

ПАНОРАМА

12+

УАЗ

№ 19 (8281) 20 июля 2016 г.

▶▶ Главная новость

С Днем металлурга!



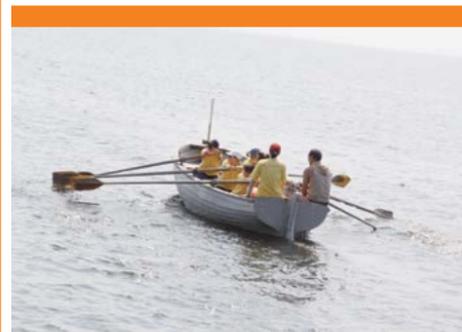
Официальная встреча
Вадима Швецова с врио
губернатора

▶▶ стр. 2



Евгений Лосев – хороший
бригадир и примерный
семьянин

▶▶ стр. 3



«Спартакиада-2016»:
итоги гребли на шлюпках
Ял-6

▶▶ стр. 6

▶▶ Цитата недели

Генеральный директор
ООО «УАЗ-Автокомпонент»
Сергей Исаев:

«Дорогие коллеги! Металлург – профессия сильных и настойчивых людей. Благодаря вашим успехам, труду, таланту и рабочей закалке сохраняются и приумножаются лучшие традиции отрасли. Поздравляю вас с профессиональным праздником! Ваш труд нелегок, но поистине необходим. От вас зависит благополучие нашего предприятия. Пусть жизнь принесет вам как можно больше наград и отличий за ваш тяжелый труд! От всей души желаю всем металлургам и ветеранам металлургической промышленности крепкого здоровья, успехов, благополучия и большого личного счастья!»



В эфире
радио
УАЗ

с 25 по 27 июля



- «Максимальный эффект» – новая волна в политике качества на УАЗ.
- «УАЗ – это мы» – объективно, с гордостью за людей. Гость студии – Евгений Лосев, бригадир линии сварки кузовов сварочного производства ООО «УАЗ».
- Музыкальные поздравления.
- Новости предприятия.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com



Генеральный директор ООО «УАЗ» обсудил с главой региона перспективы развития предприятия

На самом совещании были поставлены вопросы запуска новой продукции и дальнейших перспектив развития завода. По словам Вадима Швецова, завод го-

товится к выпуску модернизированного автомобиля.

«Главная наша задача – запуск нового Патриота. Это целое семейство – внедорожник, пикап

и автомобиль-каро. Патриот получит новые интерьер, опции, и, самое главное, повысится его безопасность, ведь УАЗ эксплуатируется в достаточно сложных условиях, – отметил генеральный директор ООО «УАЗ». – Совместно с Сергеем Ивановичем Морозовым мы продумываем, как подготовить такую региональную программу, чтобы житель Ульяновской области получил новый продукт местного производства, который будет дешевле, интереснее, качественнее. Мы рассчитываем, что при запуске нового Патриота первыми покупателями должны

стать именно ульяновцы».

Сейчас завод и правительство региона прорабатывают уникальный проект «УАЗ – в каждый сельский дом», который предполагает максимально выгодные условия для покупателей.

Также врио губернатора посетил сквер 75-летия УАЗ. Здесь установлено 18 тренажерных комплексов, которые выделены предприятию главой региона для развития массового спорта и популяризации здорового образа жизни. Силами предприятия проведены работы по благоустройству территории. Как отмечают сами сотрудники

завода, сквер уже сегодня стал центральным местом отдыха в обеденный перерыв.

«Нас, безусловно, радует, что руководство завода уделяет особое внимание укреплению здоровья, улучшению благосостояния людей, которые здесь работают. Полное перерождение ожидает и ДК УАЗ. Он превратится в крупнейший современный центр культуры. Кроме того, здесь появится уникальный музей истории отечественного автомобилестроения, в которой у нашего завода особое место», – добавил Сергей Морозов.

Ульяновский автомобильный завод встретил автопробег «Города Поволжья»

В рамках автопробега, организованного Всероссийским обществом инвалидов, участники посетили Музей истории и трудовой славы ООО «УАЗ».

Одной из задач автопробега стало посещение заводов отечественного автопрома с целью привлечения внимания к вопросу производства отечественных автомобилей с ручным управлением. В ходе экскурсии участники мероприятия позна-

комились с редкими автомобилями УАЗ, не вышедшими в серийное производство. После знакомства с историей и продукцией Ульяновского автозавода гостей региона ожидала экскурсия по городу, а также посещение ЗАО «Авиастар-СП».

Напомним, что автопробег «Города Поволжья» проводится с 9 по 23 июля по маршруту: Москва – Пенза – Самара – Тольятти – Ульяновск – Казань – Нижний Новгород – Москва. Он представлен семью автомобилями, экипажи которых включают водителей с нарушениями опорно-двигательного аппарата. Все автомобили оснащены ручным управлением. Данный пробег направлен на популяризацию деятельности Всероссийского общества инвалидов, изучение возможностей транспортной инфраструктуры страны и ее доступности для инвалидов. Также это мероприятие является пропагандой доступного туризма.



4 июля комиссия по контролю качества приготовления блюд, стоимости обедов и уровня обслуживания в заводских столовых, созданная в феврале 2016 года, провела плановую проверку в трех пунктах питания.

Члены комиссии побывали в трех заводских столовых: № 1 (ПКК-2), № 7 (старое заводоуправление), № 8 (АБК МСК-2), – чтобы оценить качество еды и обслуживания, а также стоимость обеда. В целом уровень приготовления блюд и обслуживания в столовых комиссию устраивал, однако прозвучали нарекания по поводу цены. Так, если обед, состоящий из гарнира (10-20 рублей), супа (30-40

На УАЗ прошла проверка столовых

рублей) и салата (20-40 рублей), большинству работников по карману, то стоимость второго блюда для многих неприемлема. Например, свинина под сырной шубкой стоит 104 рубля, а самые дешевые в этом сегменте блюда (печень с грибами; куриное филе, запеченное с помидорами) – 47 рублей. Работники отмечают, что оптимальная цена обеда для них – 100 рублей. Но на деле поход в столовую обходится дороже, и поскольку цена для многих – основной показатель, они предпочитают принести еду из дома.

«У нас в окрасочном производстве еду в основном приносят с собой и обедают в комнатах для приема пищи, – рассказывает член комиссии, маляр-пульверизаторщик ОП

Инна Бутырская. – В столовую практически не ходят по двум причинам. Во-первых, дорого – например, обед из второго блюда и салата стоит в районе 100

рублей, а полный комплект, который также включает первое блюдо, напиток и выпечку, – еще дороже. Во-вторых, мы ограничены по времени. Конвейер включают



округа РФ и верхнего, среднего течения реки Янцзы КНР.

– Я был на Ульяновском автомобильном заводе пять лет назад. Тогда производственные мощности предприятия находились в другом состоянии, сейчас же ситуация обстоит на порядок лучше. Видно, что технологии шагнули далеко вперед: модернизирован главный конвейер, построен новый окрасочный комплекс. Это впечатляет, – прокомментировал г-н Ван Пэн, генеральный директор «Дунфэн Мотор Рус».

