыхание запаха нового салона. Коронавирус полностью перевернул такую схему, люди в массовом порядке, в том числе в России, начали не просто выбирать автомобиль в онлайн-режиме, но и дистанционно оплачивать его, а затем ждать, когда машину подобно холодильнику или кофеварке привезут прямо к двери дома.

Держать дистанцию!

Собственно, автомобильная электронная коммерция довольно динамично развивалась и до коронавирусной пандемии: по данным международной консалтинговой компании Frost & Sullivan, в прошлом году глобально через Интернет было

реализовано 825 тыс. новых автомобилей, что более чем на 30% больше, чем годом ранее. Воодушевленные такими прогнозами мировые автогиганты стараются идти в ногу с прогрессом: онлайн-платформы для дистанционной продажи своей продукции уже имеют почти все ведущие мировые производители. В том числе BMW, Mercedes-Benz, Jaguar Land Rover, Hyundai, Ford...

В рамках сервиса после дистанционного выбора машины полностью в онлайн-режиме происходит оформление документов и оплата покупки, после чего автомобиль доставляют на эвакуаторе, а свежиспеченный владелец открывает его с помощью смартфона. В некоторых случаях при желании менеджер даже оставляет необходимые для подписи бумажные документы внутри машины, после заполнения которых клиент может отправить их по почте.

Виртуальная покупка

Свою историю онлайн-торговля в этой сфере имеет и в России. Днем рождения автомобильного e-commerce в нашей стране принято считать 8 ноября 2016 года, когда официальный дилер «Фаворит Моторс» доставил к дому клиента новенький внедорожник Cadillac Escalade, который тот предварительно полностью оплатил в сумме почти 6 млн рублей. Но будем честны, до нынешней пандемии дистанционные продажи машин у нас были экзотикой.

Автопроизводители пытались лукавить — например, Renault при выводе своего кроссовера Kaptur в том же 2016-м заявляла, что часть продаж этой модели будет осуществляться через Интернет, и потом отчитывалась, что якобы онлайн приобретено несколько тысяч таких машин. Однако при ближайшем рассмотрении покупку сложно было называть полностью дистанционной — людям все же приходилось приезжать в автосалон, чтобы как минимум подписать нужные документы, особенно связанные с выдачей кредита.

Всеобщий карантин серьезно поменял ситуацию. В период жесткой самоизоляции, с одной стороны, автосалоны оказались закрыты, а с другой — в ожидании роста цен на модели в условиях ослабления рубля покупатели были готовы как можно быстрее осуществлять значимую для себя покупку, пусть даже без личного визита в шоурум.

Цифровой договор

Интересно, что подъем автомобильного e-commerce потихоньку начал менять не только потребительские привычки, но и весь привычный ландшафт автомобильного рынка. С оживлением дистанционных продаж активизировались сами производители: в период пандемии о запуске новых решений, нацеленных на онлайн-продажи в России, например, заявили — немецкая BMW, японская Nissan, китайская Chery,

российские Lada и УАЗ, другие марки. Стараются не отставать и официальные дилеры. Здесь в лидерах такие холдинги, как «Фаворит-Моторс», «Рольф», «Авилон», «АвтоСпецЦентр».

Не попасть на удочку

Помимо преград организационного и психологического характера для дальнейшего развития онлайн-продаж российскому авторынку предстоит решить еще и вопросы безопасности совершения значимых дистанционных сделок. Мошенничества в электронной коммерции в России, увы, хватает, и карантин подчеркнул актуальность этой проблемы.

Для совершения крупных онлайн-платежей желательнее использовать компьютер с хорошей антивирусной программой, а сеть подключения к Интернету лучше использовать домашнюю, так как публичные сети могут быть подвержены кибератакам, когда злоумышленник способен не только подменить данные об онлайн-платежах, но и перенаправить незадачливого клиента на свои мошеннические ресурсы, где тот может потерять со своего счета значительную сумму денег. Так что пока следует признать, что возможность дистанционно приобрести автомобиль в России хоть и реально существует, но этот процесс не лишен ощутимых рисков.

По материалам сайта Autostat.ru.



Банк ВТБ – для вашей пользы и удобства

Для сотрудников ведущих компаний региона банк ВТБ предлагает выгодные условия по зарплатной карте «Мультикарта». Многие работники Ульяновского автомобильного завода уже успели оценить возможности этого продукта.

Клиентам, которые получают зарплату на «Мультикарту» ВТБ, банк предоставляет более привлекательные условия оформления продуктов и услуг. В частности, действуют специальные условия по всем видам кредитов, рефинансированию займов сторонних банков и вкладам, а сама «Мультикарта» ВТБ для них оформляется и обслуживается бесплатно. Не взимается плата за использование мобильного и интернет-банка ВТБ-Онлайн, а также за подключение таких услуг, как SMS-информирование и Push-уведомления. **Важным преимуществом** является безкомиссионное снятие с карты ВТБ денежных средств в банкоматах любого банка, в том числе и за границей.

