

ПАНОРАМА



12+

УАЗ

№ 14 (8276) 20 мая 2016 г.

▶▶ **Главная новость**

На УАЗ завершена модернизация сварочного производства

На Ульяновском автомобильном заводе завершены строительные и монтажные работы в корпусе ПКК-1, а также полностью перенесено сварочное оборудование для сварки грузового отсека УАЗ ПИКАП. Кроме того, обустроены складские помещения, нанесена специальная разметка и внедряется система «Канбан».

окончание на стр. 3▶▶



В Подмосковье состоялась конференция дилеров УАЗ

▶▶ стр. 2



Новые достижения в автоспорте

▶▶ стр. 5



Заводчанин выиграл суточный забег «Добежим до Победы»

▶▶ стр. 6

▶▶ **Цитата недели**



Антон Костригин,
технический директор ООО «УАЗ»:

«Завершение проекта модернизации сварки УАЗ ПАТРИОТ финализирует реализацию портфеля инфраструктурных проектов, принятых в 2013 году и направленных на создание компактного, эффективного и сбалансированного производства, способного выпускать качественную конкурентоспособную продукцию. Остается сфокусироваться на улучшении процессов, исполнительской дисциплине, дальнейшей работе по устранению потерь».

В эфире радио УАЗ

с 23 по 26 мая



- «Максимальный эффект» – подходит к финалу реализация портфеля инфраструктурных проектов. Комментирует технический директор ООО «УАЗ» Антон Костригин.
- «75 лет. Дух свободы и приключений» – цикл сюжетов к юбилею завода. «Первые пять лет. Как это было?»
- **Новости предприятия.**
- **Музыкальные поздравления.**

Тел. для справок: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

УАЗ провел ежегодную дилерскую конференцию



С 28 по 30 мая более 250 представителей дилерских центров УАЗ собрались в Завидово для участия в дилерской конференции.

Для каждого дилера участие в конференции – это возможность получить ценные знания, полезные контакты и поделиться своим опытом с профессионалами рынка. В рамках первого дня конференции участникам был представлен новый коммерческий автомобиль УАЗ КАРГО, и по итогам пре-

зентации был проведен опрос по впечатлениям от нового автомобиля. Большинство дилеров отметили, что новый коммерческий автомобиль отличается повышенным уровнем комфорта и безопасности.

Второй день полностью был посвящен подведению итогов 2015 года и обсуждению планов на 2016 год. В рамках конференции выступили представители руководства компании УАЗ, среди которых были заместитель

генерального директора ООО «УАЗ» Николай Соболев, директор по розничным продажам Михаил Мордовин, директор по послепродажному обслуживанию Михаил Федорчук, директор по качеству Алексей Жилин, заместитель директора по планированию и логистике Сергей Кибирев, заместитель генерального директора по экономике и финансам Михаил Белобров, директор по продуктовому планированию Вероника Антонова,

директор НТЦ ООО «УАЗ» Евгений Галкин.

Повышенный интерес у участников вызвали презентации дилеров, добившихся лучших результатов в своей области «successful UAZ case». В рамках конференции дилеры представили презентации на темы: «Технологии контроля работы с клиентским трафиком», «Успешный опыт в корпоративных продажах УАЗ», «Успешный запуск дилерского центра УАЗ»,



75 ЛЕТ
ДУХ СВОБОДЫ И ПРИКЛЮЧЕНИЙ

«Примеры организации ярких клиентских мероприятий», «Секреты успешного бизнеса в послепродажном обслуживании», «Как стать лучшим по продажам запасных частей УАЗ».

В завершение конференции состоялся торжественный гала-ужин, где самых эффективных дилеров нашли свои награды. Директор по розничным продажам Михаил Мордовин поблагодарил за работу всех представителей дилерской сети, а также вручил памятные награды лучшим.



На УАЗ завершена модернизация сварочного производства

На Ульяновском автомобильном заводе полностью завершена модернизация сварочного производства. На первом этапе была установлена новая линия сварки производства Kyungki Industrial, в мае 2016 года завершён перенос ранее действующего оборудования под крышу прессово-кузнечного корпуса (ПКК-1), что позволило объединить всю технологическую цепочку в одном компактном производственном комплексе. Проведенная работа направлена на снижение издержек и повышение качества продукции.

В ПКК-1 были завершены строительные и монтажные работы: подготовлены территории складских помещений, произведена покраска потолков, заливка полов, проведено освещение, изготовлены ограждающие конструкции. Также выполнены энергоразводки по участкам тяжелого ремонта и сварки грузового отсека, смонтировано и подключено сварочное оборудование.

– В результате проведенных работ из цеха сварки кузовов УАЗ-3160 в ПКК-1 в полном объеме перенесено оборудование

для сварки грузового отсека УАЗ ПИКАП: подвесные, стационарные сварочные машины и полуавтоматы. Данный проект позволит оперативно доставлять детали и комплектующие, снизить издержки и дефектность сварочного производства. Завершение проекта модернизации сварки УАЗ ПАТРИОТ финализирует реализацию портфеля инфраструктурных проектов, принятых в 2013 году и направленных на создание компактного, эффективного и сбалансированного производства, способного выпускать качественную конкурентоспособную продукцию. Остается сфокусироваться на улучшении процессов, исполнительской дисциплине, дальнейшей работе по устранению потерь, – комментирует технический директор Антон Костригин.

