ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

ПАНОРАМА УАЗ

12+

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издается с 4 июля 1942 года.

№ 15 (8480) 13 сентября 2023 г.

О главном

Группа СОЛЛЕРС открыла новый завод по производству малотоннажных грузовиков Sollers Argo в Ульяновске

На новом предприятии «СОЛЛЕРС Карго» запущено производство компактных малотоннажных грузовиков Sollers Argo по полному циклу.

Старт производству дали Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации - Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, Губернатор Ульяновской области Алексей Русских и Председатель Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Ширинов.

Запуск производства состоялся в режиме онлайн-трансляции на площадке международной выставки коммерческих автомобилей COMTRANS 2023.

Новый завод включает в себя линию сварки кабин, оснащенную новейшим оборудованием, и цех сборки автомобилей, технологические операции по окраске кабин осуществляются в окрасочном комплексе Ульяновского автомобильного завода. Новое предприятие было создано менее чем за год внутри индустриальной площадки УАЗа в соответствии с концепцией создания в индустриальном парке УАЗ мультибрендового центра по производству рамных коммерческих автомобилей.

Далее проектом по производству малотоннажных грузовиков Sollers Argo предусмотрена масштабная программа локализации, включающая организацию штамповки, установку локального дизельного двигателя и КПП, элементов шасси, интерьера и экстерьера, и российской электроники.

«У модели Sollers Argo большое будущее, учитывая рост объемов перевозок на коротком плече, особенно в городских агломерациях. Поэтому нет сомнений, что план компании за 3 года выйти на производство 10 тысяч таких автомобилей, будет реализован. И, соответственно, в 1,5 раза увеличится выпуск на ульяновской площадке СОЛЛЕРС. Этому также будет способствовать дальнейшее восстановление авторынка в целом и, в том числе, коммерческой техники. Государство, со своей стороны, расширит поддержку спроса. До конца года мы увеличиваем финансирование программы льготного лизинга на 7,8 млрд рублей. Такой объем позволит дополнительно реализовать около 15 тысяч машин, включая электромобили. Причем покупатели смогут воспользоваться этой мерой поддержки буквально с завтрашнего дня», - отметил вице-премьер - глава Минпромторга России Денис Мантуров.

окончание на стр. 2 ▶

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Обновления, повышающие комфорт стр. 2

Новая спецверсия к юбилею легенды стр. 2

Готовимся ко Дню машиностроителя стр. 3

Доска Почёта стр. 4-5

10 000 автомобилей в год будет выпускать завод «СОЛЛЕРС Карго»

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 27 сентября. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 89063903372
Эл. почта: ep.nikitina@sollers-auto.com

№ 15 (8480) 13 сентября 2023 г.
ПАНОРАМА УАЗ

Группа СОЛЛЕРС открыла новый завод по производству малотоннажных грузовиков Sollers Argo в Ульяновске

Начало на стр.1

«Сегодня мы запускаем уникальный проект, в рамках которого в рекордные сроки созданы новые современные производственные мощности полного цикла и запущен продукт, не имеющий аналогов на российском рынке, - заявил Председатель Совета Директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Ширинов. - Наши амбиции - продолжать двигаться вперед также быстро, чтобы сделать Sollers Argo полностью локализованным продуктом, вывести на рынок новые модели с электрической силовой установкой и представлять нашим клиентам доступные и высококлассные решения для внутригородской логистики», - отметил Адиль Ширинов.

По словам Алексея Русских, в Ульяновской области исторически развита отрасль автомобилестроения. Работает мощнейший автокомпонентный кластер, есть лучшие кадры по автомобилестроению. Имеется большой экономический, производственный потенциал. «Производство малотоннажных грузовиков Sollers Argo на базе индустриальной площадки УАЗа - это новый этап сотрудничества региона с группой СОЛЛЕРС, ключевым активом которого является УАЗ. Автомобиль Sollers Argo очень нужен российскому рынку. Предприятие даст региону более 350 рабочих мест и 1 млрд рублей дополнительных инвестиций в экономику. Открытие нового производства внесет свой существенный вклад в развитие экономики области, увеличение валового регионального продукта, создаст новые высокооплачиваемые рабочие места. Больше отчислений в областной бюджет даст возможность реализовывать больше социальных программ. Это и новый виток сотрудничества УАЗа, в стабильной работе которого мы заинтересованы. Мы продолжим оказывать содействие новому предприятию», - подчеркнул губернатор.

