

ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

12+

# ПАНОРАМА



Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издается с 4 июля 1942 года.

УАЗ

№ 4 (8490) 20 марта 2024 г.

► О главном

## Промышленная площадка УАЗ будет модернизирована благодаря новым инвестпроектам



12 марта полномочный представитель Президента РФ в Приволжском федеральном округе Игорь Комаров посетил промышленную площадку Ульяновского автомобильного завода, где осмотрел производство коммерческих автомобилей Sollers Argo, запущенное в сентябре 2023 года.

Полпред в сопровождении генерального директора ПАО «СОЛЛЕРС» Николая Соболева ознакомился со сварочным производством, выставкой автомобилей Sollers Argo, ООО «УАЗ» и спецавтомобилей ООО «Автодом»,

выставкой локализации и презентацией IT-ландшафта компании.

В присутствии полпреда состоялось подписание Программы содействия развитию промышленной площадки Ульяновского автомобильного завода на 2024-2026 годы между Правительством Ульяновской области и ПАО «СОЛЛЕРС». Подписи под документом поставили Губернатор Алексей Русских и генеральный директор ПАО «СОЛЛЕРС» Николай Соболев. Программа предусматривает мероприятия по развитию автомобилестроения и инфраструктуры промышленной территории ООО «УАЗ».

Также Губернатор региона Алексей Русских и генеральный директор ПАО «СОЛЛЕРС» Николай Соболев подписали соглашение об инвестировании в развитие производства автомобильных компонентов на территории Ульяновской области. В рамках реализации инвестпроекта планируется создание новых и увеличение и модернизация действующих производственных мощностей по выпуску компонентов двигателя и элементов шасси автомобилей модельного ряда УАЗ и СОЛЛЕРС.

окончание на стр. 2 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Sollers Argo получил новую длиннобазную версию

стр. 2

На УАЗ провели мероприятия по повышению безопасности труда

стр. 3

Студенты базовой кафедры УАЗ побывали на производстве СОЛЛЕРС Карго

стр. 4

Работники Авиастара познакомились с историей автозавода

стр. 5

Стоимость  
энергозатрат  
снизилась

на 40  
МИЛЛИОНОВ

Уважаемые коллеги, информируем Вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 3 апреля.

Тел. редакции газеты: 89374560038  
Эл. почта: aa.surova@sollers-auto.com

Электронную версию газеты читайте на сайте [life.uaz.ru](http://life.uaz.ru)

# Промышленная площадка УАЗа будет модернизирована благодаря новым инвестпроектам

Начало на стр. 1.

«Легендарный Ульяновский автомобильный завод продолжает динамичное и поэтапное развитие. В условиях растущей экономики важно закрывать потребность в кадрах, создавать комфортные условия труда. Для решения проблемы дефицита специалистов предприятия компании Соллерс активно сотрудничают с учреждениями образования. Совместно с вузами и учреждениями СПО автозавод проводит целевую подготовку студентов для дальнейшего

трудоустройства. Так, например, с прошлого года реализуются программы подготовки кадров с Казанским и Нижегородским университетами», – подчеркнул Игорь Комаров.

Руководство завода в числе прочих работает над задачей по повышению уровня заработной платы, обозначенной Губернатором Алексеем Русских. Так, в 2023 году на предприятии прошло двухэтапное повышение заработной платы – суммарно на 21%.

Полпред и Губернатор обсудили перспективы развития предприятия с внедрением новых технологий и привлечением дополнительных инвестиций. До конца года в Ульяновской области стартует новое производство комплексных систем безопасности для российских автопроизводителей (рулевых колес и подушек безопасности), инвестиции в 1,2 млрд рублей для которого выделены Фондом развития промышленности.

**Фотографии:** Правительство Ульяновской области



© Правительство Ульяновской области  
<https://www.ulgov.ru>

## Sollers Argo получил новую длиннобазную версию

Компания СОЛЛЕРС сообщает о пополнении гаммы малотоннажных коммерческих автомобилей Sollers Argo вариантом с колесной базой длиной 3000 мм. Новая модификация позволяет значительно расширить область применения автомобиля.



Sollers Argo – это идеальное решение для городской доставки. Благодаря компактным габаритам и прекрасной обзорности с места водителя модель отлично подходит для работы в условиях крупного мегаполиса. В новой версии Sollers Argo стал длиннее на 500 мм, сохранив при этом отличную маневренность – диаметр разворота вырос всего на полметра и составляет 12 м. Общая длина автомобиля – 5,8 м.

Длиннобазный Sollers Argo доступен в вариантах с бортовыми, промтоварными и изотермическими кузовами российского производства. Вместимость надстроек увеличена до 6 европаллет, а максимальный объем составляет 12,4 м<sup>3</sup>. Погрузочная высота кузова сохранена на уровне 780 мм, что является

одним из лучших показателей в классе. Полная масса удлиненной версии составляет 3,5 тонны.

Надежный дизельный двигатель объемом 2,0 л и мощностью 130 л.с под капотом Sollers Argo сочетается с шестиступенчатой механической коробкой передач. Уже в базовой комплектации автомобиля имеются такие опции, как кондиционер, круиз-контроль, регулировка рулевой колонки, аудиосистема, электрические стеклоподъемники, большие боковые зеркала с электроприводом и обогревом, а также подогрев водительского сиденья. Отдельно стоит отметить наличие систем безопасности ABS и ESP, а также двух подушек безопасности.

