ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

ПАНОРАМА УАЗ

12+

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издается с 4 июля 1942 года.

№ 20 (8464) 14 декабря 2022 г.

О главном

Полвека легенде

50 лет назад 15 декабря 1972 года с главного конвейера Ульяновского автозавода сошел последний автомобиль ГАЗ – 69. На смену ему пришел вездеход УАЗ – 469. Новый автомобиль достался ценой большого труда всего коллектива завода. Его путь до конвейера занял 14 лет. Первый ходовой образец подготовили еще в 1959 году. Военные заказчики пристрастно относились к предложениям заводских конструкторов и технологов, долго согласовывали внешний вид, геометрические параметры, расположение двигателя, кинематическую схему подвески. В результате долгой подготовительной работы на заводе без остановки производства освоили около полутора тысяч новых деталей, ввели в эксплуатацию новые участки, линии, конвейеры, обучили людей новым приемам работы.

Завод готов был производить гораздо больше вездеходов, чем нужно было Советской армии. Поэтому сошлись на том, что автомобиль будет выпускаться в двух версиях: армейской - с колесными редукторами и увеличенным дорожным просветом и упрощенной гражданской версией. Оба варианта в 1961 выдержали тяжелейшие испытания в условиях Средней Азии и Заполярья.

Сначала приняли к производству народно-хозяйственный вариант (3151). Армейские вездеходы только в 1973 году стали сходить с главного конвейера. В 1974 году они побывали на Эльбрусе. Стандартные машины без лебедок и цепей забрались на высоту 4 км меньше чем за 40 минут – доставили оборудование для спасения альпинистов, провалившихся в расщелину. Ходовые возможности этой машины поражали. Тогда же и появился афоризм: «Русские что угодно придумают, лишь бы дороги не строить».

окончание на стр. 3 ▶

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

УАЗ принял участие в международной выставке FIHAV 2022 — стр. 2

На УАЗ прошла профсоюзная конференция — стр. 2

Команда «УАЗ Спорт» завершила спортивный сезон — стр. 4

Везде, где требуется помощь — стр. 5

В 6 этапе Чемпионата России по ралли-рейдам команда «УАЗ Спорт» заняла 3 место

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 28 декабря. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 89063903372
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

В помощь нашим мобилизованным

В полк, где проходят службу шестеро мобилизованных с Ульяновского автомобильного завода, 3 декабря прибыл первый груз, закупленный на средства, собранные работниками УАЗ.

В зону проведения специальной военной операции доставлен автомобиль УАЗ-Фермер с дополнительным комплектом внедорожных шин, средства связи, а также снаряжение и посылки из дома для сотрудников УАЗ, которые призваны по мобилизации и проходят службу в Вооруженных Силах.

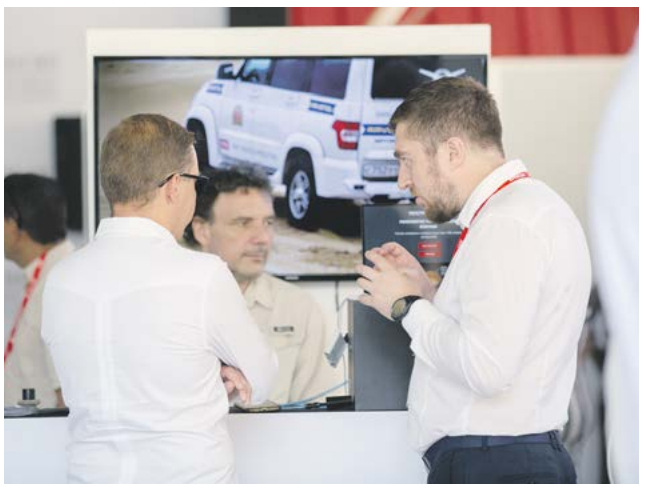
«Я хочу выразить признательность всем сотрудникам Ульяновского автомобильного завода за отзывчивость и вашу помощь. Автомобили повышенной проходимости сейчас как никогда нужны для обеспечения и коммуникаций и такой подарок очень поможет нашим солдатам», - отметил начальник автослужбы полка.

Эта поездка – первый рейс, отправленный с завода для поддержки мобилизованных. Помощь также будет направляться и в другие части, где проходят службу наши сотрудники. Напомним, всего в рамках частичной мобилизации в ВС РФ призваны 26 сотрудников УАЗ и 27 работников дочерних обществ. Ведется работа по установлению связи со всеми мобилизованными.

Посылки дошли до адресатов, и на завод прислали благодарность от семьи одного из мобилизованных: «Хочу выразить Вам свою благодарность за оказанную гуманитарную помощь нашим мужьям, что не остались равнодушными к нашим просьбам. А также благодарны за то, что лично отправили помощь до воинской части. Семья М.», - говорится в сообщении.

УАЗ принял участие в международной выставке FIHAV 2022

С 14 по 18 ноября в выставочном центре ExpoCuba в столице Кубы Гаване прошла международная выставка-ярмарка FIHAV 2022. Проводившаяся в 38-й раз, по значимости она входит в тройку наиболее успешных выставочных мероприятий Латинской Америки.



В нынешнем году Россию на FIHAV 2022 представляла делегация Минпромторга (УАЗ, АвтоВАЗ, ЧЕТРА и другие бренды), а также официальный дистрибьютор УАЗ – компания «Эхо-Экспорт».

