

# ПАНОРАМА



УАЗ

12+

► Главная новость

## УАЗ назван лучшим работодателем в сфере содействия занятости населения

Ульяновский автомобильный завод по итогам 2016 года стал победителем ежегодного областного конкурса «Лучший работодатель в сфере содействия занятости населения в Ульяновской области».

окончание на стр. 3►



► Цитата недели

Ярослав Тормышев,  
директор по персоналу  
ООО «УАЗ»:

«Площадка Ульяновского автомобильного завода является одновременно сертифицированным учебным центром, уникальной школой производственного опыта, а также точкой притяжения инженерных компетенций молодых специалистов. Летом 2017 года на УАЗ стартует программа «АвтоПрактика», в ходе которой студентов-практикантов на нашем предприятии ждет много интересного, в том числе конкурс студенческих эссе о своем опыте на Ульяновском автомобильном заводе. Развитие данного направления мы считаем важным и приоритетным».

№ 9 (8310) 5 апреля 2017 г.



Состоялась встреча с коллективом прессового производства

► стр. 3



Сквер 75-летия УАЗ – сезон 2017

► стр. 4



Как это было: история Ульяновского автозавода

► стр. 5

В эфире  
радио  
УАЗ

с 10 по 13 апреля



- «Максимальный эффект» – на УАЗ прошла встреча руководства с коллективом прессового производства.
- «Давным-давно была война» – проект, приуроченный к празднованию Дня Победы, созданный на основе воспоминаний ветеранов УАЗ.
- Новости предприятия и региона.
- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

## Перевозить детей без автокресел или бустеров запретят

**Разрабатываемый правительством законопроект предполагает штраф для водителей за использование адаптеров для ремней безопасности.**

О том, что уже этим летом российские автомобилисты смогут перевозить детей лишь в автокреслах и бустерах, а устройства вроде адаптеров для ремней будут запрещены, пишет газета «Известия». Соответствующий правительственный документ будет принят до июня, рассказала зампредседателя общественного совета при Минтрансе, президент экспертного центра «Движение без опасности» Наталья Агре. Сейчас штраф за перевозку ребенка без специальных приспособлений составляет 3 тыс. рублей.

Издание напоминает, что еще в прошлом году президент дал поручение записать в ПДД четкое определение детских удерживающих устройств. Такими должны считаться только автокресла и бустеры, которые станут обязательными для перевозки детей, чей рост не превышает 150 см (тех, кто выше, можно будет просто пристегивать ремнями безопасности). Однако принятие поправок затянулось, и сейчас вокруг адаптеров для ремней продолжают споры, в том числе судебные.

Ранее Верховный суд отменил штраф, назначенный жителю Екатеринбурга за то, что тот возил детей, пристегивая их штатными ремнями безопасности с помощью специального детского удерживающего устройства ФЭСТ. Из объяснений суда следовало, что ребенка можно перевозить без автокресла, однако в этом случае должны применяться альтернативные специальные средства в сочетании



с ремнями безопасности.

Наталья Агре напомнила, что в конце прошлого года Росстандарт запретил реализацию устройства ФЭСТ из-за нарушений техрегламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Однако его и сейчас легко купить. Устройство представляет собой треугольную накладку на ремень, которая отводит лямку от области шеи ребенка к грудной клетке. Эксперты говорят, что о безопасности при таком пристегивании говорить не приходится, но на стороне ФЭСТ низкая цена – 500-800 рублей.

По словам Натальи Агре, после запрета таких устройств правительству предстоит решать другую проблему – в России огромный рынок некачественных автокресел. Причем если их запретить, многие автомобилисты просто физически не смогут купить качественные кресла из-за высокой цены.

Лидер движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов обратил внимание на другую проблему, связанную с новыми правилами: сотрудники ДПС могут штрафовать водителей, которые перевозят детей ростом 148 или 149 см с использованием штатного ремня безопасности. Такие тонкости, по его мнению, следует проработать и уточнить.

## Изменен порядок замены и выдачи водительских прав

**Правительство утвердило постановление, которое вносит некоторые изменения в процедуру получения водительского удостоверения.**



Многофункциональные центры (МФЦ) получили полномочия по выдаче поступивших из подразделений Госавтоинспекции водительских удостоверений взамен ранее выданных. Об этом говорится в тексте постановления, которое подписано премьером Дмитрием Медведевым и опубликовано на сайте правительства. Также правительство внесло изменения, которые уточняют вопросы замены российского национального водительского удостоверения до истечения срока его действия.

«Принятые решения направлены на повышение качества предоставления госу-

дарственных услуг, уменьшение финансовых и временных издержек граждан при обращении за госуслугами, снижение коррупционных рисков», – говорится в тексте постановления.

В настоящее время российские водительские удостоверения (взамен ранее выданных) и международные водительские удостоверения выдаются только в подразделениях Госавтоинспекции. Теперь получить эти документы можно будет и в отделениях МФЦ.

Кроме того, в настоящее время в случае замены российского национального водительского удостоверения до истечения срока его действия первоначально установленный срок не подлежит изменению.

Ранее правительство также внесло изменения в Правила дорожного движения (ПДД) в части, касающейся начинающих водителей. Так, изменения касаются возможности буксировки управляемыми начинающими водителями транспортными средствами; перевозки пассажиров на мототранспортных средствах, а также управления транспортными средствами, перевозящими крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы. Кроме того, согласно документу, если водитель со стажем до двух лет не обозначил транспортное средство знаком «Начинающий водитель», то возможен запрет эксплуатации такой машины.