С помощью «Мультикарты» ВТБ выгодно совершать покупки, пользуясь бонусными программами банка, в рамках которых за каждую потраченную сумму по безналичному расчету получают повышенное вознаграждение, которое возвращается Клиенту на счет в виде миль, баллов и cash back.

Пользуясь картой ВТБ, можно подключить опцию Заемщик и снижать % ставку по кредиту или подключить опцию Сбережения и повышать ставку по вкладам. Всего существует семь различных опций, которые можно менять ежемесячно в мобильном или интернет-банке.

С пользой для себя можно использовать кредитную карту «Мультикарта» ВТБ с льготным периодом 101 день. С помощью карты можно погашать кредиты других банков в ВТБ-Онлайн без комиссии и не платить за использование кредитных средств или расплачиваться картой за покупки, а собственные средства размещать на накопительном счете. Для зарплатных клиентов она также будет бесплатной. Большой плюс – первые семь дней после оформления этой карты снять или перевести деньги с нее (до 100 тысяч рублей) можно без комиссии.

Безусловным преимуществом в использовании продуктов и услуг ВТБ является приложение ВТБ-Онлайн, с помощью которого клиент легко и быстро может заказать выписку по счету и карте с отправкой на e-mail, открыть

и пополнить вклад, досрочно или частично-досрочно погасить действующий кредит, оплатить налоги и штрафы ГИБДД с подгрузкой задолженности, заплатить за интернет. При этом пользоваться приложением достаточно просто, для входа в него потребуется только ПИН-код, который пользователь получает при регистрации.

Тарифы для сотрудников УАЗ:

► **Ипотека готовое жилье Первоначальный взнос 10% ставка – 9,9%**

- **Первоначальный взнос 20% ставка – 8,9%**

- **Первоначальный взнос 50% ставка – 7,9%**

- **Ипотека строящееся жилье – 6,5% годовых,**

► **Ипотека строящееся жилье – 5% годовых для семей, где второй или любой следующий ребенок родился после 01.01.2018 года**

► **Рефинансирование действующей ипотеки – 8,4% годовых**

По пенсионной карте МИР Банк начисляет 4% на остаток (начисляется на ежедневный остаток, выплачивается в конце срока)

Получить более подробную информацию об условиях зарплатного обслуживания в банке ВТБ можно в офисах и на сайте банка www.vtb.ru.

Внедорожники УАЗ Патриот поступили на вооружение сербской армии

Министр обороны Сербии Александр Вулин и командование вооруженных сил республики осмотрели 56 автомобилей УАЗ «Патриот», приобретенных в 2020 году в России.



Вулин вместе с начальником генштаба генералом Миланом Мойсилевичем присутствовали на показе внедорожников на военной фабрике «Утва» в городе Панчево под Белградом. Глава минобороны Сербии в минувший четверг провел встречу с послом РФ Алексан-

дромом Боцан-Харченко, где они подтвердили, что отношения Москвы и Белграда находятся на наивысшем историческом уровне, и отметили значение продолжения военно-технического сотрудничества.

«Транспортные средства приобретены у производителя в России в 2020 году», — заявили агентству в минобороны. Сумма контракта не раскрывается, но отмечается, что до октября планируется приобрести еще восемь УАЗ «Патриот».

По данным ведомства, последний раз подобную технику армия Сербии получала в 2006 году. Внедорожники предназначены для подразделений военной полиции, охраны иностранных делегаций, контроля за военными транспортными колоннами, транспортной разведки, патрулирования, оперативно-криминалистической работы и помощи МВД.

Сербия — крупнейший импортер российского оружия и военной техники в Европе. Ранее республика купила у России семь вертолетов Ми-17 и Ми-35, а также получила в дар шесть истребителей МиГ-29 и десять бронетранспортеров БРДМ-2МС. Также Белград приобрел у РФ ЗРПК «Панцирь-С1». Президент Александр Вучич заявлял, что Сербия хочет иметь российский комплекс ПВО С-400 в составе своих вооруженных сил, но пока не может себе этого позволить.

По материалам сайта RIA.ru.

Бесплатная медицинская помощь для граждан по полису ОМС

На круглосуточный телефон Контакт-центра ТФОМС Ульяновской области 8-800-100-73-09 ежедневно поступают обращения застрахованных граждан о правах на получение своевременной и бесплатной медицинской помощи.

В соответствии с Конституцией Российской Федерации все граждане имеют право на получение медицинской помощи. Ее объемы и виды определены базовой Программой государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи. В рамках данного документа жителям предоставляется первичная медико-санитарная, специализированная, высокотехнологическая, скорая и паллиативная медицинская помощь.

В соответствии с Федеральным законом № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», Территориальной программой государственных гарантий бесплатного оказания медицинской помощи на территории Ульяновской области объем диагностических и лечебных мероприятий в амбулаторных и стационарных условиях для конкретного

пациента определяется лечащим врачом в соответствии со стандартами и порядками оказания медицинской помощи, которые утверждены Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Все исследования по назначению лечащего врача по определенному заболеванию должны быть выполнены бесплатно в лечебном учреждении, выдавшим направление согласно утвержденным стандартам. В случае отсутствия возможности медицинской организации обеспечить обследование, пациент должен быть направлен в другое лечебное учреждение, с которым заключается договор на оказание услуг. Это касается любых видов лабораторного и инструментального исследований.