УАЗ посетила делегация из Китая

18 июля на Ульяновском автомобильном заводе побывала делегация из провинции Хубэй КНР. Визит на предприятие состоялся в рамках рабочей поездки представителей Китая в Ульяновскую область в формате «Волга-Янцзы».



Представители правительства и деловых кругов провинции Хубэй в сопровождении заместителя министра промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области Дмитрия Вавилина побывали на главном конвейере предприятия, а также в выставочном комплексе. Гости из Поднебесной сообщили пресс-службе УАЗ, что посещение завода носило ознакомительный характер. Таким образом, сделан еще один шаг в развитии партнерских отношений между регионами Приволжского федерального

Сплоченная команда – залог успеха



Год назад на Ульяновском автомобильном заводе стартовал проект «УАЗ – это мы». Каждый месяц на билборде на Московском шоссе обновляются фотографии передовиков производства УАЗ: бригадиров, начальников участков, начальников смен. Благодаря этому проекту мы, автозаводчане, а также остальные жители города можем видеть лица тех людей, которые вносят большой вклад в создание гордости отечественного автопрома – автомобилем УАЗ.

изводстве он ценный работник с большим опытом, а в начале года его назначили бригадиром линии сварки кузовов.

Быть бригадиром для Евгения в новинку, но он успешно справляется со своей новой должностью. Распределяет рабочие места между работниками бригады, следит за тем, чтобы каждый исправно выполнял свою работу, чтобы все были обеспечены средствами индивидуальной защиты и соблюдали требования охраны труда и техники безопасности, проверяет оборудование, контролирует качество продукции.

Но главная трудность работы бригадира заключается в том, что он должен не только ставить цели перед своими работниками и требовать от них результатов, но и вести за собой, поддерживать морально. По словам Евгения, бригадир, как и любой другой руководитель, должен обладать чутьем психолога. Выбирая между «надавить» или «договориться», он старается придерживаться золотой середины и считает, что к каждому человеку нужно находить индивидуальный подход: на кого-то надавить, с кем-то пошутить, у кого-то просто попросить по-человечески. Но своим самым ценным качеством называет все же не умение ладить с людьми, а исполнительность.

В бригаде Евгения 15 человек. Все занимаются сваркой кузо-

вов, но каждый выполняет собственную операцию. Работники могут заменять друг друга, при этом бригадир всегда знает, кто может лучше выполнить ту или иную операцию. «Мы стараемся проводить ротацию персонала, чтобы люди долго не засиживались на месте», – делится опытом Евгений. Большая часть коллектива – молодежь, но есть и опытные сварщики, которые работают на заводе почти 20 лет. От того, как примут нового человека коллеги, зависит его дальнейшее развитие как профессионала и задержится ли он здесь вообще. Поэтому к молодым рабочим в бригаде особый подход – «старожилы» стараются сделать так, чтобы все чувствовали себя на равных. Помогает Евгений не только новичкам, но и более опытным коллегам, которые стремятся к профессиональному развитию, повышают свою категорию, выдвигают кайдзен-предложения. Уже искушенный в этих вопросах бригадир, к примеру, подсказывает, как лучше сформулировать и оформить кайдзен-предложение. Так, в этом месяце один из работников бригады подал кайдзен-предложение, которое было успешно зарегистрировано – в августе он пойдет на повышение категории.

Наверное, именно благодаря теплоте отношению руководителя к подчиненным в бригаде удалось создать доверительные

отношения и уютную, даже домашнюю обстановку, где «к кому не обратиться, любой выполнит твою просьбу». Неудивительно, что Евгений, человек, который считает основной движущей силой сплоченность рабочего коллектива, сумел претворить в жизнь такой удачный тип отношений. Чтобы достичь единения в команде, он и сам много времени и сил отдает заводу, который называет вторым домом и одной большой семьей.

Из-за такого загруженного графика на работе свободное время остается только в выходные дни, которые наш собеседник всегда старается провести вместе со своей семьей: женой и ребенком. Супруги предпочитают активный отдых: ходят в походы, на природу и рыбалку, посещают культурные мероприятия, не забывая взять с собой трехлетнего сына. Кстати, в последнее время мальчик, несмотря на дошкольный возраст, пристрастился к рыбалке, у него даже есть своя удочка. Помимо рыбной ловли, Евгений проводит досуг за чтением электронных книг. «Бумажные книги неудобно с собой носить, а на телефоне их можно почитать, для самообразования и интереса», – добавляет он. Но главное, он считает, что его жизнь удалась. «Было бы здорово – остальное все будет».

Обсудили и сам проект «УАЗ – это мы», благодаря которому Евгений попал на страницы заводской газеты. Он считает, что этот проект еще раз напомнит работникам о том, что завод – это одна большая семья. И если каждый человек будет выполнять свою работу на должном уровне, то качество выпускаемой продукции будет высоким.

Ирина Мамонова

Проект задумывался как средство повышения статуса бригадира. «Хорош бригадир – хороша и бригада», – гласит русская народная пословица. И неспроста, ведь именно от него зависит качество конечной продукции: если бригадир работает качественно и эффективно, то так же трудится и его бригада. Мы продолжаем публиковать интервью с лучшими из лучших. Гость сегодняшнего номера – Евгений Лосев, бригадир линии сварки кузовов сварочного производства ООО «УАЗ».

На завод он устроился в тот знаменательный год, когда с главного конвейера сошел первый внедорожник УАЗ ПАТРИОТ. Как только молодой газосварщик вышел из стен родного училища (Женя окончил

Ульяновский профессионально-педагогический колледж), сразу же попал на Ульяновский автомобильный завод. Вопрос, куда пойти работать, перед собой не ставил: проходя практику на предприятии, так прикипел к нему душой, что других вариантов трудоустройства не рассматривал. «Я люблю постоянство, не люблю прыгать с места на место. Завод работает стабильно, и, работая здесь, чувствуешь уверенность, в отличие от частных контор», – говорит Евгений. Воспоминания о первом посещении завода до сих пор сохранились в его памяти как одни из самых ярких. С тех пор как, будучи совсем юным, вчерашний выпускник училища Женя Лосев пришел на завод, прошло уже 11 лет. Теперь в сварочном про-

► Педагог по призванию



С детских лет нас учат с уважением относиться к профессии учителя, потому что именно он является источником важных и полезных знаний. В школе ученик сравнивает своего преподавателя со старшим наставником, но на предприятии все иначе. Здесь преподаватель – наставник и соратник, помогающий освоить новую профессию, узнать ее особенности и детали. Ярким примером такого соратника является ведущий инженер-технолог, руководитель группы окрасочного производства Вера Нагиева.

Она пришла на завод молодым специалистом после окончания Московского химико-технологического института име-

Производственный педагог

ни Менделеева, трудилась инженером-технологом механосборочного производства. Далее получила должность начальника технологического бюро кузовного цеха № 3, после этого стала начальником технологического бюро окраски узлов и деталей. Постепенно осваивая все тонкости профессии, Вера Агахалиловна все больше погружалась в процесс создания автомобиля, узнавала новые технологии, совершенствовала свои умения и навыки. Сейчас в ее обязанности входит сопровождение технологического процесса, а также внедрение и реализация новых технологий и методов.

