

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 6 (8450) 27 апреля 2022 г.

► **О главном**

Ульяновский автомобильный завод стал почетным членом Торгово-промышленной Палаты РФ



Почетное свидетельство вручено Ульяновскому автомобильному заводу председателем Приволжского отделения Торгово-промышленных палат Владимиром Подобедом в ходе отчетно-выборной конференции ТПП Ульяновской области.

Ульяновский автомобильный завод долгие годы является членом Ульяновской торгово-промышленной палаты, входящей в состав Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, активно участвует в мероприятиях, проводимых палатой с бизнесом города

Ульяновска и области, что стало предметом признания и высокой оценки Президента ТПП РФ Сергея Катырина.

Ульяновский автомобильный завод стал одним из первых заказчиков услуг по сертификации и экспертизе продукции, предоставляемых Торгово-промышленной палатой. Всего за 7 лет сотрудничества было получено 32 акта экспертизы и 26 сертификатов происхождения продукции. В настоящий момент идёт прохождение сертификации более 1100 наименований автомобильных запчастей.

«УАЗ является одним из градообразующих предприятий, и сегодня мы находим поддержку в лице регионального отделения Торгово-промышленной палаты. Наше взаимодействие воплощается в плодотворной совместной работе экспертов со специалистами завода и позволяет Ульяновскому автомобильному заводу успешно решать производственные задачи», - отметил заместитель Генерального директора ООО «УАЗ» Александр Лагунов.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

УАЗ признан легендарным российским брендом

стр. 2

На предприятии состоялись пожарно-тактические учения

стр. 3

Ответы на вопросы трудовых коллективов

стр. 4

На Ульяновском автозаводе инициирована акция «Доблестный цех»

стр. 6

**В 2022 году
ООО "УАЗ"
направит
на реализацию
программы
«Семья» более**

9 млн руб

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 18 мая. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 89063903372
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

УАЗ признан легендарным российским брендом

Ульяновский автомобильный завод стал победителем в номинации «Наши легенды» по итогам народного голосования конкурса «50 легендарных брендов».

Конкурс «50 легендарных брендов» проводится уже третий год подряд медиагруппой «Комсомольская правда». Читатели газеты, посетители сайта и аудитория радио «Комсомольская Правда» выбирают самые знаковые и важные бренды в различных сферах деятельности: от банковского сектора и кондитерских изделий до авиа- и автомобильных компаний.

В этот раз голоса за УАЗ отдали свыше 45 тысяч участников народного голосования. Награду представителю бренда вручил Владимир Сунгоркин, генеральный директор медиагруппы.



Корпоративный отпуск в мае

Ульяновский автомобильный завод объявит корпоративный отпуск на шесть рабочих дней в первой половине мая: с 4 по 6 и с 11 по 13 мая.

На предприятии будет реализована весенняя кампания по ремонту производственного оборудования. По согласованию с профсоюзным комитетом ООО «УАЗ», незадействованные в производственном процессе работники предприятия смогут воспользоваться частью ежегодного оплаченного отпуска. На время государственных праздников и корпоративного отпуска отгрузка автомобилей будет осуществляться в плановом порядке. Производство автомобилей возобновится 16 мая.



УАЗ вошел в ТОП-10 самых продаваемых марок автомобилей в России

УАЗ в марте текущего года вошел в ТОП-10 самых продаваемых марок автомобилей в России. Это следует из данных ежемесячного отчета АЕБ.



Всего в марте было реализовано 2206 автомобилей УАЗ. Падение продаж продукции Ульяновского автозавода составило 19% и стало минимальным среди ТОП-10 самых популярных марок машин на российском рынке.

Самой популярной моделью, произведенной на Ульяновском автозаводе, стал УАЗ Патриот. В марте было продано 767 внедорожников.

Минпромторг упростит требования к безопасности российских автомобилей

Минпромторг готовится снизить обязательные требования к безопасности автомобилей, выпускаемых российскими автозаводами.



По данным издания Forbes, министерством разрабатывается новый техрегламент «О безопасности колёсных транспортных средств, выпускаемых в особый период», который направлен исключительно на поддержку российских автомобильных предприятий, в отношении которых введены ограничения и которые испытывают сложности с поставками компонентов». В частности, сниженные требования позволят применять автокомпоненты, ввезенные в рамках параллельного импорта. Последний был легализован в конце марта постановлением правительства РФ.

Российские автозаводы тем временем активно поддерживают переход к более мягким требованиям оснащения выпускаемых автомобилей. Об этом «Газете.Ru» заявили на АВТОВАЗе, КАМАЗе, УАЗе и в «Группе ГАЗ». Вместе с тем о конкретном перечне компонентов, которых автомобили лишатся уже в ближайшее время, представители автозаводов предпочитают не говорить.

«Данное решение позволит в условиях нехватки ряда импортных компонентов продолжить производство автомобилей, обеспечить загрузку конвейеров и занятость персонала», – отмечает официальный представитель АВТОВАЗа Сергей Ильинский. По его словам, в июне и июле завод планирует начать производство нескольких модификаций с минимальным содержанием иностранных комплектующих, поиск альтернативных поставщиков

для возвращения к производству стандартных модификаций также ведется.

«В нашей стране очень много малонаселенных и труднодоступных районов, где обязательное наличие техники, соответствующей стандарту «Евро-5» не всегда оправданно, – говорит официальный представитель КАМАЗа Олег Афанасьев. – Эта техника сложна в обслуживании и потребители, как правило, стараются избавиться от элементов «Евро-5», чтобы сделать ее более надежной». Упрощенные грузовики «КАМАЗ» соответствуют нормам токсичности выхлопа «Евро-2»,

при этом КАМАЗ продолжает выпуск грузовиков уровня «Евро-5».

В пресс-службе «Группы ГАЗ» заявили «Газете.Ru», что не планируют совсем отказываться от выпуска полноценных комплектов своих машин, даже если минимальные требования к ним будут снижены.

Упрощенные требования необходимы, чтобы не допустить остановку производства автомобилей в период реализации программы импортозамещения компонентов, сообщили в пресс-службе УАЗа. После перехода на новую компонентную базу завод рассчитывает вернуться к выпуску машин, соответствующих актуальным техническим требованиям.

