

ПАНОРАМА

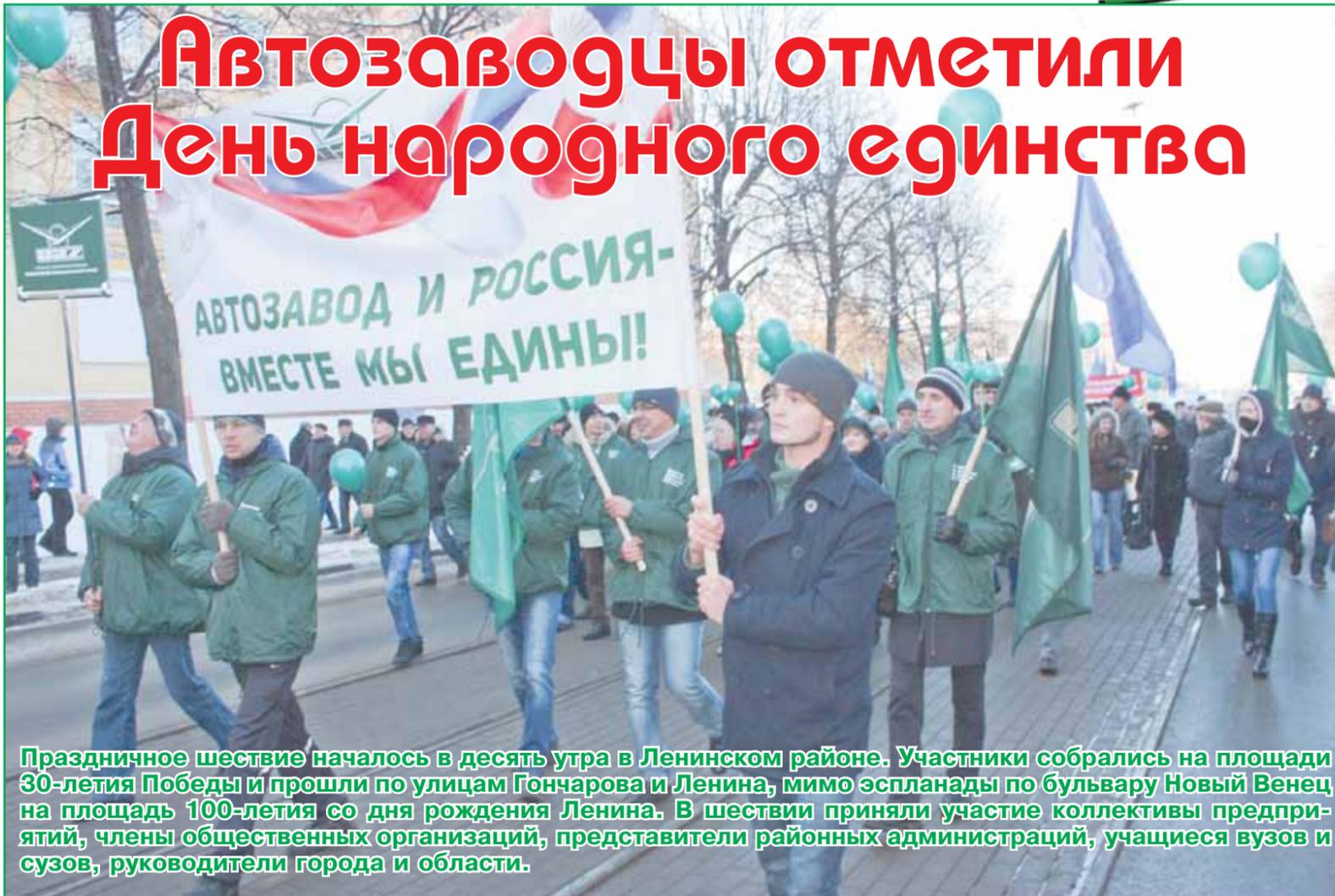
УАЗ

Летопись дел
и свершений завода

Газета основана в 1942 году
Выходит по пятницам
№ 35 (8210) Пятница, 7 ноября 2014 г.

Новости

Автозаводцы отметили День народного единства



Праздничное шествие началось в десять утра в Ленинском районе. Участники собрались на площади 30-летия Победы и прошли по улицам Гончарова и Ленина, мимо эспланады по бульвару Новый Венец на площадь 100-летия со дня рождения Ленина. В шествии приняли участие коллективы предприятий, члены общественных организаций, представители районных администраций, учащиеся вузов и сузов, руководители города и области.

Более 300 работников Ульяновского автомобильного завода вышли в этот день на улицы города, чтобы выразить свою гражданскую позицию, поддержку политики Президента РФ В.В. Путина и Губернатора Ульяновской области С.И. Морозова.

Воздушные шары корпоративного зеленого цвета, развевающиеся знамена предприятия и российские триколоры ярко выделяли многочисленную колонну автозаводчан среди участников праздничного мероприятия. Возглавили ее руководители предприятия и дочерних обществ, начальники цехов и подразделений.

По окончании шествия впервые на площади 100-летия митрополит Симбирский и Новоспаский Феофан провел торжественный молебен.

«Великая благодарность тем, кто в смутные времена отстоял не просто независимость нашего Отечества, но и на многие века определил его мощное развитие. Надо отмечать этот день. В настоящее время важна память народная. Сегодня Россия вновь столкнулась с беспрецедентными вызовами ее суверенитету, ее нормальному образу жизни. Право наше - быть народом суверенным, хранить наш язык, нашу культуру и наши

традиции», - отметил митрополит.

После службы на площади был поднят государственный флаг Российской Федерации. Право вынести его получили учащиеся кадетской группы технического колледжа г. Димитровграда. Одновременно символ государства был поднят во всех районах Ульяновской области. А на площади 100-летия со дня рождения В.И. Ленина прозвучал гимн России в исполнении солиста Ульяновской областной филармонии Владимира Самарева и пятнадцать тысяч ульяновцев.

Наталья НИКИФОРОВА

Историческая реконструкция парада Красной армии

По инициативе Губернатора Ульяновской области Сергея Морозова в Ульяновске пройдет историческая реконструкция парада Красной армии в ознаменование годовщины Великой Октябрьской социалистической революции 7 ноября 1941 года.

Губернатор отметил, что день проведения легендарного парада Красной армии в ознаменование годовщины Великой Октябрьской социалистической революции - это событие, которое наряду с другими днями российской воинской славы формирует национальную память о доблести и беспримерном мужестве наших предков.

«Их самоотверженная любовь к Отечеству - пример для всех нас. И мы обязаны следовать ему, сохранять и передавать потомкам правду о войне, фактах, героях. В том числе достойно отмечать юбилейные даты, ведь это - важнейшие события нашей истории», - подчеркнул глава региона.

Сергей Морозов предложил провести историческую реконструкцию событий, которые проходили 7 ноября 1941 года. В этот день в регионе планируется провести торжественный строевой марш, посвященный параду 1941 года. В нем примут участие представители

воинских подразделений, а также воспитанники Суворовского училища, кадетских классов, участники военно-патриотических клубов и поисковых отрядов в форме времен Великой Отечественной войны. На отдельных площадках планируется реконструировать наиболее яркие события Великой Отечественной войны, в частности, фрагменты обороны Москвы, Ленинграда и Сталинграда.