Все догоспитальное обследование перед плановым оперативным лечением осуществляется в своей поликлинике по месту жительства бесплатно. Недопустимо направление на обследование в частные клиники на платной основе. Если же пациент готовится к оперативному лечению в частной клинике на платной основе, то и дооперационные обследования осуществляются там же за счет личных средств по его желанию.

При проведении компьютерной томографии,

магнитно-резонансной томографии по полису ОМС результаты обследования должны быть выданы пациенту не только в виде протоколов, а также на аналоговых (рентгенограмма, флюорограмма, фотоизображение) или цифровых (магнитные ленты, CD- и DVD-диски) изображениях.

Обеспечение пациента лекарственными препаратами при оказании амбулаторной помощи в поликлинике осуществляется за счет личных средств граждан, за исключением особой льготной категории, которым по рецептам врача лекарственные препараты предоставляются бесплатно или с 50% скидкой. Перечень таких лиц и заболеваний определен Постановлением Правительства РФ № 890 «О государственной поддержке развития медицинской промышленности и улучшения обеспечения населения и учреждений здравоохранения лекарственными средствами и изделиями медицинского назначения» еще в 1994 году. Если гражданин не относится ни к одной из перечисленных категорий, то лекарственные средства приобретаются за его счет.

Все обследования, которые врач назначит пациенту в стационаре для постановки диагноза или контроля за эффективностью лечения, осуществляются

бесплатно. Обеспечение лекарственными препаратами, включенными в «Перечень жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов», изделиями медицинского назначения, перевязочными средствами для лечения основного и сопутствующих заболеваний, лечебным питанием также осуществляется бесплатно.

В стационаре вместе с ребенком до достижения им возраста 4 лет в течение всего времени лечения может находиться один из родителей (законный представитель), с обеспечением спальным местом и питанием.

Что касается высокотехнологичной медицинской помощи, то ее назначает лечащий врач, показания подтверждаются врачебной комиссией. Направление оформляется в той поликлинике, где пациент наблюдается и обследуется. При оказании этого вида медицинской помощи все обследования, медикаментозное лечение, перевязочные и расходные материалы предоставляются пациенту бесплатно.

Скорая медицинская помощь оказывается безотлагательно и бесплатно вне зависимости от региона страхования, наличия полиса ОМС у гражданина.

Если пациент заплатил за обследование в своей поликлинике, либо по направлению

лечащего врача поликлиники вынужден был сдать его в частной клинике за свой счет, либо приобрел за свой счет лекарственные средства во время лечения в стационаре необходимо сохранить все чеки и платежные документы, сделать копию направления.

Гражданин имеет право написать жалобу в ТФОМС или страховую медицинскую организацию, выдавшую полис ОМС, с предоставлением копий направления и платежных документов. Специалистами будет проведена медико-экономическая экспертиза.

В случае подтверждения фактов неправомерного действия сотрудников медицинской организации к ней будут применены штрафные санкции, руководство обязано будет вернуть потраченные денежные средства в полном объеме.

Если у Вас возникли сомнения в необходимости оплаты той или иной медицинской услуги, позвоните по телефону «Горячей линии» единого Контакт центра в сфере ОМС 8-800-100-73-09 и выясните, входит ли данная услуга в Территориальную программу обязательного медицинского страхования.

УАЗ – мы одна команда!



«УАЗ – мы одна команда!», - Под таким названием прошел квест-тренинг для молодых сотрудников предприятия на базе отдыха «Волга» на центральном городском пляже.

От имени руководства завода участников тренинга приветствовал руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов.

- Молодые сотрудники - это ценный ресурс компании. Наш завод заинтересован в привлечении и закреплении молодежи. Надеюсь, что подобные мероприятия помогут новичкам быстрее адаптироваться и влиться в дружную команду Ульяновского автомобильного завода, - отметил Константин Александрович.

Перед испытаниями директор Музея УАЗ Оксана Морозова провела викторину на знание истории завода. Каждому из участников предстояло ответить на вопрос из истории предприятия, и все с честью справились с заданием.

Например, участникам пришлось отгадать какой автомобиль стал первой экспортной моделью («Газ-69»), какими орденами награжден наш завод (Орденами Трудового Красного Знамени) и как называется плавающий автомобиль УАЗ («Ягуар»).

Вторая часть тренинга проходила на центральном пляже и состояла из заданий, в ходе которых команда должна была находить деревянные детали пазла - макета автомобиля УАЗ-Патриот. Сложность состояла в том, что выполнять задания приходилось, находясь, буквально, в одной связке. Например, ребятам пришлось научиться совместно действовать с завязанными глазами, переносить предметы используя только несколько веревок и узнать, как можно с помощью одной спички на чистом листе бумаги увидеть секретную часть карты. В результате автозаводцы прошли все испытания.