Самые критичные компоненты автомобиля, из-за которых приходится временно изменять действующие нормативы – это топливная система, элементы активной и пассивной безопасности и другая электроника – вплоть до парктроников, отмечает независимый консультант по автопрому Сергей Бургазалиев. «Варианты действий в нынешней ситуации – либо быстро искать аналоги, в том числе в Китае, либо упрощать технический регламент. В этом случае получается, что российский автопром возвращается к требованиям, действовавшим 15 лет назад. Временный порядок придется ввести минимум на год – быстрее локализовать альтернативные компоненты вряд ли получится», – резюмирует эксперт.

Ульяновский автомобильный завод принял участие во Всероссийской акции «Неделя без турникетов»

С 11 по 15 апреля предприятие посетили более 80 учащихся из пяти образовательных организаций города и области.



Специалисты УАЗ провели для студентов и школьников экскурсии по сборочному производству и заводскому музею, рассказали об этапах производства внедорожников и об истории предприятия.

Одними из участников акции стали студенты автомеханического техникума при УлГТУ. Как отметила старший

преподаватель технологии машиностроения Гульфия Забирова: «Сейчас ребята изучают основы оборудования машиностроительного производства, и здесь они непосредственно видят то оборудование, которое необходимо для сборочного процесса, в том числе шаговые конвейеры и цепные конвейеры. Экскурсии на производство являются важным элементом в их профессиональном становлении».

«Хотелось бы сказать огромное спасибо УАЗу за подобные экскурсии, потому что это очень важно для нас. Мы видим на практике как работает то, что мы изучаем на теоретических курсах», – поделилась впечатлениями студентка второго курса автомеханического техникума Екатерина Буканина.

Акция «Неделя без турникетов» помогает заинтересовать и привлечь на предприятие молодых специалистов, сформировать внешний кадровый резерв. Отметим, что Ульяновский автомобильный завод проводит подобные экскурсии и в течение всего года. Около 1000 учащихся ежегодно посещают предприятие.

Напомним, акция «Неделя без турникетов» организована Союзом машиностроителей России при поддержке регионального правительства. Цель акции – повысить престиж рабочих профессий и сформировать кадровый резерв реального сектора экономики.



Спасение пострадавших оценили на «хорошо»

В рамках проведения мероприятий, приуроченных к ежегодному месячнику охраны труда, 13.04.2022г. в ООО «УАЗ» были проведены учения по обеспечению последовательности оповещения и реагирования при инцидентах и происшествиях.



По легенде учений в окрасочном производстве на участке грунтования кузовов был смоделирован несчастный случай. Работник упал при спуске с лестницы напольного конвейера, получил закрытый перелом левой голени.

Данное мероприятие прошло с целью совершенствования слаженности и оперативности в работе всех элементов системы заводского звена при несчастном случае, а также приобретения работниками ООО «УАЗ» навыков по оценке сложившейся обстановки и принятию обоснованных решений при возникновении несчастного случая.

Основными задачами учений являлись: отработка совместных действий между работниками участка грунтования кузовов окрасочного производства при возникновении несчастного случая и отработка вопросов

взаимодействия с персоналом поликлиники №1 ГУЗ ЦК МСЧ им. В. А. Егорова.

Учебная тренировка проходила в режиме реального времени, во время рабочего процесса, а также с привлечением реального работника.

Сотрудник предприятия (работник) проводил аудит участка грунтования кузовов. В момент спуска по лестнице с площадки напольного конвейера «подвернул левую ногу, упал», в результате падения получил открытый перелом левой голени с кровотечением. Для реальной оценки реагирования, приближенной к реальной, характер травмы был изменен в момент учений.

Шум падающего работника, привлек внимание персонала участка (очевидцы), которые оценив ситуацию обеспечили безопасность пострадавшего, переместив его в безопасное место. Затем, своевременное оказание первой помощи очевидцами позволило «остановить кровотечение» и наложить шину в месте перелома.

Передача информации о произошедшем несчастном случае прошла быстро и грамотно: очевидец по номеру сотового телефона доложил своему непосредственному руководителю (начальнику участка), о месте и характере травмы; начальник участка оповестил руководителя производства о произошедшем инциденте, затем оповестил дежурного по заводу о несчастном случае., и доложил



в центральный здравпункт информацию о месте происшествия, № точки для подъезда скорой медицинской помощи, согласно карты-схемы мест подъезда и встречи автомобилей экстренных служб к производственным корпусам, краткие обстоятельства при которых произошел несчастный случай, видимые и возможные повреждения пострадавшего, время происшествия, и краткую информацию о самом пострадавшем.

Начальник участка назначил ответственное лицо (бригадира участка) за встречу скорой медицинской помощи в указанной точке № 10 подъезда экстренных служб. Прибывшие на место медицинские работники оценили своевременность и квалификацию оказания первой помощи, очевидцами, что позволило снизить степень тяжести повреждений здоровью. После оказания первой медицинской помощи, пострадавшего транспортировали в карету скорой помощи.

По результатам учений организаторами мероприятия (ДОТПИПБ) были отмечены: слаженность действий очевидцев при обнаружении и перемещении пострадавшего, оказании первой помощи, в том числе при смене характера травмы. Оперативность действий при передаче информации о пострадавшем во все необходимые инстанции, помощь в транспортировке пострадавшего.

Учения оценены с результатом «хорошо».

На Ульяновском автозаводе состоялись пожарно-тактические учения

В учениях приняли участие ПСЧ № 7, № 4 и №8, Штаб пожаротушения Главного управления МЧС России по Ульяновской области и поисково-спасательная служба г. Ульяновска. Также в учениях были задействованы комиссия по Чрезвычайным ситуациям, дежурные и аварийные службы УАЗ, нештатные спасатели и добровольная пожарная дружина. Всего в учениях приняли участие более 40 человек и более 6 единиц пожарно-спасательной техники.

Задача учений отработать взаимодействие подразделений завода, членов комиссии по чрезвычайным ситуациям с городскими пожарными службами, аварийно-спасательной службой города Ульяновска при тушении пожара.