Кроме того, в этот день будет организована демонстрация оружия Победы и современного вооружения. Во время массового шествия планируется нести некоторые восстановленные и стилизованные плакаты и лозунги тех времен, фотографии Героев Советского Союза и полных кавалеров Ордена Славы - уроженцев нашего региона. Также соответствующим образом будут оформлены гостевые трибуны.



В эфире
радио
УАЗ

с 10 по 14 ноября:
1. К 13 отчетно-выборной профсоюзной конференции ОАО «УАЗ»:

- «Роль Первичной профсоюзной организации» - интервью с председателем профкома завода В.И. Бычковым;

- «Единая дружная семья» - о мероприятиях для профсоюзного актива;

- «Меньше слов, больше дела» - таков подход профсоюзных лидеров к своей работе.

2. О соревнованиях добровольных пожарных дружин.

3. Заводские новости.
4. Музыкальные поздравления юбилярам.

Тел. для справок 2-94-44,
эл. почта la.karpova@
sollers-auto.com.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

12 ноября - отчетно-выборная профсоюзная конференция ППО ОАО «УАЗ»

СТР. 2

На пьедестале почета чемпионата России по автокроссу - два спортсмена ОАО «УАЗ»

СТР. 5-7

«Панорама УАЗ» - яркая звезда «МедиаНочи»

СТР. 8

Новые назначения

На должность главного специалиста научно-технического центра управления главного технолога ОАО «УАЗ» назначен

Камиль Икрамович БАХТЕЕВ.

В 1986 г. он окончил Ульяновский сельскохозяйственный институт по специальности «Механизация сельского хозяйства», получив квалификацию «Инженер-механик».

Камиль Икрамович прошел профессиональный путь от разнорабочего до начальника отдела. В 1986 г. был назначен заведующим механическими мастерскими совхоза «Побединский» Ульяновской области.

В 1990 г. К.И. Бахтеев поступил на Волжский автомобильный завод в качестве инженера-технолога отдела комплектующих изделий управления смежных производств. В дальнейшем занимал должности начальника бюро, был заместителем начальника технического отдела, начальником отдела резинотехнических изделий.

В 2005 г. Камиль Икрамович был назначен заместителем главного инженера «АвтоВАЗ», а с 2011 г. трудился в качестве начальника технологического отдела интерьера и экстерьера технологического управления автокомпонентов. С февраля 2014 г. до настоящего времени К.И. Бахтеев занимал должность начальника отдела анализа логистики поставщиков и качества логистики ОАО «АвтоВАЗ».

На должность финансового менеджера отдела контроллинга департамента стратегического планирования и контроллинга дирекции по экономике и финансам ОАО «УАЗ» назначен

Владимир Михайлович ПОНИКАРОВ.

В 1987 г. он окончил Куйбышевский авиационный институт, получив квалификацию «Инженер» по специальности «Радиотехника», а в 1997 г. - Самарский государственный университет по специальности «Юриспруденция».

Свою трудовую деятельность Владимир Михайлович начал в 1987 г. в качестве инженера научно-исследовательской группы Куйбышевского авиационного института, а в дальнейшем занимал должность инженера лаборатории криогенных установок.

В 1993 г. В.М. Поникаров был назначен директором по экономике ОАО «Конверсия-Лада-Сервис» г. Самары. За время своей карьеры Владимир Михайлович занимал должности заместителя директора по экономике ОАО «САМ-ВЕН», заместителя управляющего Самарского филиала ОАО «Альфа-Банк», директора по экономике ООО «Новофининвест» и ОАО «Новатэк-Полимер».

С 2006 по 2012 гг. занимал пост заместителя председателя правления ОАО «Первобанк» г. Самары. С 2013 г. до настоящего времени Владимир Михайлович являлся советником председателя правления банка КБ «Донинвест» г. Ростова-на-Дону.

На должность руководителя проекта по развитию системы мотивации группы по развитию системы премирования дирекции по персоналу ОАО «УАЗ» назначена

Елена Валериевна ШЕВЦОВА.

В 2002 г. она окончила Самарский государственный педагогический университет по специальности «Экономика».

На протяжении своей профессиональной деятельности Елена Валериевна занимала различные должности на предприятиях и фирмах г. Самары и г. Чапаевска, прошла путь от диспетчера до ведущего аналитика.

Свою руководящую карьеру Елена Валериевна начала в качестве руководителя группы кадрового учета ООО «Розничио-С» в 2007 г., а затем была назначена руководителем отдела персонала. В дальнейшем работала ведущим бухгалтером ООО «Новые Технологии-Сервис» г. Самары. С 2011 г. до настоящего времени Е.В. Шевцова занимала должность ведущего аналитика по компенсациям и льготам ООО «Сервисная компания «ПетроАльянс».

В.И. Бычков: «С нашим профсоюзом считаются»

Профсоюзная организация Ульяновского автомобильного завода насчитывает более чем 70-летнюю историю своей деятельности, и сегодня она остается одной из самых сильных и многочисленных не только в Ульяновске, но и в России. О роли профсоюзов на современном этапе дал интервью ГТРК «Волга» председатель профкома ОАО «УАЗ» **В.И. БЫЧКОВ.**

- Виктор Иванович, имеют ли профсоюзы сегодня влияние в нашем обществе, или они просто превратились в декорацию, обычную общественную организацию? Какова ваша позиция по этому вопросу?

- Если профсоюзы сегодня не имели бы своего веса в обществе, то в ноябре 2013 года я не стал бы избираться на должность председателя профкома ОАО «УАЗ». Задача профсоюза - защита трудовых прав и интересов работников. На автозаводе практически все документы, касающиеся трудовых отношений, согласовываются с профсоюзным комитетом, 30% из них возвращаются на доработку с учетом замечаний, которые внес профком. На их рассмотрение отводится три дня. Далее профком совместно с представителем работодателя принимают решение, которое удовлетворяло бы обе стороны. В этом, я считаю, и заключается значимая роль профсоюза.

- Какова численность профсоюзной организации ОАО «УАЗ»?

- Наша профсоюзная организация насчитывает около 7 тысяч членов при общей численности работающих на УАЗе - 12 тысяч человек.

- Это нормальное соотношение, говорящее о том, что ваш профсоюз является авторитетным?

- Да, с нашим профсоюзом считаются, и решения, которые он принимает, учитываются. Желательно, конечно, чтобы профсоюзная организация насчитывала как минимум 75-80% работающих на предприятии. Над чем мы сейчас и работаем.

- Виктор Иванович, можете ли вы за то время, как возглавляете профком ОАО «УАЗ», назвать какой-либо факт, когда удалось упредить действия администрации, направленные на ущемление прав работников?

- В настоящее время на предприятии проводятся коренные преобразования, и не только производства, но и организационной структуры. Так, например, создаются дочерние общества, и в связи с этим возникает немало вопросов при переводе туда работников из головного предприятия. Мы тщательно следим за тем, чтобы не было никаких нарушений их трудовых прав и средний заработок сохранялся не ниже, чем был на УАЗе.

