

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 21 (8363) 11 июля 2018 г.

О главном

УАЗ представил прототип российского грузовика с гибридной силовой установкой

На международной промышленной выставке «Иннопром-2018» в Екатеринбурге Ульяновский автомобильный завод продемонстрировал ходовой прототип первого отечественного легкого коммерческого грузовика УАЗ ПРОФИ с гибридной силовой установкой.

окончание на стр.3 ►



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



На УАЗ прошли плановые
учения по ЧС

стр.
4 ►



Автокроссмены УАЗ
вернулись с победой

стр.
5 ►



Мисс зрительских симпатий
профсоюзного конкурса

стр.
6 ►

Цитата недели

Вадим Швецов,
генеральный директор
ООО «УАЗ»:



«Мы успешно провели первый цикл испытаний прототипа УАЗ ПРОФИ с гибридной силовой установкой. Полученные результаты уже говорят о том, что данная версия грузовика обладает улучшенными характеристиками по расходу топлива, динамике и экологическим показателям. «УАЗ ПРОФИ Гибрид» будет востребован малым и средним бизнесом в качестве городского грузовика, особенно для работы в центре мегаполисов. А в комплексе с системой ADAS и телематической платформой станет оптимальным решением для клиентов, которое позволит значительно повысить эффективность бизнеса за счет снижения стоимости владения и повышения безопасности автотранспорта».

В эфире
радио
УАЗ

с 16 по 19 июля



- «Открытый диалог». В эфире радио УАЗ Руслан Горевой операционный директор ООО «УАЗ» рассказывает о положении дел на предприятии.
- «Новаторы УАЗ». Перспективные идеи, творческий взгляд, новые пути к совершенству.
- Новости предприятия и региона.
- «Мы вам желаем...». Музыкальная программа по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Электронную версию газеты читайте на сайте life.uaz.ru

Автостат: «Кто за рулем УАЗ «Патриот»?»

Специалисты аналитического агентства «АВТОСТАТ» в июне 2018 года провели онлайн-опрос среди владельцев автомобиля УАЗ «Патриот», в котором приняло участие более 1400 респондентов. По итогам исследования был составлен их обобщающий портрет.

Как выяснилось, УАЗ «Патриот» чаще всего выбирают трудоголики, любящие порядок, правила и традиции. По психологическому типу владельцами этой модели в большинстве случаев становятся бесконфликтные демократичные коммуникаторы.

При этом 96% владельцев УАЗ «Патриот» — мужчины, и только 4% — женщины. Подавляющее большинство (86%) из них — женаты или замужем, а также находятся в зрелом возрасте — от 36 до 45 лет (почти 40%).

В ходе опроса владельцы выбирали наиболее подходя-

щие, по их мнению, высказывания о своем автомобиле. Так, 71% респондентов считают его «мужским конструктором». Как надежного «спутника в путешествиях» свой автомобиль охарактеризовали 64% владельцев, а «семейным автомобилем» его считает практически каждый второй (56%). Удовольствие в процессе вождения этой машины находят 47% опрошенных, а 42% даже назвали её лучшим другом. Также можно отметить, что у подавляющего большинства владельцев (79%) УАЗ «Патриот» оправдался ожидания от его эксплуатации.



Права подорожают через месяц

Новые расценки на выдачу водительских удостоверений и свидетельств о регистрации ТС начнут действовать в начале августа.

Законопроект о повышении госпошлин за получение ряда документов нового образца ранее одобрили Госдума РФ и Совет Федерации. Теперь ФЗ о внесении изменений в Налоговый кодекс подписал и президент России Владимир Путин. Документ вчера, 3 июля 2018 года, был опубликован на официальном интернет-портале правовой информации. Он вступит в силу через месяц, то есть повышенные пошлины начнут применяться с 3 августа.

Размер госпошлины за выдачу каждого из документов — и водительского удостоверения, и свидетельства о госрегистрации автомобиля — увеличатся на 1 000 рублей. Причем в первом случае цена услуги вырастет в полтора раза, во втором — сразу в три раза.

Пока что пошлина за выдачу прав на пластиковой основе составляет 2 000 рублей. В августе сумма вырастет до 3 000 рублей. При этом размер госпошлины будет одинаковым как для тех, кто получает водительское удостоверение впервые, так и для тех, кто меняет документ по истечению срока действия или, например, по причине утери.

По нынешним расценкам, выдача свидетельства о регистрации ТС стоит 500 рублей. После вступления изменений в силу госпошлина за документ нового образца (на пластиковой основе) составит 1 500 рублей.

Как объяснили законодатели, водительские права и свидетельства о регистрации машин, созданные «из расходных материалов на пластиковой основе», дорожают по причине обновления. С помощью повышения пошлин власти компенсируют примерно 40% расходов федерального бюджета на изготовление и обработку документов нового поколения (это означает

внедрение микрочипов с информацией о водителях).