По сценарию произошло возгорание на участке окраски мостов механосборочного производства. Согласно инструкции до прибытия пожарных служб, заводские подразделения должны провести ряд необходимых мероприятий. Сигнал поступил дежурному по заводу, тот оповестил городские службы пожаротушения о случившемся и членов комиссии по чрезвычайным ситуациям. Заводская добровольная пожарная дружина прибыла на место. Силами пожарных добровольцев на первом этапе происходит тушение очага возгорания первичными средствами пожаротушения. Нештатными спасателями был произведен осмотр места инцидента, обнаружен пострадавший. Условно раненый был эвакуирован с

места происшествия и на носилках доставлен до машины медицинской помощи, где ему была оказана первая помощь. В это же время энергослужбой производства было произведено отключение электроэнергии, о чем сразу доложили в Штаб пожаротушения и прибывшие пожарные приступили к тушению пожара.

Одновременно для поиска и спасения «пострадавших», а также для тушения пожара в затрудненной для дыхания среде были сформированы звенья газодымозащитной службы. Была осмотрена кровля производственного корпуса.

Матвеев Владислав Олегович, старший лейтенант помощник начальника дежурной смены ГУ МЧС России по Ульяновской области отметил:



- Сегодня отработывались пожарно-тактические учения. Цель данных учений отработать взаимодействие служб завода и городских пожарных подразделений при возникновении пожаров. Все было отработано в полной мере - эвакуация, тушение, поиск пострадавших, соблюдены все инструкции. Учения прошли на высоком организационном уровне.



УАЗ организовал летний отдых для детей сотрудников

Более 150 детей работников УАЗ отдохнут в детских оздоровительных лагерях Ульяновской области в летний сезон 2022 года.

Коллективным договором предусмотрена льгота для работников предприятия, по которой путевка в детский лагерь предоставляется за 5% от полной стоимости. Оставшиеся средства выделяются Министерством просвещения и воспитания Ульяновской области и Ульяновским автомобильным заводом. Также ООО «УАЗ» организует доставку детей в оздоровительные лагеря во время заезда и пересменки.

«Детская оздоровительная кампания – важная часть социальной политики предприятия. В этом году путевки были предоставлены всем работникам, желающим организовать отдых для своих детей. На эти цели Ульяновским автомобильным заводом было выделено порядка 3 млн рублей», - отметил исполнительный директор ООО «УАЗ» Алексей Спирин.

Организация детского оздоровительного отдыха является частью корпоративной программы «Семья», которая включает в себя семейные мероприятия, приобретение и выдача детских новогодних подарков, помощь к новому учебному году. Всего в 2022 г. ООО «УАЗ» направит на реализацию программы «Семья» более 9 млн руб.

Уважаемые коллеги!

Предлагаем работникам ООО «УАЗ» провести летний оздоровительный сезон (в период с 1 июня по 30 сентября) на базе отдыха «Боярская усадьба» в Старомайском заливе.

Стоимость проживания в сутки с 1 человека с 3-разовым питанием:

– в домиках с удобствами – 1960 руб.

– в домиках без удобств – 1530 руб.

Оплата путевок работниками ООО «УАЗ» будет осуществляться в соответствии с п. 8.2 коллективного договора:

– для работников завода и членов их семей (муж, жена, дети с 16 лет) – 50% от полной стоимости путевки;

– для детей до 15 лет – 10% от полной стоимости путевки.

Желающим приобрести путевки, необходимо предоставить заявление председателям профкома вашего подразделения с указанием даты заезда, количества отдыхающих и копию свидетельства о рождении детей (заявление необходимо предоставить до 30 апреля).