- Может ли профсоюз влиять на идеологию развития предприятия, ведь от того, каким путем оно пойдет, зависит и благосостояние трудового коллектива. Мы знаем, что автозавод является брендом автомобильной промышленности. А сейчас все чаще мы слышим о том, что на автозаводе будет организовано отверточное производ-

ство по сборке иномарок. Так ли это?

- Я думаю, что отверточный путь - это не для УАЗа, потому что у нас полный цикл производства автомобилей: штамповка, сварка, окраска, сборка. Как пример, «Соллерс-Исузу» начал выпускать грузовики с организации сборочного производства, а затем на площадке УАЗа была сконцентрирована и сварка, и окраска, и сборка их. А это уже не отверточная технология. Что касается автомобилей «УАЗ», то до 2018 года программа их производства уже утверждена. Кроме того, основной наш продукт постоянно модернизируется, и в октябре стартовал выпуск нового «УАЗ-Патриот».

- Это действительно радует, но почему тогда территориально предприятие сжимается, если у УАЗа такие широкие горизонты, новые модели?

- По этому вопросу уже было много разъяснений. От переразмеренного завода на площади в 320 га останется порядка 50 га - достаточных для современного эффективного предприятия.

- Завод модернизируется, значит, будет и зарплата и трудового коллектива. А для профсоюза самое главное, чтобы люди хорошо зарабатывали, были спокойны и уверены в будущем. Еще с начала 90-х годов на многих промышленных предприятиях об охране труда просто забыли. Как у вас обстоит с этим дело?

- Это одно из основных направлений работы профсоюзного комитета ОАО «УАЗ». Мы контролируем соблюдение работодателем ТК РФ, выполнение мероприятий по охране труда и технике безопасности, обеспечение работников спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты. По всем этим вопросам на заседаниях профкома регулярно заслушиваются отчеты руководителей подразделений и отдела охраны труда и техники безопасности. В цехах работают уполномоченные по охране труда. Если есть какие-либо нарушения, они сообщают об этом в профком.

- Как вы оцениваете работу вашего профсоюза?

- Я считаю, что тот профсоюз, который существует на УАЗе, успешно справляется с задачами, поставленными перед ним. Мы находим взаимоприемлемые решения не путем конфронтации, а переговорным путем - на основе социального партнерства. Если обратиться к сегодняшней ситуации, то мы видим, что продажи автомобилей падают. Это объективный процесс. И в этих условиях нам удалось добиться заключения коллективного договора на 2014-2016 гг. с сохранением практически всех социальных гарантий прежнего колдоговора. Уверю вас, что далеко не всем пред-



приятиям-автопроизводителям удалось вообще заключить колдоговор.

- Да, колдоговор - это важный документ, форма взаимодействия с работодателем и рычаг давления на него. А как вы поступаете, если он нарушает свои обязательства?

- Я пока не сталкивался с тем, чтобы колдоговор не выполнялся. Бывает, что сроки выполнения того или иного мероприятия переносятся по уважительным причинам, но позже оно будет обязательно реализовано. Один раз в год проходит конференция по проверке выполнения колдоговора за прошедший период. Несмотря на то, что он уже принят и подписан, в него все равно вносятся изменения и дополнения. Например, раздел об обеспечении спецодеждой, средствами индивидуальной защиты содержит 286 пунктов.

- Часто ли люди обращаются к вам с жалобами, и бывают ли такие истории, в которых вам приходится разбираться?

- Люди обращаются по тем или иным вопросам практически ежедневно. Так уже сложилось, что они со своими чаяниями и нуждами в первую очередь идут в профком. К нам также поступают коллективные письма с просьбами обратить внимание на какие-либо факты, например, на необходимость сделать ремонт или оплатить сверхурочные. У нас есть комиссия, которая занимается рассмотрением всех этих вопросов. В трудных жизненных ситуациях мы оказываем членам профсоюза материальную помощь. И всегда профсоюзному комитету ОАО «УАЗ» удается совместно с работодателем находить компромисс, отстаивая права и интересы работников.

Отчетно-выборная профсоюзная конференция Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» состоится 12 ноября 2014 г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Отчет профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ» о работе за период с декабря 2009 г. по ноябрь 2014 г.
 2. Отчет ревизионной комиссии ППО ОАО «УАЗ».
 3. Об утверждении сметы доходов и расходов профсоюзного бюджета на 2015 г.
 4. Об утверждении сметы доходов и расходов по Фонду социальной защиты на 2015 г.
 5. Выборы профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ».
 6. Выборы председателя профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ».
 7. Выборы контрольно-ревизионной комиссии ППО ОАО «УАЗ».
 8. Выборы председателя кассы взаимопомощи ППО ОАО «УАЗ».
 9. О выдвижении кандидатур в состав Областного комитета Ульяновской территориальной организации Профсоюза работников АСМ РФ (семь человек).
 10. О выдвижении кандидатуры на должность председателя Областного комитета Ульяновской территориальной организации Профсоюза работников АСМ РФ.
 11. О выдвижении кандидатуры в состав ЦК Профсоюза работников АСМ РФ (один человек).
 12. Выборы делегатов на IV отчетно-выборную конференцию Ульяновской территориальной организации Профсоюза работников АСМ РФ (24 человека).
 13. Выборы делегатов на VII съезд Профсоюза работников АСМ РФ (два человека).
 14. Об утверждении Положения о ППО ОАО «УАЗ».
 15. Об утверждении Инструкции о проведении отчетов и выборов в ППО ОАО «УАЗ».
 16. Об утверждении Положения о контрольно-ревизионной комиссии ППО ОАО «УАЗ».
- Место проведения** - конференц-зал Бизнес-центра UAZ (11 этаж), начало в 15.45.

На пьедестале почета чемпионата России по автокроссу - два спортсмена ОАО «УАЗ»

ГРАНДИОЗНЫЙ ПРАЗДНИК АВТОСПОРТА

Захватывающее по красоте и накалу эмоций шоу состоялось 26 октября на Арских буграх.



В этом году здесь было многое впервые за более чем 40-летнюю историю заключительного этапа чемпионата России по автокроссу и традиционных соревнований «Большой приз ОАО «УАЗ»: рекордная армия болельщиков - свыше 10 тысяч истинных поклонников и ценителей автомобильного спорта из Ульяновской области и соседних регионов приехали, несмотря на морозную погоду, чтобы поболеть за своих кумиров - самых титулованных гонщиков страны; представительная судейская бригада, состоящая из многократных победителей российских и международных соревнований по

автоспорту; яркие, зрелищные гонки на выживание на багги и, конечно же, грандиозная праздничная программа, организованная на установленной впервые большой сцене, с участием лучших творческих коллективов - ансамбля «Родня» и группы «Контрабанда», с проведенными для зрителей викторинами, конкурсами с множеством призов.

На старт восьмого, заключительного, этапа чемпионата России по автокроссу вышли 22 сильнейших спортсмена из Ульяновска, Москвы, Московской области и Санкт-Петербурга.