40% деталей и комплектующих, которые располагались в корпусе сварки УАЗ-3160, уже перенесено в складские помещения ПКК-1. Также для запуска производственного процесса были произведены специальные разметки с указанием рядов и ячеек, за которыми закреплены определенные виды деталей. 1/3 отремонтированного корпуса отведена для напольного хранения. На этих площадях размещены крупногабаритные детали: крылья, боковые детали, капоты



и крыши автомобилей. В корпусе также успешно внедряется система «Канбан»: на сварочных постах установлены гравитационные стеллажи, произведена маркировка KLT тары с внедрением адресного хранения и системой подачи точно вовремя.

На ближайшее время намечена закупка оборудования для создания складского терминала и транспортировки деталей по территории производства: стеллажей, тягачей и ричтраков. Это позволит существенно снизить затраты на транспортные перемещения, сократить время доставки комплектующих и увеличить эффективность производства в целом.

– В первой половине мая ре-

монтного использования площадей при хранении деталей и своевременной их подачи на рабочие посты, – поясняет руководитель департамента внутренней логистики Николай Светов.

Кроме того, было проведено 240 ремонтных работ в окрасочном, прессовом производствах и ПСиСА. Были отлажены системы конвейерных линий, отремонтированы окрасочные роботы, 101-й и 81-й прессы



ализован план мероприятий по реформированию логистической и производственной системы по хранению и перемещению комплектующих по территории ПКК-1. Эти нововведения необходимы для гра-

крупной штамповки. На всей территории автозавода произведен ремонт складских и бытовых помещений, а также обновлена дорожная разметка и выполнена работа по благоустройству территории.

Гелия Науметова

Языком цифр

2046

м²

площадь отремонтированных производственных помещений корпуса сварки грузового отсека УАЗ ПИКАП и склада логистики.

Управление временем

Время не любит, когда его тратят впустую.
Г. Форд

Управление временем (тайм-менеджмент, time management, организация времени) – это технология организации времени и повышения эффективности его использования.

Ритм, в котором живет большинство из нас, вряд ли можно назвать спокойным и размеренным. Люди постоянно жалуются на нехватку времени, постоянно пребывают в состоянии «не знаю, за что хвататься». Казалось бы, и нет из этого выхода. Но это не так! Оказывается, возможно установить со временем определенные отношения и даже подчинить его своим целям.

Вот с целей и нужно начать. Необходимо определить, что от вас ждут и в какие сроки, то есть иметь полную ясность, над выполнением каких задач работать. Зачастую люди работают целый день, очень устают, а результата нет. А как же успешные люди? Ведь они очень продуктивны. В чем же секрет? Что же мешает управлять временем?

Во-первых, личностный фактор. Никакие книги и тренинги по тайм-менеджменту не помогут, если есть личностный фактор. Необходимо установить себе цели, расставить приоритеты, может быть, и мотивировать себя. Во-вторых, внешние факторы. Это то, что врывается в нашу деятельность непред-

виденно и находится за пределами нашего контроля. И третье – это технические ошибки: неумение планировать, ставить цели, управлять задачами, проследить цепочку цель-результат и т. д.

Для того чтобы добиться успеха, как ни странно, просто необходимо много времени посвящать планированию. Да, успешные люди много работают, но они и много успевают, а это совсем не одно и то же. Именно план наглядно отразит первоочередные задачи, даст массу преимуществ и выгод. Не просто так существует мнение, что люди, которые не знают, как им распределить свое время, не могут найти ни одной свободной минуты.

В числе многих видов деятельности у каждого руководителя выделяются различные совещания, на которые зачастую тратится просто колоссальное время. И происходит это по различным причинам. Например, дублирование совещаний на разных уровнях, разница во времени проведения подобных совещаний в подразделениях, отсутствие регламента, вынужденное присутствие на ненужных совещаниях и т. д.

Конечно, при планировании необходимо учесть различные встречи, совещания. Но этого мало.

Было бы хорошо, если бы совещания проводились в установленное время, в течение определенного времени, с присутствием заинтересованных лиц и по определенным темам. Поэтому возникает необходимость создания некоего стандартного шаблона. Служба производственной системы взяла на себя задачу разработать стандарт по управлению временем и данными. В разрабатываемом стандарте будет введено объединение и выравнивание совещаний с использованием всех требований: цели и ожидания, время совещания, владелец, участники, задачи, пакет данных. Кроме того, предполагается два типа стандартных шаблонов совещаний: мультиролевой – покажет объединенные совещания для бригадиров, начальников участков, начальников смен, руководителей производств, руководителей

департаментов, директоров и индивидуальный – будет включать ежедневные, еженедельные и ежемесячные совещания для сотрудников. Принцип построения шаблона довольно прост: по вертикали откладывается время в часах с определенным интервалом, а по горизонтали – дни недели.

Поскольку совещания проходят по определенным темам, целесообразно использовать показатели тоже по определенной схеме, то есть использовать нужные данные в нужное время и на нужном уровне. Также должен быть ответственный, всем должно быть понятно определение показателя, описание формата показателя, при необходимости формула для расчета, источник данных и, конечно же, термины, используемые для разъяснения данных.

Таким образом, в стандарте четко определяются показатели и данные, которые будут рассмотрены на совещаниях, устранятся лишние и добавятся недостающие совещания и данные. Стандарт поспособствует дисциплинированному поведению и постоянному улучшению.

Разработка стандарта по управлению временем и данными в настоящее время стала жизненной необходимостью.

Татьяна Трунова,
ведущий специалист службы производственной системы

1. Мультиролевой шаблон расписания		2. Индивидуальный шаблон расписания	
Субъект	Объект	Субъект	Объект
Директор	Совещание	Директор	Совещание
Руководитель подразделения	Совещание	Руководитель подразделения	Совещание
Начальник смены	Совещание	Начальник смены	Совещание
Начальник участка	Совещание	Начальник участка	Совещание
Бригадир	Совещание	Бригадир	Совещание

Первый УАЗ ПАТРИОТ с 15%-ной скидкой нашел своего обладателя

С февраля на Ульяновском автомобильном заводе реализуется программа для сотрудников по приобретению автомобилей на специальных льготных условиях. Корреспонденту «Панорамы УАЗ» удалось встретиться и побеседовать с первым обладателем УАЗ ПАТРИОТ по специальной цене.