Sollers Argo с удлиненной колесной базой уже доступен

для заказа у дилеров бренда. Цены начинаются с отметки 2 614 000 рублей за бортовой автомобиль со стальными бортами с учетом выгоды в 100 000 рублей за покупку в кредит или оформление договора лизинга.

Информация о коммерческих автомобилях Sollers

Sollers Argo – компактный автомобиль для внутригородских перевозок. Производство модельной линейки Sollers Argo налажено на заводе СОЛЛЕРС Карго в Ульяновске по технологии полного цикла. Продукция бренда представлена в 79 дилерских центрах, расположенных в 57 городах России. В наличии у дилеров имеется широкий модельный ряд автомобилей Sollers, соответствующих всем требованиям рынка коммерческих перевозок.

## УАЗ-Техинструмент модернизирует штампы для изготовления кузова автомобилей УАЗ

ООО «УАЗ-Техинструмент» модернизирует штамповую оснастку, используемую для изготовления кузовных деталей модельного ряда УАЗ. Предприятие выполняет работы по полному циклу: проектирование, изготовление и наладку оснастки.

Одним из ключевых элементов модернизации стал штамп для выпуска левого каркаса боковины на УАЗ Патриот. Производится замена прижима штампа. На станке с числовым программным управлением (ЧПУ) проходит фрезерная обработка сложной и уникальной по своей конструкции детали особо крупного штампа. В результате замены прижима на штампе повысится



качество каркаса боковины, улучшится сопряжение ветрового окна и передней стойки автомобиля.

В настоящий момент идет испытание штампа на прессе с получением готовой детали – усиителя центральной стойки боковины автомобиля УАЗ Патриот. Центральная стойка

является важной частью, обеспечивающей правильную форму передней двери, симметричное расположение задних дверей и поддержание крыши. В штамп внесены конструктивные изменения, позволяющие расширять диапазоны регулировки дверей при сборке на конвейере. Изменения обеспечат равномерность

видовых зазоров автомобиля и улучшат качество кузова.

На предприятии выполняется замена рабочих частей штампа для выпуска передней панели пола автомобиля УАЗ Патриот. Новые элементы значительно улучшают геометрические параметры основания кузова автомобиля и обеспечат точное размещение крепежных отверстий в соответствии с технической документацией.

Среди реализуемых предприятиями проектов также можно выделить модернизацию штампа для изготовления панели крыши старого грузового ряда УАЗ. Взамен отработавшего свой ресурс пластмассо-бетонного штампа изготавливается новый, особо крупный вытяжной штамп. Механическая обработка формообразующей оснастки для производства детали

выполняется на универсально-фрезерных станках и станках с ЧПУ. К рабочим деталям штампа относятся матрица и пуансон. Пуансон – конструкция, полностью совпадающая с профилем матрицы. Она образует будущее изделие с верхней стороны, выполняя функцию пресса, и таким образом формирует деталь.

«Наше предприятие создает технологическую оснастку для автомобильной промышленности и стремится к постоянному совершенствованию своего оборудования. Нововведения улучшают производственные процессы, обеспечат высокое качество и надежность автомобилей УАЗ», – прокомментировал генеральный директор ООО «УАЗ-Техинструмент» Владимир Кутузов.

Алина Сурова

# Уникальный ремонт машины литья под давлением в РосАлит

В ООО «Литейный завод «РосАлит» после капитального ремонта введена в эксплуатацию машина литья под давлением Castmatic-3000 (МЛД-18). Ремонт был проведен в сжатые сроки – в январе-феврале 2024 года – силами работников департамента обслуживания и ремонта оборудования ЗФ ООО «УАЗ» и ООО «Литейный завод «РосАлит». В начале марта на ней возобновлено серийное производство картеров коробки передач для стороннего заказчика.

Таких машин в РФ считанные единицы, и ее наличие является конкурентным преимуществом промплощадки ЗМЗ. Как правило, капитальные ремонты оборудования производятся на заводах-изготовителях, что требует проведения его демонтажа и транспортировки. В данном случае ремонт осуществлен непосредственно на рабочем месте – на территории 4-го корпуса. Это позволило сократить время

проведения работ и логистические затраты. При этом крупногабаритные запасные части для ремонта были изготовлены на российских предприятиях.

В результате нагруженной работы и частой смены пресс-форм МЛД получила большой физический износ. Совместно с заказчиком продукции было принято решение по созданию задела продукции и проведению капитального ремонта.



В ходе ремонтных работ произведены замена неподвижной плиты и всех четырех направляющих колонн механизма запирания, а также другие работы: замена дозатора металла, изменение прокладки электрокабелей, замена магистралей охлаждения пресс-форм, ремонт регулирующих положение траперсы устройств, замена защиты направляющих, частичная замена клапанов и ремонт установок термостатирования и прочих исполнительных механизмов.

Руководство предприятия выражает искреннюю благодарность коллективам всех подразделений, принимавших участие в подготовке и проведении уникального капитального ремонта!