Она никогда не представляла себя в роли учителя, да и в детстве, признается сама Вера Нагиева, мечтала стать врачом или космонавтом. Но все сложилось иначе – любимая профессия на Ульяновском автомобильном заводе, сейчас и дополнительно работа преподавателем. Поначалу, говорит рассказчица, было немного не по себе в новой роли, но когда я вспомнила, как велись лекции и практические занятия в студенческие годы, преподавать стало легче. После прохождения обучающих курсов для будущих

педагогов она быстро вошла в колею. Сама Вера Агахалиловна обучала сначала маляров для получения 2-5 разрядов. «Страшно было в первое время вести занятия, ведь это было что-то новое, неизведанное. Но на уроках меня ждали не непоседливые дети, а внимательные слушатели. Сейчас на занятиях в первую очередь стараюсь расположить к себе обучающихся, в аудитории стоит дружеская, доверительная обстановка. Мои ученики – это преимущественно мои коллеги, люди, с которыми я часто встречаюсь во время работы, поэтому с ними построить диалог еще легче. А при доброй и комфортной атмосфере в аудитории и урок идет по намеченному плану, без сбоев и помех, – рассказывает Вера Агахалиловна. – Я обучаю маляров уже более 10 лет, но вижу себя не школьным учителем, а помощником своих коллег: я помогаю им освоить новые технологии, новые методы и приемы работы. На производстве и ученики совсем разные: есть молодые специалисты, которые только пришли осваивать новую профессию, есть учащиеся, которые старше меня, но тоже заинтересованы в получении новых знаний, повышении своей категории. Их успехам и достижениям радуюсь как своим».

Главной своей радостью Вера Нагиева считает маленькую внучку, с которой любит проводить свободное время. Также она с удовольствием занимается садовыми работами. Вера Агахалиловна не представляет себя без книги: «Очень люблю читать разную литературу. Книжки для меня открывают новые горизонты, я получаю новые знания и стараюсь донести их до своих учеников. В студенческие годы увлекалась туризмом – очень люблю походы, ночевки в лесу с палатками, песни у костра. У всего этого какая-то своя романтика, своя атмосфера легкости и умиротворения, потому что остаешься один на один с природой», – поясняет она.

От всего сердца Вера Нагиева желает своим коллегам-преподавателям никогда не останавливаться на достигнутых высотах, пробовать реализовать себя и в других областях и специализациях, а также всегда стремиться к совершенствованию своих навыков учителя. А молодым специалистам, ступающим на путь преподавателей, – смелости и отваги. «Никогда не робейте, и у вас все получится!» – уверена Вера Нагиева.

Гелия Наумова



Как это было: 1950-1956 годы



С ростом производственной программы вопросы повышения качества стали занимать ведущее место. Совершенствование технологии производства, механизация и автоматизация производственных процессов – вот основные пути повышения качества и снижения себестоимости. От отдельных операций до механизированных участков и цехов развивалась механизация и автоматизация производственных процессов.

1950 год

По сравнению с предыдущим годом выпуск автомобилей заметно увеличился. Продукция отличного качества – вот к чему стремился коллектив предприятия.

Автозаводцы, как и все население страны, всеми силами принимали участие в подъеме экономики после войны, экономили сырье и материалы. Работники деревообрабатывающего цеха сберегли материалы на 30000 рублей. Труженики элек-

ства автомобилей собственной сборки.

В ноябре было собрано два опытных образца УАЗ-302.



Кузнечный цех. 1951 год.

1951 год

На 1 января на заводе насчитывалось более 300 бригад, которые боролись за отличное качество продукции. 50 из них работали с личным клеймом.

В марте в строй вступила первая очередь кузнечного цеха,

с помощью которого было принято решение передать на завод производство автомобилей ГАЗ-69 и ГАЗ-69А. Группа автозаводских

специалистов отправилась в Горький для ознакомления с производством этих автомобилей, которые были уже широко известны во всех уголках нашей страны. Эти выносливые труженики можно было встретить на Крайнем Севере и жарком юге, в тайге и на степных просторах. Ульяновцы, уехавшие в Горький, не просто перенимали опыт производства, они непосредственно принимали участие в выпуске автомобилей.

бильный завод стал специализироваться как завод малотоннажных автомобилей повышенной проходимости. На базе конструкторско-экспериментального отдела был вновь организован отдел главного конструктора. Сотрудники отдела приступили к разработке малотоннажного автомобиля новой компоновки, высокой проходимости, предназначенного для перевозки товаров широкого потребления в сельских местностях и в условиях бездорожья. Но главной задачей являлось создание санитарного автомобиля повышенной проходимости.

За предыдущий и текущий годы были собраны первые пять образцов автомобилей. При создании автомобиля был применен метод перекомпоновки. На существующем шасси ГАЗ-69 место водителя и место пасса-

1956 год

совместно с разработкой новых автомобилей автозавод продолжал выпускать ГАЗ-69. Было освоено производство основных узлов автомобилей ГАЗ-69, более тысячи различных штамповок, среди которых были и такие крупные, как бензобак, капот и крыло.

Первые образцы УАЗ-450 выехали за пределы завода. Путь их лежал через горы Кавказа, Крыма, через степные районы Астраханской области и Сальские степи. Основная цель испытаний – проверка на проходимость, выносливость и прочность. Первые испытания внесли в историю завода невероятный случай за всю историю испытаний, а рассказал его водитель-испытатель Валентин Рябушкин. На испытаниях под Астраханью автомобиль,

оставленный на берегу Волги, забыли поставить на ручной тормоз. Вода подмыла песок, автомобиль медленно спустился на воду и... ПОПЛЫЛ. Воздух и уплотнения на дверцах не дали воде проникнуть сразу внутрь кузова, и появилась плавучесть. Машину вытащили.

Подготовила Елена Никитина

Продолжение в следующем номере



Главный конвейер. 1955 год.

троцентрали сэкономили 850000 киловатт-часов электроэнергии и свыше 4000 тонн топлива.

В третьем квартале этого года автозаводцы завоевали 3-е место, а в четвертом – 2-е место в соревновании среди предприятий Министерства автомобильной и тракторной промышленности. Последние три месяца пятидесятого года переходящее Красное знамя горкома было в руках автомобилестроителей.

На УАЗ были созданы необходимые дополнительные мощности по деталям и узлам шасси ГАЗ-ММ, а также был выполнен план производства по автомобилям ГАЗ-ММ и запчастям.

3 июня вышел приказ Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР № 326 об организации производ-

включавшая восемь штамповочных молотов и две американские горизонтально-ковочные машины. В механосборочном цехе создан участок цветного литья под давлением. В этом году коллектив дважды становился победителем в соревновании заводов автомобильной промышленности.

1953 год

Огромную помощь автозавод оказывает сельскому хозяйству. Выполнялись заявки машинно-тракторных станций на инструменты, запасные части, приспособления. Работники завода выполняли монтаж электростанций, строили теплицы и парники.

1954 год

На заводе начался новый этап в жизни предприятия. Прави-

1955 год

Тысячи «зелененьких газиков» сошли с конвейера. К 1 декабря завод выполнил программу пятилетнего плана. В то время на УАЗ велась только сборка автомобилей ГАЗ-69 и ГАЗ-69А. Все узлы и детали поступали на автозавод по кооперации.