Данная программа позволяет сотрудникам, имеющим стаж работы не менее одного года, приобрести автомобиль УАЗ с 15%-ной скидкой. Автомобиль может быть оформлен на сотрудника или его ближайшего родственника – супруга, родителей, родителей супруга, совершеннолетних детей.

Первым обладателем УАЗ ПАТРИОТ на специальных условиях для сотрудников предприятия стал грузчик МСЦ ООО «УАЗ-Автокомпонент» Рифкат Бакаев.

– Автомобиль УАЗ ПАТРИОТ приобретаю в личное пользование уже второй раз. Данная обновленная версия, конечно, мне нравится больше предыдущей, хотя и прежний автомобиль практически стал родным, – смеясь, рассказывает покупатель. – Этот внедорожник я



▶▶ Рифкат Бакаев

ценю и уважаю, прежде всего, за его проходимые качества. Не важно, соберусь ли я в деревню к родственникам или поеду отдыхать на природу – как известно, ни в лесу, ни в деревне дорог нет – мой автомобиль пройдет везде.

Подал свою заявку Рифкат Ба-

каев 29 февраля. После ее рассмотрения непосредственным руководителем и специалистами отдела кадров она была одобрена. Рифкату оставалось лишь сдать свой автомобиль по программам «Утилизация» и «УАЗ в кредит».

Уже через два месяца – 27 апреля

– счастливый покупатель получил свой новый автомобиль в дилерском центре ЗАО «Взлет».

– Очень рад и горд за свой завод, который дает возможность своим сотрудникам приобрести автомобиль со скидкой. Сама процедура рассмотрения моей заявки не заня-



▶▶ Сергей Кузнецов

ла много времени, специалисты отдела кадров очень грамотно и понятно объяснили мне все нюансы, – отмечает Рифкат.

Пользу и важность проведения данной программы отмечают и специалисты дилерского центра.

– В жизни человека существуют определенные знаменательные даты, которые надолго остаются в памяти светлым и приятным воспоминанием. Думаю, эта дата – приобретения нового автомобиля – стала для Рифката знаменательной. Поздравляю покупателя с таким полезным приобретением и желаю легкой дороги и удачи на всем предстоящем пути. Программа Ульяновского автомобильного завода по приобретению автомобилей на специальных условиях для своих сотрудников является большим стимулом для заводчан, – поясняет начальник отдела продаж Сергей Кузнецов.

Гелия Наумова

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ООО «УАЗ»

В рамках реализации специальной программы для сотрудников Ульяновский автозавод предоставляет специальную скидку на автомобили УАЗ.



РАЗМЕР СКИДКИ СОСТАВЛЯЕТ 15%

от действующей цены на автомобиль*.

Помимо скидки от ООО «УАЗ» возможно воспользоваться специальными государственными программами**.

ПРОГРАММА ОБНОВЛЕНИЯ
ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ



Утилизация: скидка
от 90'000 до 120'000 рублей

ПРОГРАММА «УАЗ КРЕДИТ»



Скидка при покупке в кредит 50'000 рублей

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
АВТОКРЕДИТОВАНИЯ



% по кредиту уменьшается на 2/3 от размера ключевой ставки ЦБ РФ

Для получения скидки сотруднику необходимо:

1. Обратиться с запросом в дирекцию по персоналу ООО «УАЗ»
2. Заполнить заявку в установленной форме
3. Получить подтверждение участия в программе
4. Обратиться в рекомендованный дилерский центр
5. Выбрать необходимый автомобиль марки УАЗ
6. Заключить договор купли-продажи с дилером

*Скидка распространяется на весь модельный ряд, за исключением автомобилей с дизельным двигателем, моделей УАЗ Патриот и УАЗ Пикап в комплектациях «Классик».

**Скидки по программам суммируются

Информацию по моделям и комплектациям автомобилей УАЗ вы можете найти на официальном сайте www.uz.ru в разделе «покупателям» / «автомобили в наличии».

Подробную информацию по программе вы можете получить у координатора, направив запрос по адресу: aa.tarasova@sollers-auto.com или по тел. 8 (8422)40-93-23.

Время приема звонков: Пн-Пт с 10:00 – 11:00, 12:00-13:00, 16:00-17:00. Также по предварительному звонку можно обратиться в каб. 39, здание МСК-2 (поликлиника), 4 этаж. Прием заявок на участие в программе осуществляется по договоренности с координатором.

Победная гонка



В день празднования Победы в Великой Отечественной войне в Рязани прошел III этап чемпионата России по автокроссу. На этот раз заводские гонщики взяли серебро и бронзу соревнований.

День Победы для каждого из нас является светлым праздником памяти подвига наших предков. Это же напоминание современникам о суровых годах войны. Настоящие баталии и схватки за лидирующие позиции в чемпионате произошли на этапе в Рязани.

Заключительный день «Дня Победы 2016» начался с церемонии торжественного открытия соревнований. Участников и зрителей, которых в теплый солнечный день на холмах-трибунах трассы собралось более двух тысяч, поздравили с праздником представители администрации Рязани, а также заместитель

председателя кроссового комитета РАФ Алексей Жуков и заместитель председателя регионального отделения ДОСААФ России Рязанской области Василий Шабанов. Минутой молчания собравшиеся почтили память погибших в годы войны. Церемония завершилась парадным проездом праздничной колонны, которую возглавлял ГАЗ-67 с копией Знамени Победы.