Отметим, госпошлина за нынешнюю версию водительских удостоверений (пластик) останется прежней — 2 000 рублей, за бумажные свидетельства о регистрации — 500 рублей.



Ранее «Колёса» уже сообщали о том, что законопроект о повышении госпошлин принимается весьма оперативно на фоне любопытной статистики. Так, в 2017 году резко сократилось количество выданных новых водительских удостоверений: начинающие водители получили всего 1,33 млн прав, что на треть (33,5%) меньше по сравнению с показателем 2016

года. Если же сравнивать с пиковым 2014-ым, то результат меньше почти на 46%. По сути это означает, что госбюджет недополучает средства, поступающие в виде пошлин.

Это не все летние «сюрпризы» для российских водителей. В августе обещают подорожать ОСАГО: средняя цена полиса увеличится примерно на 2 000 рублей. К этому приведёт расширение тарифного коридора в «автогражданке», которое планирует провести Центробанк. Для физлиц, владельцев машин категорий «В» и «ВЕ», ставки с нынешних 3 432 — 4 118 руб. изменятся до 2 746 — 4 942 руб. (на 20% в каждую сторону). Напомним, с помощью изменения тарифов страховщики надеются заработать дополнительно как минимум 15 млрд. руб.

Для водителей хотят ввести новый штраф

Штраф за езду без техосмотра в России вырастет до двух тысяч рублей, сообщают «Известия».

Соответствующее предложение содержится в поправках в Кодекс об административных правонарушениях, которые подготовило Министерство экономического развития, а поддержали в Министерстве внутренних дел, Федеральной антимонопольной службе, Ространснадзоре, Российском союзе автостраховщиков (РСА) и в других ведомствах.



В своем проекте Минэкономразвития предлагает наказывать лиц, которые проводят технический осмотр: если эксперт выдал диагностическую карту неисправному автомобилю или же без проведения

самого осмотра, то ему придется заплатить штраф в размере 5-10 тысяч рублей.

Также проект поправок подразумевает уголовную ответственность для пунктов техосмотра, которые оказывают услуги без аккредитации от РСА: совершение этого деяния группой лиц или особо крупный заработок на этом грозит тюрьмой на срок до пяти лет.

Наконец, в случае принятия поправки сделают диагностические карты полностью электронными, а техосмотр обяжут фиксировать на фото и видео.

В ЗФ ООО «УАЗ» внедрена роботизированная ячейка для нанесения герметика на масляный картер двигателя

В цехе по производству двигателей ЗФ ООО «УАЗ» реализовано мероприятие с объемом инвестиций около 7 млн. рублей, направленное на улучшение качества двигателей «409-ого» семейства. Двигатели «409-ого» семейства поставляются на комплектацию автомобилей УАЗ и вторичный рынок.

В рамках корпоративной программы по улучшению качества выпускаемой продукции на главном сборочном конвейере 4-цилиндровых двигателей внедрена роботизированная ячейка для нанесения герметика на масляный картер двигателя. Ранее технологическая операция по нанесению герметика производилась вручную.

Как отметил директор ЗФ ООО «УАЗ» Максим Соловьев, «роботизированная ячейка исключает зависимость от человеческого фактора при выполнении сборочной операции и обеспечивает как качество соединения деталей, так и достаточную производительность, необходимую для сборки двигателя. Что в результате позволяет исключить во время эксплуатации двигателя

возможные течи масла между блоком цилиндров и масляным картером.



Следует отметить, что применительно к «409-му» семейству в рамках программы «Качество» реализовано еще одно мероприятие, направленное на повышение надежности двигателей: введено применение прокладок с герметизирующей полоской, что позволяет исключить возникновение дефекта — «течи масла и жидкостей из двигателя».

УАЗ представил прототип российского грузовика с гибридной силовой установкой

Окончание. Начало на стр. 1

Автомобиль разработан научно-техническим центром Ульяновского автозавода в сотрудничестве со специалистами ФГУП «НАМИ» на базе серийной коммерческой модели УАЗ ПРОФИ. На выставке представлена версия с двухрядной пятиместной кабиной и функциональной фургоновой надстройкой грузоподъемностью до 1,5 тонн.

Автомобиль отличается высоким уровнем экологической безопасности, топливной экономичности, а также повышенными динамическими характеристиками и улучшенным крутящим моментом.