- Это был очень интересный опыт, - делится впечатлениями Екатерина Углева. - Я всего год работаю на предприятии в Дирекции по закупкам и уже поняла, как важно уметь общаться с представителями всех подразделений завода. Такие мероприятия, безусловно, помогают не только учиться взаимодействовать с незнакомыми людьми, но и найти среди них друзей.

Закончился тренинг дружным чаепитием.

КУЗНЕЦОВА Наталья



▶ В турклубе «Вездеход»

147 километров прошли автозаводские туристы-водники по реке Сура

Автозаводский туристический клуб существует на предприятии более 40 лет. За это время туристы побывали на Кольском полуострове, Камчатке, Урале, Карпатах, Кавказе, Алтае, в Средней Азии, Приморском крае, в Карелии. Конечно же, история путешествий автозаводцев была бы неполной без покорения ульяновских рек и речушек. Автозаводцами только за последнее время были покорены Волга, Свияга, Уса, Сура, Черемшан и Барыш.

Очередной весенний поход готовился и в этом году, но коронавирусом и тут внес свои изменения.

- Мы откладывали этот поход несколько раз, - делится председатель турклуба, ведущий инженер-конструктор ООО «Соллерс-Инжиниринг» Александр Шиленков. - Обычно наши путешествия по области проходят весной, во время разлива рек, но в этом году все иначе. Выбирать маршрут для похода пришлось по полноводности именно в это время года.

Несмотря на то, что за последнее десятилетие на Сура автозаводские туристы были дважды, выбор все равно пал на эту водную артерию. А чтобы было интереснее, начали путешествие в Пензенской области недалеко от рабочего поселка с одноименным с рекой названием.

- Состав путешественников подобрался сбалансированным, - продолжает рассказ Александр. - Из шести человек, трое опытные туристы-водники, с

высокой - третьей - категорией спортивно-туристической подготовки. При этом наш поход по длительности и уровню сложности позволит трем новичкам защитить свой первый спортивный разряд по водному туризму.

- В это время года Сура идеальна для сплавов, - подхватывает рассказ слесарь-ремонтник ДМП Константин Чурловский. - Потрясающая погода, изумительная теплая вода. Река не глубокая, иногда вода доходит не выше колен, со своими, подчас, сильными течениями. По берегам много ягодных полей, так, что кажется, что где-то рядом варится земляничное варенье. Наши ребята на одной из стоянок набрали целый котелок ягод.

Туристический маршрут автозаводцев проходил по нескольким регионам Поволжья - начавшись в Пензенской области, поднялись по течению в Мордовию, и закончили в Сурском районе Ульяновской области, - всего 147 километров.

- За питьевой водой заходили в близлежащие села, - рассказывает ведущий бухгалтер ДЭиФ Татьяна Моренова. - А вот пополнить продуктовые запасы не получилось - в маленьких деревнях магазины давно сменились на приезжие автолавки. Понравились потрясающей красоты виды - высокие берега, яркое голубое небо, темная гладь реки. Только вот высокий берег сослужил нам и не очень хорошую службу - каждый раз в поисках места для привала приходилось снова и снова грести в поисках мало-мальски удобного подъема, чтоб хоть как-то вскарабкаться наверх. Поэтому каждый раз проходили гораздо больше запланированного, и закончили свой маршрут на день раньше.

- Усталость была в первые пару дней, - признается девушка, - а потом на это перестали обращать внимание. Тем более удавалось дрейфовать на воде - закатамаранивались (сцеплялись) тремя байдарками, и нас просто несло по течению, без весел.

Если вы тоже готовы к путешествиям, не бойтесь приключений, и хотите покорять водную гладь вместе с заводским турклубом, пишите председателю турклуба Александру - av.shilenkov@sollers-auto.com.

КУЗНЕЦОВА Наталья



Фронтальной 75 ПОБЕДА! 1945-2020 портрет

Лежанкин Павел Александрович

Мой прадед, Лежанкин Павел Александрович родился 15 января 1912 года в селе Карлинское Симбирской губернии. Рос в семье, которая считалась состоятельной, они держали свое подсобное хозяйство. В то время, кто жил лучше своих односельчан, обычно называли кулаками, и семья Лежанкиных попала именно под такую

последние горькие весточки от человека, понимающего, что ему не придется больше жить. В последнем письме Павел Александрович сожалел, что, скорее всего, ему не доведется узнать, кто у него родится. На протяжении долгих лет прадед считался без вести пропавшим. Всю свою жизнь мой дед искал следы своего отца, которого он никогда не видел.

О горькой судьбе моего прадеда и о его месте захоронения наша семья узнала только в прошлом году.

Моя прабабушка Пелагея Федоровна продолжала ждать своего любимого мужа, и оставалась ему верна до конца своих дней. Очень рано оставшись одна, всю себя посвятила тому, чтобы прокормить и вывести в люди своих детей. Одна воспитала детей, старшую дочку Валентину и младшего сына Павла, которого



► Детское фото П.П.Лежанкина

которые он рассказывал мне – это поход за водой со своей старшей сестрой Валею. Маленький Павел упал с санок и вдруг увидел красивое, яркое звездное небо, которое произвело на него большое впечатление. Это было первое осознание прекрасного.