Sollers Argo представляет собой компактный грузовой автомобиль для городских перевозок и имеет ряд модификаций под любые задачи по доставке грузов. Полная масса от 2,5 тонн, грузоподъёмность менее 1 тонны, а также экологичный двигатель, соответствующий классу Евро-5, дают ему право въезда в центр крупных городов. Отличная манёвренность и минимальный радиус разворота позволяют Argo доставлять товары в районы с самой плотной городской застройкой.

Автомобиль комплектуется экономичным и надёжным дизельным двигателем объёмом 2,0 л., мощностью 130 л.с. при 3600 об/мин, крутящий момент составляет 285 Нм при 2200-2600 об/мин. Argo оснащён всеми необходимыми системами активной и пассивной безопасности, включая подушки безопасности водителя и пассажира, системы ABS, ASR, ESP и др.

Плановые мощности для производства данной модели рассчитаны на выпуск свыше 10 тысяч автомобилей в год в пятилетней перспективе. Общие инвестиции в проект составили свыше 1 млрд рублей.

Новая спецверсия к юбилею легенды

Ульяновский автомобильный завод запустил в производство лимитированную версию «Буханки», созданную в честь классического УАЗ-450 образца 1958 года.

Юбилейная версия выпущена к 65-летию первой самостоятельной серийной модели, родоначальника класса СГР - УАЗ-450. Новое исполнение «Буханки» – яркое продолжение насыщенной истории уникального по своим качествам автомобиля. Автомобили окрашены в лимитированные желтый и зеленый цвета, получили специальное полиуретановое покрытие Raptor. Принадлежность к лимитированной версии подтверждает эксклюзивный объемный шильдик «65 лет» на кузове автомобиля со стороны водителя.

В основу легла экспедиционная версия для путешествий. Версия также получила силовые бамперы, экспедиционный багажник с лестницей, защиту рулевых тяг, лебедку, внедорожные шины Maxxis AT980, легкосъемное тягово-сцепное устройство и запасное колесо на специальном выносном кронштейне в задней части автомобиля. Сиденья имеют белую двойную прострочку и износостойкую контрастную обивку с водоотталкивающей пропиткой. На полу постелены противоскользящее покрытие. Автомобиль оснастили аккумулятором повышенной емкости и выведенными на раму сапунами мостов.

Цена юбилейной «Буханки» составляет 1,6 млн рублей.

Готовимся ко Дню машиностроителя

В последние сентябрьские дни мы отмечаем главный профессиональный праздник - День машиностроителя.

В этом году первыми подготовку к празднику начали ремонтные службы завода. Все заметили, как постепенно начала обновляться заводская территория. Окрашиваются бордюры, обновляются пешеходные дорожки, разметка и схема движения автомобилей. Пострижены деревья и убран мусор, очищены от порослей отмостки. Заменен баннер, призывающий соблюдать правила безопасности на производстве. А указательные таблички перед проходной подскажут путь к заводской поликлинике.

Освежаются и корпуса предприятия. Например, фасад здания АБК-МСК1, АБК ПКК-1 и галерея между МСК-1 и МСК-2. Нанесена разметка на разгрузочной площадке у складов, там же покрашены вентиляционные шахты. В нескольких производствах проводилась плановая замена оконных блоков и очистка окон.

Главное преображение коснулось производства сборки и сдачи автомобилей. Здесь покрасили металлоконструкции и очистили профлисты, провели ремонт входных групп. Внутри демонтировали неиспользуемый воздуховод и заменили напольное покрытие с нанесением разметки.

С радостью сообщаем о завершении проекта по благоустройству центральной проходной, где были проведены масштабные работы. Завершающим этапом стал ремонт кровли заводской проходной. Также здесь очистили металлические профили и стеклоблоки.

Новой достопримечательностью стал арт-объект «Я люблю УАЗ», который украсил заводскую площадь. В вечернее время его яркая подсветка привлекает внимание заводчан. - Очень красиво, ярко и динамично, а главное – выражает любовь к нашему заводу, - делится впечатлениями сотрудница Управления главного конструктора Ирина Щербакова. Ко Дню машиностроителя обновляется Доска почета.