Приказом Министерства автомобильной промышленности от 17 марта, от 9 и 23 апреля на завод возложено проведение в сжатые сроки ряда опытно-конструкторских работ по созданию новых образцов автомобилей. С этого года Ульяновский автомо-



Автобус УАЗ-450В

жира справа были перенесены, как бы выдвинуты вперед, это увеличивало грузовой объем закрытого кузова, который удалось довести до пяти кубических метров. Была получена новая схема автомобиля с новыми свойствами. Затем начались поиски формы автомобиля: более совершенной, лаконичной. Перебрав десятки вариантов, конструкторы нашли то, что искали.

оставленный на берегу Волги, забыли поставить на ручной тормоз. Вода подмыла песок, автомобиль медленно спустился на воду и... ПОПЛЫЛ. Воздух и уплотнения на дверцах не дали воде проникнуть сразу внутрь кузова, и появилась плавучесть. Машину вытащили.

Подготовила Елена Никитина

Продолжение в следующем номере



Сравнительные испытания опытных автомобилей УАЗ-302 и ГАЗ-ММ. 1951 год.

Автомобиль УАЗ-450 глазами конструктора



Сегодня на страницах нашей газеты мы начинаем публиковать цикл воспоминаний ветерана труда УАЗ Алексея Васильевича Винокурова. Воспоминания бывшего ведущего конструктора УГК посвящены в основном автомобилям семейства УАЗ-450, в создании и развитии которых он принимал непосредственное участие. Прежде чем приступить к основной теме увлекательного повествования, Алексей Васильевич рассказывает о том, почему он решил стать автомобильным конструктором, как складывалась его учеба и какая атмосфера царила на Ульяновском автозаводе несколько десятилетий назад. Ну а теперь обо всем по порядку.

Предисловие

Начало моей трудовой деятельности в качестве конструктора-разработчика (1956 год) связано с созданием автомобилей УАЗ-450 типа 4х4.

Это первое семейство автомобилей, конструкция которых была самостоятельно разработана специалистами Ульяновского автозавода и доведена ими до производства. Дальнейшее развитие и усовершенствование данных автомобилей привело к выпуску новых моделей: УАЗ-451 типа 4х2 и УАЗ-452 типа 4х4, последняя из которых в модернизированном виде выпускается до сих пор (УАЗ-3741 и модификации).

Выбор профессии автомобильного конструктора

Мои помыслы и формирование профессии реализовывались в трудные послевоенные годы. Как же я, сельский житель, у которого родители, деды и прадеды в основном всю жизнь жили в деревне Ундоры и занимались крестьянским трудом, стал инженером-механиком и автоконструктором? В мою бытность пригородное село Ундоры было уже довольно крупным (с двумя колхозами, совхозом, семилетней школой, участковой больницей), и мне после приобретения соответствующей профессии обязательно нашлось бы в нем применение. Однако еще в младших классах в одном из учебников я увидел картинку завода с дымящей трубой, корпусами цехов, потоком входящих и выходящих рабочих, которая меня заинтересовала. И мне, сельскому мальчишке, это так запало в душу, что я попытался смастерить в своем саду мини-макет завода с дымящей трубой.

В школьные годы мне неоднократно приходилось ездить на пароходе в Ульяновск и обратно в Ундоры. На нижней палубе парохода был большой открытый



Алексей Винокуров на первом курсе УАМТ. 1947 год.

люк машинного отделения. Я все время зачарованно смотрел на работающие механизмы паровой машины и механика, который периодически важно ходил вокруг с длинноносой масленкой и добавлял масло в подшипники.

В 1947 году я закончил семилетнюю школу в Ундорах с похвальной грамотой, и надо было определяться, где дальше продолжать учебу и приобретать специальность. Первоначально была мысль поступать в железнодорожное училище на помощника машиниста, где учились многие ребята-земляки. К тому же тогда там действовало госсодержание, что было немаловажно для моей семьи. Но все же директор училища посоветовал с отличным аттестатом поступать в один из техникумов. Старшая сестра перечислила мне имеющиеся в Ульяновске техникумы, и я выбрал автомеханический, специальность «Автостроение», куда был зачислен без вступительных экзаменов, с предоставлением стипендии и общежития.

Закончил его в 1951 году с отличием и попал в пять процентов выпускников, которые получили право поступить в высшее учебное заведение. Студенты техникума проходили производственную практику на УАЗ. Я с интересом работал в механическом цехе на сборке коробки передач и на главном конвейере на подборке заднего моста с карданной передачей и раскосами для выпускаемого тогда автомобиля ГАЗ-ММ. С конструкторской работой мы познакомились в отделе главного конструктора (ОГК) завода, который тогда размещался еще на Ульяновском заводе малолитражных двигателей (сейчас – Ульяновский моторный завод). Именно там, в конструкторском бюро (КБ), у меня и зародилось желание попробовать поработать конструктором.

В 1951 году ОГК перебазировалось на Засвияжскую площадку строящегося УАЗ, где я был на преддипломной практике и более конкретно убедился, что конструкторское дело – это то, чем я хочу заниматься.

При выпуске директор Ульяновского автомеханического техникума А.П. Цухлов (ранее он работал на УАЗ начальником цеха шасси) и преподаватель

работать на Ульяновский автозавод. Я дослужился до начальника конструкторского отдела шасси УГК, И.Н. Тарасов – до технического директора УАЗ, А.Ш. Мурасов и Б.А. Наумчев сначала работали на заводе, а затем – преподавателями в УАМТ и УГТИ.

Трудоустройство на УАЗ

Прибыл я на автозавод 31 июля 1956 года сразу же после окончания положенных последних студенческих каникул. Если пять лет назад забор, центральные ворота и проходная размещались рядом с корпусом



Алексей Винокуров на четвертом, выпускном, курсе УАМТ. 1951 год.

главного конвейера, то теперь они уже были на Московском шоссе, а оказавшийся внутри заводской территории пустырь был застроен прессовым корпусом. Центральная проходная и отдел кадров размещались в небольшом одноэтажном деревянном домике (немного западней нынешней бензоколонки),

который настоящему времени уже не сохранился.

Заместителя начальника по кадрам Чигина в тот день на месте не было, и принимал меня его помощник. Радости у него при моем появлении я не заметил. Ведь молодых специалистов надо было обеспечить не только работой по специальности, но и жильем, а это было проблематично. Я с ходу попросил направить меня к главному конструктору, а отдел кадров должен был в первую очередь доукомплектовывать цеха восстанавливаемого автомобильного производства (в 1951 году был снят с производства ГАЗ-ММ, а