Телефон для справок: 2-66-76



Вопросы на собраниях коллективов и конференции работников

№ п/п	Вопросы на собраниях тр. коллектива	Подразделение	Ответственный	Комментарии
1	Ввести дотации на питание для работников ООО «УАЗ», имеющих статус многодетной семьи	Дирекция по экономике и финансам	Дирекция по персоналу	Дотация на питание - дорогая льгота. При этом воспользоваться этой льготой смогут только те, кто будет обедать в столовых предприятия. Поэтому правильный путь, на наш взгляд, - повышение оплаты труда работников, что работодатель регулярно и делает (напомним, что в прошлом году прошло повышение зарплаты на 6% для всех категорий сотрудников, с 1 февраля еще на 10% повысили зарплату рабочим, и с 1 июля также на 10% пройдет повышение зарплаты остальных категориям работников). А уже работник сам решит, как потратить деньги.
2	Обеспечение питьевого режима в производстве	Производство сборки и сдачи автомобилей	ДОТПиПБ	С целью обеспечения питьевого режима выпущено распоряжение исполнительного директора от 14.03.2022г. №172/Ф «О профилактике желудочно-кишечных заболеваний». Согласно установленным в распоряжении срокам руководители и специалисты назначаются ответственными за обеспечение питьевого режима в своих подразделениях, проводится ревизия, промывка и хлорирование сетей питьевого водопровода. По мере необходимости производится ремонт и покраска питьевых точек. С целью проверки питьевого режима выпущено распоряжение исполнительного директора от 30.03.2022г. №200/Ф «О создании комиссии по проверке питьевого режима в подразделениях ООО «УАЗ». Готовность питьевых точек и их соответствие санитарным нормам будет проверена по определенным критериям, комиссионно, по утвержденному графику 25 и 26 апреля 2022г.
3	Об оборудовании комнат приема пищи (закупить микроволновую печь, кулеры), курительных помещений. Закупать более качественные СИЗ (ботинки производства г.Чебоксары маломерят на размер)	Сварочное производство	ДОТПиПБ	1. Закупка оборудования для комнат приема пищи (микроволновая печь, кулеры) обеспечивается в рамках выполнения мероприятий по улучшению условий труда. Затраты на 2022 год запланированы и отражены в приложении №3 коллективного договора. Подразделениям необходимо сформировать заявки на закупку оборудования в соответствии с установленным регламентом и выделенным лимитом. 2. Приказом исполнительного директора от 15.02.2022г. №18 «О режиме курения на территории ООО «УАЗ» установлены определенные критерии, обеспечивающие пожарную безопасность на нашем предприятии. Утвержден перечень мест для курения и схема расположения их. Курение допускается только в установленных местах с соблюдением мер безопасности. Согласно Правилам противопожарного режима РФ и Федерального закона от 23.02.2013 N 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма, последствий потребления табака или потребления никотинсодержащей продукции» курение в производственных помещениях запрещено. Для оборудования специализированных курительных комнат внутри цеха, руководству сварочного производства, при формировании бюджета на 2023 год, необходимо подать соответствующую заявку в установленной форме, согласованную экономистом ДЭФ. 3. Поставляемые на завод СИЗ (в т.ч. спецобувь) в обязательном порядке проходят испытания в производственных подразделениях. Действующий поставщик был допущен к поставке спецобуви на основании положительных актов испытаний. ДОТПиПБ на постоянной основе проводит поиск и испытания новых образцов СИЗ с улучшенными защитными свойствами.
4	Включить в колдоговор на предоставление дополнительного отпуска за работу с вредными и (или) опасными условиями труда, операторов окрасочно-сушильной линии и агрегата участка грунтования кузовов - 7 дней.	Окрасочное производство	Дирекция по персоналу ДОТПиПБ	Операторы окрасочно-сушильной линии и агрегата участка грунтования кузовов окрасочного производства включены в коллективный договор на предоставление дополнительного отпуска в количестве 7 календарных дней, кроме операторов на подъеме кузовов, на рабочих местах которых по результатам специальной оценки условий труда установлен класс 3.1. В связи с изменением функций операторов окрасочно-сушильной линии и агрегата принято решение провести внеплановую СОУТ в 2022г. По результатам проведенной СОУТ будут предоставлены необходимые гарантии и компенсации.
5	Выделить дополнительно комбинезоны малярным слесарям по ремонту систем вентиляции, слесарям по ремонту газового оборудования, слесарям-сантехникам, слесарям-ремонтникам.		ДОТПиПБ	Дополнительная выдача комбинезонов малярных слесарям-сантехникам и слесарям-ремонтникам внесена в нормы обеспечения СИЗ окрасочного производства. Затраты на дополнительную выдачу комбинезонов малярных слесарям по ремонту систем вентиляции и слесарям по ремонту газового оборудования, руководству окрасочного производства необходимо согласовать с экономистом ДЭФ.
6	В приложении №2 изменить наименование положений в соответствии с информацией КТОС в разделе «Нормативная документация ООО «УАЗ»	Техническая дирекция	Дирекция по персоналу	К моменту утверждения новых положений, проект изменений и дополнений в действующий коллективный договор на 2021-2023гг. (2022г.) уже был согласован и утвержден комиссией по регулированию социально-трудовых отношений. В связи с чем названия новых положений не нашло отражения.
7	Тренажеры, которые демонтируют со спортивной площадки нужно установить на других площадках, которые должны были еще в прошлом году.		Лагунов А.А.	С 04.04.2022г. открыт свободный доступ и заезд к Поликлинике 1 и площадке, где находятся тренажеры. Демонтаж тренажеров связан с необходимостью обеспечить работников завода дополнительными парковочными местами для их личного транспорта. Тренажеры будут перенесены на новую, оборудованную для данных целей, площадку на территории завода.
8	Состояние тротуаров и крыш близлежащих к ним корпусов: -ямы; -нет стока воды (тротуар и крыша) из-за нечищенных канавок или их отсутствия; -не производится своевременная уборка льда и снега с крыши.		СГИ	1. Для очистки кровли в зимний период от снега и наледи привлекается подрядная организация. При образовании наледи подрядная организация в течение следующего дня после заявки производит уборку. Дополнительно проведен ремонт кровли на галерее между МСК-1 и МСК-2 для исключения мест образования сосулек. 2. Для уменьшения количества воды на тротуаре корпуса Айземанн разработан проект по организации сбора и отвода воды водостоком с крыши в существующую систему канализации. Определены затраты, производится поиск источника финансирования работ. В зимний период для очистки тротуара до асфальтового покрытия вдоль корпуса Айземанн привлекается техника стороннего поставщика. 3. Для устранения ям в 2022 году запланировано проведение ямочного ремонта асфальтового покрытия. Общая площадь ремонта- 750 кв.м. (при условии сохранения действующих цен на материалы).
9	На сайте УАЗ лайф нет ссылки или раздела с актуальным колл. договором. Все устарело или стало недоступным		Дирекция по персоналу. Сазонов К.А.	Актуальный коллективный договор и изменения и дополнения в действующий коллективный договор на 2021-2023гг. (2022г.) можно найти на сайте: http://life.uaz.ru/files/2021/kd-ooo-uaz-na-2021-2023gg-25-03-2021g-podpis-i-zaregistr.docx
10	Возле кафе «Блины» вдоль улицы Московского шоссе летом организовали парковку, где трамвайные пути. Были довольны, сделали место для парковки личного транспорта. Пришла зима! Все забыли, ни разу ее не убрали. Кто в этом виноват? Какова судьба этой территории парковки?	Евгений Белов. Сварочное производство	Лагунов А.А.	Во исполнение обращений работников ООО «УАЗ» администрацией Засвияжского района подготовлена площадка для парковки личного транспорта работников автозавода. Срок завершения работ и включения данной площадки в перечень объектов обслуживания (уборка снега) - 2022г.
11	Что в дальнейшем будет с цехом РМЦ службы главного инженера		Дирекция по персоналу	Изменение структуры ремонтно-монтажного цеха в ближайшем будущем не планируется.

Ульяновский автомобильный завод инициировал акцию «Доблестный Цех»



Акция приурочена ко Дню Победы и 80-летию с момента выпуска на Ульяновском автомобильном заводе автомобиля ЗиС-5.

30 апреля 1942 года на Ульяновском автозаводе был собран первый автомобиль. Всего за годы Великой Отечественной войны с конвейера завода в Ульяновске сошли более 7000 автомобилей ЗиС-5В, которые оказались незаменимыми в условиях фронтового бездорожья.

Фотографии работников завода в военные годы на их рабочих местах помогают понять, в каких условиях трудились наши предшественники, как они выглядели, посмотреть, каким был завод в годы войны, как был устроен быт людей. Важно помнить, что победу в Великой Отечественной войне наш народ одержал не только в боевых действиях на фронтах, но и в тылу. За станками стояли подростки, работали по 12-14 часов, а после работы



трудились в госпиталях и на стройке будущего Засвияжского района Ульяновска. Трудовые подвиги для нашей страны были не менее важными, чем военные, и сегодня человек труда – это основная опора российской экономики.