На здании бизнес-центра УАЗ установлена световая эмблема Ульяновского автомобильного завода.

«Комфортные условия труда и благоустроенная территория – это проявление заботы о сотрудниках. Работы по улучшению ведутся постоянно, и, конечно, особенно важно подготовить предприятие к празднованию Дня машиностроителя. Благодаря совместной работе нам удалось успешно справиться с поставленными задачами», - отметил главный инженер ООО «УАЗ» Алексей Алексеев.

В этом сложном и масштабном проекте по преображению предприятия активно участвовали сотрудники службы главного инженера, а также сотрудники Службы производственной системы под руководством Александра Редькина. Мы выражаем благодарность всем работникам, которые внесли свой вклад в обновление и улучшение родного завода и поздравляем с наступающим профессиональным праздником!

Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас на ежегодную вакцинацию против гриппа с 14 сентября 2023 года.

Обращаться по адресам:

Центральный круглосуточный здравпункт

Корпус МСК-2 1 этаж с 10:00 до 18:00 ежедневно, кроме выходных.

Контактные телефоны:
2-68-52, 24-00-87

Поликлиника № 1

Кабинет № 3, № 14 с 8:00 до 15:00 ежедневно, кроме выходных.

Контактный телефон регистратуры: 2-60-94

Программа мероприятий к профессиональному празднику

20 сентября в 15.30 в Музее УАЗ

Торжественное вручение Свидетельств о занесении портретов на заводскую Доску Почета.

21 сентября в 15.30 в Музее УАЗ

Награждение Почетными грамотами УАЗ и Дипломом «Лучший работник производства».

22 сентября в 16.00 в ЦКК «Патриот»

Награждение Почетными грамотами Администрации города, Почетными грамотами Городской Думы, Почетными грамотами Министерства промышленности Ульяновской области, Благодарственными письмами Заксобрания, Почетными грамотами и Благодарственными письмами Губернатора Ульяновской области.

По окончании торжественной части - концерт «Рок - хиты» в исполнении Ульяновского областного симфонического оркестра.

№ 15 (8480) 13 сентября 2023 г.
ПАНОРАМА УАЗ

С Днем машиностроителя!

АВДЕЕНКО О.В.
Инженер-программист сварочного производства дирекции по производству

АЗАРЯН А.Р.
Стропальщик прессового производства дирекции по производству

АНДРЕЕВА В.П.
Кладовщик прессового производства дирекции по производству

АНИСИМОВА С.А.
Маляр окрасочного производства дирекции по производству

АНТИПОВА Е.М.
Ведущий инженер-конструктор-руководитель группы управления главного технолога технической дирекции

БАРМИНА Л.В.
Маляр окрасочного производства дирекции по производству

БЕРДНИКОВ А.В.
Слесарь МСР производства сборки и сдачи автомобилей дирекции по производству

БЕРКУТОВ А.К.
Начальник производственно-диспетчерского отдела производства сборки и сдачи автомобилей дирекции по производству

ВЕЛЕЖЕВ А.В.
Сварщик на машинах контактной сварки сварочного производства дирекции по производству

ГЕРАСИМОВ Д.Н.
Слесарь МСР производства сборки и сдачи автомобилей дирекции по производству

ГРУНИН А.В.
Слесарь МСР производства сборки и сдачи автомобилей дирекции по производству

ДЕМИДОВА И.А.
Оператор отгрузки цеха отгрузки товарных автомобилей службы управления грузоперевозками департамента внешней логистики

ДИГУЛЕВ Н.А.
Кузнец на молотах и прессах ООО «УАЗ-Техинструмент»

ЖДАНОВ А.В.
Слесарь-ремонтник сварочного производства дирекции по производству

ЗАХАРОВ В.Ю.
Грузчик цеха обеспечения основного производства управления производственной логистики департамента внутренней логистики

ИВАНОВА А.Н.
Экономист отдела контроллинга затрат основного производства дирекции по экономике и финансам

ИВАНОВА Н.Н.
Кладовщик ремонтно-монтажного цеха службы ТОиР управления главного механика службы главного инженера