Стенд УАЗ на FIHAV 2022, где выставлялся внедорожник Патриот местного туроператора, посетили президент Кубы Мигель Диас-Канель и министр транспорта Эдуардо Родригес Давила.

Представители УАЗа провели конструктивные переговоры о поставках автомобилей кубинским государственным туристическим операторам Transtur и Transgaviota. Также обсуждались параметры следующего заказа с оператором Daiquiri Tours SA, который эксплуатирует автомобили УАЗ Патриот в настоящий момент.

Наконец, состоялись переговоры по поставкам автомобилей-техничек для компании по водоочистке и водоподготовке.

Продукцию Ульяновского автомобильного завода хорошо знают в странах Латинской Америки и на Кубе. Внедорожные и коммерческие модели УАЗ здесь можно встретить везде: в крупных городах, сельской местности, в горах. В общей сложности по экспортным каналам на Кубу доставлено свыше 30 тысяч автомобилей марки УАЗ.

Успешное участие УАЗ в выставке FIHAV 2022 позволяет рассчитывать на развитие сотрудничества и расширение поставок автомобилей не только для туристического сектора, но и для нужд МВД и Минздрава Кубы.

Состоялась профсоюзная конференция

24 ноября на предприятии состоялась Отчетная конференция первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ».

В ней приняли участие делегаты цеховых профсоюзных организаций, руководители предприятия, представитель областной Федерации профсоюзов.

На конференции были подведены итоги деятельности профсоюзной организации за период с декабря 2021 года по ноябрь 2022 года. Получены рекомендации по работе профсоюзов, а также названы приоритетные направления работы заводской профсоюзной организации на следующий, 2023 год.

Ответы на вопросы, прозвучавшие в ходе конференции, будут опубликованы в газете «Панорама УАЗ»

Полвека легенде

Начало на стр. 1

Автомобили УАЗ-469 служили и продолжают служить армии и народному хозяйству. Прошли несколько этапов модернизации. Появлялись новые версии. В 1996 году был создан многоцелевой 9-местный «Барс» - с удлиненной колесной базой, широкими мостами, колесными редукторами. В 2003 году УАЗ выпускает УАЗ «Хантер», который сменил «Командирский» УАЗ-31512 и УАЗ-31514 — модификации УАЗ-469.

Легендарный автомобиль УАЗ многие сравнивают с автоматом Калашникова или «тридцатьчетверкой» за простоту, узнаваемость, ремонтопригодность. Кроме того, безо всякой иронии, УАЗ – 469 называют одним из самых красивых отечественных автомобилей.

К полувековому юбилею автомобиля наш завод выпустил ограниченную, юбилейную версию автомобиля УАЗ-469, которая пользуется спросом у ценителей марки. Первые 50 покупателей стали обладателями коллекционной серии, купив машины на заводе. В скором времени спецверсия начнет поступать в дилерскую сеть.

С юбилеем, легендарный УАЗ-469!

На УАЗ активно ведется профориентационная работа с молодежью

Ульяновский автомобильный завод на постоянной основе проводит профориентационные мероприятия с молодежью. Одним из направлений являются экскурсии, на которых студентов знакомят с предприятием и его историей. Ребята узнают все самое интересное и полезное о производстве автомобилей.

В четверг, 8 ноября, в отдел форсированных испытаний были приглашены студенты Ульяновского профессионально-политехнического колледжа, учащиеся на 2 курсе специальности «Сварочное производство». Ребята ознакомились с темой автоспорта и подготовкой автомобилей к соревнованиям.

«Я учусь на сварщика-технолога и в будущем могу пойти работать на УАЗ. Хотелось бы попасть сюда на практику. Сегодня нам рассказали и показали, как реставрируются автомобили после гонок. Также я узнал о людях, участвующих в соревнованиях, и вблизи увидел раму автомобиля», - поделился своими впечатлениями Никита Емельянов.

На следующий день, 9 ноября, студенты машиностроительного факультета УлГТУ, учащиеся 5 курса по специальности «Автомобили и тракторы» посетили испытательный комплекс УАЗ. Большая часть группы уже обучается на базовой кафедре ООО «УАЗ». Студенты ознакомились с историей развития комплекса, основными приемами и оборудованием, которое применяется на испытательных площадках. Также ребята понаблюдали за работой различных стендов для испытаний деталей, узлов, агрегатов и автомобилей.

Пожелаем удачи будущим специалистам! Надеемся, что каждый из них сможет реализовать задуманное на практике.

Самый Новогодний

Совсем скоро мы будем встречать Новый год, и уже сейчас в разных подразделениях завода сотрудники начали украшать свои рабочие места.

Приглашаем всех желающих принять участие в конкурсе «Самый Новогодний» на лучшее украшение рабочего места.

В конкурсе могут принимать участие не только отдельные сотрудники, но и коллективы отдела или бригады. Фото можно прислать в Viber на номер +7 967 774 48 06. Они будут опубликованы в группе PRO УАЗ.

Самые креативные участники, чьи фотографии наберут большее количество голосов обязательно получат подарки от Деда Мороза!

Уважаемые коллеги!