«Наш фотоархив является летописью трудовых будней и подвига работников Ульяновского автомобильного завода. Наверное, в каждой семье есть альбом, который хранит фотографии наших

родственников, трудившихся в тылу в годы Великой Отечественной войны, и в канун 77-летия Победы мы решили провести в соцсетях своего рода Вахту Памяти. Мы пригласили к участию всех работников УАЗ, чтобы все желающие могли опубликовать фотографию своего родственника и рассказать о его трудовом пути в те годы, ведь благодаря им Ульяновск сегодня носит звание города трудовой доблести», - отметил руководитель департамента коммуникаций ООО «УАЗ» Константин Сазонов.

АВТОМОБИЛЬ № 1



80 лет назад, на заводе в Ульяновске был собран первый автомобиль ЗиС -5В.

История предприятия берет свои истоки в годы ВОВ. «Все для фронта, все для победы!» - это лозунг, который на долгие четыре года стал смыслом жизни для русского народа.

Июль 1941. Страна ведет кровопролитные бои против фашистов. Немцы подступают к столице. 10 октября Государственный комитет обороны принимает стратегическое решение об эвакуации ряда крупных и основных предприятий из Москвы, среди них и автомобильный завод имени Сталина.

Одним из пунктов направления эвакуации стал город Ульяновск. Местом рождения первых цехов стали склады Государственного таможенного управления. 20 октября 1941 года в Ульяновск прибыли первые эшелоны с оборудованием и людьми. А 30 ноября 1941 года предприятие получило официальную прописку в городе. Всего в первые полгода войны из Москвы в Ульяновск приехали 1500 человек - рабочие и специалисты.

В условиях военного времени возникла острая необходимость наладить сборку автомобилей ЗиС-5В.

Производство ЗиС-5 началось в Москве в 1939 году. Всего накануне войны было произведено около 100 000 автомобилей. Однако большая их часть была потеряна сразу, буквально в первые дни ВОВ. Поэтому так остро стоял вопрос о быстром налаживании производства в эвакуации и в срочном пополнении автомобильного парка.

В январе 1942 года началась сборка первых автомобилей ЗиС 5 из деталей и узлов, привезенных из московского автозавода. 30 апреля был собран первый ЗиС-5В упрощенной конструкции. Прежде чем ему отправиться на фронт, он прошел по улицам города Ульяновска и принял участие в городской первомайской демонстрации.

Автомобиль выпускался с одной фарой слева, без передних тормозов, кабина была полностью деревянная, гнутые крылья и деревянная подножка, вместо трех бортов откидывался только один – задний. В военное время автомобиль ЗиС-5 был уникален и ценен. Он был очень прост в эксплуатации, его можно было отремонтировать небольшим

количеством инструментов. Имел уникальную способность ездить по любым дорогам. Преодолевать водные преграды, глубиной 60 см, легко справлялся с заснеженными проселками. И еще одно очень ценное качество автомобиля, которое в то время было очень важным, он мог перевозить людей до 30 человек в специально оборудованном кузове.

В июле 1942 года, когда темпы сборки возросли до 20-30 машин в сутки, Ульяновский филиал № 4 ЗиС (УльЗиС) был официально назначен головным предприятием по выпуску автомобилей ЗиС-5.

ЗиС-5 выполнял на фронте не только сугубо транспортную функцию, автомобиль применялся в тяжелой артиллерии в качестве тягача.

Ульяновские ЗиСы стали настоящими друзьями воинам Красной армии. Вместе они доставляли боеприпасы, преодолевали бездорожье, вывозили раненых, перевозили полевые кухни, идя дорогами войны к Победе. Всего в годы войны из Ульяновска ушло на фронт более 7000 автомобилей ЗиС 5.

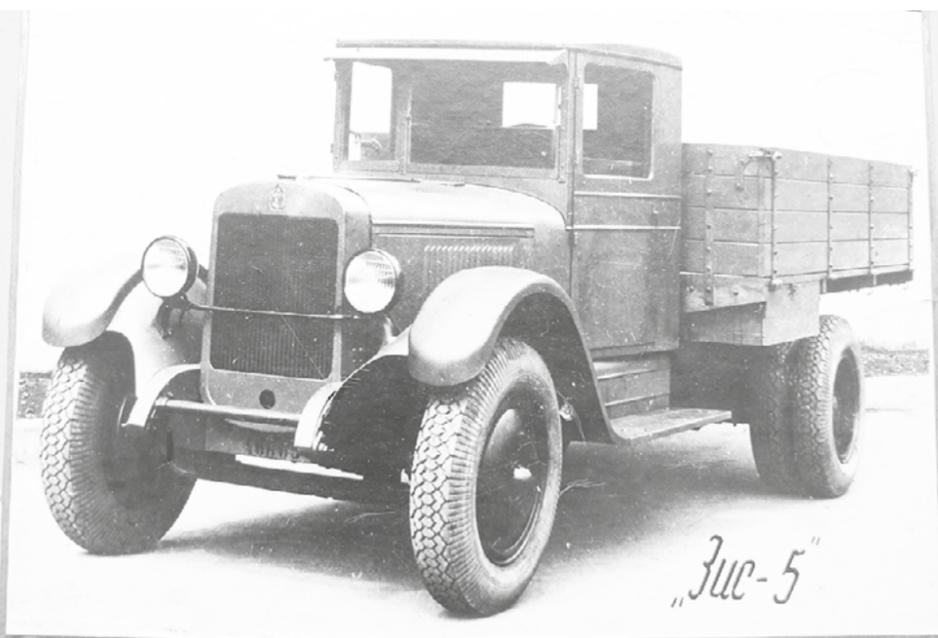
Ульяновский автомобильный завод является обладателем очень интересной истории, которая продолжается до сих пор. И его гордость – автомобили!

Летопись предприятия хранится в Музее истории и трудовой славы УАЗ. И сейчас ЗиС-5 по праву занимает первое место в музейной экспозиции. Музейный экземпляр автомобиля восстановлен умелыми руками работников Управления главного конструктора в 1986 году к 45-летию юбилею завода.