Почетное право поднять государственный флаг Российской Федерации

на этот раз было предоставлено чемпиону прошлого сезона - представителю СТАК ОАО «УАЗ» мастеру спорта **Вадиму Новикову**. Кроме него, честь Ульяновского автозавода отстаивали мастер спорта **Михаил Кутинов** и молодой гонщик **Евгений Постников**.

В коллегии спортивных комиссаров входили заслуженный мастер спорта Советского Союза, одиннадцатикратный чемпион Советского Союза, первый победитель соревнований Париж-Дакар **В. Гольцов** (г. Ижевск), заслуженный мастер спорта Советского Союза, пятикратный чемпион Советского Союза, четырехкратный чемпион мира по мотогоккам на льду С. Тарабанько (г. Москва), мастер спорта РФ, семикратный чемпион России по автокроссу, чемпион России по ралли-кроссу, зимним трековым гонкам, кольцевым гонкам, победитель соревнований «24 часа Нюрбургринга» **В. Дудин** (г. Ульяновск) и другие. Руководителем гонки являлся судья высшей категории **А. Каленский** (г. Тольятти), директором соревнований - заслуженный тренер России **А. Ершов**.



НА СТАРТЕ – ГУБЕРНАТОР С. МОРОЗОВ

А старт заключительному этапу чемпионата России по автокроссу и соревнованиям «Большой приз ОАО «УАЗ» дали Губернатор Ульяновской области **Сергей Морозов** и исполнительный директор ОАО «УАЗ» **Димитрий Бизюков**. Выступая на торжественной церемонии открытия большого праздника спорта, глава региона подчеркнул, что соревнования на автомобилях «УАЗ» способствуют не только формированию здорового образа жизни, но и патриотическому воспитанию подрастающего поколения.

- *Сегодняшние состязания имеют три принципиальных момента. Это продолжение славных традиций - они проходят уже в 42-й раз, практически ежегодно, начиная с 1972 года, именно здесь мы видим торжество прославленного отечественного автомобиля «УАЗ». Кроме того, огромное количество ульяновских ребят с раннего возраста приобщаются здесь к этому замечательному виду спорта. Для нас это еще и прекрасная возможность поддержать нашего Президента, продемонстрировав силу и славу России,* - заявил Сергей Иванович.

Исполнительный директор ОАО «УАЗ» Д.Н. Бизюков отметил, что традиционные соревнования на Арских буграх, проходящие при поддержке Правительства Ульяновской области, являются демонстрацией лучших качеств автомобилей,



которые выпускает Ульяновский автомобильный завод.

- *Автомобили марки «УАЗ» являются не только спортивным орудием, но в нужное время могут стать и мощным оружием Победы, надежным защитником Родины. Уверен, они не подведут наших спортсменов и в сегодняшних стартах,* - сказал Димитрий Николаевич.

Губернатор первым испытал одну из сложнейших внедорожных трасс с. Арское, успешно преодолев за рулем спортивного болида одного из членов заводской команды Олега Короткова головокругительные повороты, резкие спуски и затяжные подъемы.

- *Трасса коварная,* - признался потом Сергей Иванович. - *Когда наблюдаешь за соревнованиями сверху, то все кажется достаточно легко и просто. А когда находишься на трассе, ощущаешь себя совсем по-другому.*

Сначала вроде дорога прямая, а потом вдруг - резкий спуск, и машина так и летит вниз. Конечно, адреналин зашкаливает. Один круг я проехал за рулем и еще один - в качестве пассажира, и скажу вам, пассажиром быть труднее. Одно дело - за руль держишься, педаль чувствуешь, другое - не знаешь, за что и ухватиться. Думаю, всем желающим надо предоставлять такую возможность.

Опытный гонщик - неоднократный призер чемпионатов России по автокроссу **Олег Коротков** высоко оценил мастерство Губернатора:

- *Как руководитель региона, так и водитель Сергей Иванович - профессионал высокого класса. Он прекрасно держался за рулем, успевая даже разговаривать со мной. Это сможет далеко не каждый.*

Продолжение на стр. 6



Продолжение. Начало на стр. 5



ГОНКА ЛИДЕРОВ

Следом за Губернатором высочайшее мастерство и виртуозное владение своими «железными конями» продемонстрировали участники соревнований.

По словам председателя Ульяновской федерации автомобильного спорта Павла Миронова, в этом году ввиду сложившихся погодных условий трасса получилась достаточно скоростная, жесткая и даже опасная.

И вот объявлена пятиминутная готовность, идут последние приготовления, и пока на Арских холмах сдержанно тихо. Каждый из спортсменов испытывает огромное напряжение. Все замерли в ожидании старта заключительного этапа чемпионата России по автокроссу. Взмах флага, и машины, взметнув клубы пыли, мгновенно срываются с места, а «трибуны» буквально взрываются, поддерживая своих любимцев. Вперед сразу же вырвался участник под номером 12 Петр Дрофичев, за ним уверенно идет Вадим Новиков (61), третьим - Михаил Кутинов (70). На всем протяжении финальной дистанции, а это десять кругов, автозаводцы пытались достичь лидера, но безуспешно. К сожалению, они так и не смогли переломить ситуацию. Первым финишировал москвич **Петр Дрофичев**, вторым - **Вадим Новиков**, третьим - **Михаил Кутинов**.



«БОЛЬШОЙ ПРИЗ ОАО «УАЗ» - UAZ HUNTER



И вот настало время самого главного события года - соревнований «Большой приз ОАО «УАЗ». В нем приняли участие 12 самых сильных кроссменов: **Петр Дрофичев, Вадим Новиков, Павел Звягин, Сергей Дашкевич, Александр Коструков, Евгений Постников, Михаил Коструков, Сергей Иванов, Биньямин Джепаев, Василий Мудров, Александр Семенов, Михаил Кутинов**. Это была увлекательная, даже драматичная, гонка. Настоящая борьба разгорелась между Петром Дрофичевым и Вадимом Новиковым. Конкуренцию им неожиданно составил ульяновец Павел Звягин. Если в пер-

вом заезде уверенно лидировал Дрофичев, то во втором он лишь замыкал тройку лучших. Первым пришел Павел Звягин, а вторым - Вадим Новиков. Но в результате по сумме баллов обладателем «Большого приза ОАО «УАЗ» - внедорожника UAZ Hunter все-таки стал **Петр Дрофичев**. Это его восьмая победа в данных соревнованиях. Второе место занял **Вадим Новиков**, третье - **Павел Звягин**.

- Конечно, немного обидно, но это спорт, а в спорте бывает все, - так прокомментировал ситуацию Вадим Новиков.

Сразу же по окончании гонок состоялась церемо-

ния награждения, на которой призерам были вручены заслуженные награды и ценные подарки.

Болельщики также тепло приветствовали ветерана труда УАЗ И МАП Э. **Кривина** - бессменного, на протяжении 30 лет, комментатора заключительного этапа чемпионата России по автокроссу и соревнований «Большой приз ОАО «УАЗ». Ему были вручены дипломы от Российской федерации автомобильного спорта и Ульяновского автомобильного завода.

Окончание на стр. 7

Окончание. Начало на стр. 5, 6



ВСЕ БОЛЕЮТ ЗА «УАЗ»

Традиционный автокросс на Арских буграх в этом году действительно стал настоящим большим праздником спорта.