В автокроссе в классе Т1-2500 (легковые полноприводные автомобили) приняли участие 22 спортсмена из разных городов России: Москвы, Ульяновска, Санкт-Петербурга, Дмитрова, Рязани и других. Среди них выступили четверо заводских спортсменов, а также сильные и достойные гонщики Петр Дрофичев (Москва) и Биньямин Джепев (Ульяновск).

Гонка, как заведено, началась с двух полуфиналов, по итогам которых в финал безоговорочно прошли трое заводчан: Вадим Новиков, Михаил Кутинов и Ев-

гений Постников. Не очень удачно сложился заезд у заводчанина Олега Короткова – во время полуфинального заезда дважды возникали проблемы с двигателем. В утешительном заезде автомобиль Олега Короткова чуть было не перевернулся. По рассказам зрителей, утешительный заезд больше напоминал настоящую баталию. Внутри самой «баталии» было еще хуже.

– За первым автомобилем ничего не было видно, остальные гонщики ехали вслепую. Удивительно, когда пыль стояла столбом, и ничего не было видно, я смог проскочить между другими спортсменами. Но при



улучшении видимости трассы, наверное, сыграло волнение, и я дважды чуть не перевернулся, – пояснил сам гонщик.

В итоге после нелегких испытаний Олег Коротков не сумел вырваться в финал.

Основная борьба в финаль-



ном заезде развернулась среди сильнейших гонщиков: спортсмен из Москвы Петр Дрофичев с самого начала занял лидирующую позицию и до конца заезда не уступил ее. Второе и третье

место достались Михаилу Кутинову.

– Трасса сама по себе очень скоростная, из-за большого количества крутых поворотов и возвышений от гонщика требуется максимальная концентрация и маневренность. Но из-за особенности летней трассы – ее запыленности – не стоит забывать о безопасности, – отметил Михаил Кутинов.

– Видимость на трассе была практически нулевой, приходилось ехать «на ощупь». Хорошо, что трасса мне давно знакома, поэтому, можно сказать, я ехал по памяти. Несмотря на все трудности соревнования, своими и командными результатами я доволен. Надеюсь на высокие результаты и в дальнейших соревнованиях, – рассказывает Вадим Новиков.

Отметим, что по итогам трех прошедших этапов чемпионата России по автокроссу заводские спортсмены уверенно располагаются в лидирующей тройке. 1-е место – Вадим Новиков (212), 2-е место – Михаил Кутинов (211), 3-е место – Евгений Постников (184). Олег Коротков (146) занимает 7-ю строчку турнирной таблицы.

Заводские гонщики выиграли золото бахи «Дикий пион»

I этап открытого чемпионата Ульяновской области «Холмы России» состоялся 14 мая в Радищевском районе. Гонщики Ульяновского автомобильного завода достойно продемонстрировали свои силы и выиграли золото соревнований.



Первый этап чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам баха «Дикий пион» традиционно состоялся в день проведения межрегионального фестиваля с одноименным названием. Этот праздник посвящен цветению удивительного и редкого цветка, который занесен в Красную книгу, – пиону тонколиственному. Этот цветок произрастает на территории Радищевского района Ульяновской области. Это одно из очень немногих мест, где сохранились дикорастущие поля пиона. Период цветения проходит в конце мая и длится одну-две недели. Многие верят в то, что именно пион тонколиственный является тем

самым Аленьким цветочком из сказки Аксакова.

В первой гонке сезона приняли участие 39 экипажей, приехавших из разных регионов страны. Ульяновский автомобильный завод представил два экипажа: Дмитрий Рыбин/Андрей Батенко и Виталий Проненко/Дмитрий Агафонов. Соревнование предполагало преодоление четырех кругов по 65 км. Трасса бахи представляла реальное испытание и служила серьезной проверкой на прочность как экипажей, так и их автомобилей.

После двух пройденных кругов из-за поломки автомобиля экипаж Проненко и Агафонов спустился на восьмую строчку турнирной таблицы. На стартовом круге произошла поломка переднего привода автомобиля. И практически на финише второго круга у автомобиля пробил колесо. Экипаж принимает решение доехать на трех. Этот вариант оказался не самым удачным – автомобиль на огромной скорости чуть не провалился в овраг. Гонщики решают заменить пробитое колесо, но теряют при этом ценное время. Вследствие этих поломок спортсменам нельзя было больше терять ни минуты. Им удалось сократить отрыв от своих соперников, но из-за потерянного времени экипаж Виталия Проненко и Дмитрия Агафопова финишировал третьим в «Национальном» классе и четвертым в «Абсолютном».

– Гонка была очень напряженной, нам приходилось чиниться и на трассе, и во время перерывов. Такой исход, конечно, не очень приятно сказался на очках, но, приложив максимум усилий, наш экипаж смог подняться на пять позиций вверх, – поясняет пилот Виталий Проненко.

Удачнее сложилась гонка у другого заводского экипажа – Дмитрия Рыбина и Андрея Батенко. Стартовав третьими, уже через 20 км они догнали впереди идущий автомобиль, к финишу первого круга нагнали и первый

экипаж. В итоге спортсмены сумели сохранить лидирующую позицию в течение всей гонки. В турнирной таблице экипаж Дмитрия Рыбина и Андрея Батенко располагается на первом месте сразу в двух зачетах: «Национальном» и «Абсолютном».

– Трасса была новой и непривычной для раллистов – она была очень пыльной. Но благодаря опыту в кроссовой школе такая гонка оказалась для меня естественной, и все испытания давались легче, чем другим, – комментирует победитель гонки Дмитрий Рыбин.