## Введены ограничения для новичков за рулем

**В правительстве объяснили, что такие меры приняты для снижения числа ДТП с участием выпускников автошкол.**



Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал постановление об изменении правил дорожного движения. Документ вводит ряд ограничений для водителей, чей стаж составляет менее двух лет. В правительстве подчеркнули, что такие меры приняты для снижения числа ДТП с участием выпускников автошкол.

Новички за рулем теперь обязаны размещать на своем автомобиле соот-

ветствующий знак. Если он на машине отсутствует, водителю запрещено пользоваться этим транспортным средством.

Водителям, чей стаж составляет менее двух лет, запретили буксировку дру-

гих транспортных средств. Также новички теперь не могут перевозить крупногабаритные и опасные грузы. Кроме того, неопытным водителям мотоциклов не разрешено перевозить пассажиров.

При этом власти отказались от идеи ограничить для неопытных водителей скорость до 70 км/ч на любой дороге. Такое решение было принято

из-за того, что камеры не могут определить стаж водителя.

В ГИБДД, в свою очередь, не исключают, что в будущем список ограничений будет расширен. Например, для новичков могут ввести повышенные штрафы за нарушение ПДД, запрет на вождения автомобилей с мощными двигателями и ограничения на проезд по скоростным трассам.

## Автовладельцев обязали использовать опознавательные знаки

**Новая редакция Правил дорожного движения РФ с соответствующими поправками вступила в силу 4 апреля.**

Постановление правительства № 333 с новой редакцией Правил дорожного движения вступило в силу. Теперь автомобилистам, чей стаж составляет менее двух лет, в обязательном порядке необходимо устанавливать на заднее стекло знак «Начинающий водитель» – это наклейка желтого цвета с черным восклицательным знаком. Новичкам на дороге с сегодняшнего дня также запрещается буксировать другой автомобиль на трассе. Размер материального взыскания для нарушителей минимальный, он составляет 500 рублей.

Владельцы автомобилей с шипованными шинами обязаны использовать опознавательный знак, представляющий собой треугольник с буквой «Ш». Как отмечает «Коммерсант», в 70-е годы он был нужен в качестве предупреждения других водителей о риске вылетания шипов из-за низкого качества покрышек. Однако сейчас у него другая информирующая цель, связанная с тем, что такая резина удлиняет тормозной путь на сухом асфальте, зимой же делает его короче.

Сообщается, что тракторы, асфальтоукладчики, катки и другие машины, не способные двигаться со скоростью выше 30 км/ч, обязаны использовать для опознавания красный треугольник в желтой рамке. Это позволит авто-

мобилям отличить те транспортные средства, которые можно обогнать в зоне действия дорожного знака «Обгон запрещен». Отмечается, что новая редакция ПДД по-прежнему не отвечает на вопрос о том, можно ли обогнать такого «тихохода» через сплошную линию разметки при отсутствии в зоне видимости запрещающего знака: споры в связи с этой проблемой ведутся между юристами и судами давно, однозначного ответа на данный момент нет.

Знак под стеклом в виде желтого круга с тремя черными точками стал обязательным для глухих водителей, красный треугольник с буквой «У» на учебных машинах – для сотрудников автошкол, а знаки «Опасный груз», «Крупногабаритный груз» – для владельцев грузовиков. Штраф за отсутствие опознавательной метки составляет 500 рублей.

Водителям мотоциклов со стажем менее двух лет теперь запрещается перевозить пассажиров на заднем сиденье. Размер штрафа также составит 500 рублей. Всем байкерам уже можно на автомагистралях разогнаться до 110 км/ч (ранее действовало ограничение до 90 км/ч).



# УАЗ назван лучшим работодателем в сфере содействия занятости населения

Окончание. Начало на стр. 1

Конкурс проводится в регионе с 2009 года и направлен на укрепление и развитие социального партнерства, повышение эффективности мероприятий в сфере содействия занятости населения в Ульяновской области.

Конкурсные материалы оценивались по таким критериям, как численность граждан, принимающих в течение года участие в оплачиваемых общественных работах; количество ярмарок вакансий и учебных рабочих мест, в которых принял участие работодатель; численность несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет, трудоустроенных на предприятие в свободное от учебы время, и другие.

ООО «УАЗ» сотрудничает со службой занятости региона на



протяжении многих лет. Одним из совместных проектов является трудоустройство несовершеннолетних работников в летний

каникулярный период. Благодаря этому проекту учащиеся могут узнать много новой информации о предприятии, сформировать

профориентационную позицию для последующего трудоустройства и получить первый опыт самостоятельного заработка.

Ульяновский автозавод, являющийся крупнейшим работодателем региона и обеспечивающий занятость более чем 10 тыс. ульяновцев, стал победителем в номинации «Лучший работодатель в сфере содействия занятости населения в Ульяновской области» в группе «работодатели со среднесписочной численностью от 351 человека и более».

По словам директора по персоналу ООО «УАЗ» Ярослава Тормышева, Ульяновский автомобильный завод как один из крупнейших работодателей региона ведет активную социальную политику и реализует лучшие кадровые практики для

привлечения квалифицированных кадров в экономику Ульяновской области. «Площадка Ульяновского автомобильного завода является одновременно сертифицированным учебным центром, уникальной школой производственного опыта, а также точкой притяжения инженерных компетенций молодых специалистов. Летом 2017 года на УАЗ стартует программа «АвтоПрактика», в ходе которой студентов-практикантов на нашем предприятии ждет много интересного, в том числе конкурс студенческих эссе о своем опыте на Ульяновском автомобильном заводе. Развитие данного направления мы считаем важным и приоритетным», — отметил Ярослав Тормышев.

## Делегация из Республики Коста-Рика побывала на УАЗ

31 марта представители компании «China Motors» посетили Ульяновский автомобильный завод с деловым визитом.