Поздравляем вас с наступающим Новым годом и приглашаем за детскими новогодними подарками, выдача которых будет производиться в Бизнес-центре УАЗ на 2 этаже по купонам с 15 по 28 декабря с 10-00 до 17-00.

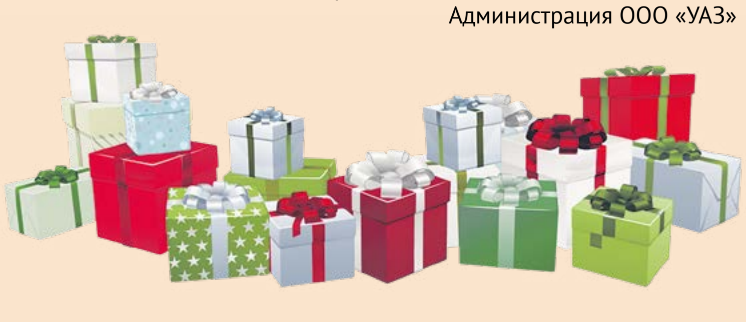
Купон на подарок можно получить у кадровика вашего подразделения с 15 декабря 2022 г.

Билеты на массовые катания во Дворце спорта «Волга-Спорт-Арена» также можно получить у кадровика. Билеты выдаются на детей с 4 до 14 лет и одного сопровождающего (для многодетных – на двоих сопровождающих).

Катания будут проходить в период с 2 по 8 января, в 11, 13, 15, 17 часов.

Билеты будут действительны весь период со 2 по 8 января, и, если вы не попадаете на катания во время, указанное на вашем билете – можете прийти в другой день и время.

Администрация ООО «УАЗ»



№ 20 (8464) 14 декабря 2022 г.
ПАНОРАМА УАЗ

Поздравляем команду «УАЗ Спорт» с завершением спортивного сезона!

С 2 по 4 декабря в Ульяновской области проходил заключительный шестой этап Чемпионата России по ралли-рейдам и пятый этап Внедорожной серии «Холмы России» - баха «Засечная черта». Ульяновский автомобильный завод представлял экипаж Вадима Новикова и Дмитрия Рыбина на рыжем УАЗ Патриот.

3 декабря спортсмены проехали основной маршрут три спецучастка по 84 километра с зонами сервиса и заправки. Общий маршрут дня участников бахи составил 372 км. 4 декабря состоялся финальный этап чемпионата России по ралли-рейдам, его протяженность составила около 100 километров.

По результатам 6 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам бахи «Засечная черта» команда «УАЗ Спорт» заняла третье место в Чемпионате России в командном зачете. По итогам Внедорожной серии Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России» у команды «УАЗ Спорт»: 2 место в национальном классе

и 2 место в командном зачете. Поздравляем экипаж Вадима Новикова и Дмитрия Рыбина и всю команду «УАЗ Спорт» с очередным удачным выступлением и завершением сезона!

Полезные советы зимнего вождения

В предыдущем номере специалисты отдела форсированных испытаний поделились своими знаниями и опытом зимнего вождения. Сегодня мы публикуем полезные советы от мастера спорта Михаила Кутинова.

Как завести автомобиль зимой и открыть двери? Любой автомобиль может не завестись из-за морозов. Представим ситуацию, зимним утром вы подошли к своей машине, которая простояла всю ночь на улице или в гараже, при низкой температуре воздуха от минус двадцати и сталкиваетесь с рядом неожиданных проблем. Если у вас двери автомобиля открываются ключом, а не с брелока, то есть вероятность замерзания замка двери. Для таких случаев существуют специальные спреи «размораживатели замков», когда оставляете автомобиль на ночь, необходимо брызнуть в замки дверей перед уходом или держите баллончик со спреем при себе, когда идете заводить автомобиль. Если нет спрея под рукой, то можно нагревать дверной ключ зажигалкой и горячий вставлять в замочную скважину и за несколько повторений растопить обледеневший замок и провернуть ключ. Также при открытом дверном замке дверь может не открыться по причине примерзания резинок двери к дверным проемам. Попробуйте открыть любую дверь, какая откроется, заведите машину, и когда она прогреется, двери отмерзнут и откроются.

Чтобы избежать такой неприятности, нужно перед тем, как оставить машину на ночь в зимнюю погоду, заглушить автомобиль и открыть все двери на несколько минут, чтобы вымерзла вся влага на дверных уплотнителях, после чего их закрыть. Также после мойки автомобиля зимой, выехав с автомойки, нужно остановиться в удобном месте и открыть на пять минут все двери, багажник и лючок бензобака, чтобы вода вымерзла и машина открывалась. После мойки автомобиля зимой, в течении суток не ставьте ваш автомобиль на ручной тормоз, колодки могут примерзнуть к тормозным дискам. Если все-таки такая проблема произошла, наберите горячую воду (не кипяток) в бутылку и полейте на колодки, после чего сразу начните движение на своем автомобиле

и не ставьте в этот день машину на ручной тормоз.