Сложным испытанием, как заметил Дмитрий, стало преодоление большого холма.

– Во-первых, преодолевая подобное препятствие, необходимо набрать большую скорость, при этом пилот рискует влететь в следующее препятствие. Так, обогнув холм, мы чуть не улетели в яму, но обошлось. Не всем спортсменам так повезло – некоторые из них на этом испытании срывали защиту, теряли бамперы. Проблемы доходили до поломок с двигателем, – рассказывает Дмитрий Рыбин.



Добежали до Победы

7-8 мая на биатлонной трассе УлГУ «Заря», расположенной на Верхней Террасе города Ульяновска, состоялся суточный забег «Добежим до Победы», посвященный празднованию 71-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. Организаторами и спонсорами выступили ГорСпортКомитет, УлГУ и Ассоциация холодного плавания Ульяновской области во главе с Владимиром Вальцевым, деканом факультета физической культуры и реабилитации УлГУ.

По условиям забега, принять участие в нем могли все желающие любители бега независимо от возраста, но не имеющие медицинских противопоказаний. Спортсмены могли передвигаться бегом, обычным шагом или скандинавской ходьбой – с палками. Во время забега участникам разрешалось в любое время сойти с дистанции для отдыха и приема пищи. Питьевой водой спортсмены обеспечивались прямо на трассе.

Спортивный праздник начался с самого утра 7 мая: звучали военные песни, на стену базы вывешивались фотографии героев, спортсмены прибывали, регистрировались и размещались по комнатам спортивной базы. В этом забеге приняли участие около 50 любителей легкой атлетики.

В 11.30 началось торжественное открытие и шествие колонны спортсменов с флагами РФ, СССР, Андреевского, УлГУ и клуба холодного плавания. Получился такой импровизированный мини-парад, который принимал председатель комитета Законодательного собрания по государственному строительству, местному самоуправлению и развитию гражданского общества Василий Гвоздев.

В 12.15 выстрел из пистолета главного

судьи дал старт 24-часовому марафону. Сначала трасса пролегла по кругу лесной тропинки длиной 1 км и соединялась асфальтовой дорожкой около самой базы, на которой судьи фиксировали в протоколе соревнований преодоленные легкоатлетами километры. Погода была великолепной: ярко светило солнце, обдувал легкий ветерок, а птички наперебой распевали свои разнообразные мелодии.

В начале забега шероховатости рельефа трассы (подъем – спуск, подъем – спуск) на второй половине круга не казались такими сложными. Но где-то после 20-го круга эти высоты было все труднее брать с ходу, а к концу дня – и вовсе проблематично.

К наступлению сумерек трассу передвинули на асфальтовую дорожку, освещенную фонарями по всему кругу, протяженность которой также составляла 1 км. Рельеф ночного круга был не из простых: в одну сторону – затяжной спуск, в другую – затяжной подъем. Птички успокоились, а мы продолжали накручивать свои километры. Все сложнее и сложнее было преодолевать дистанцию, особенно первые 1-2 круга, после каждой паузы отдыха. Ноги вообще отказывались слушаться и двигаться вперед, каждый шаг выполнялся с адской болью... Вот в это время мне как раз и вспоминались рассказы наших дедов о героических подвигах русских бойцов. Тогда, в годы войны, им было в сто, в тысячу раз труднее, над



– 141 км и абсолютного победителя забега Владимира Саломатова (20-29 лет) – 161 км.

Об этом забеге я узнал где-то за неделю до старта, но не придал этой информации особого внимания. «Чудаки, – подумал я. – Бежать 24 часа без сна – это безумие!» Хотя раньше я уже участвовал в разных забегах, но тогда дистанции были не более 21 км, а тут – сутки бежать.

Но любопытство и желание испытать себя изменили мое первоначальное мнение. За два дня до старта я решил участвовать. По итогам соревнований я смог преодолеть 84 км, что для первого раза очень даже неплохо. Этот результат позволил мне занять на финише первое место в своей возрастной категории (40-49 лет). А главное – мне удалось реально проверить свои физические возможности и выносливость.

Во время соревнований мне приходилось видеть падения на трассе, перевязанные бинтами ноги... тяжело было всем! Последние часы перед финишем мы тянули уже на морально-волевых усилиях, на пределе возможностей человеческого организма, проявляя волю к победе над самим собой. В этом забеге мы постоянно поддерживали друг друга и так сдружились между собой, что стали одной большой семьей с общей благородной целью: добежать до Победы!

Сергей Абрамов,
инженер-технолог УГТ

их головами свистели пули, и каждая новая атака для кого-то заканчивалась потерей жизни. Но они терпели боль, страдания за мирное небо над нашими головами, за свободу русского народа в той страшной войне.

С наступлением рассвета, уже 8 мая, трассу снова передвинули на старое место – в лесной массив. Передвигаться по земляной тропинке было удобнее, чем по асфальту, но сил у спортсменов уже совсем не оставалось. Я впервые в жизни почувствовал, что не могу идти вообще. Но о том, чтобы сойти с трассы и закончить соревнования досрочно, не было даже мысли!

После финиша в 12.15 судьи долго совещались и подсчитывали покоренные каждым легкоатлетом круги. По результатам определились призеры в каждой возрастной категории среди мужчин и женщин. Всех, кто занял призовые места, наградили грамотами и медалями, а всех победителей групп – еще и кубками.