Делегаты побывали в окрасочном комплексе EISENMANN, производстве сборки и сдачи автомобилей ООО «УАЗ», а также ознакомились с экспозицией выставочного комплекса предприятия. Отметим, что деловой визит направлен на развитие долгосрочного сотрудничества между предприятиями.

— Мне очень понравился современный и хорошо укомплектованный автозавод, — комментирует генеральный директор Авелино Сальвадор Фаллас Монге. — Больше всего запомнился выставочный комплекс. Полезно было узнать историю предприятия и в будущем понимать для себя, как позиционировать автомобили УАЗ на рынке в Коста-Рике. Лично мне больше всего понравилась модель ГАЗ-69. На мой взгляд, она обладает хорошими техническими характеристиками и отличным дизайном.



## ВТБ24 открыл офис для сотрудников Ульяновского автомобильного завода

Банк ВТБ24 открыл новый офис формата «Микро-3» на территории Ульяновского автомобильного завода. Новое подразделение стало седьмым в сети ВТБ24 в Ульяновской области.

Для сотрудников автомобильного предприятия в новом офисе доступны расчетно-кассовые операции, обслуживание вкладов, текущих счетов, банковских карт. Также клиенты смогут оформить кредит наличными или кредитную карту, получить консультацию и оформить страховые продукты. В новом отделении ВТБ24 работает два банкомата с функцией приема и выдачи наличных денежных средств.

«Ульяновский автомобильный завод — это одно из крупнейших предприятий страны и одна из самых больших и

значимых компаний региона, — заявил управляющий ВТБ24 в Ульяновской области Игорь Костюник. — Работа офиса значительно облегчит доступ работников УАЗ к продуктам банка. В небольшом по размерам отделении свои вопросы могут решить большое число клиентов. Неизменным при этом остается высочайший уровень сервиса ВТБ24».

«Группа ВТБ и Ульяновский автомобильный завод являются стратегическими партнерами, и открытие

современного офиса на территории предприятия — еще один шаг к укреплению нашего сотрудничества в сфере клиентского сервиса, — отметил заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «УАЗ» Михаил Белобров. — Уверен, что работники Ульяновского автомобильного завода по достоинству оценят как удобство расположения, так и качество предлагаемых услуг и продуктов».



## Встреча с коллективом прессового производства

На минувшей неделе на Ульяновском автомобильном заводе состоялась встреча руководства с работниками прессового производства, в которой приняли участие бригадиры и руководители подразделений.

Об итогах работы прессового производства работникам рассказал руководитель производства Денис Куренков. Он представил результаты работы в отчетной презентации. На собрании были рассмотрены вопросы, связанные с техникой безопасности на производстве, также особое внимание было приковано к качеству автомобилей УАЗ. Как подчеркнул Денис Куренков, основная задача прессового производства на сегодняшний день — поднять качество деталей на новый уровень, поскольку от этого зависит качество автомобилей в целом.

Одной из главных тем, рассмотренных на собрании, была техника безопасности на рабочих местах. Как подчеркнул Денис Куренков, заметна положительная тенденция по использованию средств индивидуальной защиты.

— Эта проблема очень серьезная. У нас в цехе зарегистрировано много профзаболеваний. Тем не менее в последнее время ситуация в области техники безопасности улучшилась, замечаний стало гораздо меньше. В обязанности начальников участков и бригадиров входит не допускать сотрудника к работе без использования средств индивидуальной защиты, — отметил Денис Куренков.

За 2016 год был выполнен ряд улучшений в прессовом производстве. Произведена разметка основных проходов, проездов и опасных зон. Произведена разметка под выкатные столы, на складе штампов, под ГЗП. Капитальный ремонт 71 и 81 прессов и улучшение качества деталей, уменьшение unplanned простоев. Актуализированы и размещены на участке контрольные образцы лицевых деталей и снижены рекламации цехов-потребителей. Вдоль основного проезда в ПМК 2 установлены отбойники для исключения загромождения площадей. Установлена доска постоянных улучшений, в которой каждый участок бригады вносит свои замечания и вопросы, которые не-

обходимо решать в ходе работы.

За 2016 год в прессовом производстве было зарегистрировано 243 кайдзен-предложения, внедрено порядка 236. По завершении презентации в торжественной обстановке были вручены почетные грамоты работникам, которые представили лучшие кайдзен-предложения. Руководством были отмечены: Алексей Аверин — слесарь-инструментальщик (за улучшения фиксации боковин с основанием «сборка кузова» в главном кондукторе), Вячеслав Виденев — наладчик станков и манипуляторов с программным управлением (для надежности крепления тросика на тележке для транспортировки подставок на участке лазерной резки, был заменен полипропиленовый тросик), Сергей Фролов — слесарь механосборочных работ (изготовлен и установлен медный козырек на каркасе подставке), Сергей Филимонов — слесарь-инструментальщик (за изготовление и установку двух подпружиненных отливателя, облегчающих съем детали), Михаил Бородин — слесарь-инструментальщик (за доработку рабочих секций в штампе, обеспечение надежной

фиксации и получение качественной детали).

В планах на 2017 год по улучшению прессового производства стоят следующие задачи: восстановление и модернизация штамповой оснастки прессового производства, мероприятия по обеспечению контроля качества изготовления штамповых деталей и мероприятия по обеспечению безопасных условий труда на производстве.

В заключительной части встречи выступил директор по производству ООО «УАЗ» Сергей Исаев. Он отметил, что цех

прессового производства за последние годы изменился в лучшую сторону, по его словам, это значительный прогресс.

— Приятно, что изменения есть и люди, которые приезжают на завод, видят перемены, которые происходят на производстве. В конечном итоге план необходимо выполнять с безопасными условиями труда и с отличным качеством работы — именно эти показатели основные и наиболее важные, — отметил Сергей Исаев.