Ирина Севрюгина

## Стоимость энергозатрат снизилась на 40 миллионов

**В 2023 году Ульяновский автомобильный завод сократил расходы на электроэнергию на сумму более 40 миллионов рублей благодаря заключению двух энергосервисных контрактов.**

С целью снижения стоимости электроэнергии предприятие заключило и реализовало два долгосрочных энергосервисных контракта. Они позволили перевести крупнейшие производства ООО «УАЗ» на новые точки электроснабжения.

Ранее завод получал энергию с сетей региональной электросетевой компании, имеющей высокий тариф на транспортировку. Снизить затраты на транспортировку энергии и получить

значительную экономию путем изменения точек поставки позволил энергосервисный контракт. Для этого была проведена реконструкция сетей. После чего нагрузку ООО «УАЗ» подключили к подстанции «Автозаводская».

«Мы и в дальнейшем планируем работать над снижением стоимости энергоресурсов нашего предприятия. Это позволит удерживать цену нашей продукции на конкурентном уровне. А благодаря контрактам мы сможем снижать затраты на энергоносители, не вкладывая первоначально собственных средств в проекты, а расплачиваться уже из полученной экономии», – отметил главный энергетик ООО «УАЗ» Вячеслав Вавилов.

Алина Сурова



## На УАЗ провели мероприятия по повышению безопасности труда

**Безопасность на производстве – это один из самых важных аспектов, который необходимо учитывать при работе на предприятии. От соблюдения правил безопасности зависит не только здоровье и жизнь работников, но и эффективность работы всего производства.**

Соблюдение правил безопасности включает в себя использование специальной защитной одежды, обуви и средств индивидуальной защиты, проведение инструктажей по охране труда, регулярные проверки оборудования и инфраструктуры, а также обучение персонала безопасным методам и приемам выполнения работ. Каждый работник должен быть ответственным и внимательным к своей безопасности и безопасности своих коллег.

На Ульяновском автомобильном заводе в марте 2024 года провели ряд мероприятий, направленных на повышение безопасности сотрудников.

Так, например, с целью снижения рисков получения травм при использовании лестниц, стремянок в подразделениях были изъяты, с дальнейшей утилизацией, часть лестниц, не соответствующих условиям выполнения работ. Сформирован заказ и размещена закупка на новые лестницы, которые подобраны с учетом специфики

выполняемых работ на каждом отдельном участке: для электротехнического персонала – диэлектрические, для ремонтного персонала – многофункциональные.

С целью безопасного передвижения работников, актуализирована схема движения пешеходов и машин на главном конвейере производства сборки и сдачи автомобилей, установлены ограждения у входа на конвейер, установлены дополнительные знаки безопасности и цветографические таблички, смонтированы световые сигнализаторы в месте въезда-выезда погрузчиков и транспортировщиков.

Осуществлена закупка более современных моделей защитных касок с логотипом бренда УАЗ, изготовленных из смеси ударопрочных компонентов и обладающих максимальным комфортом при эксплуатации благодаря легкому весу, а также системе вентиляции, которая регулируется с помощью удобных заглушек и обеспечивает оптимальную циркуляцию воздуха внутри каски.

Забота о безопасности сотрудников, соблюдение стандартов и развитие культуры безопасности являются фундаментом успеха любого предприятия. Только строгие меры по обеспечению безопасности на производстве позволяют достичь оптимальных результатов в долгосрочной перспективе.