В военное время было очень голодно. Именно в тот сложный период, прабабушка Поля устроилась на работу в Дом ребенка, и благодаря этому семья выжила. Дед часто оставался с сестрой дома до позднего вечера и она устраивала ему развлечения, особенно маленькому Павлу запомнился Новый год. Перевернутый веник устанавливался на салазки и украшался клочками ваты - это была ёлка. Самая торжественная и радостная минута наступала, когда появлялся на свет завернутый в бумажный кулек подарок от Деда Мороза. В роли новогоднего мандарина выступала холодная вареная картошка в мундире.

Лет в пять прабабушка спросила моего деда, кем он хочет стать, когда вырастет. И он искренне, наивно по-детски ответил: "Сталиным". Почему? спросила

бабушка. А вот тогда наедимся,- не задумываясь ответил дед".

С самого раннего детства дедушка трудился, помогал своей маме. Пилил дрова, носил воду. Как мог облегчал работу на огороде. В то время, как и все, стоял в очередях, чтобы отovarить продовольственные карточки.

Мой дед учился в школе, как все мальчишки. После 7 класса ему хотелось уйти и сразу начать работать. Но его мама настояла, чтобы он получил полное образование. Самое сильное и отчетливое желание,



► Павел Александрович Лежанкин

нужно помнить самое главное, какой ценой нам досталась Победа. В ходе войны мы потеряли около 30 миллионов человек. Это огромная утрата и об этом надо помнить, сохранять память о погибших людях, об их судьбах и переда-



► П.П.Лежанкин, 1959 год

катеорию, лишившись своего имущества в годы коллективизации. В 30-х годах родителей Павла Александровича увезли в тюрьму, а всю семью выгнали из дома, не разрешив взять ничего. В тот же день им с женой, Пелагеей Федоровной, срочно пришлось убежать в Ульяновск, где поначалу они спрятались у своих родственников. Позднее, Лежанкины с трудом смогли получить комнату в бараке на улице Льва Толстого, здесь в Ульяновске.

Весной 1941 года мой прадед Павел Александрович был призван на 45-дневные сборы, за 2 месяца до войны, но по тому, как сразу же выдали полное армейское обмундирование и номерные солдатские медальоны, было понятно, что это неспроста. На железнодорожной станции, прощаясь с родными, он плакал.

В ноябре того же года, после пяти месяцев боев с противником, попал в плен и был определен в нацистский концентрационный лагерь «Берген-Бельзен». 28 ноября он был расстрелян. В ходе войны в этом страшном месте всего погибло более 70 тысяч человек.

Мой дед, Павел Павлович Лежанкин, родился 3 сентября 1941 года. От отца ему остались два письма-треугольничка, присланных с фронта. В этих нескольких листочках нет ничего героического, это две

назвала в честь своего мужа. Сорок с лишним лет она работала уборщицей сначала в детском доме, затем в детском садике. Прабабушка Поля умерла в 2002 году. Я её очень хорошо помню, добрую и ласковую, но сильную духом.



► Пелагея Федоровна Лежанкина и Павел Александрович Лежанкин, мама и отец П.П.Лежанкина

Самые ранние осознанные воспоминания моего деда Павла Павловича о своем детстве,

как рассказывал дедушка, было поскорее начать зарабатывать, чтобы избавить от нищеты себя и маму. Затем он окончил автомеханический техникум, и пришел работать на Ульяновский автозавод слесарем-рихтовщиком. Впоследствии, параллельно с работой окончил Ульяновский политехнический институт и получил высшее образование. Павел Павлович Лежанкин прошел большой трудовой путь, начиная от рабочего и заканчивая генеральным директором УАЗа.

День Победы для меня, как в песне, со слезами на глазах. Нашему молодому поколению

вать это наследие следующим поколениям.

Павел ЛЕЖАНКИН, ведущий инженер-технолог



► П.П.Лежанкин с родной сестрой Валентиной



► Карточка военнопленного Павла Александровича

ПОЗДРАВИЛИ!

27 июля отметил юбилейный день рождения электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования цеха ТООИР ДМП

ВЛАДИМИР ЛЬВОВИЧ КРАСИКОВ.

Руководство цеха ТООИР ДМП и коллектив поздравляют Владимира Львовича с юбилеем. Желают всего самого наилучшего, здоровья и счастья, любви и благополучия. Пусть хорошее настроение не покидает, а удача сопутствует во всем.

*Тебе сегодня в светлый праздник
Хотим мы счастья пожелать,
Удачи, радости, успеха,
Здоровым быть, беды не зная!*

31 июля отметил юбилей слесарь-ремонтник цеха ТООИР ДМП

ВЛАДИСЛАВ ИВАНОВИЧ УГАРИН.

Руководство цеха и коллектив ТООИР ДМП поздравляют коллегу с юбилейной датой. Желают стабильного дохода, мира в семье, гармонии в душе и, главное, здоровья — лишним оно никогда не бывает.