- С того момента, как я устроился на автозавод, ежегодно, вот уже 16 лет подряд, приезжаю поболеть за наших гонщиков: и не пропустил ни одного праздника. Называю это именно праздником, потому что это не только соревнования, но и в какой-то степени народные гулянья, - говорит первый заместитель председателя Правительства Ульяновской области **В. Зиннуров**. - Но основная цель гонок в Арском, конечно же, показать великолепные возможности внедорожников «УАЗ», привлечь внимание к Ульяновскому автомобильному заводу. Здесь присутствуют люди из разных городов, а с ними и дети - наше будущее. Важно, чтобы они увидели, какие у нас красивые, мощные автомобили. Возможно, именно сегодня они сделают для себя выбор, куда идти работать, каким видом спорта заниматься. Кроме того, здесь воспитываются и чувство патриотизма, любовь к Ульяновской области - нашей малой родине и к России в целом.

А. Костригин, директор по проектам:

- Я с детства присутствую на гонках, мне всегда это было интересно. Привлекает азарт спортивной борьбы, и, несмотря на холодную погоду, становится жарко. А для завода это очень важный момент. Испытываются лучшие качества нашего внедорож-



ника, что позволяет в дальнейшем привнести какие-то усовершенствования в серийные машины. Кроме того, соревнования привлекают внимание людей к бренду «УАЗ». И в конечном итоге - это замечательный праздник, всем весело.

О. Березкина, директор по экономике и финансам:

- Я впервые на этих соревнованиях. Мне кажется, как для завода, так и для людей очень важно проводить подобные мероприятия. «УАЗ» - это уникальный автомобиль, и именно на гонках это ощущаешь особенно ярко.

А. Чувашлов, бывший председатель профкома ОАО «УАЗ»:

- Я всегда с удовольствием бываю на этих гонках и искренне болею за наших спортсменов. Замечательное мероприятие.

В. Дадон, компания «Атас Групп Рус»:

- Мы работаем над оптимизацией технологических процессов автозавода, и очень приятно было присутствовать на этом празднике, наблюдать силу и мощь авто-

мобиля «УАЗ». Мы тоже переживаем за его дальнейшую судьбу и прикладываем все усилия, чтобы он продолжал радовать автолюбителей.

О. Аметов, главный редактор журнала «Парковка»:

- В этом году регламент в плане безопасности был ужесточен, поэтому не ожидал, что увижу такую острую борьбу, контактную гонку. Очень захватывающим был момент, когда в заездах за главный трофей соревнования - «Большой приз ОАО «УАЗ» происходила настоящая дуэль между двумя главными претендентами - Новиковым и Дрофичевым. Она меня просто вдохновила. Я всегда переживаю за ульяновскую команду, особенно слежу за Вадимом Новиковым, и надеялся, что он победит в «Большом призе ОАО «УАЗ». На мой взгляд, автокросс - это настоящая природная среда для «УАЗа», где он может показать не только свои внедорожные, но и скоростные качества на сложной пересеченной местности.

С НАДЕЖДой И ВЕРОй В ПОБЕДУ!

Под брызги шампанского, овации болельщиков и бравурные звуки гимна Ульяновского автомобильного завода, символизирующего непобедимый дух наших внедорожников, завершаются соревнования заключительного этапа чемпионата России по автокроссу и «Большой приз ОАО «УАЗ». Поклонники автоспорта покидают Арские бугры с надеждой, что ровно через год заводские спортсмены возьмут реванш и не упустят возможность завоевать главный приз Ульяновского автозавода - внедорожник «УАЗ».

Людмила МАРФИЦИНА



«Панорама УАЗ» - яркая звезда «МедиаНочи»



24 октября впервые в Ульяновске прошел областной фестиваль «МедиаНочь», организованный управлением информационной политики администрации Губернатора Ульяновской области совместно с Ульяновским государственным педагогическим университетом им. И.Н. Ульянова. Его участниками стали свыше 700 представителей региональных средств массовой информации, школьников и студентов, мечтающих стать профессиональными журналистами, а также всех тех, кому интересна сфера медиа.

как все это время заводчан сопровождала газета. Особый акцент был сделан на выпуске «Панорамы УАЗ» - впервые за 72 года! - в цвете. Хочется отметить, что наша газета единственная из всех региональных корпоративных изданий была удостоена чести познакомить читателей со своей деятельностью.

Известные региональные журналисты в этот вечер провели мастер-классы, на которых увлеченно рассказали об особенностях репортерской работы, искусстве брать интервью, слагаемых успеха телеведущего, азах операторской работы и многом другом.

Настоящим подарком для футбольных болельщиков стала «народная пресс-конференция», на которой главный тренер футбольной



команды «Волга» Сергей Седышев ответил на вопросы участников фестиваля.

Кульминацией мероприятия стал визит Губернатора Ульяновской области **Сергея Морозова**, который поздравил всех собравшихся с состоявшимся беспрецедентным событием в жизни региона - первой ульяновской «МедиаНочью» и выразил надежду на то, что фестиваль непременно станет традиционным.

После приветственных слов Сергей Морозов и известный ульяновский краевед, журналист и публицист Жорес Трофимов дали старт журналистской акции «Читаем классику». Они прочитали первые страницы раритетного издания известного романа Ивана Александровича Гончарова «Обломов», опечатанного в

конце XIX века и ныне хранящегося в фондах областного Дворца книги. Акции продолжили участники фестиваля.

В рамках «МедиаНочи» также был дан старт флешмобу по сдаче норм ГТО, в котором приняли участие сотрудники региональных СМИ, в том числе и редакции газеты «Панорама УАЗ».

Среди гостей и участников фестиваля была проведена викторина на знание истории ульяновских СМИ, в частности автозаводской многотиражки.

Всю ночь для гостей выступали известные ульяновские группы «Контрабанда», GUTSA, PURPLE WAVE и NOTA NEFA.

Завершилось мероприятие проведением фестивальной лотереи и праздничной дискотеки.

Светлана СКОРОБОГАТОВА

А.А. Лазарев:

«Наша святая обязанность - проявлять заботу о ветеранах»

В конце октября состоялось отчетное собрание совета ветеранов войны и труда ОАО «УАЗ». В нем принял участие руководитель региональной общественной приемной председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева - депутат ЗСО В.А. Гвоздев.



О работе совета ветеранов за отчетный период рассказал его председатель **А.А. Лазарев**.

Одной из главных задач совета ветеранов является оказание моральной поддержки, материальной и консультативной помощи ветеранам Ульяновского автомобильного завода, и сделать это без участия предприятия невозможно. Несмотря на то, что на заводе проводится масштабная модернизация, которая требует серьезных вложений, руководство завода по-прежнему внимательно относится к нуждам ветеранов. На реализацию программы «Забота» в этом

году было выделено **4,8** млн руб., которые направляются на оказание материальной помощи, приобретение лекарств, проведение операций, оздоровление в профилактории, косметический ремонт квартир, культурно-массовую работу и другое.