Ежегодно музейный ЗиС-5 принимает участие в мероприятиях, посвященных Дню Победы. Когда-то во время войны кузов таких автомобилей служил сценой для фронтовых концертных бригад. Так и сегодня, ЗиС-5 часто превращается в импровизированную концертную площадку для заводской молодежи и ветеранов УАЗ на заводских и городских мероприятиях. А так же принимает участие в автопробегах, в военных реконструкциях и различных технических выставках.

Автомобиль номер № 1, военный герой, труженик, легенда. Для многих он навсегда остался Захаром Ивановичем и «машиной-солдатом». И это очень почетно!

Елена НИКИТИНА
Оксана МОРОЗОВА



Черемшан пройден туристами автозавода!



Традиционно, ко дню рождения заводского туристического клуба «Вездеход», который отмечается 16 апреля, проходит весенний сплав по одной из рек области. В этом году для прохождения был выбран Большой Черемшан – от Новочеремшанска до Димитровграда, протяженностью около 66 километров.

- Группа подобралась очень разношерстная, - рассказывает председатель турклуба Александр Шиленков. – Наряду с опытными туристами, шли новички, многие из которых впервые отправились в водный поход. Профессионалы охотно делились туристическими премудростями – начиная от точных рекомендаций о

сборе снаряжения до техники гребли при разном течении.

Погода тоже стала своеобразным учителем для молодых туристов – на полях еще лежал снег, да и ночью столбик термометра опустился ниже нулевой отметки. Но заводским туристам не помешала ни холодная погода, ни дождь, и очередная водная артерия покорилась заводским спортсменам.

– Здорово, что год от года наши ряды пополняются новыми молодыми и

активными участниками, – продолжает Александр. – Несмотря на то, что турклуб не единожды проходил эту реку, большинство участников сплава были на ней впервые. Её быстрое течение и широкие берега послужили хорошими просторами для обучения. Как всегда, не обошлось без приключений, но всё закончилось хорошо.

Уставшие, но довольные туристы вернулись домой



Интеллектуальный турнир собрал несколько поколений заводчан

Автозаводская «Спартакиада-2022» набирает обороты: на смену спортивным битвам приходят битвы интеллектуальные.



10 апреля в «Точке кипения» собрались несколько десятков работников завода, чтобы помериться силами на интеллектуальном поле. Рядом с опытными командами, не раз блиставших на различных региональных турнирах, играли как совсем молодые работники завода, так и

будущие заводчане - студенты УППК. Ребята хорошо проявили себя, отвечая даже на самые каверзные вопросы.

Классическая игра «Что? Где? Когда?» включила в себя три тура по десять вопросов в каждом. В каждом туре лидеры менялись, поэтому интрига сохранялась до самого конца.

Так, участникам пришлось вспомнить имена знаменитых художников, героев классических басен, легендарных советских фильмов и популярных мультфильмов. Например, был шуточный вопрос о поэзии – что делает человека чище. Участникам предлагалось назвать пример такого произведения, по мнению юмористов, конечно же, речь шла о «Мойдодыре».

Большие обсуждения вызвал вопрос о живописи. Необходимо было назвать художника, героев картины которого сравнивали с монахами в черных одеждах. Большинство правильно вспомнили картину, о которой шла речь – «Грачи прилетели», а вот с именем автора возникли трудности. Вспомнили и Васнецова, и Репина, хотя правильный ответ – Алексей Саврасов.

Улыбку вызвал вопрос о современной рекламе. Так, одна фирма расположила на потолке вагонов метро зеркала, чем вызвала массу протестов со стороны мужчин. Спрашивалось, что же рекламировалось таким необычным образом. Речь шла о средстве от облысения.



В напряженной борьбе победа досталась команде «Триада» (капитан Резеда Закирова. Они дали 18 правильных ответов. А на 17 правильно ответили сразу три команды – «Антарес» (капитан Анатолий Устимов), «Партизаны» (капитан Андрей Кузнецов) и «Живая сталь» (капитан Дильмар Волков). По правилам игры, в таком случае места распределяются в зависимости от рейтинга (чем меньше команд правильно ответило, тем выше рейтинг вопроса). Таким образом, второе место досталось профсоюзной «Живой стали», а третье – опытной сборной «Антарес».

#молодежьУАЗ пробежала по Засвияжью



Команда Ульяновского автомобильного завода приняла участие в традиционной легкоатлетической эстафете Засвияжского района. В этом году она проходила в юбилейный, 65 раз.

В честь юбилея в организации спортивного праздника произошли существенные изменения – маршрут следования спортсменов «переехал» на Олимпийский проспект, стало вдвое меньше этапов, да и сами этапы стали гораздо короче.

- Команда Ульяновского автомобильного завода бежала вместе с другими промышленными предприятиями, организациями и ТОСами, - рассказывает капитан команды Кристина Акимова. – В этом году на смену длинным дистанциям пришли короткие-спринтерские, а небольшое количество этапов исключало право на ошибку. Команда была хорошо подготовлена, но соперники были чуть сильнее. В результате мы попали в лучшую шестерку команд, немного не дойдя до пьедестала почета. Уверена, что на следующий год мы учтем все ошибки и будем претендовать на медали.

Материалы полосы подготовила Наталья КУЗНЕЦОВА

Профессия притяжения

Сегодня наш рассказ об интересном человеке, высококлассном специалисте, стаж которого на Ульяновском автозаводе составляет 46 лет. Юрий Николаевич Игнашин, токарь высшего разряда. 14 февраля 1976 года в его трудовой книжке была сделана первая запись - принят токарем в чугунолитейное производство на УАЗ. И так сложилось почти за полвека, что завод стал единственным местом работы.

Родился Юрий Николаевич в Вешкаймском районе. Родители работали в колхозе. Потом переехали на Урал, 14 лет жили и работали в городе Миассе Челябинской области. Отец Юрия Николаевича работал на заводе на формовке в ковком чугуне, мама тоже работала на заводе. По возвращении в Ульяновск Юрий Николаевич окончил школу, потом поступил в ТУ № 1. Три месяца проходил практику на патронном заводе. Затем служба в армии и трудоустройство на автомобильный завод.

— Я специально учился на токаря, - рассказывает Юрий Николаевич. — Эта профессия мне по душе, я ее люблю. Я могу сделать своими руками, благодаря этой профессии, все что угодно.