*В день особый ты в почете,
День рожденья у тебя,*

*Будь все тем же ты,
мужчиной,
Поздравляем мы тебя!*

30 июля отметил юбилейный день рождения ведущий инженер технолог ТО прессового производства

МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ ГУРКОВИЧ.

Коллектив технологического бюро ПП и СИ от всей души поздравляет Михаила Александровича с юбилеем! Желаем и дальше оставаться ярким примером человека, успешно совмещающего в себе высокий профессионализм и лучшие личностные качества.

*Здоровья, бесконечного успеха,
Пусть сбудутся заветные мечты!
Улыбок, больше искреннего смеха,
Любви, чудес, тепла и доброты!*

6 августа отмечает электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования отпразднует свой юбилей – 70 лет

АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ НАУМОВ.

Руководство цеха ТООИР ДМП и коллектив департамента желают в юбилейный день рождения здоровья, всегда радоваться тому, что уже есть, но при этом никогда не переставать ставить перед собой большие жизненные цели.

Взглянуть на мир свежим взглядом, развиваться, радоваться жизни, быть счастливым, здоровым и любимым.

Много, много долгих лет

*Крепкого здоровья,
Новых жизненных побед,
Сил и хладнокровия.
Для семьи опорой быть,
Меньше огорчаться,
С юмором всегда дружить,
Чаще улыбаться.
Оптимистом быть всегда,
Жить без сожалений,
И на многие года —
Много дней рождений!*

В августе отмечают юбилей работники цеха внутривозовского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике:

1 августа отметил юбилей водитель автомобиля

ВЛАДИМИР ГЕННАДЬЕВИЧ ГРУНИН,

12 августа отмечает юбилейный день рождения слесарь-электрик по ремонту электрооборудования

**Уважаемые коллеги, заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес ep.furasieva@sollers-auto.com или приносите в редакцию лично (здание УГЭ, Департамент информации и общественных связей, 1 этаж).
Телефоны для справок: 40-94-44**

АНАТОЛИЙ СТЕПАНОВИЧ ЗАХАРОВ.

14 августа отмечает юбилей механик **СЕРГЕЙ ФЕДОРОВИЧ ПАВЛОВ.**

Администрация и коллектив цеха внутривозовского транспорта тепло и сердечно поздравляют юбиляров с замечательным днём, светлым и радостным праздником — днём рождения! Пусть сегодня вам улыбается удача, сбываются все загаданные желания, пусть своей теплотой и любовью вас согревают родные и близкие люди. Желаем здоровья, везения, бодрости и много поводов для того, чтобы почувствовать себя счастливым человеком!

*Желаем вам большой удачи,
Чтоб ваша жизнь была богата.
Чтоб был у вас во всём успех,
Чтоб были вы счастливей всех!
В день юбилея славного
Желаем мы вам главного:
Лет долгих, доброго здоровья,
Жизнь, окружённую любовью.
В делах успеха на весь век,
Всего, чем счастлив человек!*



ЛЕТНИЕ МУЗЫКАЛЬНЫЕ СЕЗОНЫ В УСАДЬБЕ УЛЬЯНОВСК

2 августа – 12 сентября 2020 г

«ЛЕТНИЕ МУЗЫКАЛЬНЫЕ СЕЗОНЫ В УСАДЬБЕ» — это новый проект Ленинского мемориала. Мероприятия проходят на территории городской Усадьбы в сердце русского провинциального города. Уголок старого Симбирска станет местом проведения ярких музыкальных событий под открытым небом с участием творческих коллективов Ленинского мемориала и приглашённых солистов, среди которых звёзды современного искусства. Рассказ экскурсовода об истории Усадьбы, судьбах русских интеллигентов XIX века и прогулки по тенистому саду дополнят Ваши впечатления от встречи с музыкой. **Уникальность** Сезонов — динамичность: каждый день — новая программа, каждая неделя — культура разных стран.

Продолжительность мероприятий — 2 часа.

Будние дни — начало в 18:00
(18:00- экскурсии, встречи, прогулки; 19:00 — концерт)

Выходные дни — начало в 16:00
(16:00 — экскурсии, встречи, прогулки; 17:00 — концерт)

Городская Усадьба семьи Ульяновых г. Ульяновск,
ул. Ленина, 70

Мероприятия организованы с соблюдением рекомендаций Роспотребнадзора.
Количество мест ограничено в связи с особыми требованиями к рассадке зрителей на массовых мероприятиях.

ДНИ НЕМЕЦКОЙ МУЗЫКИ

• с 2 по 8 августа •

Германия — страна великой музыкальной культуры, одной из вершин которой стало творчество Людвиг ван Бетховена. В 2020 году весь мир отмечает 250-летие со дня его рождения. Первая музыкальная неделя Летнего сезона посвящается юбилею великого немецкого композитора. В программе «бетховенских вечеров» — Концерт для скрипки, виолончели и фортепиано с оркестром, увертюры и симфонии. Дни календаря соответствуют порядковому номеру исполняемых симфоний. На Открытии Летнего сезона вместе с оркестром выступят молодые солисты, восходящие звёзды музыкального Олимпа. Завершит «Дни немецкой музыки» концерт с участием заслуженного артиста РФ Александра Тростянского (скрипка).