Екатерина Берендеева



# Когда испытания – в крови

**Водитель-испытатель – это профессия для настоящих романтиков, для тех, кто находит удовольствие в работе, связанной с риском и азартом, когда адреналин бьет в кровь. Михаил Меньшов как раз из тех бесстрашных людей, которые прошли вместе с автомобилями УАЗ миллионы километров дорог в дождь и слякоть, жару и холод, в горах и пустынях, снегах и песках, в непогоду и солнечные дни.**

Михаил Иванович Меньшов родился 24 октября 1951 года в селе Нуровка Цильнинского района Ульяновской области. После окончания средней школы был направлен на службу в Германию. Отслужив, молодой человек уехал на Север в Норильск к брату, где занимался строительством Норильского никелевого завода. Но там он проработал недолго, по истечении трехлетнего договора Михаил Меньшов вернулся на родину. И вскоре, 14 марта 1977 года, устроился на Ульяновский автомобильный завод, где вот уже 40 лет работает водителем-испытателем в бюро перспективных автомобилей опытных образцов.

Жизнь водителя-испытателя связана с постоянными командировками, интересными поездками, яркими встречами. Михаилу Меньшову посчастливилось объехать почти весь Советский Союз, половину Европы и Азии. Но самыми незабываемыми, по признанию нашего собеседника, стали поездки по пескам пустыни – пробеги «Великие пустыни мира» и «Шелковый путь». Журналисты советской телепрограммы «Клуб путешественников» следовали за ульяновскими водителями-испытателями на протяжении всего Шелкового пути. Проезжая по пустыням, они стояли у подножья гор Памира



и Тянь-Шань. Новый шелковый путь представлял собой транспортный маршрут для перемещения товаров и пассажиров по суше из Китая в страны Европы. Наши специалисты вместе с конструкторами Словацкой Республики проводили испытания коробок передач. А в Ярославской области в городе Углич ездили по булыжной мостовой, испытывая подвеску автомобиля. В молодые годы Михаилу Меньшову и его товарищам приходилось ночевать где придется: в пустынях, горах, по полгода они жили на полигоне в городе Дмитрове Московской области.

«Агрегаты, узлы и механизмы автомобиля мы испытывали в тяжелых условиях, будь то пески, гололед или бездорожье. Приходилось тяжело. Наши командировки были очень продолжительными. Бывало, что по полгода находились на длительных испытаниях, ночевали в автомобилях среди бескрайней пустыни», – признается

наш собеседник.

Михаилу Меньшову довелось испытывать абсолютно все автомобили, начиная с УАЗ-469 и заканчивая современным УАЗ ПАТРИОТ. Как говорит Михаил Иванович, сейчас работать стало намного проще, а современный автомобиль УАЗ стал более надежным, комфортным и скоростным. По его признанию, надо любить и делать с удовольствием свою работу, тогда и никаких сложностей не будет.

«Самое главное для водителя-испытателя – отлично знать технику и умело обращаться с автомобилем, чтобы вовремя предотвращать критические ситуации. На Ульяновский автомобильный завод я пришел совсем молодым, мне было 25 лет, и вот проработал здесь уже целых 40 лет. Я всю жизнь трудился на одном месте: как сел за руль автомобиля в 1977 году, так и до сих пор за рулем», – говорит Михаил Меньшов.

ей любимой семье. У Михаила Меньшова и его супруги взрослые сын и дочь, внуков пока нет, но Михаил Иванович мечтает о том, что в скором времени они появятся. Также он большой поклонник рыбалки: неважно, какое время года на дворе – зима или лето, они с коллективом собираются на берегу реки у костра и варят уху. Как говорит наш собеседник, Ульяновский автомобильный завод за 40 лет стал для него вторым домом, здесь он провел половину своей жизни. Вместе с автомобилями УАЗ они прошли много незабываемых дорог, испытывая их на прочность. За долгий и добросовестный труд в 1999 году в числе других работников УГК Михаил Иванович Меньшов был награжден высокой правительственной наградой – орденом «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени.



»Пробег «Великие пустыни мира». Слева направо: Андрей Кочепасов, Владимир Федоров, Михаил Меньшов.

По признанию нашего собеседника, сейчас ему хочется отдохнуть и посвятить время сво-

А с 2002 года он гордо носит звание ветерана труда «УАЗ».

Екатерина Берендеева

## Заводской сквер готовят к новому сезону

**В прошлом году на территории предприятия был открыт сквер 75-летия УАЗ с комфортной зоной отдыха и спортивной площадкой. Уютное место, где можно провести свое свободное время, уже успело полюбить заводчанам.**



На улице становится все теплее, а значит, совсем скоро работники автозавода вновь начнут проводить больше времени на свежем воздухе с пользой для здоровья. И для того чтобы им было максимально удобно, сотрудники службы главного инженера и цеха содержания административных зданий и территорий завода уже приступили к благоустройству сквера. В первую очередь было проверено общее техническое состояние тренажеров: исправность подвижных узлов, элементов крепления, надежность болтовых соединений. С наступлением более теплой погоды планируется навести

порядок на территории всего сквера: сделать разметку, побелить бордюры, разбить газон и клумбы.

– На предприятии совсем скоро начнется новый спортивный сезон, поэтому мы уже начали облагораживать территорию сквера 75-летия УАЗ, в котором чаще всего собираются сторонники здорового образа жизни, – рассказывает главный инженер ООО «УАЗ» Илья Арановский. – Особое внимание было уделено проверке тренажеров, потому что наша главная задача – сделать так, чтобы всем сотрудникам автозавода было комфортно и, самое главное, безопасно заниматься спортом. Будет приведена в порядок и зона отдыха, чтобы работники предприятия могли приятно провести свое свободное время.