Среди победителей своих возрастных групп хочется отметить некоторых моих друзей: мсрк Евгения Мартыанова (60-69 лет) – 102 км, Сергея Гумерова (30-39 лет)

ВИЧ-инфекция и ее профилактика

Диагностика заболевания и симптомы ВИЧ

Для большинства людей, живущих с вирусом иммунодефицита (ЛЖВ), характерна следующая клиническая картина: через какое-то время после заражения (обычно через несколько недель) появляются симптомы ВИЧ, схожие с симптомами гриппа и простуды. Повышается температура тела, наблюдается увеличение лимфатических узлов, боль в горле и т. д. И далеко не всегда зараженные принимают эти недомогания за первые признаки ВИЧ. Затем заболевание переходит в бессимптомный период, продолжающийся от 2 месяцев до 20 лет. По истечении этого периода у пациентов в течение нескольких лет прогрессируют инфекции различной этиологии и злокачественные опухоли.

Наиболее типичные симптомы ВИЧ: снижение веса, хронические простуды и диареи, головные боли, затрудненное дыхание, боли в области грудной клетки, ухудшение зрения, парадонтологические заболевания, герпес, различные папилломы, кондиломы, пневмонии, туберкулез, заболевание вирусным гепатитом.

Профилактика ВИЧ-инфекции

Одним из основных аспектов профилактики ВИЧ-инфекции является пропаганда здорового образа жизни. Основа здорового образа жизни – ежедневная физическая активность, рациональное

питание, закаливание организма, полноценный отдых, профилактика вредных привычек и стрессовых состояний.

ВИЧ передается только в тех случаях, когда содержащие вирус жидкости тела (кровь, семенная жидкость, вагинальный секрет) проникают в организм здорового человека. Очень часто это происходит при сексуальном контакте.

Путь передачи ВИЧ через кровь в настоящее время реализуется в среде наркопотребителей, которые при групповом использовании внутривенных наркотиков применяют один общий шприц, иглу, емкость для забора наркотиков и фильтр. Следовательно, если человек воздерживается от употребления наркотиков, значит от этого пути передачи ВИЧ он защищен.

Не следует забывать и о том, что заражение ВИЧ возможно при следующих манипуляциях: при проколе ушей, нанесении татуировок, при пользовании чужими опасными бритвами. Важным моментом предупреждения инфицирования в данном случае является использование одноразового инструментария или качественная его обработка, которая предотвращает возможность заражения вирусом.

С целью привлечения внимания к проблеме распространения ВИЧ/СПИД с 10 по 20 мая 2016 года при активной поддержке Министерства здравоохранения РФ, Министерства образования и науки РФ и Министерства связи и массовых коммуникаций РФ проходит Всероссийская акция «Стоп ВИЧ/СПИД», приуроченная ко Всемирному дню погибших от заболевания. Главная задача акции – информирование населения об основных мерах профилактики заболевания, методах своевременной диагностики инфицирования и необратимости последствий в случае его развития.



ОСТАНОВИМ СПИД ВМЕСТЕ!

ВИЧ-инфекция – медленно прогрессирующее инфекционное заболевание, возникающее вследствие заражения вирусом иммунодефицита человека (ВИЧ), поражающим иммунную систему, в результате чего организм становится высоковосприимчив к оппортунистическим инфекциям и опухолям, которые в конечном итоге приводят к гибели больного. СПИД (синдром приобретенного иммунодефицита человека) – конечная стадия развития ВИЧ-инфекции.

Источник инфекции и пути передачи

Источником заражения является ВИЧ-инфицированный человек на всех стадиях заболевания.

Существует 3 пути передачи ВИЧ-инфекции:

- контактный (половой);
- парентеральный (через кровь, шприцы, иглы, режущие инструменты, загрязненные кровью, содержащей ВИЧ);
- вертикальный (от матери к плоду).

Тембр УАЗ, или На волне рабочего дня

Историческая справка. Прошло более 120 лет со дня изобретения радиопередачи информации. Выдающийся русский физик и изобретатель Александр Степанович Попов 7 мая 1895 года впервые в мире сделал научный доклад для научно-технической общественности об изобретенном им методе использования излученных электромагнитных волн для беспроводной передачи электрических сигналов и продемонстрировал такую передачу в действии. Уже через год Александр Степанович доработал свое детище, и сигнал был передан на 250 метров, радиограмма состояла из двух слов «Генрих Герц».

Сегодня расстояние передачи радиосигнала «бесконечно далеко» и находится в простой зависимости от мощности передающей аппаратуры.



мен создания первых опытных передающих приемников не изменилась и остается прежней – это передача информации. За время своего существования в эфир вышли тысячи репортажей, интервью, радиозарисовок. Сменилось несколько поколений радиожурналистов – талантливых, убежденных и творческих людей, которые формировали для радиослушателей увлекательную тематику передач. Практически все, что происходит на УАЗе и за его пределами, но имеющее непосредственное отношение к жи-

зни завода, вы слышите и сегодня в радиозэфире. Позывные корпоративного радио знакомы всем автозаводцам. Ежедневно эфир заводского вещания начинается со слов «Здравствуй! Для вас работает «Радио УАЗ». Корпоративное радио задает ритм, в котором рабочий день проходит более продуктивно и позитивно.

7 мая в России отмечался День радио. Этот профессиональный праздник в нашей стране отмечают не только радисты, но и работники всех отраслей электросвязи, радио- и телевидения. Радио, телевидение, мобильная

связь – все это совершенно привычные атрибуты современной жизни. И если благодаря Попову мир получил преобразование электромагнитных колебаний в человеческую речь, то радио на Ульяновском автомобильном заводе существует благодаря специалистам управления главного энергетика. На протяжении многих лет вы, инженеры, специалисты электросвязи, связисты и техники, оказываете большую техническую поддержку редакции радио. Всем вам хочется сказать большое спасибо! Мы поздравляем вас с прошедшим праздником и желаем удачи!