Ульяновский государственный академический симфонический оркестр «Губернаторский»

Художественный руководитель и главный дирижёр — Илья Дербиллов
Дирижёр — Денис Шашкаров

2 августа, вс — ОТКРЫТИЕ

Л. ван БЕТХОВЕН. ТРОЙНОЙ КОНЦЕРТ для фортепиано, скрипки и виолончели с оркестром до мажор **В. А. МОЦАРТ** Мотет «EXSULTATE, JUBILATE», **И. БРАМС. АКАДЕМИЧЕСКАЯ ТОРЖЕСТВЕННАЯ УВЕРТЮРА.**

Солисты: **Александра Вайсбеккер** (скрипка, Россия-Австрия), **Рустем Хамидуллин** (виолончель, Россия-Швейцария), **Герман Киткин** (фортепиано, Москва), **Маргарита Долгоненкова** (сопрано, Ульяновск).

Дирижёр — **Илья Дербиллов**
Билеты — 300-400-500 рублей

3 августа, пн

Л. ван БЕТХОВЕН. СИМФОНΙΑ N 3 ми-бемоль мажор («ГЕРОИЧЕСКАЯ»)

Дирижёр — **Илья Дербиллов**
Билеты — 250-300-350 рублей

4 августа, вт

Л. ван БЕТХОВЕН. СИМФОНΙΑ N 4 си-бемоль мажор

Дирижёр — **Илья Дербиллов**
Билеты — 250-300-350 рублей

5 августа, ср

Л. ван БЕТХОВЕН. СИМФОНΙΑ N 5 до минор

Дирижёр — **Илья Дербиллов**
Билеты — 250-300-350 рублей

6 августа, чт

Л. ван БЕТХОВЕН. СИМФОНΙΑ N 6 фа мажор («Пасторальная»)

Дирижёр — **Илья Дербиллов**
Билеты — 250-300-350 рублей

7 августа, пт

ТРИ ВЕЛИКИЕ УВЕРТЮРЫ БЕТХОВЕНА «Эгмонт» • «Леонора» N 3 • «Кориолан»

Дирижёр — **Денис Шашкаров**
Билеты — 250-300-350 рублей

8 августа, сб

Р. ВАГНЕР. УВЕРТЮРА К ОПЕРЕ «РИЕНЦИ»
И. БРАМС. КОНЦЕРТ ДЛЯ СКРИПКИ С ОРКЕСТРОМ ре мажор

Солист — заслуженный артист РФ **Александр Тростянский** (скрипка, Москва)

Дирижёр — **Илья Дербиллов**
Билеты — 300-400-500 рублей

ФЕСТИВАЛЬ СЛАВЯНСКОЙ КУЛЬТУРЫ

• С 9 ПО 15 АВГУСТА •

Славянские народы с давних пор отличались музыкальностью и большой любовью к пению, в котором так полно и глубоко раскрывается душа человека. На вечерах славянской культуры будут звучать мелодии русских, белорусских, украинских, молдавских, румынских песен и танцев. Искусство, музыка убедительно раскрывают общие корни славянских народов, способствуя их дружбе, единению, взаимопониманию. В концертных программах выступают блистательные солисты-певцы и мастера инструментального искусства, владеющие различными, в том числе редкими народными музыкальными инструментами. На концертах в формате «поющего зала» слушатели получают возможность спеть любимые песни.

Ульяновский государственный губернаторский оркестр русских народных инструментов

Художественный руководитель и главный дирижёр — **Артём Белов**
Дирижёр — **Иван Крайних**

Государственный ансамбль песни и танца «Волга» (Ульяновск)
Художественный руководитель — заслуженный работник культуры РФ **Владимир Ионов**

Ансамбль казачьей песни «Свята Русь» (Новая Малыкла)

9 августа, вс — Я ЛЕЧУ НАД РОССИЕЙ

Ульяновский государственный губернаторский оркестр русских народных инструментов Солистка — **Ольга Чиркова**, заслуженная артистка Воронежской области, обладатель Гран-при имени Лидии Руслановой конкурса «Голоса России» (народный голос, Воронеж).

В программе: песни Г. Пономаренко, В. Темнова, Е. Птичкина, А. Аверкина, А. Белова. Дирижёр — **Артём Белов**.

Билеты — 250-300-350 рублей.

10 августа, пн, 12 августа, ср — В КРУГУ ДРУЗЕЙ.

Формат «Поющий зал». Ансамбль артистов Ульяновского оркестра русских народных инструментов. Ансамбль казачьей песни «Свята Русь» Солисты: Заслуженный работник культуры РФ **Тамара Кулябина** (народный голос, Ульяновск), **Вера Ширманова** (народный голос, Ульяновск), Поём любимые песни советского времени: «Каким ты был, таким остался», «Ой, цветёт калина» и другие.

Билеты — 200 рублей.

11 августа, вт, 13 августа, чт — РУССКАЯ РАПСОДИЯ

Ульяновский государственный губернаторский оркестр русских народных инструментов Солисты оркестра: **Глеб Авдеев** (балалайка), **Мария Сахнова** (домра), **Алексей Мыкитенко** (баян), **Константин Новичков** (баян).