Перед запуском двигателя в мороз, главное не торопиться. Для начала, чтобы аккумулятор немного нагрелся и оживился, включите на двадцать секунд дальний свет. Если у вас механическая коробка передач, то поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение и во время запуска двигателя обязательно выжмите педаль сцепления, чтобы автомобилю было легче заводиться. Поверните ключ зажигания в первое положение, чтобы панель приборов загорелась и подождите десять секунд, за это время бензиновый насос автоматически накачает бензин в форсунки. После этого можно поворачивать ключ зажигания, держать ключ при первой попытке постараться не более 5–10 секунд. Ни в коем случае при заводе автомобиля не давите на педаль газа, а то зальете свечи зажигания, и автомобиль точно не заведется. Если машина не завелась с первого раза, не торопитесь отчаиваться и подождите минуты три. После этого снова поверните ключ в первое положение, услышите жужжание бензинового насоса, повторите два раза и пробуйте заводить. При запуске автомобиля ключ нужно держать не более 20 секунд. Если после 5–6 попыток вы не смогли завести автомобиль, то стоит прекратить попытки, чтобы не посадить аккумулятор. Если же аккумулятор сел и не смог запустить двигатель вашего автомобиля, то можно «прикурить» с помощью проводов от другого автомобиля. В случае возникновения подобной ситуации, для любого времени года, рекомендую купить и возить с собой «провода для прикуривания» в машине (не более 2-х метров). Немного подробнее о процессе «прикуривания» автомобиля от аккумулятора другого авто.

Для начала нужно найти автомобиль-донор, который прикурит ваш автомобиль. Попросите соседей по парковке или, держа на вытянутой руке провода для прикуривания, голосуйте мимо проезжающим автомобилям, многие автолюбители смогут помочь, ведь процесс не отнимет много времени, а в подобной ситуации может оказаться любой. Подсоединяем к своему аккумулятору с помощью зажимов так называемых «крокодильчиков». Одним концом мы подсоединяем к клемме разрядившегося аккумулятора, а другим концом – к клемме аккумулятора-донора. Главное – соблюдать полярность: «плюс» к «плюсу», а «минус» к «минусу». После подключения проводов заводим двигатель на своем автомобиле. На машине, от которой «прикуривают», мотор обязательно должен быть включен и во время запуска севшего автомобиля, необходимо увеличить обороты. Когда подключены провода для прикуривания к другому автомобилю, не сразу заводите двигатель, а подождите 30–50 секунд, чтобы ваш аккумулятор немного вобрал заряд, затем заводите. Как только ваш двигатель завелся, провода можно отсоединять. Провода снимаем в следующем порядке: сначала с автомобиля, с которого «прикурили», а потом со своей машины. После этой процедуры, рекомендуется не глушить автомобиль в течении минимум получаса, чтобы аккумулятор успел набрать заряд от генератора, при этом стараться в течение этого времени не использовать аудиосистему, зарядку телефона и другие системы, не влияющие на безопасность движения.

От правильного прогрева автомобиля зимой сразу после запуска двигателя зависит срок его службы. После того, как вы завели автомобиль зимой, нельзя сразу же начинать движение, нужно прогреть автомобиль, чтоб ресурс двигателя не уменьшался. Как только автомобиль запустится, он будет работает на повышенных оборотах, это нормально. Включите вентилятор печки на минимальное положение и направьте поток воздуха на лобовое и боковые стекла. Через пару минут после запуска, если хотите ускорить процесс прогрева вашего автомобиля, потихоньку нажмите на педаль газа, так, чтобы стрелка оборотов на тахометре не превышала двух тысяч оборотов и удерживайте педаль в течение пяти минут, за пять минут автомобиль прогреется. Начав движение, двигайтесь первые пятьсот метров с минимальной скоростью на первой передаче, чтоб машина хорошо прогрелась, а ходовая часть автомобиля и стойки амортизаторов немного разработались после морозной ночи.

Чтобы не допустить замерзания машины, лучше всего действовать профилактическими методами. Современные сигнализации оборудованы функцией автозапуска двигателя. В зимнее время стоит настроить на периодический запуск для прогрева двигателя, но на время не более пяти минут. Два-три раза за ночь вполне достаточно, даже в самые сильные морозы.

Если вы сами не смогли завести свой автомобиль, то можно обратиться к специализирующим фирмам по отогреву и запуску двигателей автомобиля. Опытные специалисты с помощью необходимого оборудования бережно отогреют и заведут ваш автомобиль в любой мороз.

Везде, где требуется помощь

5 декабря отмечается День волонтера (добровольца). Этот праздник могут считать своим многие работники завода.

Традиционно, в первые выходные декабря прошел очередной этап акции «Мы вместе», когда молодые сотрудники завода развозили продуктовые наборы ветеранам предприятия, инвалидам I группы. Акция, приуроченная ко Дню инвалида, проходит на заводе почти двадцать лет, но во время пандемии, помощь молодежи стала по-настоящему неоценимой для многих одиноко живущих пожилых людей.

В этот раз волонтеры посетили 50 адресов, а значит, в 50 домах стало теплее от нашего внимания, наших слов благодарности за многолетний труд.

- Я уже несколько лет принимаю участие в акции, – говорит Александра Курина. – Очень приятно чувствовать свою необходимость и вообще делать доброе дело. В ответ получаешь благодарность и огромный заряд позитива, что поневоле вдохновляешься на новые свершения.

Не забывают ветеранов и в дни празднования Великой Победы. Ежегодно, молодежь проводит акцию «Подари цветок ветерану». В этом году активисты поздравляли ветеранов на центральной площади города.