Дарья Сетянова



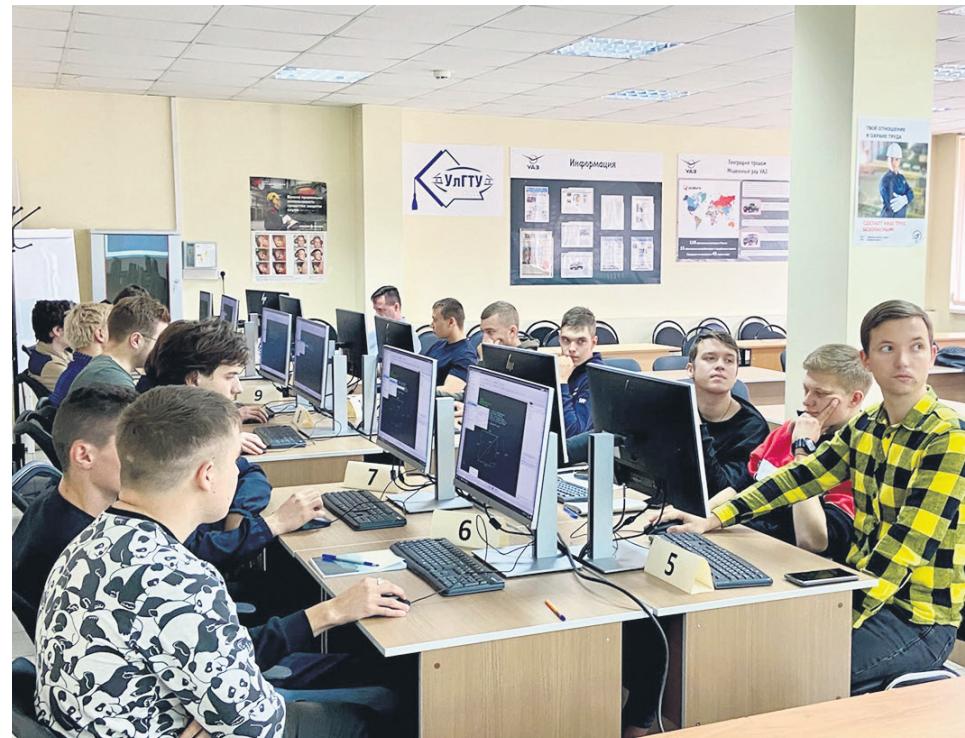


# Студенты базовой кафедры УАЗ побывали на производстве СОЛЛЕРС Карго

В 2017 году при Ульяновском автомобильном заводе начала работу базовая кафедра УлГТУ «Современные методы конструирования и организации производства в автомобилестроении». Вот уже шесть лет студенты успешно обучаются машиностроению, совмещая учебу с практикой на производстве.

Базовая кафедра – это целевая подготовка профессионально-адаптированных специалистов. Программа рассчитана на студентов-старшекурсников направлений: «Автомобили и тракторы», «Технология машиностроения», «Машины и технология обработки металлов давлением». К проведению занятий на кафедре привлекаются квалифицированные специалисты УАЗ.

Взаимодействие предприятия с техническим ВУЗом позволяет значительно повысить качество подготовки специалистов в отрасли автомобилестроения. Подготовка проходит непосредственно на предприятии. Благодаря совместной работе автозавод и Ульяновский регион получают высококлассных молодых инженеров, прошедших



обучение в условиях реального производства, умеющих работать на современном высокотехнологичном оборудовании и овладевших необходимыми для работодателя компетенциями.

В начале 2023 учебного года 15 студентов УлГТУ подписали договоры о целевой подготовке. Специально для

этой группы главный технолог Ульяновского автомобильного завода Виталий Штерц провел экскурсию по промышленной площадке УАЗ и новому производству СОЛЛЕРС Карго.

- У модели Sollers Argo большое будущее, учитывая рост объемов перевозок на коротком плече, особенно в

городских агломерациях, - подчеркнул Виталий Штерц. Впереди у Ульяновского автозавода большие производственные планы, и мы видим вас, студентов, нашими будущими инженерами и технологами.

Студенты ознакомились с линией сварки кабин, оснащенной новейшим оборудованием, и цехом сборки автомобилей. Будущие машиностроители заинтересованно слушали и знакомились с тем, как устроено производство. Также они узнали о технологических операциях по окраске кабин, которые осуществляются в окрасочном комплексе Ульяновского автомобильного завода.

Руководитель департамента развития персонала, куратор проекта «Базовая кафедра», Анастасия Колесникова отмечает: «Нам необходимы кадровые ресурсы, и прежде всего, квалифицированные молодые специалисты, которые смогут применить на практике свои знания, будут расти и развиваться вместе с предприятием. Партнерство с УлГТУ позволит автозаводу укрепить свой кадровый потенциал и будет способствовать более эффективному решению производственных задач».

Алина Сурова

## Автодом из «Буханки»

В музей УАЗ гости приезжают со всех уголков нашей необъятной Родины – хотят познакомиться с историей завода и увидеть уникальные автомобили. И об одной такой паре путешественников мы сегодня расскажем читателям газеты «Панорама УАЗ».

Николай и Елена Дробунины из Тюмени путешествуют по стране на «Буханке», переоборудованной в автодом. В их автомобиле есть все необходимое для дальних странствий: диван, кровать, шкафы, оборудован даже санузел. Как отмечает Николай, «Буханка» – самый лучший транспорт для путешествия по нашей стране. Все необходимые материалы, масла, компоненты можно найти в любой деревне, но при этом сам УАЗ – достаточно неприхотливая машина. Потому каких-либо проблем в пути мало, самая частая – это пробитое колесо.

Летом 2023 года Дробунины проехали по России более 6 тысяч км. В этот раз, подъезжая к Ульяновску, они успели «намотать» 5 тысяч км. К тому моменту пара находилась в пути более 1,5 месяцев. Николай и Елена проехали через весь Алтайский край, побывали у границы с Монгoliей, путешествовали по Казахстану, после посетили Сибирь, Урал, Поволжье. И на обратном пути заглянули в Ульяновск. Как отметили гости нашего завода,

посетить Ульяновский автомобильный завод было их давней мечтой.

Дробунины считают, что УАЗ – это отличный автомобиль для путешествий. Многие шутят, что «Буханка» сразу получилась идеальной. Николай полностью согласен с этим высказыванием, по его мнению, уникальный дизайн ульяновских автомобилей сохраняется, а «начинка» постоянно обновляется и улучшается.

- Учитывая то, насколько функциональны ваши автомобили, то цены на СГР очень низкие, – считает Николай. По функционалу в сравнении с зарубежными аналогами, по многим другим показателям стоимость их небольшая.

- Из «Буханки» можно сделать все, что душе угодно: автодом, минивэн, грузовой фургон, легковой семейный минивэн. Просто уникальный автомобиль, – поделился Николай.