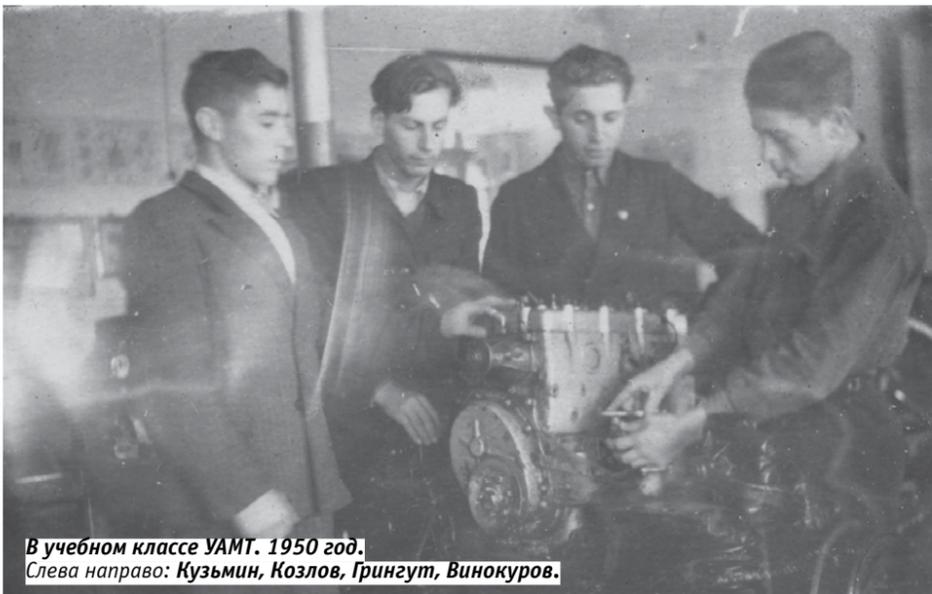
в 1955 году переданы с ГАЗ автомобили ГАЗ-69 и ГАЗ-69А). К тому же оказалось, что завод почему-то не подавал заявок в наш институт на молодых специалистов на 1956 год. О моем прибытии в отделе кадров сведений не было.

При госраспределении мне был предложен ГАЗ, управление конструкторско-экспериментальных работ, но я попросился на УАЗ: ульяновец, до института учился, по сути дела, в заводском техникуме, с заводом уже знаком – проходил там производственную практику. Просьба моя как отличника

учебы и распределявшегося в числе первых после участников ВОВ при окончательном распределении была удовлетворена и оформлена через Минавтопром и отдел кадров ГАЗ.

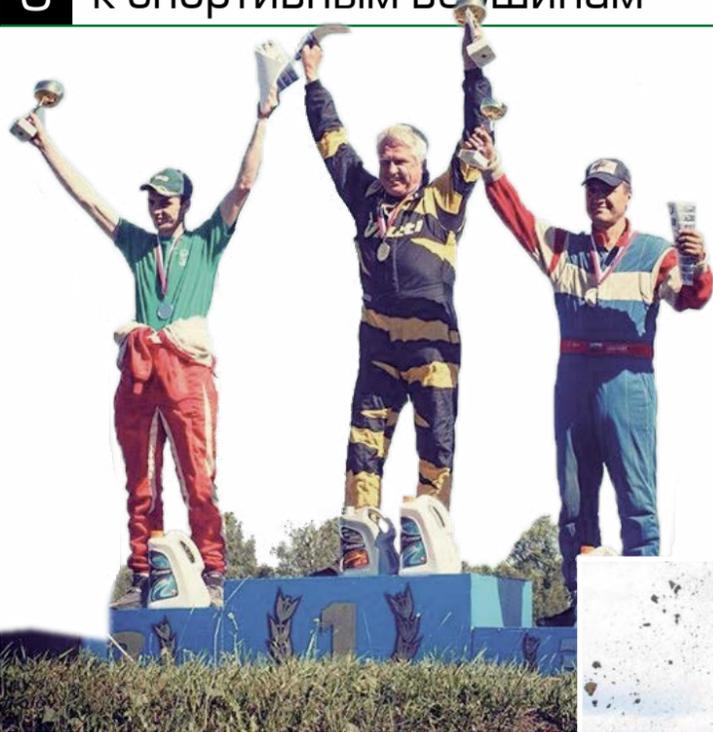
Алексей Винокуров,
ветеран УГК УАЗ

Продолжение в следующем номере



В учебном классе УАМТ. 1950 год. Слева направо: Кузьмин, Козлов, Грингут, Винокуров.

Завораживающие и экстремальные гонки



ра Худякова. На втором месте оказался также спортсмен из Санкт-Петербурга Василий Мудров, на третьем – автокроссмен Ульяновского автомобильного завода Вадим Новиков. «Борьба за первое место была очень напряженной, всю гонку мы шли бок о бок. Каждый соперник хорошо знал трассу и уверенно

Особое внимание на гонке было уделено новичкам автокросса, но не автомобильного спорта! Два заводских спортсмена Дмитрий Рыбин и Виталий Проненко, выступающие также на ралли-рейдах, решили покорить и кроссовые вершины. Гонщики настроены и в дальнейшем осваивать другое направление соревнований и стараться занять достойные места в турнирной таблице.

спорткара. Уже через три часа благодаря мастерству и опыту механиков команды СТАК ООО «УАЗ», автомобиль был приведен в должное состояние.

В финале соревнований победу одержал московский автокроссмен Петр Дрофичев, вторым приехал к финишу заводской гонщик Евгений Постников, на третьем месте расположился Биньямин Джепаев. «Очень доволен исходом гонки. Удача была на моей стороне, поэтому я в полуфинале финишировал первым и в финале набрал хорошее количество очков. Теперь моя основная задача – укрепить свои позиции в лидирующей тройке», – отметил Евгений Постников.

Более яркой и зрелищной оказалась гонка в Тюменской области. Никого не оставил равнодушным переворот Вадима Новикова. В первом полуфинале автомобиль спортсмена на огромной скорости слегка задела машина другого заводского гонщика Михаила Кутинова, но и этот легкий удар смог спровоцировать переворот

После пяти прошедших этапов лидирующая тройка немного изменилась: Петр Дрофичев – 328 очков, Евгений Постников – 313, Вадим Новиков – 296.

Заводские гонщики Михаил Кутинов и Олег Коротков располагаются на четвертом и седьмом местах соответственно.

Гелия Науметова

Итак, в летнем сезоне чемпионата России по автокроссу 2016 года прошли уже два этапа: 25-26 июня в Кургане и 2-3 июля в Тюмени. Оба соревнования оказались насыщенными опасными моментами и очень зрелищными. Заводские гонщики смогли и в этот раз подняться на пьедестал, но не все складывалось гладко.

IV этап чемпионата, прошедший в Кургане, оказался спокойным и размеренным во многом потому, что за призовые места соревновались опытные и сильнейшие спортсмены страны. Победу так никому и не удалось отобрать у питерского гонщика Владими-



держался на ней», – комментирует бронзовый призер соревнований.

заводского гонщика Михаила Кутинова, но и этот легкий удар смог спровоцировать переворот

Молодежи УАЗ покорилась водная стихия

Вот уже пятый год традиционные соревнования по гребле на шлюпках Ял-6 из рядового спортивного соревнования молодежной спартакиады перетекают в грандиозное спортивное событие заводского масштаба.

Это отметили и пришедшие на центральный городской пляж заместитель генерального директора – директор по производству Алексей Матасов, председатель ППО «УАЗ» Виктор Бычков и руководитель ДИиОС Константин Сазонов. В приветственных речах руководители отметили необходимость подобных соревнований, а также неизменный рост количества и уровня мастерства участников. Надо сказать, что в этом году тренировки начались более чем за месяц до соревнований, и их график был распisan буквально по часам. Команд же оказалось рекордное количество: девять традиционных мужских экипажей и четыре женских – всего около ста человек.