В летние дни, когда Музей истории и трудовой славы УАЗ ежедневно посещают десятки гостей, проходит волонтерская акция «Мой музей!». Силами работников завода проводится генеральная уборка выставочного комплекса.

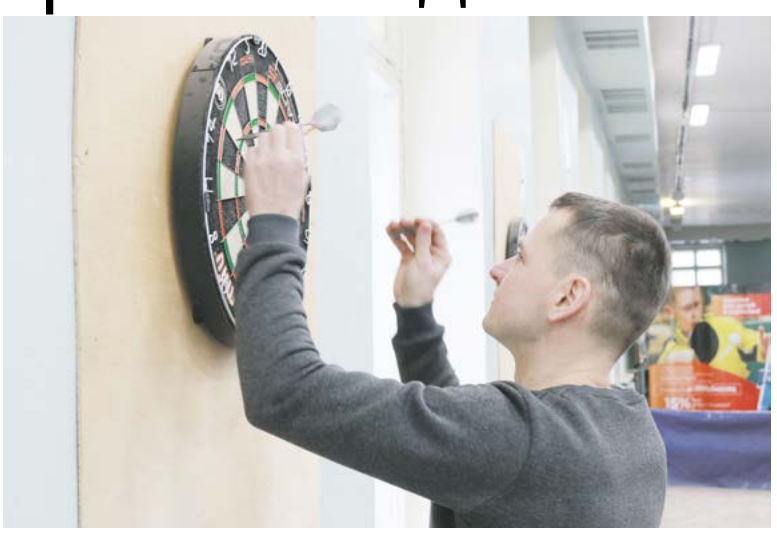
Заводской туристский клуб «Вездеход» регулярно оказывает помощь Российскому Географическому обществу в социализации детей-инвалидов и освоении с ними навыков водного туризма. Кроме того, члены туристского клуба проводят практические занятия в летних лагерях с обучением детей основам техники пешего туризма.

Члены театрального клуба «Бункер» взяли шефство над ОГКУ «Открытый дом», где круглосуточно находятся дети, попавшие в сложную жизненную ситуацию. Работники завода проводят с ними мероприятия, готовят концерты, проводят воспитательную работу, организуют праздники – 23 февраля, 8 марта, День Победы, Масленица, Иван Купала. Главным событием для детей становится новогоднее поздравление – театрализованная сказка от сотрудников завода со сладкими подарками от предприятия.

Интрига заводской «Спартакиады»

В последнее воскресенье ноября прошли сразу два соревнования в зачет заводской «Спартакиады-2022». Ими стали турниры по дартсу и настольному теннису.

Традиционно состязания по дартсу проходят по привычным правилам – кто попадет в сектора мишени с большим номиналом, тот и считается победителем. При этом внутренний пояс дает утроение результата, а внешний – удвоение.



Попадание в красный центр мишени приносил игроку 50 баллов, а зеленый пояс вокруг него – 25 баллов. Соответственно, выгоднее попасть в утроение 20, чем целиться в «бычий глаз», как называют центр профессионалы.

Самыми меткими в этот раз стали представительницы прекрасного пода. Сразу три девушки смогли выбить пятью результативными бросками больше сотни - это Александра Курина - 143 балла, Александра Подсевалова - 119 баллов и Резеда Закирова - 102 балла. Из мужчин стобалльную отметку смогли преодолеть лишь двое - Денис Промзелев с результатом 119 и Роман Серов, набравший 102 балла.

Таким образом первое место достался профсоюзной «Живой стали» (374 балла), на второй строчке – «Красивые» (ОТиПБ), на третьей - один из составов «Триады» (317 баллов).

Соревнования по настольному теннису собрали много пар, поэтому было решено играть по группам, из которых в плей-офф выходили по две лучшие команды. Таким образом, в полуфиналах встретились дуэты - Алексей Кошелев и Наталья Жамалетдинова, Владислав Митрофанов и Светлана Рязанова, Александр Терновых и Виктория Христофорова, и Андрей Ляукин и Александра Подсевалова. В результате упорной борьбы непобедимой стала пара Кошелев-Жамалетдинова, Ляукин с Подсеваловой стали вторыми, а Митрофанов и Рязанова третьими.

Лучший индивидуальный результат так же у Алексея Кошелева. Вторым стал Владислав Митрофанов, третьим - Александр Терновых.

Перед последним мероприятием «Спартакиады-2022» промежуточная таблица выглядит следующим образом. На первое место вырывается сборная «Триада» с результатом 154,5 балла. Всего на 2,5 балла отстает от лидеров профсоюзная «Живая сталь». На третьей строчке со 127,5 баллов прочно обосновалась команда «Партизаны». Кто станет победителем «Спартакиады-2022» и кому достанется Кубок решится уже в эту пятницу по итогам творческого конкурса. Поддержите свих фаворитов!

№ 20 (8464) 14 декабря 2022 г.
ПАНОРАМА УАЗ

За рулем и в будни, и в праздники

Валерий Александрович Куликов, водитель цеха внутризаводского транспорта 11 декабря отметил юбилейный день рождения – 60 лет. Миллионы километров за рулём ульяновского внедорожника он проехал по территории предприятия. Правда география путевых листов включала и другие города: Нижний Новгород, Самара, Пенза, Владимир. Работа у Валерия Александровича одна из самых романтичных. За рулем Валерий Куликов более 30 лет, в будни и в праздники – график скользящий, но ни разу не пожалел о выборе профессии.