Так, материальную помощь на разные нужды получили **437** человек, единовременное пособие к Дню Победы - **547** (участники ВОВ, труженики тыла, блокадники, узники фашистских лагерей), юбилеям - **230**. **22** ветеранам оказана помощь в приобретении материалов для косметического ремонта квартир, **573** человек посетили на дому.



В санатории «Итиль» оздоровились **50** человек. В настоящее время с этим учреждением готовится к заключению новый договор на первый квартал 2015 года. Кроме того, заключен договор на зубопротезирование в четвертом квартале с тремя стоматологическими поликлиниками.

Средства также расходовались на проведение праздников, посвященных 8 Марта, Дню Победы, Дню пожилого человека и др.

Совет ветеранов ОАО «УАЗ» - единственная организация, которая оформляет своим ветеранам подписку на корпоративную газету. Круглогодично «Панораму УАЗ» получают ветераны ВОВ и лежачие больные, остальным она выписывается поочередно на полугодие.

В настоящее время на учете состоит **4924** человека, из них **46** участников ВОВ, **22** участника боевых действий, **449** тружеников тыла, **83** инвалида

первой группы, **110** одиноких пенсионеров.

- *Наша святая обязанность - быть внимательными и проявлять заботу о ветеранах, помогать им решать житейские проблемы, чутко реагировать на их просьбы и нужды*, - подчеркнул Анатолий Александрович.

Данная деятельность была бы невозможна без активистов совета ветеранов. А.А. Лазарев выразил благодарность **К.В. Цидилиной, В.В. Некрасовой, Г.М. Игнатовой, Г.В. Андрияновой, Н.М. Кузиной** и другим неравнодушным людям, которые, не считаясь с личным временем, навещают ветеранов, не имеющих возможность в силу болезни посещать мероприятия.

Важной частью работы совета является оказание консультативно-разъяснительной помощи ветеранам. С этой целью на собрания приглашались руководители завода, работники мэрии, органов со-

циальной защиты населения, специалисты ЖКХ и другие.

Ветераны приняли самое активное участие в выставке рукоделия, организованной к 8 Марта. Лучшие работы были отобраны на выставку вышитых картин специалистов ульяновских предприятий и организаций, которая прошла в Ульяновском музее народного творчества в рамках празднования Года труда. Совет ветеранов войны и труда ОАО «УАЗ» занял первое место и за активное участие был награжден благодарственным письмом и памятным знаком. Все участники тоже были награждены благодарственными письмами. Кроме того, совет ветеранов организует ознакомительные экскурсии - только в этом году ветераны побывали в восьми музеях города.

О работе комиссий по учету и сбору членских взносов, социальной поддержке, жилищно-бытовым условиям ветеранов отчитались их председатели **С.Л. Преснякова, Г.Н. Ратникова, А.Н. Белянчиков**. Совет ветеранов автозавода поддержал инициативу городского совета ветеранов о присвоении Ульяновску звания «Город трудовой славы».

Выступивший перед ветеранами **В.А. Гвоздев** высоко оценил работу ветеранской организации нашего предприятия и призвал ветеранов активнее включаться в работу по патриотическому воспитанию молодежи, студентов и школьников города.

Людмила МАРФИЦИНА

Звание «Почетный машиностроитель» - за добросовестный труд и любовь к профессии



7 октября на торжественной церемонии запуска в серийное производство обновленного UAZ Patriot состоялось награждение ряда работников завода за многолетний добросовестный труд и большой личный вклад в развитие промышленности. Среди них была лаборант химического анализа цеха окраски кузовов ветеран труда ОАО «УАЗ» Галина Васильевна БОЛДЫРЕВА. Ей присвоено звание «Почетный машиностроитель РФ».

Рбота Галины Васильевны важна и значима для производственного процесса нашего цеха, от ее результатов напрямую зависит качество обработки и окраски кузовов, - говорит мастер цеха окраски кузовов В.А. Русяев. - Она занимается анализом растворов, грунтовок и других составов, которые наносятся на кузова и детали перед окраской. Именно по ее замечаниям осуществляется их корректировка. Также в ее обязанности входит проверка качества лакокрасочных материалов. Человек она очень аккуратный и ответственный, обладающий большими профессиональными знаниями и опытом, что позволяет ей делать всегда точные анализы. Хотелось бы отметить еще одну ее особенность: на работу она приходит раньше всех - задолго до начала смены, включает приборы, которые прогреваются в течение 30-35 мин. Добрая и отзывчивая, она всегда готова помочь своим коллегам и является примером для них.

На Ульяновский автомобильный завод Г.В. Болдырева пришла в 1965 году сразу же после окончания школы и устроилась копировщицей в цех ковкого чугуна. Затем трудилась хронометражистом: занималась фотографией рабочего дня. А когда организовался механический завод, была приглашена туда на должность бухгалтера. К тому времени она уже овладела и этой профессией.

Снова на автозавод Галина Васильевна вернулась уже после декретного отпуска - в 1982 году. Сначала работала распределителем работ в РМЦ, потом перешла лаборантом в цех окраски кузовов. За эти годы она в совершенстве

освоила профессию и зарекомендовала себя как ответственный и исполнительный работник. А в 2014 году, когда была введена в эксплуатацию новая линия подготовки поверхности кузовов автомобилей методом катодного электроосаждения, она с успехом овладела и этими, новыми для нее, знаниями.

Болдырева - человек активный и заинтересованный в своей работе. Она неоднократно подавала предложения по улучшению условий труда, внедрению нового технологического оборудования, снижению издержек. Поданное ею Кайдзен-предложение по изготовлению и монтажу заземляющего устройства, отсутствующего ранее на системе сбора отработанных растворов, позволило исключить искрообразование и повысить уровень безопасности на 30%.

Савтозаводом связана и судьба близких Галины Васильевны. Алексей Ильич Болдырев, ее муж, 42 года трудился слесарем-дефектчиком на главном конвейере и был отличным специалистом. Дочь Елена Догадова тоже пошла по стопам родителей и вот уже 22 года работает маляром на главном конвейере.

Общий трудовой стаж Г.В. Болдыревой составляет около 49 лет. Она пользуется уважением в коллективе, передает свои знания и опыт молодым коллегам, прививает им не только производственные навыки, но и любовь к своей профессии. И знак «Почетный машиностроитель РФ» - это заслуженная ею награда. Поздравляем!

Людмила МАРФИЦИНА

«Посол советского вездеходостроения»

4 ноября исполнилось 70 лет ветерану труда ОАО «УАЗ», Министерства автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Аркадию Николаевичу КУЗНЕЦОВУ. За его плечами большой трудовой путь на Ульяновском автомобильном заводе, куда он пришел в 1964 году слесарем-сборщиком после окончания автомеханического техникума.

Первое его знакомство с автозаводом состоялось еще раньше - в 1962 году, когда он проходил здесь практику, а потом, не бросая учебу, подрабатывал во вторую и третью смены. Главный конвейер на молодого человека произвел неизгладимое впечатление: здесь собирались известные всему миру автомобили, и ему хотелось, чтобы в этом была частичка и его труда.