ИВАХИН Ю.В.
Наладчик оборудования металлопокрытия и окраски окрасочного производства дирекции по производству

ИГНАТЬЕВ В.Н.
Электромонтер по обслуживанию и ремонту электрооборудования технической дирекции ООО «УАЗ-Механосборочное производство»

ИГОНИНА О.Н.
Ведущий экономист отдела налогового и статистического учёта и отчётности и МСФО дирекции по экономике и финансам

ИЛЬИН Н.В.
Слесарь-инструментальщик службы ТОиР службы главного инженера

КЛИМОВ С.Ю.
Ведущий инженер-технолог департамента внутренней логистики

КОСТЯЕВ А.В.
Слесарь МСР производства сборки и сдачи автомобилей дирекции по производству

КРЕНДЕЛЕВ В.А.
Электросварщик ручной сварки сварочного производства дирекции по производству

КУЗНЕЦОВ С.А.
Слесарь по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем службы главного инженера

КУМАЕВ А.Н.
Наладчик холодноштамповочного оборудования прессового производства

С Днем машиностроителя!

КУРИНА Г.Х.
Шлифовщик центральной заводской лаборатории дирекции по качеству

КУРОЧКИН А.П.
Водитель-испытатель отдела приемки готовой продукции дирекции по качеству

КУРЧИН А.В.
Слесарь МСР производства сборки и сдачи автомобилей дирекции по производству

ЛЕОНОВА С.Ю.
Оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок департамента механообрабатывающего производства

ЛИСИН А.И.
Сварщик на машинах контактной сварки сварочного производства дирекции по производству

ЛИТОВЧЕНКО В.С.
Начальник отдела управления испытаний автомобиля технической дирекции

МИННИБАЕВ Т.С.
Машинист крана участка железнодорожных перевозок службы управления грузоперевозками департамента внешней логистики

МУСАТОВА Л.О.
Маляр окрасочного производства дирекции по производству

НАЗАРОВ А.П.
Водитель автомобиля цеха внутризаводского транспорта управления непроизводственной логистики департамента внутренней логистики

НИКУЛИНА О.Г.
Кладовщик складов полуфабрикатов управления производственной логистики департамента внутренней логистики

НОСОВА С.Ю.
Инженер-метролог отдела главного метролога дирекции по качеству

НУРЯЕВ С.И.
Слесарь МСР производства сборки и сдачи автомобилей дирекции по производству

ОРЛОВ А.Д.
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования прессового производства дирекции по производству

ОСЬКИН В.С.
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования ООО «УАЗ-Техинструмент»

ОСЯГИНА И.А.
Начальник отдела сопровождения продаж запасных частей и послепродажного обслуживания департамента сопровождения продаж

ПЕРЕЖОГИН Д.А.
Ведущий специалист дирекции по закупкам

ПЛАКСИНА А.В.
Ведущий специалист по организации и оплате труда дирекции по персоналу

ПОДМАРЕВА Г.С.
Маляр окрасочного производства дирекции по производству

САЛАНДАЕВА Т.Ю.
Кладовщик цеха отгрузки запасных частей управления непроизводственной логистики департамента внутренней логистики

САМАРИН А.А.
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования службы ТОиР управления главного энергетика службы главного инженера

САФИНА З.Ш.
Кладовщик коммерческой дирекции ООО «УАЗ-Механосборочное производство»

СЕМЕНОВ М.А.
Водитель погрузчика цеха внутризаводского транспорта управления непроизводственной логистики департамента внутренней логистики

СИЛАНТЬЕВ В.С.
Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах сварочного производства дирекции по производству

СИСЬКОВ А.И.
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования ООО «УАЗ-Штамповочное производство»

ТАРАСЕНКО С.Н.
Контролер станочных и слесарных работ дирекции по качеству

ТИМОФЕЕВА О.С.
Ведущий инженер департамента охраны труда, промышленной и пожарной безопасности

ТРИФОНОВА Т.П.
Штамповщик ООО «УАЗ-Штамповочное производства»

ЦЕЛОВАЛЬНИКОВ О.Б.
Штамповщик прессового производства дирекции по производству

ЦХОВРЕБОВА Е.Ю.
Специалист отдела регламентации, компенсации и льгот дирекции по персоналу

ЩУКИНА Т.В.
Слесарь МСР производства сборки и сдачи автомобилей дирекции по производству

№ 15 (8480) 13 сентября 2023 г.
ПАНОРАМА УАЗ

В память об Александре Щербакове

7 сентября ушел из жизни ветеран УАЗ Александр Щербаков.