Путешественники часто встречают УАЗы на дорогах страны, а там, где бездорожье и труднопроходимые места, без автомобилей Ульяновского производства никуда. Например, на Алтае наши автомобили – основной транспорт для заброски туристов в труднодоступные места. Другой автомобиль там просто не проедет. Такая же ситуация на Байкале: там УАЗы тоже основное средство передвижения. Краснодарский край также полон наших внедорожников: от малосерийных УАЗ-3153,



UAZ-3159 «Барс» до классических УАЗ-3151.

В очередной раз мы убеждаемся, что в сегменте полноприводных автомобилей УАЗ – самый бюджетный и функциональный вариант.

- УАЗ – это № 1 среди внедорожников России. Это слова, которые мы часто

слышим от гостей завода, но особенно приятно это слышать от людей, которые проехали на автомобиле нашего производства полстраны. Желаем Николаю и Елене легкой дороги, новых интересных путешествий и впечатлений!

Владислав Елисеев

# Секреты конструкции спортивного автомобиля УАЗ

О буднях команды УАЗ Спорт и подготовке автомобилей к гонкам рассказывает Виталий Проненко.

Любители автоспорта часто задают вопрос: чем отличается спортивный УАЗ от обычного, серийного. Для успешного преодоления финишной полосы и достижения победы в гоночном мире важны не только профессионализм гонщика, но и подготовка спортивных автомобилей.

Команда УАЗ Спорт уделяет особое внимание доработкам и замене комплектующих, чтобы обеспечить оптимальные показатели мощности и эффективности спортивного автомобиля. Основа тщательной подготовки машины начинается с установки железного каркаса в автомобиль, или как еще его называют

— «каркаса безопасности». Само название говорит о том, для чего он необходим. Основное назначение этой конструкции — предотвращать серьезные деформации кузова автомобиля при перевороте или столкновении, тем самым сохранять жизнь спортсмену. Каждая деталь каркаса безопасности должна быть выполнена из единого куска трубы и иметь высокое качество с полным проваром.

Далее стоит обратить внимание на подготовку гоночного мотора. Штатный мотор перебирают вручную с особой тщательностью и подбором необходимых комплектующих. В момент доработки мотора допустимы маленькие хитрости: оптимизация электронной «программы», заливка спортивного масла, полировка каналов выпуска-выпуска и точной подгонки

коллекторов к головке блока. Благодаря этому доработанный мотор становится лучше и выдерживает гоночный сезон. Однако мотор — это только одна из составляющих успеха.

Большое внимание уделяют подвеске. Правильно настроенная подвеска и шасси обеспечивают баланс между жесткостью и подвижностью, что в свою очередь дает стабильное поведение автомобиля и улучшает контроль за ним во время гонки. Для ралли-рейдов ставят по два амортизатора на колесо, а для кросса — по одному. Благодаря надежной и прочной подвеске, автомобиль преодолевает любые препятствия и неровности на трассе без труда.

Но не стоит забывать про элементы, которые полностью убирают или заменяют на другие. В Хантере снимают фары, стекла, обшивку внутри салона, крышу и



заменяют обычные сидения на спортивные. У Патриота оставляют фары, переднюю панель с климатической установкой, дорабатывают и дополнительно устанавливают приборы навигации и безопасности для штурмана.

Установка каркаса безопасности, тщательная подготовка гоночного мотора, надежная подвеска и шасси — все это делает спортивный внедорожник УАЗ конкурентоспособным на любой гоночной трассе.

Дарья Сетянова

## Работники Авиастара познакомились с историей автозавода

16 марта, в выходной день, Музей истории и трудовой славы УАЗ посетили действующие работники Авиастара, а также ветераны труда с детьми и внуками. Для гостей была проведена обзорная экскурсия. В выставочном комплексе они познакомились с эволюцией модельного ряда автомобилей УАЗ.



Гости узнали интересные исторические факты о том, как и кем был разработан логотип для автомобилей УАЗ. Они смогли получить подробную информацию о создании символики, которая связана с историей и духом предприятия.

Для детей посещение музея стало новым увлекательным и образовательным опытом. Они узнали об истории автомобилестроения в России и о

машины выпускались в разные периоды автозаводом. На этом заводе практически всю свою жизнь проработали мои родители. Всегда было интересно узнать и увидеть завод изнутри. Мне и моему сыну экскурсия в музей очень понравилась. Здесь узнали о первых шагах развития завода, его важной роли в автомобильной промышленности России и увидели исторические экспонаты, связанные с прошлым и настоящим Ульяновского автозавода. Особенно понравилась машина, представленная в разрезе — УАЗ Профи «Гибрид» и легендарный ЗИС-5, — поделилась своими впечатлениями работница Авиастара.

Музей истории и трудовой славы УАЗ продолжает сохранять память о прошлых подвигах и признавать вклад работников в развитие отечественного автомобилестроения. Это место, где каждый может погрузиться в историю УАЗа и почертнуть в ней важные уроки и вдохновение для будущего.

Дарья Сетянова

## Шаги к улучшению условий труда

Сотрудники Службы главного инженера совместно с подрядной организацией успешно завершили капитальный ремонт санузла и душевой на главном конвейере. Работы выполнялись во время простоев и в выходные дни. Качественный ремонт выполнен благодаря слаженности и профессионализму команды ремонт.