Работы по благоустройству сквера планируется завершить к середине апреля, поэтому совсем скоро заводчане смогут не только отдохнуть на свежем воздухе во время обеденных и специальных перерывов, но и укрепить свое здоровье, занявшись спортом.

Светлана Шальзя

## Автозаводцы смогут принять участие в акции «Посади и вырасти свое дерево»

**Мероприятие будет проходить на территории всех муниципальных образований региона с 29 апреля по 15 мая.**

Региональная экологическая акция «Посади и вырасти свое дерево» впервые прошла в Ульяновской области в 2008 году. Мероприятие проводится с целью озеленения населенных пунктов и повышения уровня экологической культуры населения региона.

В этот период будет высажено порядка 20 тыс. саженцев: березы, рябины, липы, ели, сосны, тополя, яблони, акации, туи, клена и сирени. Отпуск посадочного материала древесно-кустарниковых пород будет осуществлять Центр по благоустройству и озеленению Ульяновска.

Высадка саженцев будет производиться на детских площадках, в парках, скверах и на улицах населенных пунктов, сообщает министр сельского, лесного хозяйства и природных ресурсов Ульяновской области Михаил Семенкин. Места посадок, породный состав, а также количество высаживаемых насаждений будут традиционно определяться с учетом общественного мнения.



## Как это было: 2004-2005 годы



» Введение в эксплуатацию плавильного комплекса фирмы ABB. 2004 год.

### 2004 год

**Декабрь.** Введен в эксплуатацию новый плавильный комплекс фирмы ABB (Германия). Его монтаж длился 6 месяцев. Мощность промышленной печной установки составляет порядка 16000 тонн литья в год. Это позволит изготавливать отливки из высокопрочного чугуна для производства до 100 тысяч машинокомплектов в год. Около 30% произведенной продукции предприятие сможет реализовывать на внешний рынок. УАЗ стал лауреатом Главной



» Представители Ульяновского автозавода и фирмы ABB. 2004 год.

российской премии «Российский национальный Олимп». Управленческая команда УАЗ была признана инвестиционными аналитиками наиболее профессиональной и эффективной в российском автопроме.

### 2005 год

**18 января** в торжественной обстановке был открыт новый окрасочный комплекс Eisenmann. Мощность комплекса

позволила заводу в двухсменном режиме выпускать 80 тысяч автомобилей в год, а в процессе окраски кузовов переходить с одного цвета на другой за 20 секунд. Новая окраска значительно повысила потребительские качества автомобилей УАЗ: гарантия на кузов была продлена до 7 лет.

**Май.** В рамках программы по репозиционированию бренда ОАО «УАЗ» белорусский дистрибьютор ЗАО «Внедорожник» водрузил флаг Ульяновского автомобильного завода на самом высоком в мире действующем вулкане Котопакси, Эквадор (высота над уровнем моря 5897 метров).

### Подготовила

Елена Никитина

Продолжение  
следует



» Окрасочный комплекс Eisenmann. 2005 год.



» Флаг УАЗ на вулкане Котопакси. 2005 год.



» Роботизированная линия окраски. 2005 год.

## Дети рисуют УАЗ

Объявляется конкурс детского рисунка «Легендарный УАЗ-469!», посвященный 45-летию начала выпуска автомобиля.

### Порядок участия в конкурсе

В конкурсе принимают участие дети работников УАЗ и дочерних обществ в возрасте до 14 лет.

Каждый участник представляет одну работу форматом А4 (210x290 мм).

Рисунки должны быть подписаны с обратной стороны: фамилия, имя, возраст конкурсанта, место работы и контактный телефон родителей.

Работа может быть исполнена в любой технике рисования (акварель, гуашь, карандаши, мелки, фломастеры).

### Сроки проведения конкурса

Подача работ: до 28 апреля.

Работа жюри конкурса по оценке работ участников: со 2 по 4 мая.

Организация выставки лучших работ: с 18 мая.

### Награждение победителей: 19 мая.

Конкурс проводится в один этап.

Рисунки принимаются в департаменте информации и общественных связей (здание МСК-2, 4-й этаж), телефоны для справок: 2-61-29, 2-97-45.

### Порядок рассмотрения работ

Работы будут рассматриваться по основным номинациям: «УАЗ на страже рубежей Отечества», «УАЗ – король бездорожья», «УАЗ и природа».

Организаторы конкурса при необходимости оставляют за собой право на дополнение перечня номинаций. Рассмотрение поступивших работ проводится на заседании жюри.

Все участники награждаются поощрительными призами.

Результаты конкурса публикуются на интернет-сайте УАЗ: <http://life.uaz.ru/>.

Конкурсные работы победителей будут представлены в виде оформленной выставки на главной проходной Ульяновского автозавода.