От простого болтика, до сложной детали для производства или для дома. Делаю детали для литейного, стержневого цехов и термообрубки - для электриков, сантехников и механиков.

За всю жизнь никогда не было желаний что-то изменить. В детстве мечта была строить самолеты, но судьба распорядилась

по-своему, и Юрий Николаевич ни о чем не сожалеет.

Обычный рабочий день токаря Игнашина начинается с кофе, чтобы немного взбодриться и сразу к станку. И всегда интересно, о чем думает человек во время работы. Ведь существует же миф о женских мыслях — уборка, наряды, готовка, а мужские мысли - рыбалка, новый инструмент. А вот Юрий Николаевич думает только о работе, о детали, которую делает.

— Смотрю чертеж и строго все соблюдаю, - говорит Юрий Николаевич. — Конечно, иногда ребята просят, сделать что-то, говорят « ты же знаешь». Если с умом подходить, то можно, что угодно сделать - для холодильников, автомобилей, для любой техники.

О суровом, но очень дружном коллективе металлургов на заводе хорошо известно. Юрий Николаевич о своих коллегах отзывается с теплотой и уважением.

— Коллектив хороший, разновозрастной. Самому молодому 30 лет, а я самый старший, - улыбается Игнашин. — Опытом делюсь постоянно, сколько работаю, столько и делюсь всем, что знаю. Из СПТУ № 7 принимали учеников, я был наставником, до сих пор при встрече говорят: «Спасибо!».

Оптимальных сроков для передачи опыта нет, уверен Юрий Игнашин. Все зависит от человека. Ведь можно показать азы и человек сам будет всю жизнь познавать новое, поднимать уровень своего мастерства. А можно много лет пытаться научить одного специалиста и толку не будет.

— Но у нас таких нет! — уверяет Юрий Николаевич. — Если человек захочет, то научится. Среди молодых ребят есть, конечно, которые не хотят работать, проще и интереснее им с телефонами сидеть, телевизор смотреть, а мы таких воспитываем, учим работать. Молодому поколению хочу пожелать трудолюбия и заинтересованности, в первую очередь. Когда человеку интересно, он старается себя



проявить. И место притяжения в нашей профессии — станок, к нему должно тянуть. Детали надо делать так, чтобы принесли с первого предъявления, а не с исправлениями и с «косяками». Я очень не люблю исправлять чужие ошибки и недоделки, и своих не допускаю. Все приходит с опытом, главное не бояться спрашивать и делать свою работу качественно, - размышляет мой собеседник.

Юрий Николаевич разносторонний человек. Перечитал много книг - фантастику, анекдоты, детективы. Основное хобби — это разгадывание кроссвордов. Токарь покупает большую брошюру. Пустые клеточки иногда остаются - все знает невозможно. Ответов специально не разыскивает, со временем они появляются, что-то вспоминается, до чего-то Юрий Николаевич догадывается.

Рассказал Юрий Николаевич и историю знакомства с женой, с которой прожили уже 40 лет. Таисия Николаевна тоже молоденькой девушкой пришла на УАЗ. И всю жизнь проработала в прессовом цехе. Познакомились на заводе, у проходной. Вместе выходили после смены и буквально столкнулись. Он жил в районе Автозапчасти в общежитие № 62, а она в 47-ом на улице Смычки. Вечером выходили гулять с ребятами, а она навстречу - раз, два...

Двоюродный брат Игнашина работал с девушкой в ПКЦ, он и познакомил. 3 марта 2019 года Юрий Николаевич отметил юбилей - 65 лет, в апреле этого года принял решение уйти на заслуженный отдых — немного устал. В планах у ветерана завода восстановить родительский дом в деревне и дожидаться внуков.

Елена НИКИТИНА



Юбилеи!

10 апреля отметил юбилейный день рождения электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования

ФЕЛИКС ВЛАДИМИРОВИЧ СИНДЮКОВ.

17 апреля юбилей — 60 лет отметил слесарь-ремонтник

НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ БУЯНКИН.

Руководство цеха коллектив ТОРОИТО ООО «УАЗ-Механосборочное производство» от всей души поздравляют коллег с юбилейными датами. Желают здоровья, благополучия и удачи.

*Вам сегодня в светлый праздник
Хотим мы счастья пожелать,
Удачи, радости, успеха,
Здоровья вам, беды не знать!*

В мае отмечают юбилейные дни рождения работники окрасочного производства:

3 мая — маляр пульверизаторщик

СВЕТЛАНА ВАСИЛЬЕВНА ЗАРУБИНА.

14 мая — маляр

ИРИНА ВЕНЯМИНОВНА ГОРДЕЕВА.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллективы бригад от всей души поздравляют своих сотрудниц с юбилеями, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность на предприятии, в окрасочном производстве. Желают всех земных благ, которыми Всевышний может наградить

женщину: здоровья и красоты, счастья и радости, взаимной любви и преданной дружбы, человеческого тепла и внутренней гармонии, неиссякаемого терпения и самых прекрасных фантазий! Пусть самые сокровенные мечты непременно сбываются. Пусть близкие будут опорой и поддержкой, а дом будет полной чашей!

*Женского счастья, улыбок, веселья,
Солнца и моря, сил и везения.*

*Ведь для счастья не многого надо -
Чтобы здоровыми были все рядом.
Меньше тревог и улыбок почаще,
Чтобы денек был светлее и ярче.
Добрых желаний и вдохновения,
Радости, смеха в ваш день рождения!*

ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- **Маляр** по металлу
- **Оператор** окрасочно-сушильной линии и агрегата
- **Сварщик** МКС
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Рихтовщик** кузовов
- **Слесарь-сантехник** (вакансия для выпускников СУЗов)
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Наладчик** станков и манипуляторов с программным управлением
- **Аккумуляторщик**
- **Водитель** погрузчика
- **Водитель** автомобиля
- **Ведущий инженер** по электрооборудованию (подработка)
- **Инженер-электроник** (вакансия для выпускников ВУЗов)
- **Инженер-сметчик** (ГПХ)
- **Рабочий** по благоустройству территории (внутренний перевод)
- **Специалист** по закупкам комплектующих (внутренний перевод)