Ремонт выполнен в мужском туалете. В работы санузла включили замену аварийной системы канализации, восстановление подиума и установление новых чашей «гигиена», замену писсуаров, перегородок и разводки водоснабжения.

Также был выполнен капитальный ремонт душевой в женском гардеробе на 2 этаже, расположенной в 5 этажных бытовках на южной стороне механосборочного корпуса №1. Здесь заменили кафель на стенах и полах, систему канализации и водоснабжения, провели ремонт полов с

устройством гидроизоляции, установили новые смесители с лейками. В душевой провели ремонт вентиляции и заменили дверной блок.

В начале весны был проведен ремонт полов и потолка в душевой мужского гардероба окрасочного производства, расположенной на втором этаже.

Важным направлением работ зимне-весеннего периода является очистка свисающих наледей и снеговых шапок с крыши по периметру здания. Работы проводились на западной и восточной стороне механосборочного корпуса №3, на «галерее» между механосборочными корпусами №1 и №2, здании транспортного цеха и других подразделениях. Работы проводились не только по будням, но и в выходные дни, чтобы минимизировать накопление снега и наледи.

Активно ведется подготовка к весеннему-летнему периоду. В планах: продолжение работ по замене оконных блоков, ремонт дорог и бытовых помещений.





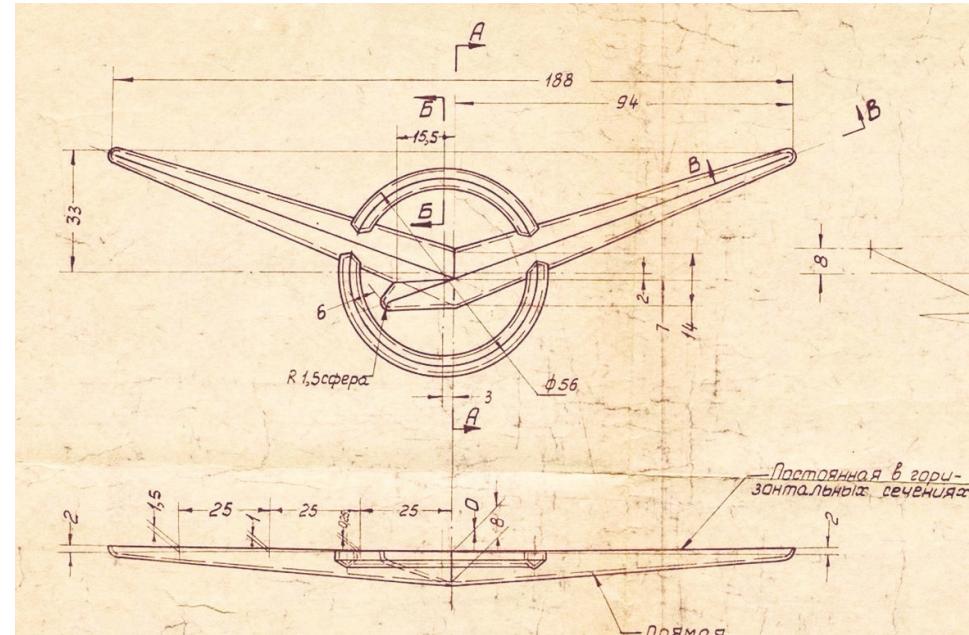
# Об истории логотипа УАЗ



В одном из прошлых выпусков газеты «Панорама УАЗ» мы анонсировали интервью с Альбертом Михайловичем Рахмановым, в котором он поделился воспоминаниями о создании товарного знака УАЗ.

Впервые подобие логотипа на Ульяновском автомобильном заводе появилось в 1953 году, когда были созданы эскизы внешнего облика автомобиля повышенной проходимости вагонного типа. На их облицовке появилось изображение буквы У, просуществовавшее очень недолго.

Вопрос о необходимости логотипа снова встал в середине 50-х годов после разработки автомобиля УАЗ-450. Профессиональные художники завода Анатолий



Федорович Ковалев и Петр Васильевич Куликов создали большое количество эскизов и макетов товарного знака самых разнообразных очертаний и смыслового наполнения с различным шрифтовым наполнением на фоне простых и замысловатых геометрических фигур, иногда дополненных натуралистическими изображениями (лось, мост через Волгу, волны, маяк, дубовые листья и желуди, схематическое изображение птицы («волжской чайки»)). Но самым первым стал логотип в виде круга с расположенным на внутреннем

поле словом «УАЗ» и отходящими от него «крылышками». Он был разработан П.В. Куликовым для автомобилей семейства УАЗ-450 и устанавливался на них до появления автомобилей семейств «451» и «452», на которых ставился уже новый знак.

Вспоминает Альберт Михайлович:

- В 50-е годы на автомобили устанавливался логотип Куликова, как на серийные, так и на опытные. Но этот товарный знак не прижился: он был тяжел в изготовлении (каждый устанавливали и красили вручную), а также не угадывалось, что

автомобили произведены в Ульяновске. Так появилась идея о создании нового знака.