| Подразделение организации                                                  | Дата  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
|----------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
|                                                                            | 7 апр | 10 апр | 11 апр | 12 апр | 13 апр | 14 апр | 17 апр | 18 апр | 19 апр | 20 апр | 21 апр | 24 апр | 25 апр | 26 апр |  |
| Отдел охраны окружающей среды                                              | 3     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Промышленно-санитарная лаборатория                                         | 3     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Департамент информации и общественных связей                               |       | 5      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Департамент по продажам непродуцированной продукции                        |       | 2      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Дирекция по безопасности                                                   |       | 12     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Дирекция по закупкам                                                       |       | 42     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Дирекция по качеству                                                       |       | 31     | 31     | 31     | 31     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Дирекция по персоналу                                                      |       |        | 58     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Дирекция по правовым вопросам                                              |       |        | 11     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Дирекция по продажам, маркетингу и послепродажному обслуживанию            |       |        | 6      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Департамент управления производством                                       |       |        | 4      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Департамент внешней логистики                                              |       |        | 20     |        |        |        |        |        |        | 20     |        |        |        |        |  |
| Департамент внутренней логистики                                           |       |        | 91     | 91     |        |        |        |        | 91     | 91     |        | 91     |        |        |  |
| Департамент обеспечения производства                                       |       |        | 2      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Департамент планирования закупок и обеспечения комплектующими, материалами |       |        |        |        |        |        |        |        |        | 47     |        |        |        |        |  |
| Департамент планирования производства                                      |       |        |        |        |        |        |        |        |        | 18     |        |        |        |        |  |
| Департамент поддержки логистических процессов                              | 9     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Департамент товароносителей, оборудования и оснастки                       | 3     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Окрасочное производство                                                    |       |        |        |        | 47     | 47     | 47     | 47     |        |        |        |        |        |        |  |
| Прессовое производство                                                     |       |        |        |        | 33     | 33     |        |        |        | 33     | 33     |        |        |        |  |
| Производство автокомпонентов                                               |       |        |        |        |        | 37     |        |        |        |        | 37     |        |        |        |  |
| Производство сборки и сдачи автомобилей                                    | 111   | 111    |        |        |        |        |        |        |        |        | 111    | 111    | 111    |        |  |
| Сварочное производство                                                     |       |        |        |        |        |        | 51     | 51     | 51     |        |        |        |        | 51     |  |
| Служба главного инженера                                                   |       |        |        | 106    | 106    |        | 106    | 106    | 106    |        |        |        |        | 106    |  |
| Служба производственной системы УАЗ                                        | 6     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Техническая дирекция                                                       |       |        |        |        |        | 43     |        |        |        |        |        |        |        | 43     |  |
| Дирекция по управлению рисками и внутреннему аудиту                        | 1     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Дирекция по экономике и финансам                                           |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 48     |        | 48     |        |  |
| Научно-технический центр                                                   | 58    |        |        |        |        | 58     | 58     |        |        |        |        |        | 58     |        |  |
| Специальный отдел                                                          | 2     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| ИТОГО:                                                                     | 196   | 203    | 223    | 228    | 217    | 218    | 262    | 204    | 248    | 209    | 229    | 202    | 217    | 200    |  |

## С 1 апреля в России увеличились социальные и страховые пенсии



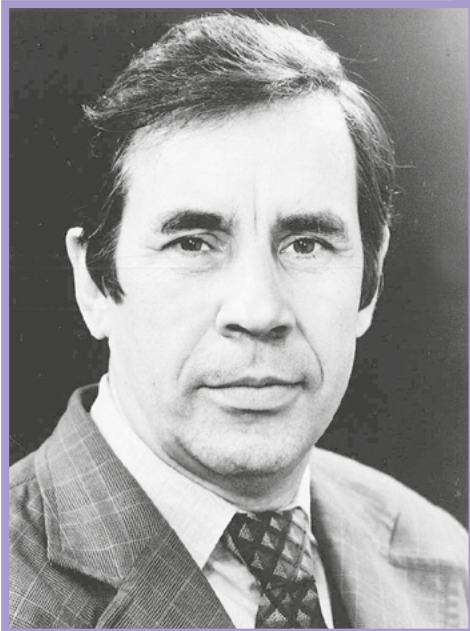
**Пенсии по государственному пенсионному обеспечению, в том числе социальные, с 1 апреля 2017 года повысились на 1,5%. В итоге в 2017 году среднегодовой размер социальной пенсии составляет 8742 рубля (102,4% к прожиточному минимуму пенсионера). Среднегодовой размер социальной пенсии детям-инвалидам и инвалидам с детства I группы составляет 13241 рубль.**

Страховые пенсии неработающих пенсионеров с 1 апреля были доиндексированы на 0,38%. С учетом индексации 1 февраля на 5,4% общий объем индексации страховых пенсий в 2017 году составил 5,8%.

В итоге среднегодовой размер страховой пенсии по старости в 2017 году составляет 13655 рублей (159,9% к прожиточному минимуму пенсионера). Стоимость индивидуального пенсионного коэффициента (пенсионного балла) с 1 апреля составляет 78,58 рубля.

Что касается дальнейшего повышения пенсий, у пенсионеров, которые работали в 2016 году, в августе 2017 года вырастут страховые пенсии. Максимальная прибавка – денежный эквивалент трех пенсионных баллов.

Как и раньше, в 2017 году в России не будет пенсионеров с ежемесячным доходом ниже прожиточного минимума пенсионера в регионе проживания. Всем неработающим пенсионерам будет производиться социальная доплата до уровня ПМП в регионе проживания.



## Прирожденный конструктор

**6 апреля отметит 80-летний юбилей ветеран труда УАЗ и МАП, заслуженный машиностроитель Российской Федерации Гавриил Иванович Минин.**

Он пришел на Ульяновский автозавод после окончания Саратовского автодорожного института в 1960 году и с тех пор до ухода на заслуженный отдых был верен родному предприятию. Запись в трудовой книжке, сделанная заводским отделом кадров, была далеко не первой, но последней.

Прирожденный конструктор, работая в содружестве с технологами и производственниками, он всегда находил оптимальные решения. Свой опыт охот-

но передавал молодым поколениям конструкторов.

Непосредственно им были разработаны ведущие мосты автомобилей семейств УАЗ-452 и УАЗ-469.

В 1981 году Гавриилу Ивановичу поручают возглавить конструкторское бюро трансмиссий – одно из самых сложных направлений проектирования автомобиля. Под его руководством было разработано и освоено производство полностью синхронизированной коробки перемены передач, 5-ступенчатой коробки на ее базе, косозубой раздаточной коробки.