Неожиданно для всех ключевым моментом соревнований стала жеребьевка. Трасса проходила вдоль берега, и проходящим ее по ближней, «первой», воде было проще бороться с поднышавшими волнами. Как следствие – все команды, шедшие по этой воде, показали лучший результат в заплыве.

Тем не менее удачная жеребьевка – это далеко не гарантия победы, многое решает опыт. Так, среди мужчин лучшими на дистанции стали ветераны соревнований, команда «Максимум» (ДК). Она единственная смогла «выплыть» из 5 минут на 800-метровой трассе. Ее результат – 4 минуты и 59 секунд. Второй результат показали парни из «АК» (ООО «УАЗ-Автокомпонент») со временем 5 минут и

7 секунд. А третье место досталось первому составу «Союза» (НТЦ, капитан Алексей Ефремов), прошедшему трассу по «второй» воде бок о бок с друзьями-соперниками из «АК». Результат конструкторов – 5 минут и 47 секунд.

Девушки отстали ненамного. Лучшими из них стала команда «Радуга» (НТЦ), прошедшая точно такую же трассу за 6 минут и 15 секунд. Забегая вперед, можно сказать, что второй свой старт команда отважных покорительниц водной стихии провела еще лучше и прошла дистанцию за 5 минут и 58 секунд, что было гораздо быстрее иных мужских экипажей. Особо похвально то, что девушкам трассу оставили эту же, разница была только в веслах: если парни соревновались на тяжелых военно-морских вальковых, то девушкам ялы оснастили более легкими спортивными.

Венчали состязания традиционные заплывы на Кубок профсоюза УАЗ. Среди женщин за него сразились представительницы команд «Радуга» (НТЦ) и «Водомерки» (производственный департамент), а среди мужчин – обладатели Кубка трех последних лет «Максимум» (дирекция по качеству), «Кедды» (сварочное производство) и «Союз» (НТЦ). Победа и Кубки достались двум командам из научно-технического центра – женской «Радуге» и мужскому «Союзу».

Гребля стала десятым соревнованием в рамках заводской «Спартакиады-2016». Неделю раньше автозаводская молодежь обновила спортгородок в сквере 75-летия УАЗ, где провела соревнования по кроссфиту. В нем лучшими стали ребята из «Союза», на втором месте – «Импульс», на третьем – «Стальные».



Итоговая таблица результатов программы «Молодежь-2016»

ООО «УАЗ»
После десяти соревнований:

Место	Команда	Рейтинг
1	"Грузовик" (ПСИСА)	68,8
2	"Союз" (НТЦ)	68,7
3	"Импульс" (ПСИСА)	66,8
4	"Кедды" (СП)	53,7
5	"Стальные" (ПП)	44,8
6	"АК" (ООО "УАЗ-Автокомпонент")	43,8
7	"273" (ППО)	38,5
8	"ДОКИМ-ДЭК" (ДЛ и ДЗ)	35
9	"УВПП" (НТЦ)	33,7
10	"Горячие головы" (ДП)	26,3
11	"Законники" (ДПВ)	25,5
12	"СГИ"	24
13	"Максимум" (ДК)	23,4
14	"На связи" (ДИиОС)	14,3
15	"Ювентус" (ДРИП)	9,4
16	"Антарес" (ЦОЗЧ)	9
17	"Смайлы" (ПСИСА)	8,6
18	"Нимфы" (ДЭиФ)	7,9
19	"Радуга" (НТЦ)	5
20	"Сборка" (ПСИСА)	4
21	"Шиховские витязи" (РС СГИ)	2
22	"Водомерки" (ПД)	1
23	"ЦОК" (ОП)	0,5

После десяти соревнований в верхней части турнирной таблицы борьба только ожесточилась. За первую строчку бьются сразу три команды – «Грузовик», «Импульс» и «Союз». Разница между первым и третьим местами составляет всего два балла.

Половина года позади. Ровно десять состязаний пройде-

но, столько же еще ждет наших ребят. О том, какие спортивные достижения ожидают автозаводских спортсменов, об их победах и рекордах вы обязательно прочтете в одном из следующих выпусков «Панорамы УАЗ».

Наталья Никифорова

Вниманию молодежи!

31 июля в 10.00 на р. Свияге (в районе плотины ТЭЦ-1, ул. Азовская) пройдут заводские соревнования по технике водного туризма (байдарка, катамаран) в зачет молодежной «Спартакиады-2016».

К участию приглашаются команды в составе 6 человек (5+1).

Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних предприятий для всех членов команды обязательно.

Заявки с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения, табельных номеров, должностей и подразделений можно направлять по адресу ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефоны для справок:
2-97-45,
8-967-376-62-86.



С юбилеем!

15 июля отметила 60-летие оператор автоматических линий механосборочного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент» ветеран труда УАЗ

Кадария Шакирзяновна Арсланова.

Руководство, профсоюз, коллеги искренне поздравляют ее, желают счастья, здоровья, благополучия и всего самого наилучшего.

*Пусть будет настроение хорошим,
Сбываются желанья и мечты,
И дарят те, кто в мире всех дороже,
Тепло своей сердечной доброты!*

15 июля отметила юбилейный день рождения водитель погрузчика цеха логистики 2 департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Ольга Александровна Гречина.

Ольга Александровна за годы своей производственной деятельности проявила себя как добросовестный, исполнительный, инициативный работник, профессионал своего дела, умеющий самостоятельно и своевременно принимать решения. Коллеги ценят ее не только за профессиональные качества, но и за доброжелательность, душевность, умение прийти на помощь в трудную минуту.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив сердечно поздравляют ее, выражают большую благодарность за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, успехов и всего самого доброго!

*Желаем бесчисленных солнечных дней
Мы в твой день рождения!
Поддержки друзей,
Влюбленности, смеха, здоровья,
веселья,
Везенья, приподнятого настроения,
Улыбок, богатства,
огромной любви,
Моменты прекрасные в жизни лови.
Сегодня исполнятся пусть
все мечты
И счастье поселится там же,
где ты!*

16 июля отметила юбилей контролер станочных и слесарных работ службы качества ООО «УАЗ-Автокомпонент»

Гельсиня Нябиулловна Абраменкова.

Руководство, коллектив и профсоюзный комитет службы качества сердечно поздравляют ее с юбилеем, желают крепкого здоровья, дальнейших успехов и всего самого наилучшего

*Сегодня день рождения необычный,
Сегодня в вашей жизни юбилей!
И если жизнь поставила «отлично»,
То значит, все отлично будет в ней!
Поверьте, счастьем годы не помеха,
И от души хотим мы пожелать
Вам бодрости, здоровья и успехов!
И пусть и дальше все идет на
«пять»!*

21 июля отметят юбилейные дни рождения сварщики на машинах контактной сварки сварочного производства

Елена Евгеньевна Володина и Владимир Сергеевич Никитин.

Администрация и профсоюзный комитет сварочного производства от всей души поздравляют их, желают счастья, здоровья, благополучия и успехов в работе.

*Вас поздравляем с юбилеем,
Здоровья, счастья вам желаем,
Успехов в творческом труде,
Любви и радости в семье!*

22 июля отметит юбилейный день

рождения водитель погрузчика цеха логистики 2 департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Валентина Петровна Маткаримова.