В тот момент в свободное от основной работы время я также приступил к поискам нового варианта логотипа.

Идея стилизованной буквы «У» пришла еще в 57-ом году, когда я только-только пришел на УАЗ и разрабатывал второй дипломный проект. И когда начались поиски нового знака, основа уже была.

- Почему я не хотел отходить от этой буквы? Известно, что первые наши автомобили выходили с буквой «У» на

облицовках (прототип «Сорока»). Но эта буква была чересчур «натуральной». У – может быть Уфа, Уссурийск. Да мало ли городов в нашей стране на букву «У»? Надо было сделать что-то другое.

Тогда еще Альберт Михайлович не подозревал, что получится именно птица, просто хотел создать особенную букву «У». Для окончательного оформления фирменного знака необходима была надпись. На ребрах ее делать было нельзя, даже если делать их плоскими. Так появилась идея круга. К тому моменту уже возможно было применять технологию литья, первые же эмблемы на наших автомобилях делали из латуни.

Ульяновский совнархоз в 1962 году объявил конкурс на художественное оформление промышленных товаров, выпускаемых в области, и наши художники приняли в нем участие. Победителем конкурса стал товарный знак, разработанный Альбертом Михайловичем Рахмановым.



## В основу идеи созданного логотипа легли пять основных принципов:

1. Стилизованная буква У на фоне круга означает начальную букву названия города Ульяновска, где находится автозавод.
  2. Своими очертаниями буква У представляет стилизованную форму летящей птицы, а птица условно обозначает совершенство формы, созданной самой природой.
  3. Полет птицы символизирует вечное движение. Применительно к заводу – это технический прогресс и вечное движение вперед конструкторской мысли.
  4. Полет птицы на фирменном знаке – символ высокой проходимости автомобилей завода. Это движение ничем не ограничивается на земле.
  5. Круг, на фоне которого изображена летящая птица, говорит о точности и качестве работы завода. Являясь наиболее точной геометрической фигурой, круг означает точность и качество исполнения.
- В 1963 году сначала технический совет, созданный при главном инженере завода, а затем и комитет по делам открытий и изобретений РСФСР утвердили товарный знак, который используется и по сей день.

# ФБДиМи!

26 марта отмечает юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

**ОЛЬГА ВАСИЛЬЕВНА НЕТФУЛЛОВА**

Руководство, профсоюзный комитет окрасочного производства, коллеги по бригаде от всей души поздравляют Ольгу Васильевну с Юбилеем, благодаря за добродушную и общественную деятельность на предприятии, в окрасочном производстве. В замечательный день - День Вашего рождения, Ольга Васильевна, искренне хотим поздравить. Желаем самую малость: пусть все, что у тебя есть - приносит радость. Пусть все, чего нет - не является для тебя необходимостью. Пусть все, о чем ты мечтаешь - чудесным образом появится в твоей жизни. Желаем быть счастливой, радоваться каждому новому дню, находить удовольствие в привычных вещах, словом - ценить то, что имеешь. И пусть судьба тебя обязательно любит и преподносит чудесные сюрпризы!

Ты – женщина, загадка, тайна.  
Для всех ты просто идеальна.  
Пускай все сбудутся мечты,  
Ведь лучшего достойна Ты!

**21** 18:30  
**МАРТА**

ККК «Современник»

ВЕЧЕР ДЖАЗА

**ПУСТЬ ВСЕГДА  
БУДЕТ  
саиба!**

**Жоандер  
САНТОС**  
(гитара, вокал, Бразилия)

ДЖАЗ-АНСАМБЛЬ  
«АКАДЕМИК БЭНД»



РЕПОРТЕР 73



Билеты – 350–900 рублей



ЛЕНИН  
ЦЕНТР

## Простые правила для здоровья ЖКТ

Забота о здоровье сотрудников – важнейшее направление деятельности нашего предприятия.

Поддерживать здоровье работников помогает профилактика заболеваний ЖКТ и соблюдение питьевого режима. Для этого на предприятии проводят проверку питьевого и технического водопроводов, промывку и хлорирование сетей питьевого водопровода. Сотрудники регулярно проверяют состояние всех питьевых устройств: санитарных установок, электрокипятильников, фонтанчиков, проводя необходимые работы по их обслуживанию. Для очищения питьевой воды имеется

запас хлорной извести, а санитарные установки обеспечены необходимым количеством углекислоты.

Следить за своим здоровьем должен каждый. Профилактика заболеваний ЖКТ заключается в соблюдении принципов рационального питания, своевременном обращении к врачу при появлении симптомов со стороны ЖКТ, прохождении диспансеризации и профилактических осмотров.

Следуйте простым правилам с памятки и будьте здоровы!

## ПРОФИЛАКТИКА ЗАБОЛЕВАНИЙ ЖЕЛУДОЧНО- КИШЕЧНОГО ТРАКТА

Соблюдайте условия питания и его режим.

**1** Нежелательно пропускать приемы пищи, особенно завтраки. Перед едой необходимо тщательно мыть руки.

Соблюдайте правильный рацион питания.

**2** Полезным будет снижение употребления жареной, жирной, копченой, пересоленной еды. Кроме того, необходимо увеличить в рационе содержание клетчатки (каши, хлеб с отрубями, овощи, фрукты).