«Говорит автозавод! Начинаем нашу передачу!» – более полувека назад на УАЗе зазвучал голос из динамиков, расположенных на территории завода.

Первым диктором на общественных началах стал инженер управления главного энергетика Юрий Алексеев. У каждого человеческого голоса есть свой «цвет», так называемый тембр. У «голоса» нашего предприятия тембр особенный. Он обладает специфической насыщенностью эфира. Технические сложности, конструктивные особенности, рационализаторские внедрения, а самое главное, уникальные люди, работающие на нашем предприятии, являются главными героями, и их голоса звучат

на «Радио УАЗ». Расписание передач еще тогда, в 62-м, было практически рассчитано. Четырежды в день в эфире звучали сообщения о заводских буднях – как обстоят дела на главном конвейере, что хорошего в ДК «УАЗ», в каком цехе вступила в рабочий режим новая техника, что нового в жизни работников. Ударники коммунистического труда рассказывали в студии о своих достижениях, изобретатели – о творческих подходах.

Спустя чуть более полувека «Радио УАЗ» продолжает знакомить вас с последними новостями и изменениями в жизни завода. В студию приходят сотрудники и руководители предприятия, представители городской власти.

Главная задача радио со вре-

«Радио УАЗ» предлагает вам, уважаемые заводчане, быть ближе. Мы хотим слышать ваши голоса, и нам важно ваше мнение, важно то, что вы хотите слышать в наших эфирах, что вас интересует. Телефоны студии: 40-94-44; 8-906-393-93-54, адрес электронной почты: ep.furasieva@sollers-auto.com.

«Радио УАЗ» - это именно то радио, которое работает исключительно для вас.

Елена Никитина

С юбилеем!

28 апреля отметила юбилейный день рождения инженер группы по работе с поставщиками департамента управления качеством

Галина Николаевна Белова.

На заводе Галина Николаевна работает с 1973 года, является ветераном труда УАЗ.

Коллектив департамента горячо и сердечно поздравляет ее с днем рождения.

*Сколько прожито лет,
мы не будем считать,
Просто хочется вам
от души пожелать:
Не болеть, не стареть,
не грустить, не скучать
И еще много лет
день рожденья встречать.*

5 мая исполнилось 90 лет участнику Великой Отечественной войны, ветерану труда УАЗ

Федору Макаровичу Голиченкову.

Совет ветеранов УАЗ от всей души поздравляет юбиляра, желает ему крепкого здоровья, оптимизма, тепла, заботы и благополучия. Пусть будет настроение хорошим, Сбываются желанья и мечты, И дарят те, кто в мире всех дорожке, Тепло своей сердечной доброты!

15 мая отметила юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

Глира Абдулловна Хусаинова.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют

Глиру Абдулловну с юбилеем, благодарят за добросовестный труд и желают ей любви, теплоты близких сердец, душевного комфорта, семейного благополучия и искренности чувств.

*Пусть неба чистая лазурь
Рассеет все твои невзгоды.
Надежда, Вера и Любовь
Пусть открывают твои годы!*

18 мая отметила юбилей оператор окрасочно-сушильной линии и агрегата окрасочного производства

Файма Мидхатовна Асметова.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Файму Мидхатовну с юбилеем, благодарят за добросовестный труд. Пусть в вашей жизни будет вечная весна, пусть ярко светит солнце, пусть поют птицы, пусть дни будут светлыми и безоблачными. Улыбок, хорошего настроения, радости, счастья!

*Пусть чередой счастливых лет
Составит светлых дней букет!
Пусть счастье, словно мотылек,
С цветка порхает на цветок!
Пусть каждый промелькнувший миг
Осветит солнца яркий блик,
А каждый пробежавший час
Пусть станет праздником для вас!*

18 мая исполнилось 50 лет кладовщику центрального склада ДВЛ

Ирине Алексеевне Петровой.

Руководство, профсоюзный комитет, коллектив департамента внутренней логистики сердечно



поздравляют ее, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают успехов в работе, крепкого здоровья, благополучия во всех делах, семейного счастья.

*Счастья вам, семейного тепла,
Долгих лет в кругу любимых
ваших,
Чтобы жизнь ни в чем не подвела,
Становясь лишь радостней и краше!*

21 мая отметит 60-летие механик цеха логистики 2 департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Владимир Викторович Дубинкин.

Владимир Викторович на протяжении двадцати пяти лет обеспечивает безаварийную надежную работу и правильную эксплуатацию транспорта участка внутривозовского транспорта. Он пользуется всеобщим уважением в коллективе. Его высокий профессионализм, ответственность, порядочность, внимание к людям вызывают уважение у всех, кто с ним знаком.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив от всей души поздравляют Владимира Викторовича и

желают оставаться всегда успешным, здоровым, бодрым, счастливым.

*Мы от души вас поздравляем,
Здоровья, бодрости желаем,
Успехов новых и побед,
Счастливой жизни, долгих лет.*

24 мая отметит юбилей ведущий специалист по освоению изделий электрооборудования и жгутов проводов управления внешней подготовки производства

Галина Васильевна Волкова.

Коллектив УВПН НТЦ от всей души поздравляет Галину Васильевну с юбилеем, благодарит за добросовестный труд, желает успехов в работе, крепкого здоровья, благополучия во всех делах, уверенности в завтрашнем дне, семейного счастья.