По окончании школы Валерий поступил в СПТУ-7 на слесаря-инструментальщика. Во время учёбы проходил практику на заводе, работал в арматурном цехе. Перед армией из военкомата был направлен на курсы, обучился на водителя и перед тем, как был призван в ряды Советской Армии, успел поработать на «везушке» в ТСО. Два года также служил водителем.

Отец Валерия работал в «Сельхозтехнике» и после армии позвал к себе. В 90-х на предприятии стало нестабильно, и по совету мамы, было принято решение идти работать на автозавод. Мама Валерия Куликова всю жизнь отработала на УАЗе. - Почему я пошёл учиться на инструментальщика и какую выбрал профессию-это заслуга родителей. Их забота, внимание и доверие. И отношение к работе. Моя мама, Павлина Ивановна Куликова работала на заводе в арматурном цехе на точечной сварке почти 40 лет. За долголетний добросовестный труд получила медаль «За трудовую доблесть».

На заводе Валерий Куликов сначала работал на погрузчике, потом пересел на автомобиль УАЗ. И с тех пор это является делом и смыслом жизни. - Водитель это не просто профессия, – размышляет Валерий. – Это призвание. Любить надо свою профессию. Со стороны людям кажется, что работа лёгкая, вроде едешь и едешь. Или представляется, как романтика. Профессия она отбирает людей, не каждый имеющий права может стать водителем.

Машина, по мнению Куликова, притягивает, она словно живое существо. Когда он уходит в отпуск, скучает по своей «ласточке».

- Это трудно передать словами, – делится Валерий Александрович. – Конечно, практически у каждого есть свой личный автомобиль и ты ждёшь выходных, чтобы пойти в гараж и распознать поломку или просто провести ТО. Это очень захватывает. Я практически ни разу не ездил на станцию техобслуживания, стараюсь все делать сам. Сейчас все можно найти в интернете. Насмотришься полезных советов и воплощаешь в жизнь, – улыбается водитель. Заводскую машину тоже старается чинить сам, если по мелочам. Но если, что-то серьезное – доверяет свою машину заводским ремонтникам – специалистам

- Я когда учился в училище, чувствовал – не моё, – рассказывает Валерий. – На практике мы бегали в цех опытного производства и смотрели, как конструкторы изучали «иномарки». На наших дорогах такие машины в то время не ездили. Я приходил во двор и рассказывал своим друзьям об этом. И я мечтал, чтобы моя жизнь была связана с машиной. И уже 30 лет моя мечта реально воплощается, а кажется, как будто вчера только пришёл.

Валерий Куликов иногда ловит себя на мысли, что хотел бы исправить пару ошибок, если бы представилась такая возможность.

- Что должен в своей жизни сделать мужчина? – отвечает на вопрос Валерий Александрович. – Посадить дерево, построить дом и родить сына или дочь – это общепринятое выражение и никто с ним не спорит. Моё мнение, что мужчина в этом мире должен меньше принести зла: помогать, доставлять радость, и бережно относиться к близким людям.

Стремиться к тому, чтобы жизнь не была пустой. Мужчина всегда должен оставаться мужчиной. И быть не просто сильным физически, а с огромным жизненным потенциалом внутри, с внутренним стержнем.

А сожалеет сейчас Валерий Куликов о том, что годы слишком быстро бегут.

- А ведь душа то молода, – восклицает Валерий. – 60 лет! А я не ощущаю. Всё хочу куда то бежать, горы свернуть и кому то помочь!

Дача – это еще одно хобби Куликова, после автомобиля. Сначала он просто привозил маму на дачу, потом постепенно пристрастился сам, а теперь и дочка начала интересоваться процессом. Семья Валерия Александровича – жена Лидия Валентиновна, дочь Елена и зять Иван, они всегда рядом и во всем поддерживают главу семейства.

Уважаемый Валерий Александрович! Примите поздравления с юбилеем от вашего руководства и коллег. Благополучия и успехов вам во всех ваших начинаниях. Не останавливайтесь на достигнутом, пусть ваша энергия заряжает других. Пусть ваша жизнь будет наполнена радостью и любовью. Близкие будут здоровы и всегда рядом. С юбилеем вас!

Мамин портрет

К самому светлому и доброму празднику – Дню матери в Viber-канале Ульяновского автозавода «PRO УАЗ» был объявлен конкурс детского конкурса «Мамин портрет» для детей сотрудников предприятия.

11 юных художников прислали свои рисунки. Каждый из них неповторим и по-настоящему отражает любовь к самому родному и милому человеку – своей маме.