Какая бы работа не поручалась Гавриилу Ивановичу, он всегда выполнял ее на высоком уровне. За участие в разработке автомобилей семейства УАЗ-452 он был

удостоен бронзовой медали ВДНХ. Имя Гавриила Ивановича Минина занесено в Книгу почета Ульяновского автомобильного завода.

Совет ветеранов УАЗ, коллектив УГК от всей души поздравляют его с юбилеем, желают отличного здоровья на долгие годы, бодрости духа и неиссякаемого оптимизма!

*У вас сегодня юбилей,  
Уже большая пройдена дорога,  
Но впереди немало лучших дней  
И лет для дел и счастья много.  
Вам встретит тысячи закатов  
и рассветов  
Хотим сегодня пожелать,  
И лунного, и солнечного света,  
И всю земную благодать!*

## С юбилеем!

26 марта отметил день рождения старший мастер КИМ и РУ МСЦ

**Сергей Васильевич Лубягин.**

Руководство, профсоюз, коллеги от всей души поздравляют его, желают отличного здоровья, профессиональных успехов, счастья и благополучия.

*Пусть будет настроение хорошим,  
Сбываются желанья и мечты,  
И дарят те, кто в мире всех дороже,  
Тепло своей сердечной доброты.  
Ведь это в мире лучшие подарки –  
Забота близких, теплота друзей.  
Пусть будет много и событий ярких,  
И радостных, приятных мелочей!*

30 марта отметила 50-летие слесарь механосборочных работ производства сборки и сдачи автомобилей дирекции по производству

**Елена Федоровна Михонкина.**

Администрация и профсоюзный комитет ПСиСА тепло и сердечно поздравляют ее с юбилеем, желают крепкого здоровья, неиссякаемого источника жизненных сил и творческой энергии.

*Пусть годы мчатся – не беда,  
Врачуется время раны,  
И пусть уходят навсегда  
Невзгоды и туманы.  
А то, что для души светло,  
Пусть остается с вами.  
Желаем в этот день того,  
Чего хотите сами.*

31 марта отметила 55-летний юбилей специ-

алист департамента планирования закупок и обеспечения комплектующими и материалами дирекции по планированию и логистике

**Людмила Навильевна Архипова.**

Руководство, профсоюзный комитет ДВЛ выражают ей благодарность за долголетний (более 30 лет) добросовестный труд, желают дальнейших успехов в работе, крепкого здоровья на долгие годы, благополучия и успехов во всех начинаниях, счастья и радости в каждом наступившем дне!

*Желаем солнца и тепла,  
Желаем счастья и добра,  
Желаем мирных, светлых дней,  
Спокойных, без тревог ночей.  
Желаем, чтобы жизнь ключом кипела,  
Чтоб так и не пришла усталости пора,  
Чтоб спорилось любое дело  
И завтра было лучше, чем вчера.*

31 марта исполнилось 60 лет водителю автомобиля цеха внутривозового транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

**Александру Дмитриевичу Шляпкину,**

31 марта отметила юбилейный день рождения водитель автомобиля цеха внутривозового транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

**Галина Алексеевна Вавилина.**

Администрация, профком ДВЛ, коллектив горячо и сердечно поздравляют юбиляров, выражают им благодарность за многолетний добросовестный труд, профессионализм, ответственное отношение к работе, желают



здоровья, счастья, благополучия, исполнения всех желаний, тепла, заботы и любви!

*Природою нам жизнь дана одна,  
В ней – поиск и наше становление,  
Но юбилей подобный, как весна,  
Опять приносит в сердце обновление.*

1 апреля отметил юбилей рихтовщик сварочного производства

**Владислав Владимирович Власов.**

Администрация и профсоюзный комитет сварочного производства поздравляют его, желают счастья, здоровья, благополучия и успехов в работе.

*У вас сегодня юбилей,  
И мы от всей души желаем  
Прожить вам много-много лет,  
Печали, горести не зная.  
Пусть не пугают вас года –  
Еще их сколько в жизни будет!  
Пусть будут в спутниках всегда  
Доброжелательные люди.  
Пусть ангел вашу жизнь хранит,  
Ведь в жизни всякое бывает.  
Пусть горе в двери не звонит,  
А радость вас не забывает!*

2 апреля отметил 50-летие наладчик холоднотамповочного оборудования прессового цеха прессового производства

**Виктор Юрьевич Баранов.**

Администрация, профком ПЦ и коллеги от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, удачи и всего самого хорошего!

*Пусть каждый день ваш будет светлым,  
Пусть ваше сердце будет щедрым.  
От всей души желаем счастья,  
В работе – радостных побед.  
Пусть обойдут вас все несчастья,  
Как будто их в природе нет.*

2 апреля отметил юбилейный день рождения аудитор группы аудита готовой продукции ОПК ДУК

**Равиль Ягафарович Аминов.**

Сотрудники отдела производственного контроля ДУК от всей души поздравляют Равиля Ягафаровича с юбилеем, желают ему крепкого здоровья, семейного благополучия и долгих лет жизни!

*Пусть поздравления летят,  
Тебе сегодня шестьдесят!  
Всех благ желаем, вдохновения,  
Удачи, счастья – с днем рождения!*

6 апреля отметит юбилей комендант Бизнес-центра УАЗ

**Елена Вячеславовна Кузнецова.**

Коллеги сердечно поздравляют ее с этим красивым юбилеем, когда женщина из цветка превращается в ягоду. Коллектив ценит ее за уважение к людям, ум, корректность и умение найти общий язык со всеми.

*О... Бог вас наградил  
И красотой, умом и женским обаяньем,  
Талантом, нежностью, влияньем.  
Он так вас создал, так слепил,  
О Боже! Вы очей очарованье!*



## Календарь событий на апрель

**16 апреля**

Пройдут соревнования по легкой атлетике. К участию приглашаются команды из пяти человек (четыре юноши и одна девушка).