*Пусть будет всегда безупречным
здоровье,
Судьба исполняет любые желанья,
Родные всегда окружают любовью!
И дарят заботу, добро, понимание!
Пусть дом озаряется счастьем,
как солнцем,
И праздником станут обычные будни!
Пусть все получается, все удастся,
И жизнь пусть всегда
замечательной будет!*

На отдых – в «Белый Яр»

В связи с временной приостановкой работы базы отдыха «Сосновый бор-2» предлагаем работникам ООО «УАЗ» и дочерних обществ провести летний оздоровительный сезон (с 1 июня по 31 августа 2016 года) в доме отдыха «Белый Яр». Стоимость проживания с трехразовым питанием за одного человека в сутки составляет:

- в домиках с удобствами – 920 руб.;
- в домиках без удобств – 850 руб.

Оплата путевок работникам ООО «УАЗ» и дочерних обществ будет осуществляться в соответствии с п. 8.2 коллективного договора:

- для работников завода и членов их семей (муж, жена, дети с 16 лет) – 50% от полной стоимости путевки;
- для детей до 15 лет – 10% от полной стоимости путевки.

По всем вопросам обращаться по телефонам: 2-66-76, 40-66-76.



**В команду
Ульяновского
автомобильного
завода требуются:**



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** (высшее техническое образование «Технология машиностроения»)
- **Специалисты по закупкам** (образование высшее, знание английского языка желательно)
- **Специалисты по логистике** (высшее образование, опыт работы)
- **Экономист** (высшее экономическое образование, знание Excel, опыт работы с большим массивом данных, знание расчета себестоимости)
- **Корреспондент** (высшее образование «Реклама и связи с общественностью», опыт работы журналистом)
- **Специалист по промышленной безопасности** (высшее техническое

образование «Промышленная безопасность», аттестации А, Б.1.1, Б.1.3)

- **Мастер** по ремонту оборудования по металлообработке (высшее образование «Технология машиностроения», опыт ремонта прессового оборудования)
- **Мастер** по ремонту ГПМ (высшее образование по специальности «Инженер-механик», опыт ремонта грузоподъемного оборудования)
- **Юрисконсульты** (высшее юридическое образование, опыт претензионной работы от 3 лет)

Квалифицированные рабочие:

- **Слесари-ремонтники** (5, 6 разряд)
- **Стропальщики** (удостоверение на профессию)

**Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-93-91, 40-94-86
personal-uaz@sollers-auto.com**

Внимание! Конкурс! «УАЗ в кадре»



► Михаил Герасимов (слесарь-электрик РС СИ), Август 2015 года.



► Дочка Михаила Дарья возле выставочного комплекса УАЗ. 2015 год.



ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)



Наиболее актуальная для вас тема – финансы. Денежные вопросы придется решать самостоятельно, не рассчитывая на чью-либо помощь. Постарайтесь сократить траты, урежьте бюджет. В отношениях с домочадцами будьте сдержанны, не позволяйте мелочам выводить вас из себя.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)



Ваши любимые люди и друзья готовят для вас немало приятных сюрпризов. Ждите всеобщего обожания. Правда, есть в этой бочке меда и ложка дегтя. Возможно, вам придется выступить судьей в некоторых конфликтах. Старайтесь быть объективным.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)



На этой неделе переходите на отпускной режим. Даже если официальный отдых от работы вам пока не светит, постарайтесь в эту неделю меньше загружать себя и больше времени проводить с близкими людьми. Для вашего здоровья сейчас полезно как можно чаще бывать на природе.

РАК (22.06 - 22.07)



В этот период вас ожидают счастливые перемены. Внимательно рассматривайте все поступающие предложения – как личного, так и делового характера. Будьте готовы к тому, что ваша персона понадобится всем и сразу. Не отказывайте в помощи, если она кому-то действительно будет нужна.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)



Ваш девиз на ближайшее время: «Риск – благородное дело». Все, что вы задумаете, имеет неплохие шансы на успех. Есть вероятность найти свое место под солнцем. Вы находитесь в преддверии перемен, которые коснутся финансов, любви и дружбы.

ДЕВА (23.08 - 22.09)



Поводов для оптимизма и хорошего настроения будет множество. Неделя пройдет в приятных хлопотах и заботах. Только не сидите на месте, действуйте и не сомневайтесь в себе. На работе будьте активны, проявляйте инициативу.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)



В ближайшую неделю у вас будет уйма свободного времени. Потратьте его с пользой! Завершите дела, которые долгое время откладывали на потом. Ожидаются интересные знакомства и романтические встречи. Не сидите дома, куда интереснее сейчас отправиться в кафе или кино.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)



Вас ждет сложное, но незабываемое время. Благодаря необыкновенной силе духа вы сможете достойно выйти из любой сложной ситуации. События больше всего затронут сферу делового и личного партнерства. Возможно заключение перспективных союзов.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)



Если сможете справиться с нетерпеливостью и излишней самоуверенностью, все сложится как нельзя лучше. Не прыгайте выше головы, не пытайтесь опередить сами себя – решайте задачи по мере их поступления, и тогда все ваши усилия увенчаются успехом.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)



Наступает пора творчества и воплощения в жизнь заветных желаний и давно намеченных планов. Все сложится хорошо и в личной жизни, гармония будет царить в доме и семье. А чтобы так и оставалось, постарайтесь не игнорировать просьбы и пожелания своих любимых.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)



На повестке дня семейные и домашние вопросы. Хорошее время, чтобы привести свой дом в порядок, сделать ремонт, обновить интерьер. Есть звездные предпосылки к интересным знакомствам, которые окажутся полезными и для работы, и для жизни.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)



Доверьтесь естественному ходу жизни – пусть все идет по инерции. Живите в гармонии с собой, не обращая внимания на то, что подумают о вас люди. Это касается всех сфер жизни, но более всего личных дел. Внимательно следите за всем, что вы говорите. Есть риск невольно обидеть близких словом.