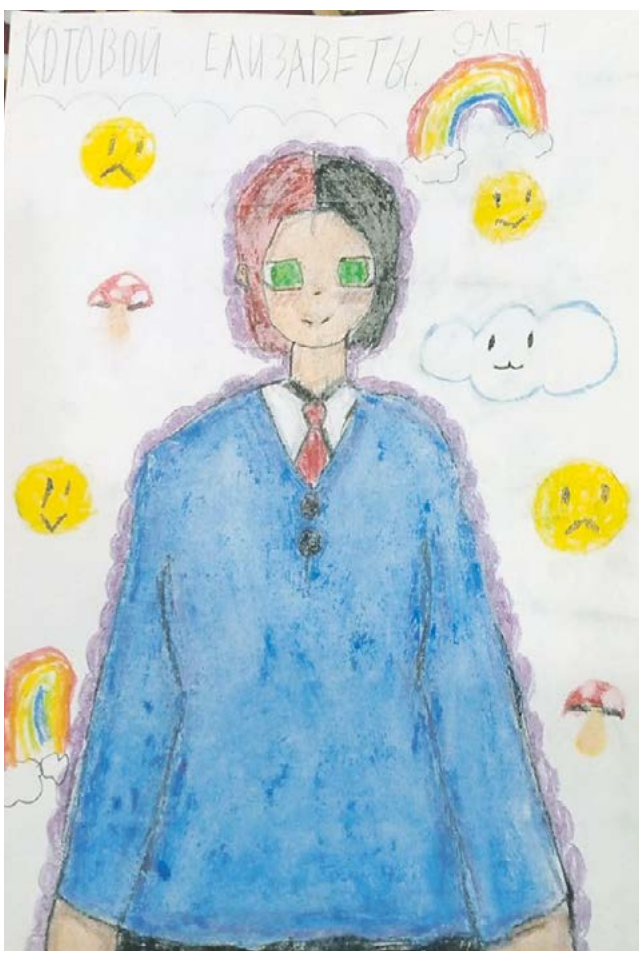
Все работы оказались исключительно яркими и светлыми. Участники конкурса были приглашены на семейную экскурсию в Музей истории и трудовой славы УАЗ.

Директор музея Оксана Морозова рассказала маленьким гостям и их родителям историю предприятия. Дети с большим интересом рассматривали представленный в музее модельный ряд автомобилей УАЗ.

Мама сестер Ильиных Вероники и Алены рассказала о том, как девочки узнали о конкурсе:

- На заводе работает наш папа, и он подписан на вайбер-канал «PRO УАЗ», в котором было опубликовано сообщение о конкурсе «Мамин портрет». Когда девочки узнали о конкурсе в этот же вечер сели рисовать свои рисунки. А получилось, то, что получилось, - улыбается Надежда Ильина. – Мне нравится и кажется, что получилось один в один. Спасибо руководству УАЗ, что мы всей семьей смогли попасть на предприятие и побывать в музее. Семейная экскурсия – это приятный сюрприз и хороший повод провести время вместе.

Материалы полосы подготовила Елена НИКИТИНА



С Юбилеем!

7 декабря отметил юбилей слесарь-инструментальщик прессового производства дирекции по производству

АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ ГЛУХОВ.

Руководство цеха, профсоюзный комитет, коллеги по работе сердечно поздравляют юбиляра со знаменательной датой. Выражают слова благодарности и признательности за добросовестный труд. Желают дальнейших успехов в работе, удачи во всех начинаниях, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, больше светлых, радостных дней. Будьте счастливы, здоровы! Пусть в семье вас всегда окружают заботой, любовью и взаимопониманием!

Поздравляем с юбилеем вас,
Мужчину с большой буквы!
Желаем в жизни лишь похвал,
Побед, достоинств, дружбы.
Желаем жить в богатстве,
Про честь не забывать,
Здоровья вам покрепче,
Жить радостно, не унывать!
Вас поздравляем от души,
Пусть все исполнятся мечты!

•••

9 декабря отметила юбилейный день рождения - 90 лет - ветеран УАЗ, труженик тыла

ВЕРА КОНСТАНТИНОВНА ЛОШКАРЕВА.

Совет ветеранов УАЗ поздравляет Веру Константиновну с юбилейной датой. Желает крепкого здоровья, счастья, внимания и теплоты отношения со стороны близких людей.

С 90-летним юбилеем
Поздравляем от души!
С вами рядом — жизнь светлее,
И растет желанье жить!
Мы желаем наслаждаться
Каждым часом, каждым днем!
Сердцем жизни улыбаться,
Видеть позитив во всем!
В яркой бабочке, в улитке,
В холоде, в дожде, в жаре!
В жизни сложной, трудной, зыбкой
Находить свой интерес!

Ты красиво или просто громко поешь?

Ты профессионально танцуешь или осваиваешь движения перед зеркалом по видеоурокам?

За твоими плечами драматическая студия или ты в школе любил рассказывать стихи у доски?

Возможно, ты умеешь жонглировать шариками, виртуозно играть на гитаре или одновременно шевелишь ушами и стоишь на одной ноге? Значит, это объявление для тебя!

16 декабря в рамках проекта «Таланты без границ» пройдет творческий конкурс по номинациям:

- вокал;
- художественное слово;
- танец;
- оригинальный жанр.

Принять участие сможет любой работник ООО «УАЗ» или дочернего общества вне зависимости от возраста и опыта.