Профессионализм, ответственность, нацеленность на конкретный результат, активная жизненная позиция – вот те качества, которые позволяют Валентине Петровне добиваться успеха и пользоваться заслуженным уважением в коллективе.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив сердечно поздравляют ее, благодарят за многолетний добросовестный труд на предприятии, желают уютной атмосферы в доме, любви и теплоты в отношениях, уважения и доверия, счастливых и радостных лет жизни.

*Пусть годы и дни предстоящие
Лучами надежды сияют,
Зовут горизонты манящие,
Удачи звезда направляет!
Пусть в жизни мгновение каждое,
Как радуга, будет красивым,
А год юбилейный окажется
Успешным и очень счастливым!*

25 июля отметит юбилейный день рождения инженер цеха содержания административных зданий и территорий завода управления главного архитектора службы главного инженера

Светлана Камильевна Леонтьева.

Руководство, коллеги сердечно поздравляют ее со знаменательной датой, желают счастья, здоровья, успехов и прекрасного настроения каждый день.

*От юбилеев в жизни не уйти,
Они наступают каждого, как птицы,
Но главное – сквозь годы пронести
Тепло души, сердечности частицу.
Мы от души вас поздравляем
И в жизни главного желаем:
Здоровья, счастья, радости
И лет до ста без старости!*

27 июля отметит 55-летний юбилей водитель автомобиля цеха логистики 2 департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Анвер Расимович Файзиев.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив сердечно поздравляют его, благодарят за многолетний добросовестный труд, профессионализм, ответственное отношение к делу, надежность, сердечное тепло, доброту и желают сохранить все эти качества на долгие-долгие годы.

*Пусть прозвучат для вас сегодня пожеланья,
И непременно воплотятся в жизнь они!
Благополучия, достатка, процветанья,
В кругу родных – заботы и любви!
Уюта в доме, а в делах успеха,
И новых радостей, и счастья впереди!
Пусть юбилей достойной станет вехой
На вашем долгом жизненном пути!*

27 июля отметит юбилейный день рождения электромонтер станционного оборудования АТС

Наталья Геннадьевна Лысова.

Сотрудники УГЭ от всей души поздравляют ее, желают здоровья, счастья, семейного благополучия, успехов во всех делах, неугасимой энергии на долгие годы!

*Пусть эта замечательная дата
В душе оставит добрый след!
Желаем вам всего, чем жизнь богата:
Здоровья, счастья, мира, долгих лет!*

Премия имени Лимасова

Объявлен конкурс на соискание ежегодной областной премии имени почетного работника Ульяновского патронного завода Михаила Ивановича Лимасова.

Премия присуждается в двух возрастных категориях:

- от 18 до 35 лет – специалисту, работающему по рабочей специальности, достигшему успехов в профессиональной

деятельности и проработавшему в данной организации не менее трех лет, в размере 50 тысяч рублей;

- от 36 лет и старше – работающему квалифицированному специалисту рабочей профессии, достигшему высоких показателей в своей профессиональной деятельности и имеющему стаж работы по рабочей профессии не менее 15 лет на территории Ульяновской области, в размере 100 тысяч

рублей.

Заявки на участие подаются организациями в департамент занятости населения, труда и развития социального партнерства с 9.00 до 16.00 по адресу: ул. Кузнецова, д. 5А, 5-й этаж, каб. 10.

Более подробную информацию можно получить на сайте <http://sobes73.ru/index.php?id=652>, а также по телефону: 41-72-10, 44-96-84.

ООО «УАЗ-Автокомпонент» реализует материальные ценности

№ п/п	Код материала (код по ОКП)	Наименование ТМЦ	Ед. изм.	Количество
1	09560000096000	КАНАТ ОЦИНКОВАННЫЙ Ф9,6	м	784
2	096574465091000	ТРУБКА ЛАТУН. ЛМЦСКА 65*10	кг	1190
3	096777001401420	ЛЕНТА БРОНЗ. КМЦЗ-3-1-ПТ 1,4*142	кг	387,3
4	096777201402100	ЛЕНТА БРОНЗ. КМЦЗ-1-ПТ 1,4*210	кг	529
5	096777301401420	ЛЕНТА ДРПП НД БрОФ 6,5-0,15 1,4-142	кг	189
6	096777301402100	ЛЕНТА ДРПП НД БрОФ 6,5-0,15 1,4-210	кг	180
7	095400001200022	ГВОЗДИ 2*40	кг	28
8	095400001200027	ГВОЗДИ 2,5*60	кг	242
9	095400001200033	ГВОЗДИ 3,5*90	кг	165
10	095400001200037	ГВОЗДИ 4*120	кг	273
11	091518550030000	СОРТ. Г/К СТ. 20 ПОЛ. 5X30	кг	2270
12	093418534060000	СТ.20 ТР Х/ТЯН 34*6	кг	7300
13	093617210010000	СТ.10 ТР Т/СТЕН. БЕСШ.10*1	кг	900
14	093717260015000	СТ. 10 ТР.ЭЛ. СВ. 60X1,5	кг	616
15	093840960015000	СТ. 08X13 ТР. ЭЛ. СВ. 60X1,5	кг	2900
16	092722911950000	СОРТ. Х/Т СТ. 45 Ф 19,5	кг	4500
17	092718102700000	СТ. СОРТ Х/Т 12X18Н10Т Ф 27	кг	200
18	092722931900000	СОРТ. Х/Т СТ.45 6-ГР. 19	кг	3000
19	092732033800000	СОРТ. Х/Т СТ. А-12 6-ГР.38	кг	1970
20	092740211900000	СОРТ. Х/Т СТ. 30X Ф 19	кг	2500
21	315120170101500	КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	шт.	287
22	045150170104000	КРЫШКА ПОДШИПНИКА	шт.	660
23	315100170104100	КРЫШКА ПОДШИПНИКА	шт.	78
24	045150170201510	КРЫШКА ПОДШИПНИКА ВАЛА	шт.	30
25	046900170201530	КРЫШКА БОКОВАЯ	шт.	16
26	098100002100030	ПИЛОМАТ. НЕОБ. ХВ.Т.25ММ	м ³	17,43
27	098100002100054	ПИЛОМАТ. НЕОБ. ХВ.Т.32ММ	м ³	1,22
28	098100002200094	ПИЛОМАТ. БЕР. Н/ОБР.50ММ	м ³	1,055
29	098100003100075	ПИЛОМАТ. НЕОБ. ХВ.Т.60ММ	м ³	0,78
30	098100003200015	БРУС ДУБОВЫЙ ОБРЕЗ. 50*150* 3000	м ³	1,42
31	098100005000008	ФАНЕРА БЕРЕЗОВАЯ 6*1525*1525 сорт 4-4	м ²	137,214
32	098100005000029	ФАНЕРА ФСФ С.А/АВ 15*1525*1525	м ²	400
33	045100170117100	СУХАРЬ СИНХРОНИЗАТОРА	шт.	4563
34	095025500600220	ЛЕНТА ХК СТ. 65Г,С, 0,6*22	кг	800
35	000000024757729	ШУРУП 5X25 ОСТ 37.001.121-75	шт.	4727
36	000000024803629	ШУРУП 5X25.016	шт.	12800
37	000000025254029	ЗАКЛЕПКА 3X8 ОСТ 37.001.152-75	шт.	32258
38	000100000425901	ЗАКЛЕПКА 3X8 ТАБЛИЦА ВАЗ 12123	шт.	34482
39	045150170104200	ПРОКЛАДКА КРЫШКИ ПОДШИПНИКА	шт.	1636
40	045150170215400	ПРОКЛАДКА КРЫШКИ	шт.	2664
41	046900240104000	ПРОКЛАДКА КРЫШКИ КАРТЕРА	шт.	57
42	046900540507610	ОСЬ ПЕТЛИ КРЫШКИ КОЖУХА	шт.	3389
43	092718511250000	СОРТ. Х/Т СТ.20 Ф 12,5	кг	346
44	092718511300000	СОРТ. Х/Т СТ.20 Ф 13	кг	350
45	092722110723000	СОРТ. Х/Т СТ.35 Ф 7,23	кг	230
46	092722811800000	СОРТ. Х/Т СТ.40 Ф 18	кг	7696
47	092722912600000	СОРТ. Х/Т СТ.45 Ф 26	кг	170
48	092722932700000	СОРТ. Х/Т СТ.45 6-ГР.27	кг	180
49	092732035500000	СОРТ. Х/Т СТ.А-12 6-ГР.55	кг	450
50	092732231200000	СОРТ. Х/Т СТ.АС-14 6-ГР.12	кг	300
51	092741612050000	СОРТ. Х/Т СТ.18ХГТ Ф 20,5	кг	684
52	093418551010000	СТ. 20 ТР Х/ТЯН 51X10	кг	6070
53	093422123040602	ТРУБА Х/Д Б/Ш 23x4 КРАТНАЯ 3615 СТ.35	кг	2000
54	093422140080000	СТ.35 ТР Х/ТЯН 40*8	кг	130
55	093647860015000	СТ12X18Н10Т ТР НЕРЖ Б/Ш 60*1.5	кг	417,3
56	094517210335000	ПРОВ. СТ. ХОЛ. ВЫС. СТ.10 Ф3,35	кг	180
57	094517211090000	ПРОВ. ХОЛ. ВЫС. СТ.10 Ф10,9	кг	80
58	095013900500100	ЛЕНТА ХК. СТ.08КП ОМ2А 0,5X10	кг	500
59	095025501500420	ЛЕНТА ХК СТ.65Г,С, 1,5*42	кг	500
60	097079020120300	ЛИСТ АЛЮМ. РИФЛЕННЫЙ	кг	503
61	316000350109002	КОЛОДКА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА	шт.	50