Александр Щербаков внёс большой вклад в усовершенствование серийных моделей Ульяновского автозавода.

Он руководил конструкторским коллективом, создавшим перспективное семейство армейских внедорожников - УАЗ-3170/3171/3172/3972.

Александр Щербаков родился 14 октября 1945 года в городе Дзержинск Горьковской области.

В начале 1947 года семья переехала в Ялту. Отец Щербакова — инженер-механик, старший научный сотрудник крымского Всесоюзного научно-исследовательского института виноделия и виноградарства «Магарач», кандидат наук. Мать — техник-химик.

Александр не пошел по стопам родителей. По его собственному признанию, он с детства «бредил автомобилями», и полученная в школе специальность шофера пришлась как нельзя кстати. В 1964 году, после окончания школы, Александр Щербаков поступил на автомобильный факультет Запорожского машиностроительного института. Со второго курса он работал на кафедре «Автомобили» лаборантом по научно-исследовательской работе, занимался испытаниями, в том числе связанными с получением экспериментальных данных для диссертации главного конструктора Запорожского автозавода Владимира Петровича Стешенко, пробивавшего в те годы дорогу переднеприводным автомобилям. В 1967 году Щербаков женился на однокурснице, и в декабре 1968 года, имея на руках распределение на ВАЗ (в то время это считалось очень престижным), вместе с молодой женой Любой приехал на преддипломную практику на Ульяновский автозавод инженером-конструктором. Молодоженам так понравилось предприятие, что они уступили распределение на ВАЗ товарищам по курсу в обмен на работу в Ульяновске.

В 1969 году Александр Щербаков успешно защитил дипломную работу по теме «Переднеприводный автомобиль-фургон малой грузоподъемности», где речь шла о компоновке принципиально нового для СССР автомобиля. Пригодились сделанные на УАЗе наработки различных агрегатов, прежде всего независимой торсионной подвески.

На основе разработанной Щербаковым компоновки защищалось еще несколько человек — по более узким темам.

30 июля 1969 года супруги Щербаковы были зачислены в штат ОГК УАЗ. Вначале молодые люди планировали отработать три года, получить квартиру, а затем вернуться в Запорожье — на ЗАЗ их настойчиво приглашал Стешенко.

Но коллектив и работа привязали Щербаковых к УАЗу навсегда.

Конструкторскую карьеру Александр Петрович начал там же, где проходил практику — в бюро рулевых управлений и передних мостов под руководством Егора Романовича Варченко, который в то время был еще и ведущим конструктором по грузовым автомобилям. Первая серьезная самостоятельная работа Щербакова — передний ведущий редукторный мост типа «банджо» для УАЗ-468 (экспериментальная «буханка» с редукторными мостами, подвеской с заделкой рессор по типу УАЗ-469 и телескопическими амортизаторами).

В мае 1972 года молодого конструктора призвали в армию, на срочную службу.

Демобилизовавшись в мае 1973 года, он сразу вернулся к прежней работе.

В 1974 году новый главный конструктор Ульяновского автозавода Лев Адрианович Старцев организовал бюро перспективного проектирования из трех человек.

В их число вошел и Щербаков. Проанализировав недостатки УАЗ-469, конструкторы нового бюро искали пути их устранения. Тогда и родилась идея компоновки гражданского полноприводника УАЗ-3170, его военного аналога УАЗ-3171 и максимально унифицированного с ними шасси вагонника УАЗ-3770.

Но техническое задание к утверждению не принимали, хотя оно было согласовано с добрым десятком министерств, институтов и других организаций. Хождение по кабинетам Минавтопрома и НАМИ не дало результата.

В декабре 1976 года бюро перспективного проектирования бросили на разработку эскизного проекта военной амфибии (тема «Ягуар»).