**23 апреля**

В корпусе № 3 УлГУ (набережная р. Свияги) в 10.00 пройдут соревнования по скалолазанию. Приглашаются команды в составе четырех человек (три юноши и одна девушка).

Наличие пропуска работника ООО «УАЗ» или дочерних обществ обязательно для всех членов команды. Заявки на участие в соревнованиях можно присылать по адресу ns.nikiforova@sollers-auto.com или по телефонам 40(2)-97-45 и 8-967-376-62-86.



## Весенний сплав

Любители туризма, приглашаем вас принять участие в весеннем сплаве по рекам нашей области, который будет проходить с 21 по 23 апреля.

В водном походе вас ждут незабываемые впечатления, новые знакомства, прекрасные виды просыпающейся от зимнего сна природы и, конечно же, песни и за-

душевные разговоры у ночного костра. Байдарки нужно начинать подготавливать уже сейчас, поэтому спешите записаться! Число мест ограничено.

**Записаться в поход можно по телефонам: 8-967-376-62-86 (Наталья) и 8-902-128-81-21 (Александр).**



## В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



### Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** по сварочным/прессовым/окрасочным работам (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер по патентам** (высшее техническое образование, знание принципов и основ работы по защите интеллектуальной собственности, уверенный пользователь ПК)
- **Специалисты** по закупкам (высшее образование, свободное владение английским языком, знание ПК и Excel)
- **Экономисты** (высшее экономическое образование, знание цено-

образования, опытный пользователь ПК)

### Квалифицированные рабочие:

- **Наладчики** кузнечно-прессового оборудования
- **Наладчик** станков и манипуляторов с ЧПУ
- **Слесари-инструментальщики**
- **Слесари** по ремонту автомобилей
- **Фрезеровщики**
- **Токарь**
- **Заточник**
- **Водители автомобиля** (кат. В, С, Е)
- **Маляры по металлу**
- **Контролеры** малярных работ
- **Стропальщики**
- **Тракторист**

### ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу:

- **Стерженщиков** машинной формовки
- **Маляра**
- **Грузчика**
- **Завальщика** шихты в вагранки и печи
- **Земледела**

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10  
тел.: 40-94-84, 40-93-91, 40-94-86  
personal-uaz@sollers-auto.com

## ГОРОСКОП на неделю

**ОВЕН (21.03 - 19.04)**

Для Овнов наступает хороший период для того, чтобы завязать романтические отношения. Старайтесь чаще посещать общественные места, заводить новые знакомства. Сильное желание получить больше материальных благ может привести к растрате сил на бесполезный труд.

**ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)**

В этот период важна эмоциональная устойчивость. Необузданность эмоций и импульсивные действия могут вызвать неожиданные болезни и спровоцировать трагические ситуации. Многое зависит от случайностей. Окружающие могут и помочь вам, и обмануть.

**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)**

Близнецам не следует заикливаться на том, что о них думают окружающие. Стремление к карьерному успеху, желание реализовать свои планы и идеи может воплотиться в жизнь, но не совсем так, как вам представлялось. Есть риск навлечь на себя противодействие соперников.

**РАК (22.06 - 22.07)**

В этот период постарайтесь никому не рассказывать о ваших перспективах на будущее, это может привести к сплетням в ваш адрес. Для построения деловых планов тоже время не лучшее, возможны неучтенные препятствия и помехи, которые собьют с заданного пути.

**ЛЕВ (23.07 - 22.08)**

Все недоразумения и разногласия на личном фронте останутся позади, вас ждут неожиданные сюрпризы, всплеск эмоций, радость общения. Активное стремление к профессиональному успеху, карьерному росту может быть вознаграждено. Хорошее время для тех, кто имеет дело с чужими деньгами.

**ДЕВА (23.08 - 22.09)**

Наступает хороший период для того, чтобы завязать романтические отношения. Девам в это время рекомендуется больше общаться. А вот для денежных вопросов этот месяц крайне неудачный. Старайтесь не делать слишком дорогих и необдуманных покупок.

**ВЕСЫ (23.09 - 22.10)**

Многим Весам сейчас придется основательно потрудиться. Время требует взвешенности в решениях, касающихся финансовой сферы. Но обилие работы может привести к переутомлению. Представителям этого знака сейчас нужно соблюдать аккуратность в плане здоровья.

**СКОРПИОН (23.10 - 21.11)**

В этот период многие Скорпионы получают возможность побыть в центре внимания. Настало время сиять, как звезда, ослепляя окружающих своей харизмой. Время в целом неплохое, у вас достаточно выносливости и энергичности, чтобы справиться со стрессами.

**СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)**

Наступает подходящее время для того, чтобы заняться домашними и семейными делами. Особое внимание к родственникам поможет избежать конфликтов в дальнейшем. В этот период нужно избегать финансового риска и нововведений в профессиональной деятельности.

**КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)**

Козероги в это время будут с головой погружены в коммуникацию. Многие проблемы вы сможете решить благодаря контактам и связям. В материальной сфере вряд ли возможны кардинальные изменения, не ждите особых успехов в приумножении своего капитала.

**ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)**

Остерегайтесь коварства и обмана со стороны соседей или коллег. Не соглашайтесь ни на какие авантюры с их стороны, иначе вы рискуете оказаться на грани эмоционального срыва. Неделя окажется важной для решения финансовых и имущественных проблем.

**РЫБЫ (19.02 - 20.03)**

Пришло время заявить о себе. Сейчас многим Рыбам будет легко добиться внимания к своей персоне, а также завязать нужные контакты. Но укрепление материального положения возможно лишь ценой огромных усилий и постоянного преодоления препятствий.