ООО «УАЗ – Механосборочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- **Оператор** автоматических и полуавтоматических линий станков и установок
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Наладчик** станков с ЧПУ
- **Наладчик** автоматов и полуавтоматов
- **Наладчик** автоматных линий и агрегатных станков
- **Прессовщик** лома
- **Стропальщик**
- **Грузчик**
- **Мастер** (производственный)
- **Начальник** производственно-диспетчерского отдела

ООО «УАЗ – Штамповочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- **Штамповщик**
- **Резчик** металла на ножницах и прессах
- **Наладчик** холодноштамповочного оборудования
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Токарь**

Отдел кадров ООО «УАЗ»:
Московское шоссе, 92,
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а,
тел. 24-00-80,
personal-uaz@sollers-auto.com

ООО «УАЗ-Техинструмент» приглашает на работу:

- **Шлифовщик**
- **Делопроизводитель / секретарь**
- **Оператор** станков с ЧПУ
- **Экономист**

Отдел персонала
ООО «УАЗ-Техинструмент»:
Московское шоссе, 92, стр. 40,
Тел. 79-72-66,
ok.simakova@sollers-auto.com

ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает в свою команду ВЫПУСКНИКОВ СУЗов и ВУЗов на стажировку на вакансии:

ЭЛЕКТРОМОНТЕР
по ремонту и обслуживанию электрооборудования

СЛЕСАРЬ-САНТЕХНИК

Мы предлагаем:

- Уникальную возможность **начать карьеру** на крупнейшем предприятии страны.
- Получение **опыта по специальности** под руководством опытных наставников.
- Стабильную «белую» зарплату.
- **Гарантии и компенсации** согласно ТК РФ.

Мотивационная часть:

- **Возможность профессионального роста** (повышение разряда и % надбавки к окладу)
- **Компенсация за жильё для иногородних** (ежемесячно до 5000 руб. по договору аренды)
- **«Подъёмные молодёжи»** (единовременно 10 000 руб., ежемесячно 4000/5000 руб. за синий/красный диплом)
- **Участие в корпоративных программах для молодёжи** (творчество, спорт, туризм, активный отдых, лазертаг, волонтерство и др.)

24-00-80
+7-960-370-60-12
resume-uaz@sollers-auto.com

Московское шоссе 92, Бизнес-центр «УАЗ»
отдел кадров, 1 этаж, каб. 102 а

Работа найдется для каждого!



АСТРОПРОГНОЗ НА МАЙ

ОВЕН (21.03 - 19.04)
В мае овнам стоит научиться сдерживать свои эмоции. Чтобы работа начала приносить больше прибыли, нужно будет стать активнее и подключить свою фантазию. Состояние здоровья порадует, а на любовном фронте появятся сдвиги.

РАК (22.06 - 22.07)
Чтобы достичь целей, Ракам придется быть очень собранными и пунктуальными, а также использовать все возможности. Одинокие Раки в мае так и останутся одинокими, а семейным стоит быть спокойнее со своим спутником. Возможны обострения хронических заболеваний.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)
Весам удачу принесет новая должность. Возможны некоторые проблемы с финансами, которые точно нельзя решать путем азартных игр. На любовном фронте ожидается затишье. Общая напряженность может стать причиной плохого самочувствия и потери сил.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)
Козерогов ждет успех в работе – новые перспективные знакомства, достойная заработная плата и новые мысли. Ожидаются приятные перемены в любовной сфере. Стоит заняться улучшением иммунитета – гулять, делать зарядку, хорошо питаться и принимать витамины.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)
Тельцам нужно будет хорошенько поработать, чтобы чувствовать уверенность в завтрашнем дне. Одиноким Тельцам звезды обещают важные встречи. Стоит заняться своим здоровьем, хоть сбоев в работе организма не ожидается.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)
Хоть левы и страшны этого не любят, им придется просить помощи у окружающих в рабочих вопросах. Львы, имеющие детей, должны быть более внимательными к ним. Также нужно навестить родителей. Не помешает обратиться к врачу и выяснить причины волнующих симптомов.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)
Для Скорпионов-бизнесменов последний месяц весны будет очень удачным в плане развития собственного дела. Есть шанс встретить нового человека, но семью с ним создать не получится. Будьте осторожными в бытовых делах, ведь есть риск получения травм.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)
В целом Водолеев ожидает успех в мае, но расслабляться им все равно нельзя. Можно начать помогать нуждающимся людям. Возможна судьбоносная встреча с особью противоположного пола. Улучшить общее состояние организма можно с помощью выезда на природу.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)
Близнецов будут постоянно догонять конкуренты, поэтому им стоит проявлять свою инициативность в решении рабочих вопросов. Чтобы найти вторую половинку, нужно будет что-то изменить в своем внешнем виде. Здоровье подвести не должно.

ДЕВА (23.08 - 22.09)
Девам в мае стоит расставить приоритеты и заниматься наиболее важными на данный момент делами. Дом станет для вас крепостью и будет придавать энергии. Есть возможность встретить вторую половинку. Также нужно всерьез заняться состоянием здоровья.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)
В мае Стрельцам придется испытать много радости и много неудач. Такие качели будут сопровождать все сферы их жизни. Одиноким людям не нужно ожидать ничего стоящего, а семейные должны выделить время для родных. Ухудшения самочувствия быть не должно.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)
Рыбы смогут реализовать свои желания, если приложат к этому усилия. В личной жизни одиноких людей ожидается затишье, а вот женатым захочется освежить чувства. Здоровье подвести не должно.

Адрес электронной почты:
resume-uaz@sollers-auto.com

Сотовый рабочий номер телефона Viber, WhatsApp –
+7-960-370-60-12

Ссылка на страницы в социальных сетях, где размещены вакансии:

- Сайт: <https://life.uaz.ru/about/jobs/>
- ВКонтакте: Работа на УАЗ

Уважаемые коллеги!

Информируем вас, что **поликлиника №1 в здании МСК-2 в период с 1 по 15 мая будет работать по федеральному графику, т.е. рабочие дни с 4-6 и с 11-13 мая.**

Периодические осмотры работников УАЗ и дочерних обществ в указанный период проводиться не будут.

Доступ в поликлинику с 1 по 15 мая будет открыт только со стороны Московского шоссе.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»