Работал с интересом, творческим подходом к делу. Осваивая новые специальности и профессии, постепенно поднимался по служебной лестнице: слесарь-дефектчик, диспетчер и сменный диспетчер главного конвейера, инженер-технолог, заместитель начальника отдела планирования и подготовки производства УГТ. И, конечно же, в его трудовой биографии немало фактов, которые говорят о его значительном вкладе в развитие производства. Например, при самом непосредственном участии А.Н. Кузнецова только в период подготовки к выпуску нового автомобиля «УАЗ-469» было освоено производство 369 деталей и узлов.

В1985 году А.Н. Кузнецов был назначен начальником экспортного отдела, задачей которого было сопровождение, обеспечение гарантийного ремонта и обслуживание наших автомобилей за границей. На эту должность нужен был человек ответственный, хорошо знающий производство и автомобили, и Аркадий Николаевич как нельзя лучше подходил под эти требования. А в 1992 году при создании внешнеторговой фирмы ОАО «УАЗ» он стал заместителем ее директора.

Надо сказать, что в 70-90-е годы «уазики» пользовались хорошим спросом за границей, и А.Н. Кузнецов на протяжении нескольких лет достойно представлял Ульяновский автомобильный завод за рубежом. Около шести лет в общей сложности он проработал в Италии и хорошо знает итальянский язык, был первым советским представителем УАЗа в Никарагуа, работал в Польше. Так, будучи в Италии, он принимал самое непосредственное участие в европейском смотре-конкурсе автомобилей повышенной проходимости в Сан-Ремо, проходившем в октябре 1978 года, а также в рамках этого мероприятия - в автокроссе на «УАЗах». И здесь первые места заняли ульяновские вездеходы, а Аркадию Николаевичу как представителю автозавода был вручен главный приз - «Серебряный домкрат». Его он получил из рук главного редактора журнала «Фурори страда» («Без дороги») Джованни Кассини. Прошло уже более 30 лет, и до сих пор А.Н. Кузнецову приятно вспоминать, как тот назвал его «послом советского вездеходостроения».

- В то время «УАЗы» и запчасти к ним



поставлялись почти в 100 стран мира. Наибольшее количество поставок, свыше 28 тысяч автомобилей в год, пришлось на 1988-1989 годы, - вспоминает Аркадий Николаевич.

До 2011 года Аркадий Николаевич представлял в России широко известную итальянскую фирму «Марторелли», которая торговала автомобилями «УАЗ» в Европе. В 2011 году была отправлена последняя партия автомобилей «УАЗ-3163», соответствующих экологическим стандартам Евро-4.

Сприходом А.Н. Кузнецова на УАЗе образовалась трудовая династия. Его жена Тамара Ивановна много лет работала в УОТиЗе, сын Вячеслав Аркадьевич является менеджером в проектной фирме, сноха Елена Вячеславовна - комендантом заводоуправления. У него двое внуков. Евгения - студентка четвертого курса Ульяновского государственного педуниверситета, Иван - студент Казанской авиационной академии им. Туполева.

Спустя годы Аркадий Николаевич с особой благодарностью вспоминает тех людей, которые оказали наибольшее влияние на него как на специалиста. Это первый представитель автозавода в Италии **Г.Г. Сальников**, второй представитель, бывший заместитель главного конструктора **Н.К. Одинцов**, заместитель директора по сбыту **В.Н. Пчелинцев**.

А.Н. Кузнецов внес значительный вклад в развитие отечественного машиностроения. Он награжден медалями «За трудовое отличие», «Ветеран труда СССР», многочисленными почетными грамотами и благодарственными письмами.

На автозаводе, которому он отдал более 40 лет, до сих пор пользуется заслуженным авторитетом как настоящий профессионал, трудолюбивый и доброжелательный человек.

Совет ветеранов, бывшие коллеги сердечно поздравляют его с юбилеем, желают доброго здоровья, счастья и семейного благополучия на долгие годы.

Людмила МАРФИЦИНА

С юбилеем!

4 ноября исполнилось 85 лет труженику тыла, ветерану труда УАЗ **Нине Ивановне КУЗИНОЙ**, 6 ноября - 75 лет жителю блокадного Ленинграда в годы Великой Отечественной войны, ветерану труда УАЗ и МАП **Тамаре Николаевне ШИРЯЕВОЙ**. Совет ветеранов поздравляет их, желает здоровья, счастья, благополучия. *Сил, здоровья и достатка, Полного в делах порядка, Чтобы счастьем и теплом Был всегда наполнен дом!*

4 ноября отметил 60-летие водитель цеха логистики 1 ДВЛ дирекции по планированию, контролю производства и логистике **Павел Игнатьевич ЧИРКИН**. Администрация, профком и коллеги искренне поздравляют его, выражают благодарность за добросовестный труд и желают дальнейших успехов в работе, отличного здоровья, семейного благополучия, удачи. *Пусть улыбкой, радостью, любовью Сердце ваше полнится всегда! Желаем сил, энергии, здоровья, Счастья на долгие года!*

6 ноября отметил юбилей электромонтер цеха окраски кузовов **Валентин Александрович КОРОЛЕВ**. Руководство, профком цеха от всей души поздравляют его, желают здоровья, счастья, любви, благополучия во всех начинаниях. *Желаем в день рождения не грустить, А весело смеяться и шутить! Пусть соберется вместе вся семья И от души поздравят вас друзья!*

10 ноября исполнится 85 лет участнику военных действий в Корее, ветерану труда УАЗ **Ивану Андреевичу ЛОМАКИНУ**. Совет ветеранов поздравляет его, желает здоровья, счастья, благополучия. *Желаем радости душевной, Успехов в жизни повседневной, Здоровья крепкого всегда, Не падать духом никогда!*

Специалисты инженерных специальностей:

- 1. Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ).
- 2. Инженеры-технологи** (образование высшее техническое, возможно трудоустройство выпускников вузов).
- 3. Специалисты по закупкам** (образование высшее, знание английского языка).
- 4. Аудиторы** (образование высшее техническое, опыт работы, знание устройства автомобиля).
- 5. Техники** (образование не ниже среднего профессионального, опыт работы, знание устройства автомобиля).
- 6. Экономист по нормированию труда** (опыт работы).
- 7. Инженер-конструктор по оснастке.**
- 8. Мастер участка ремонта оборудования.**
- 9. Инженер по ППА и ППС** (образование высшее техническое, опыт работы желателен).
- 10. Координатор проекта** (образование высшее техническое, уверенный пользователь ПК, знание английского языка желательно).

ООО «УАЗ-Техинструмент» на работу требуются:

- 1. Слесари-ремонтники.**
- 2. Токарь-расточник.**

Отдел подбора персонала:
 Московское шоссе, 92,
 каб. 7, 10, тел.: 40-94-86,
 40-99-77, 40-94-84.

Подробная информация на www.sollers-auto.com, эл. адрес: personal-uaz@sollers-auto.com.