Дальнейшее руководство этой темой было поручено сотруднику бюро Владимиру Васильевичу Горбачеву.

В 1978 году в состав бюро вошел А. И. Макаров (будущий главный конструктор Ульяновского автозавода), начальник бюро перешел на ВАЗ, и дальнейшая работа по перспективным моделям велась под руководством Щербакова: сначала он работал в качестве исполняющего обязанности, а затем в ранге начальника КБ.

Вскоре в бюро пришли молодые специалисты — Р.С. Латыпов, В.Ф. Макаров, С.В. Клянчин, Е.В. Глазков, А.Н. Лазарев, В.Н. Одинцов, А.Н. Морозов.

Коллектив бюро разработал практически все новые узлы и агрегаты перспективного семейства — подвеску, мосты, раму, рулевой механизм и привод, систему выпуска, топливные баки и многое другое. Эти разработки легли в основу доводки агрегатов для опытных образцов основными бюро Управления главного конструктора (УГК).

В 1983 году успешно прошли заводские испытания двух опытных образцов новых джипов.

На основании результатов испытаний Министерство обороны открыло тему «ГАК», в рамках которой родился новый УАЗ-3171.

Позже тема «ГАК» плавно перешла в тему «ВАГОН», и на свет появился УАЗ-3172.

Две серии УАЗ-3172 успешно прошли заводские, а затем и государственные (приемочные) испытания и были рекомендованы к принятию на вооружение.

В 1993-1994 годах начались работы по созданию нового гражданского внедорожника УАЗ-3160.

Военная тематика перестала быть приоритетной — тему «ВАГОН» закрыли.

Работы над семейством «3172/3972», которому Александр Петрович посвятил почти 20 лет своей жизни, были свернуты.

Тогда же бюро перспективного проектирования разделилось на два отдела: отдел перспективных грузовых автомобилей возглавил Щербаков, а легковых — Макаров.

Взамен закрытой темы «ВАГОН» военные предложили тему «ВАГОН-1».

Речь тоже шла об автомобиле для перевозки отделения, но максимально привязанном к действующему производству.

Под руководством Щербакова тему вел отдел серийных автомобилей. Были созданы и успешно испытаны опытные образцы на платформе УАЗ-3151.

Версия с бензиновым двигателем получила обозначение УАЗ-2966, с дизелем ЗМЗ-5143 — УАЗ-29668.

Машины прошли приемочные испытания, по результатам которых были приняты на снабжение Вооруженных сил РФ (приказ по МО № 161 от 27 мая 2004 года). Но организовать массовое производство так и не удалось.

Коллектив предприятия выражает глубокие соболезнования семье в связи с потерей близкого человека. Александр Петрович Щербаков навсегда останется в памяти, как один из самых успешных и талантливых специалистов Ульяновского автозавода.

С Юбилеем!

17 сентября отмечает юбилейный день рождения

НАТАЛЬЯ ГЕННАДЬЕВНА БОРОДИНА.

Руководство ООО «УАЗ-МСП» и коллеги по работе поздравляют Наталью Геннадьевну с юбилеем! Желают дальнейших успехов в работе, здоровья и семейного благополучия.

За эти годы, вы многого достигли,
Жить в своём ритме как-то привыкли,
Но хочется вам, от души, пожелать:
Ни один юбилей, ещё также встречать.

•••

19 сентября отмечает юбилей – 85 лет - ветеран УАЗ, бывший работник автоматного цеха

ИВАН СТЕПАНОВИЧ ШПИЛЕВ.

Совет ветеранов УАЗ поздравляет с юбилейной датой. Желают здоровья, счастья, долголетия. Не терять оптимизма, бодрости и позитива. Пусть душа всегда остается молодой. Желаем крепкого здоровья, огромного оптимизма, бодрости и прекрасного настроения.

В 85-й день рожденья
Только для вас все поздравления!
Желаем жизни вам прекрасной,
Дней тёплых, солнечных и ясных!
О цифре этой не грустите,
А радость в сердце пропустите,
И с юмором не расставайтесь,
Как можно чаще улыбайтесь!
И пусть вам жизнь дарует счастье
Без бед, лишений и ненастья!
Всего вам лучшего желаем —
И пусть всё будет!
Поздравляем!