В программе: произведения В. Городовской, В. Гридина, Ю. Клепалова, Е. Дербенко. Дирижёр — **Иван Крайних**.

Билеты — 200-250-300 рублей.

14 августа, пт — ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АНСАМБЛЬ ПЕСНИ И ТАНЦА «ВОЛГА»

Билеты — 250-300-350 рублей

15 августа, сб — СЛАВЯНСКОЕ ЕДИНСТВО

Ульяновский государственный губернаторский оркестр русских народных инструментов

Солисты: **Руслан Брагар** (тенор, Украина-Россия), **Павел Уханов** (гармонь, Москва), **Татьяна Олехнович** (гусли и цимбалы, Белоруссия-Россия) **Михаил Пидручный** (най, хулуся, сопилка, волынка, Белгород).

В программе: музыка Белоруссии, Молдовы, России, Румынии, Украины, Черногории. Дирижёр — **Артём Белов**.

Билеты — 300-400-500 рублей.

ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- Токарь
- Шлифовщик
- Слесарь-инструментальщик
- Маляр
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- Штамповщик
- Сварщик контактной сварки
- Слесарь механосборочных работ
- Модельщик по деревянным моделям
- Термист
- Долбежник
- Оператор ЭВМ
- Контролер холодноштамповочных работ
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Ведущий инженер по качеству
- Ведущий инженер-технолог
- Инженер-технолог
- Специалист по поставкам

Вакансии ООО «УАЗ» для внутреннего перевода:

- Специалист по закупкам
- Специалист по циклическому пересчету
- Техник
- Водитель-испытатель
- Кладовщик
- Слесарь по ремонту подвижного состава
- Электрогазосварщик (работа по совместительству)

ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу:

- Обрубщик
- Формовщик машинной формовки
- Заливщик металла
- Стропальщик
- Стерженщик
- Слесарь-ремонтник
- Сушильщик стержней, форм и формовочных материалов
- Уборщик в литейных цехах
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ,
каб. 102а, тел. 40-99-40, personal-uaz@sollers-auto.com

Интересный УАЗ

Счастливого пути

В прошлой публикации обещали рассказать про «барбухайки» - держим слово.

Итак, «барбухай» или «барбухайка» — это полукустарные автобусы, собиравшиеся на шасси серийно выпущенных автомобилей. Их производством в советское время занимались все - и заводы, и мелкие производители, и ремонтные мастерские.

Слово это появилось в среде автолюбителей в середине 1980-х гг., а пришло оно из Афганистана. Именно в этой стране особенно активно переделывались грузовички самых различных марок и производителей в автобусы для перевозки людей. Машины эти получили у наших солдат-интернационалистов прозвище «барбухай». На языке местных жителей так звучит пожелание «ступай с миром» или «счастливого пути».

Причина появления этих транспортных средств — тотальный дефицит автомобилей подобного рода (в первую очередь микроавтобусов и грузопассажирских фургонов) в Советском Союзе. Поэтому и строили предприятия на серийных шасси от УАЗа всевозможные самоделки.

Выходили они порой неказистыми, но было уже не до эстетики — лишь бы соответствовали своему назначению.



▶ Автомобиль РПК-23М для ремонтно-профилактических работ на кабельных магистралях связи, выпускающийся рембазой ТЦМС-23 г. Петрозаводска (фото из архивов завода).

УАЗ-452ДП

Еще один УАЗ, о котором нельзя не рассказать в нашей рубрике «Интересный УАЗ».

Представляем вашему вниманию любопытное фото. На первый взгляд, ничего особенного: УАЗ-452Д, борта, кабина. Хотя... обратите внимание. Руль у грузовичка находится справа. Эта модель получила индекс с.

Опытный грузовик с правосторонним расположением органов рулевого управления был построен экспериментальным

цехом ОГК УАЗ в сентябре 1964 года. В целом конструкция УАЗ-452ДП соответствовала УАЗ-452Д за исключением следующих деталей: вместо одного 60-литрового бака стояли два бака ёмкостью по 56 литров каждый, была изменена форма глушителя, использованы фары головного света другой модели (ФГ122-Б).

В октябре–ноябре того же года опытный образец с целью оценки конструкции, удобства управления и технического обслуживания автомобиля прошёл испытания — 6 000 километров по дорогам Ульяновской области и Ульяновска.



ВОТ ОНО КАКОЕ, НАШЕ ЛЕТО!



Уважаемые автозаводцы!

Лето в самом разгаре, впереди у многих из вас отпуск, и мы приглашаем вашу семью принять участие в конкурсе на лучший семейный видеоролик

Ваш ролик может быть веселым или лирическим, спортивным или романтическим и желательно коротким (до 1 мин).

Разместить ролик можно в группе Вконтакте https://vk.com/molodezh_uaz

в альбоме https://vk.com/videos-43717265?section=album_2

Победители будут определены по итогам интернет-голосования.

Участвуйте! Не упустите возможность получить приз!

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»