**3** Избегайте переедания. Ешьте 3-4 раза в сутки и 1-2 раза перекусывайте небольшим количеством пищи.

**4** Пейте воду. В рационе каждого взрослого человека должно быть минимум 6-8 стаканов жидкости. Подходит любая жидкость, но лучше всего вода.

**5** Откажитесь от курения и чрезмерного употребления алкоголя.

Научитесьправляться со стрессовыми ситуациями.

**6** Страйтесь не нервничать, гуляйте, отдыхайте и полноценно высыпайтесь.

**7** Ограничьте употребление газированных напитков и кофе.

## Приглашаем на Квиз!

24 марта в 11.00 в «Точке кипения» (ул. Минаева, 11) пройдет интеллектуальный турнир в формате самого популярного городского КВИЗа от известного ульяновского ведущего Егора Ситникова в засчет «Спартакиады-2024».

К участию приглашаются команды в составе до 6 человек



(пол и возраст значения не имеют). Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних предприятий для всех членов команды обязательно.

Заявки с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно направлять ns.kuznetsova@sollers-auto.com или 8-967-376-62-86.

Даже если у Вас нет своей команды, а вы хотите поиграть, пишите! Обязательно найдем Вам команду.

Для удобства участников, можно заранее пройти регистрацию на мероприятие на сайте Точки кипения <https://leader-id.ru/events/490734>.



**ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ  
ДВЕРЕЙ ДЛЯ ДЕТЕЙ  
2017-2018 Г.Р.**

**23 МАРТА  
15:00**



ПЕРВОМАЙСКАЯ УЛ., 59  
(ФУТБОЛЬНЫЙ МАНЕЖ В ВИННОВСКОЙ РОЩЕ)

Отдел кадров ООО «УАЗ»  
Электронная почта: resume-uaz@sollers-auto.com  
Сайт: <https://life.uaz.ru/about/jobs/>  
Вконтакте: «Работа на УАЗ»  
Тел. 24-00-80, +7-960-370-60-12



### ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- Акумуляторщик
- Водитель автомобиля
- Водитель-испытатель
- Водитель погрузчика
- Грузчик
- Кладовщик
- Комплектовщик-транспортировщик
- Контролер сварочных работ
- Лаборант химического анализа
- Маляр
- Машинист крана (крановщик)
- Монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик оборудования металлопокрытия и окраски
- Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования
- Наладчик станков и манипуляторов с программным управлением
- Наладчик холодноштамповочного оборудования
- Оператор окрасочно-сушильной линии и агрегата
- Оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин
- Полировщик
- Рабочий по благоустройству населенных пунктов
- Распределитель работ
- Резик металла
- Рихтовщик кузовов
- Сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем
- Слесарь по ремонту и обслуживанию перегружочных машин
- Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования



Отдел кадров ООО «НИЦ КТ»  
тел. 8-960-361-94-47



### ООО «НИЦ КТ» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Контролер по термообработке
- Кузнец-штамповщик
- Наладчик кузечно-прессового оборудования
- Стропальщик
- Термист
- Фрезеровщик
- Чистильщик металла



Отдел кадров  
ООО «УАЗ – Автокомпонент»  
тел. 8-960-361-94-47



### ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Диспетчер
- Заливщик металла
- Земледел
- Кладовщик
- Мастер формовочного участка
- Машинист крана (крановщик)
- Плавильщик металла и сплавов
- Обрубщик
- Плотник
- Слесарь – ремонтник
- Стерженщик машинной формовки
- Стропальщик
- Токарь
- Уборщик в литейных цехах
- Формовщик машинной формовки
- Ведущий специалист по вопросам логистики



Отдел кадров ООО «УАЗ – Штамповочное производство» тел. 24-00-90 доб. 2-73-58



### ООО «УАЗ – Штамповочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- Наладчик холодноштамповочного оборудования
- Резик металла на ножницах и прессах
- Штамповщик
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах



Отдел персонала ООО «УАЗ-Техинструмент»:  
тел. 2-95-29, 8 (8422) 24-00-90,  
доб. 2-95-29, +7-927-631-38-83  
электронная почта: personal-uaz.ti@sollers-auto.com  
сайт: <https://uaz-ti.ru/>



### ООО «УАЗ-Техинструмент» приглашает на работу:

- Слесарь-ремонтник
- Слесарь-сантехник
- Термист
- Токарь
- Фрезеровщик
- Шлифовщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Энергетик
- Инженер - программист



Отдел кадров ООО «УАЗ – Механосборочное производство» тел. 24-00-90 доб. 2-91-37



### ООО «УАЗ – Механосборочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Диспетчер
- Кладовщик
- Контролер по работе с браком
- Наладчик автоматов и полуавтоматов
- Наладчик автоматных линий и агрегатных станков
- Наладчик станков с ЧПУ
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий станов и установок
- Сварщик на машинах контактной сварки
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь-сантехник
- Слесарь-ремонтник
- Стропальщик
- Токарь
- Шлифовщик
- Штамповщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Инженер-технолог (участок сварки)



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



«УАЗ СЕГОДНЯ»



«PRO УАЗ»