№ 15 (8480) 13 сентября 2023 г.
ПАНОРАМА УАЗ

ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- **Аккумуляторщик**
- **Водитель** погрузчика
- **Водитель** автомобиля
- **Водитель-испытатель**
- **Грузчик**
- **Кладовщик**
- **Контролер** сварочных работ
- **Комплектовщик-транспортировщик**
- **Лаборант** химического анализа
- **Маляр** по металлу
- **Машинист** крана (крановщик)
- **Машинист** насосных установок
- **Монтажник** по монтажу стальных и железобетонных конструкций
- **Наладчик** холодноштамповочного оборудования
- **Наладчик** сварочного и газоплазморезательного оборудования
- **Наладчик** автоматических линий и агрегатных станков
- **Наладчик** оборудования металлопокрытия и окраски
- **Наладчик** станков и манипуляторов с программным управлением
- **Оператор** окрасочно-сушильной линии и агрегата
- **Полировщик**
- **Рабочий** по благоустройству населенных пунктов
- **Рабочий** по комплексному обслуживанию и ремонту зданий
- **Резчик** металла на прессах и ножницах
- **Рихтовщик** кузовов
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Сварщик** на машинах контактной сварки
- **Слесарь-сантехник**
- **Слесарь** по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем
- **Слесарь** по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин
- **Слесарь-ремонтник**
- **Стропальщик**
- **Токарь**
- **Фрезеровщик**
- **Штамповщик**
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Электрогазосварщик**
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Электрослесарь** по ремонту электрических машин
- **Заместитель** руководителя по подготовке производства (окрасочного)
- **Начальник** участка окраски
- **Начальник** цеха логистики
- **Руководитель** группы (строительно-монтажные работы)
- **Ведущий инженер-технолог** (по логистике)
- **Ведущий инженер-технолог** (по качеству)
- **Ведущий инженер** по контролю инженерных изменений
- **Ведущий инженер** (электрооборудование автомобилей)
- **Ведущий специалист**/Специалист по поставкам
- **Ведущий специалист**/Специалист по закупкам
- **Ведущий инженер-электроник** /инженер-электроник
- **Ведущий специалист**/Специалист группы субсидирования
- **Инженер** по подготовке производства (окрасочное производство)
- **Инженер-технолог** (по ведению состава автомобиля)
- **Инженер** ТГВ
- **Инженер-технолог** по сборке
- **Инженер-конструктор**
- **Менеджер** по внутренним коммуникациям
- **Механик**
- **Специалист** по сопровождению продаж
- **Специалист** по претензионной работе
- **Специалист** по таможенному оформлению
- **Специалист** по логистике
- **Специалист** по нормоконтролю технической документации
- **Специалист** по циклическому пересчету

Адрес электронной почты:
resume-uaz@sollers-auto.com
Тел. 24-00-80, с.т. +7-960-370-60-12 – Viber, WhatsApp, Telegram
Ссылка на страницы в социальных сетях, где размещены вакансии:
• Сайт: https://life.uaz.ru/about/jobs/
• ВКонтакте: Работа на УАЗ

ВНИМАНИЕ!

НОВЫЕ УСЛОВИЯ АКЦИИ «ПРИВЕДИ ДРУГА»!

Каждый работник Автозавода может получить бонус до **10000 рублей** за приглашение на работу Кандидата!

Бонус можно получить через **3 месяца** работы Кандидата на УАЗе.

Согласно условиям акции, все профессии, на которые можно рекомендовать Кандидата, разделены на 2 группы: группа «А» и группа «Б».

► **К группе «А»** отнесены профессии основного производства, а также особо дефицитные и трудно комплектуемые профессии вспомогательного производства.

► **К группе «Б»**, прочие профессии, в которых предприятие испытывает дефицит персонала. Подробную информацию по отнесению профессий к группам «А» и «Б» можно получить в центральном отделе кадров или у кадровиков подразделений.

По результатам первых трех месяцев работы Кандидата Рекомендателю выплачивается бонус:

За приглашение Кандидата на профессию группы «А» - 10 000 рублей.

За приглашение Кандидата на профессию группы «Б» - 5 000 рублей.