Контактные телефоны: 40-62-06, 8-909-360-03-00.
 Подробную информацию можно посмотреть на сайте
www.uaz-autocomponent.ru

**В команду
Ульяновского
автомобильного
завода требуются:**



**РАБОТА
ДЛЯ ПАТРИОТА**

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** (высшее техническое образование «Технология машиностроения»)
- **Инженер-химик** (высшее профессиональное образование)
- **Инженер по охране труда** (высшее профессиональное образование, опыт работы от 2 лет)
- **Начальник сварочного/окрасочного участка** (высшее техническое образование, опыт руководства)
- **Специалисты по закупкам** (образование высшее, знание английского языка желательно)
- **Экономист** (высшее экономическое образование, знание Excel, опыт работы с большим массивом данных, знание расчета себестоимости)

Квалифицированные рабочие:

- **Лаборанты** химического анализа (удостоверение)
- **Слесари-инструментальщики** (5, 6 разряд)
- **Слесари-ремонтники** (5, 6 разряд)
- **Токари ЧПУ** (5, 6 разряд)
- **Токарь-расточник** (5, 6 разряд)
- **Фрезеровщик** (5, 6 разряд)
- **Стропальщик** (удостоверение)
- **Маляры** (4-6 разряд)
- **Машинисты моечных машин**
- **Водитель автомобиля** (кат. В, С, Е, командировки)
- **Водители погрузчика** (удостоверение)
- **Электромонтеры** по ремонту и обслуживанию электрооборудования (5, 6 разряд)

**Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-93-91, 40-94-86
personal-uaz@sollers-auto.com**

Внимание! Конкурс! «УАЗ в кадре»



«**Ветеран труда УАЗ Алексей Бусонкин с внучкой Юлей**»



**ГОРОСКОП
на неделю**

ОВЕН (21.03 - 19.04)



В это время не исключены конфликты с родственниками. Отношения с партнером по браку в целом обещают быть гармоничными, однако тревоги, связанные с собственностью, недвижимостью и домашними хлопотами, могут омрачить семейную атмосферу.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)



Этот период благоприятствует установлению контактов, причем как личных, так и деловых. Негативные события на этой неделе могут быть связаны с дезинформацией и обманом. Будьте внимательны и тщательно фильтруйте поступающую информацию.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)



Работа обещает быть выгодной, но для бизнеса этот период нельзя назвать благоприятным. В личных и семейных отношениях возможны туманные обстоятельства, конфликты или разлука. Наберитесь терпения – ситуация скоро изменится.

РАК (22.06 - 22.07)



Сейчас вы достаточно коммуникабельны и артистичны, чтобы суметь очаровать окружающих и заставить их действовать в нужном вам направлении. С другой стороны, нескромность и попытки настоять на своем способны помешать реализации целей.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)



Тяжелая для вашего здоровья неделя, несущая физическую слабость и психологический дискомфорт. Хотя необязательно такая картина будет наблюдаться у всех без исключения. Многим в это время просто надо отдохнуть или хотя бы немного снизить темп жизни, и все будет в порядке.

ДЕВА (23.08 - 22.09)



Девам рекомендуется больше времени проводить в уединении и спокойствии. Желателен неспешный распорядок дня, когда нет жестких планов, которые нужно выполнять в строго установленные сроки. Попробуйте решать вопросы по мере их поступления.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)



На этой неделе вы много времени будете проводить в общении с друзьями. Возрастет ваша потребность в новых впечатлениях. Это прекрасное время, когда мечты начинают воплощаться в жизнь, когда сбываются самые заветные желания.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)



Скорпионам, которые долго и упорно двигались к намеченной цели, в это время удастся добиться впечатляющих результатов. Важно быть постоянно в курсе происходящих вокруг событий, ловить удобный момент. В первую очередь позитивные сдвиги могут произойти в сфере карьеры.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)



У Стрельцов наступает благоприятное время для путешествий и отдыха. Возможно, что вы неожиданно для себя спонтанно соберетесь в дорогу. Это особенно вероятно, если у вас недавно завязались романтические отношения с человеком, проживающим в другом регионе или другой стране.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)



Это благоприятное время для урегулирования вопросов, связанных с наследством, страхованием имущества и обустройством своего места жительства. Во второй половине недели звезды рекомендуют воздержаться от дальних поездок.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)



Неделя сильной материальной озабоченности, когда практически все зависит от наличия или отсутствия у вас денег. Что касается доходов, то они будут зависеть в основном от ваших физических возможностей, энергии и трудолюбия. Рассчитывать на кого-то другого не стоит.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)



Эта неделя, скорее всего, не принесет Рыбам каких-то важных событий. Хорошее самочувствие и высокий уровень работоспособности позволят вам постепенно разорвать завалы в делах, образовавшиеся за предыдущий период.