Звоните! 8-967-376-62-86 или пишите ns.kuznetsova@sollers-auto.com

ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- **Слесарь** механосборочных работ
- **Сварщик** МКС
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Электросварщик** ручной сварки
- **Испытатель** на герметичность
- **Контролер** сварочных работ
- **Наладчик** сварочного и газоплазморезательного оборудования
- **Маляр** по металлу
- **Оператор** окрасочно-сушильной линии и агрегата
- **Техник** по качеству (окрасочное производство)
- **Штамповщик**
- **Наладчик** автоматических линий и агрегатных станков (прессовый цех)
- **Наладчик** холодноштамповочного оборудования
- **Рихтовщик** кузовов / правильщик вручную
- **Контролер** материалов, металлов, полуфабрикатов и изделий
- **Резчик** металла на ножницах и прессах
- **Машинист** крана (крановщик)
- **Слесарь-инструментальщик**
- **Токарь-расточник**
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Слесарь-ремонтник**
- **Слесарь-сантехник**
- **Слесарь** по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем
- **Машинист** компрессорных установок
- **Машинист** насосных установок
- **Аппаратчик** очистки сточных вод
- **Водитель** погрузчика
- **Водитель** автомобиля
- **Водитель-испытатель**
- **Комплектовщик-транспортировщик**
- **Оператор** заправочных станций
- **Аккумуляторщик**
- **Грузчик**
- **Стропальщик**
- **Кладовщик**
- **Рабочий** по благоустройству населенных пунктов
- **Ведущий инженер-конструктор** (вакансия для выпускников ВУЗов)
- **Ведущий инженер-электроник**
- **Инженер-электроник** (вакансия для выпускников ВУЗов)
- **Инженер** по качеству
- **Специалист** по поставкам
- **Специалист** отдела внутреннего контроля
- **Юрисконсульт**
- **Специалист** (департамент сопровождения продаж)
- **Заведующий** складом

Адрес электронной почты:
resume-uaz@sollers-auto.com
Тел. 24-00-80, с.т. +7-960-370-60-12 – Viber, WhatsApp, Telegram
Ссылка на страницы в социальных сетях, где размещены вакансии:
• Сайт: https://life.uaz.ru/about/jobs/
• ВКонтакте: Работа на УАЗ

ООО «НИЦ КТ» приглашает на работу на вакансии:

- **Кузнец-штамповщик**
- **Грузчик**
- **Наладчик** кузнечнопрессового оборудования
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Термист**

Отдел кадров ООО «НИЦ КТ»
т. 8-960-361-94-47

ООО «УАЗ – Штамповочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- **Штамповщик**
- **Резчик** металла на ножницах и прессах
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Наладчик** холодноштамповочного оборудования
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Слесаря-инструментальщик**

Отдел кадров ООО «УАЗ –Штамповочное производство» т. 24-00-90 доб. 2-73-58

ООО «УАЗ – Механосборочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- **Оператор** автоматических и полуавтоматических линий станков и установок
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Наладчик** станков с ЧПУ
- **Наладчик** автоматов и полуавтоматов
- **Наладчик** автоматных линий и агрегатных станков
- **Токарь**
- **Стропальщик**
- **Грузчик**
- **Начальник** производственно-диспетчерского отдела
- **Инженер** по качеству
- **Термист**
- **Прессовщик** лома
- **Мастер**
- **Начальник** смены
- **Начальник** ОТК
- **Шлифовщик**

Отдел кадров
ООО «УАЗ – Механосборочное производство»
т. 24-00-90 доб. 2-91-37

ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу на вакансии:

- **Уборщик** в литейных цехах
- **Земледел**
- **Заливщик** металла
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Плавильщик** металла и сплавов
- **Стропальщик**
- **Формовщик** машинной формовки
- **Стерженщик** машинной формовки
- **Обрубщик**
- **Контролер** в литейном производстве
- **Электрогазосварщик**
- **Грузчик**
- **Машинист** крана (крановщик)
- **Ведущий экономист**
- **Токарь**
- **Фрезеровщик**

Отдел кадров
ООО «УАЗ – Автокомпонент»
8-960-361-94-47

ООО «УАЗ-Техинструмент» приглашает на работу:

- **Слесарь-сантехник**
- **Слесарь-ремонтник**
- **Электромонтер**
- **Шлифовщик**
- **Фрезеровщик**
- **Грузчик**
- **Энергетик**
- **Руководитель** отдела продаж
- **Менеджер** по продажам
- **Огнеупорщик-печник**

Отдел персонала ООО «УАЗ-Техинструмент»:
Московское шоссе, 92, стр. 40,
тел. (8422) 24-00-90, доб. 2-72-66
+7 924 793 63 95 eg.dyrova@sollers-auto.com

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: «УАЗ СЕГОДНЯ» «УАЗ СЕГОДНЯ» «УАЗ СЕГОДНЯ»

ПАНОРАМА УАЗ
Главный редактор Константин Александрович Сазонов
Корпоративное издание ООО «Ульяновский автомобильный завод».
Адрес редакции, издателя: 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.
Адрес электронной почты: press-uaz@sollers-auto.com
Электронная версия газеты размещена на портале http://life.uaz.ru
Отпечатано с готового оригинал-макета в ООО «ИПК МАЙНСКИЙ». 433179, Ульяновская область, Майнский район, р.п. Майна, ул.Советская, 2Б, оф.4
За достоверность содержания рекламы несет ответственность рекламодатель
Газета основана в 1942 году. Выходит по средам.
Время подписания в печать - 17.00. Фактически - 17.00.
Тираж 999 экземпляров. Заказ № 24/20