Кандидат также получает бонус:

• Кандидат по профессии группы «А»:

• Первую часть бонуса в сумме 5 000 рублей по результатам первых шести месяцев работы;

• Вторую часть бонуса в сумме 5 000 рублей по результатам первого года работы.

Кандидат по профессии группы «Б»:

• 5 000 рублей по результатам первых шести месяцев работы.

*Все суммы бонусов указаны до вычета налогов.

Перечень вакантных должностей, участвующих в акции «Приведи друга» и актуальную информацию о наличии вакантных должностей ООО «УАЗ» можно получить в центральном отделе кадров или у кадровиков в подразделениях ООО «УАЗ».

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНАМ ОТДЕЛА КАДРОВ: 24-00-80; 8-960-370-60-12

ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу на вакансии:

- **Уборщик** в литейных цехах
- **Земледел**
- **Заливщик** металла
- **Плавильщик** металла и сплавов
- **Стропальщик**
- **Формовщик** машинной формовки
- **Стерженщик** машинной формовки
- **Обрубщик**
- **Контролер** в литейном производстве
- **Машинист** крана (крановщик)
- **Токарь**
- **Плотник**
- **Электрогазосварщик**
- **Грузчик**
- **Мастер** производственного участка
- **Мастер** склада
- **Кладовщик**

Отдел кадров ООО «УАЗ – Автокомпонент» 8-960-361-94-47

ООО «УАЗ – Механосборочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- **Оператор** автоматических и полуавтоматических линий станков и установок
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Наладчик** станков с ЧПУ
- **Наладчик** автоматов и полуавтоматов
- **Наладчик** автоматных линий и агрегатных станков
- **Токарь**
- **Стропальщик**
- **Грузчик**
- **Инженер-технолог** (участок сварки)
- **Шлифовщик**
- **Кладовщик**
- **Мастер**
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Штамповщик**

Отдел кадров ООО «УАЗ – Механосборочное производство» т. 24-00-90 доб. 2-91-37

ООО «НИЦ КТ» приглашает на работу на вакансии:

- **Кузнец-штамповщик**
- **Наладчик** кузнечнопрессового оборудования
- **Контролер** по термообработке
- **Стропальщик**
- **Грузчик**

Отдел кадров ООО «НИЦ КТ» т. 8-960-361-94-47

ООО «УАЗ – Штамповочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- **Штамповщик**
- **Резчик** металла на ножницах и прессах
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Наладчик** холодноштамповочного оборудования
- **Слесарь-инструментальщик**
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Слесарь-ремонтник**
- **Инженер-технолог**

Отдел кадров ООО «УАЗ –Штамповочное производство» т. 24-00-90 доб. 2-73-58

ООО «УАЗ-Техинструмент» приглашает на работу:

- **Слесарь-сантехник**
- **Слесарь-ремонтник**
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Энергетик**
- **Экономист**
- **Шлифовщик**
- **Токарь**
- **Фрезеровщик**
- **Термист**
- **Начальник** отдела маркетинга и продаж
- **Ведущий специалист** отдела маркетинга и продаж

Отдел персонала ООО «УАЗ-Техинструмент»: тел. 2-95-29, 8 (8422) 24-00-90, доб. 2-95-29, +7-927-631-38-83 почта: personal-uaz.ti@sollers-auto.com сайт: https://uaz-ti.ru/

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: «УАЗ СЕГОДНЯ» «УАЗ СЕГОДНЯ» «УАЗ СЕГОДНЯ»

ПАНОРАМА УАЗ
Главный редактор Константин Александрович Сазонов

Корпоративное издание ООО «Ульяновский автомобильный завод».

Адрес редакции, издателя: 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.
Адрес электронной почты: press-uaz@sollers-auto.com
Электронная версия газеты размещена на портале http://life.uaz.ru

Отпечатано с готового оригинал-макета в ООО «ИПК МАЙНСКИЙ». 433179, Ульяновская область, Майнский район, р.п. Майна, ул.Советская, 2Б, оф.4
За достоверность содержания рекламы несет ответственность рекламодатель

Газета основана в 1942 году. Выходит по средам.
Время подписания в печать - 17.00. Фактически - 17.00.
Тираж 999 экземпляров. Заказ № 24/15