Квалифицированные рабочие:

- 1. Машинисты крана** (крановщики).
- 2. Наладчик КИПА.**
- 3. Наладчики станков и манипуляторов с программным управлением.**
- 4. Слесари-ремонтники.**
- 5. Слесари-инструментальщики.**
- 6. Монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций.**
- 7. Электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования.**
- 8. Контролеры станочных и слесарных работ.**
- 9. Электрослесарь по ремонту электрических машин.**

ООО «УАЗ-Автокомпонент» на работу требуются:

- 1. Мастер плавильного участка.**
- 2. Мастер по ремонту оборудования.**
- 3. Машинист крана** (крановщик).
- 4. Наладчики автоматических линий и агрегатных станков.**
- 5. Наладчики холоднотамповочного оборудования.**
- 6. Газовщик.**
- 7. Слесарь КиПА.**
- 8. Слесари-ремонтники.**
- 9. Стропальщики.**
- 10. Электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования.**
- 11. Заливщики металла.**
- 12. Формовщик машинной формовки.**
- 13. Стерженщик машинной формовки.**
- 14. Штамповщики.**

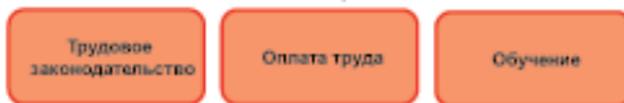
Для участия в программе «Кадровый резерв» резюме направлять на эл. адрес: personal-uaz@sollers-auto.com или HRD@uaz.ru.

Уважаемые автозаводцы!

На информационном портале дирекции по персоналу в разделе «Отдел кадров» сайта razvitie.uaz.ru размещены образцы заявлений на увольнение, перевод, предоставление очередных оплачиваемых отпусков и отпусков без сохранения заработной платы работникам УАЗ. Также на сайте вы сможете найти основные процедуры и регламенты кадрового делопроизводства: «Порядок вынесения дисциплинарного взыскания работникам ОАО «УАЗ», «Процедура оформления листка нетрудоспособности», «Регламент увольнения по собственному желанию».

Дни открытых дверей ДИРЕКЦИИ ПО ПЕРСОНАЛУ

У вас есть вопросы:



Вы можете задать их начальникам отделов Дирекции

Ф.И.О.	Должность	Вопрос	Место и время встречи
1. Майцева Ирина Алексеевна	Начальник отдела кадров	Трудовое законодательство	Красный уголок Сварочного цеха, 11 ноября 15:00-16:00
2. Казакова Ирина Анатольевна	Начальник отдела оплаты труда основных цехов	Оплата труда	Красный уголок Сварочного цеха, 17 ноября 15:00-16:00
3. Кабанова Ольга Александровна	Начальник отдела оплаты труда вспомогательных подразделений	Оплата труда	Красный уголок Сварочного цеха, 24 ноября 15:00-16:00
4. Архипенко Анастасия Юрьевна	Начальник отдела развития персонала	Обучение	Красный уголок Сварочного цеха, 1 декабря 15:00-16:00

ОАО «Ульяновский автомобильный завод» реализует объекты недвижимости:



уровневого ресторана общей площадью двух этажей 1080 кв. м.
Тел. 40-60-13.

3. Незавершенное строительство - пионерский лагерь «Нагорное»: Ульяновская обл., Чердаклинский р-н. Количество корпусов - 17, этажность 1,2. Общая площадь 5421,9 кв. м.

4. База отдыха «Сосновый бор-2»: Ульяновская обл., Старомайнский р-н, 12 одноэтажных деревянных жилых домов, 11 вспомогательных зданий (сооружений). Общая площадь 1625 кв. м.
Тел. 79-73-85.

5. Нефтебаза, расположенная на создаваемой индустриальной промышленной площадке ОАО «УАЗ» (восемь зданий; резервуарный парк; ж/д пути).

6. Производственное здание, расположенное на территории Ульянов-

ского моторного завода по адресу: ул. Локомотивная, д. 17В. Имеется подъезд к зданию с двух направлений: с ул. Первомайской и ул. Локомотивной. Общая площадь 3708 кв. м.

7. Офисное помещение, расположенное по адресу: Московское шоссе, д. 86А (возможность торгового назначения, под размещение банка и т.д.). Общая площадь 3786 кв. м, пять этажей.

8. Здания холодильников. Площадь зданий 2375 кв. м. Два здания холодильников расположены на первой линии создаваемой промышленной индустриальной площадки напротив друг друга. Идеально подходят для размещения различного рода предприятий, связанных с пищевой промышленностью.
Тел. 79-73-99.

ГОРОСКОП
на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)
 Вы блистательны и прекрасны. На этой неделе у вас все получается. Вам необходимо трезво и расчетливо построить грамотный план действий, который будет способствовать продвижению по карьерной лестнице и улучшению вашего материального положения.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)
 Неудержимое стремление вперед позволит вам смести на своем пути все преграды. Однако вы мало что замечаете вокруг себя. И здесь возникает риск не заметить и близких людей, которым нужны ваши внимание и помощь. Постарайтесь также сохранять хорошие отношения с начальством.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)
 Ваши успехи и достижения - это весьма похвально, но пришло время двигаться вперед, к новому и весьма интересному. Неделя благоприятна для смены работы. Есть вероятность появления влиятельного покровителя или спонсора.

РАК (22.06 - 22.07)
 Вас подхватит ветер перемен. Он будет подталкивать вас к свершениям в самых разных сферах жизни. Поэтому одной из важных задач будет сосредоточиться и успеть быть на месте в нужное время. Ваши враги - комплексы и неуверенность.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)
 Ваш внутренний мир потребует к себе бережного и заботливого отношения. Обогадите его новыми впечатлениями и ощущениями. Прислушайтесь к своей интуиции и занимайтесь только теми проблемами, на необходимость решения которых она укажет.

ДЕВА (23.08 - 22.09)
 Не все желаемое реализуется, но не стоит впадать от этого в отчаяние, депрессия - не помощник в делах. Постарайтесь уравновесить чаши весов вашего настроения и эмоционального состояния. Спокойствие и рассудительность помогут справиться со всеми проблемами.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)
 Неделя обещает быть достаточно активной и напряженной. Зато при желании будет возможность многого достичь и получить массу впечатлений. Проявляйте настойчивость при отстаивании своих интересов. Рабочая обстановка в целом обещает быть спокойной.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)
 Берите на себя нагрузку, которая соотносится с вашими возможностями. Сил-то, может, и хватит, но времени в сутках больше не станет. Вероятно поступление предложения, которое откроет перед вами новые возможности.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)
 На этой неделе вам, вероятно, придется приложить немало усилий, чтобы удержать ситуацию под контролем. Всею виной будет излишняя эмоциональность. На выходные не стоит планировать ничего серьезного, лучше развлекитесь с друзьями.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)
 На этой неделе вам стоит воплотить в жизнь свои сокровенные планы и замыслы. Однако некоторые из них придется слегка подкорректировать, чтобы они стали осуществимы. Постарайтесь не принимать скоропалительных решений.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)
 Вы сейчас как никогда проницательны, используйте это состояние для прояснения многих загадок своей жизни. Если у вас не лежит душа к какому-то человеку или работе, не стоит терять на них время.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)
 Сохраняйте свои идеи и планы в тайне, чтобы они реализовались. Желательно равномерно чередовать работу и отдых. Прислушайтесь к себе, постарайтесь избегать любых ситуаций, которые кажутся вам сомнительными.