Гибридная установка обеспечивает движение автомобиля в трех режимах (электрический, бензиновый и смешанный) и включает в себя: бензиновый атмосферный двигатель внутреннего сгорания объемом 2,3 л, мощностью 131,6 л.с. и крутящим моментом 214Нм, 6-ти ступенчатую АКПП с электрической машиной мощностью 126,4 л.с. и крутящим моментом 288Нм, тяговую аккумуляторную батарею с напряжением 365В и запасом энергии 14кВтч, а также различные вспомогательные устройства для трансформации, распределения электроэнергии и восполнения заряда аккумулятора от электросети. Расход топлива в смешанном



режиме составляет 7,6 л бензина на 100 км.

Благодаря электротяге, новый УАЗ ПРОФИ имеет сниженный расход топлива, в смешанном режиме общий запас хода на одной заправке – до 855 км. При движении только на электротяге автомобиль способен проехать до 74 км. Благодаря гибридной силовой установке

новый автомобиль получает хорошую разгонную динамику, в том числе, в загруженном виде. Показатель времени разгона до 100 км составляет 10,7 с, что более чем в три раза увеличивает динамику по сравнению с текущим серийным режимом ДВС.

Гибридный режим (Hybrid mode) обеспечивается работой

ДВС в сочетании АКПП с электрической машиной. Данный режим реализуется после достижения автомобилем пороговой скорости около 50 км в час, когда электронная система автоматически включает ДВС для обеспечения совместной работы гибридной силовой установки.

При этом, УАЗ ПРОФИ в данном исполнении выполня-

ет нормы токсичности Евро-6, а также перспективные европейские требования по CO₂, планируемые к введению в ЕС с 2020г.

– Мы успешно провели первый цикл испытаний прототипа УАЗ ПРОФИ с гибридной силовой установкой. Полученные результаты уже говорят о том, что данная версия грузовика обладает улучшенными характеристиками по расходу топлива, динамике и экологическим показателям. «УАЗ ПРОФИ Гибрид» будет востребован малым и средним бизнесом в качестве городского грузовика, особенно для работы в центре мегаполисов. А в комплексе с системой ADAS и телематической платформой станет оптимальным решением для клиентов, которое позволит значительно повысить эффективность бизнеса за счет снижения стоимости владения и повышения безопасности автотранспорта, – отметил генеральный директор ООО «УАЗ» Вадим Швец.

Он добавил: «Также важно отметить, что новый продукт будет способствовать развитию технологий и локализации элементной базы электротранспорта в России».

Серийное производство автомобиля планируется начать после прохождения всех необходимых испытаний.

Спецверсия в честь юбилея

В честь 60-летия легендарной модели УАЗ «Буханка», Ульяновский автомобильный завод объявляет о старте производства Юбилейной версии автомобиля, пользующегося народной любовью вне времени и вне пространства.

УАЗ-452 или, как ее обычно называют в народе, «Буханка» – уникальный пример «долголетия» и народной любви к автомобилю для российского автопрома. Полноприводная «Буханка», «Трудяга», «Санитарка» более полувека служит людям. Сохранив конструкцию 60-х годов, «Буханка» является незаменимым средством передвижения как в российских регионах, так и в странах Ближнего и Дальнего зарубежья. Народная любовь к «Буханке» поистине повсеместна в разных уголках мира. В России машину ценят за универсальность и сверхпроходимость. В Японии восхищаются её внешним видом и brutality. А молодежь использует харизматичную модель в качестве средства самовыражения.

Продолжая традиции юбилейной линейки вслед за легендарным УАЗ Хантер, 2018-й год ознаменовался для модели

УАЗ «Буханка» выпуском «Юбилейной версии», отличительной особенностью которой является наличие «праздничного наряда» в двухцветном исполнении. Крыша автомобиля окрашена в гляцевый белый цвет, который прекрасно сочетается с благородным серо-зеленым цветом кузова «Буханки» и придает облику автомобиля современный и в тоже время торжественный вид.

Уникальный внешний вид автомобиля прекрасно дополняют белые 16-дюймовые диски, которые повторяют цветовое решение крыши автомобиля, подчеркивая стильный облик народной легенды.

Еще одна особенность спецверсии – наличие единого ключа для ручек дверей и замка зажигания, новых ручек дверей, раздвижных форточек салона. Сиденья автомобиля выполнены из практичной ткани с водоотталкивающей тефлоновой про-

питкой, что обеспечивает им повышенную износостойкость при любых условиях эксплуатации. Также из дополнительных опций предусмотрен подогрев передних сидений.

Помимо этого, в отличие от серийных автомобилей Юбилейная «Буханка» оборудована неразрезными мостами «Спайсер», которые усиливают прочность конструкции автомобиля

и обеспечивают повышенную проходимость на бездорожье. Для максимальной проходимости на Юбилейной «Буханке» задний мост оборудован принудительной блокировкой дифференциала.

Юбилейную версию «Буханки» отличает эксклюзивный шильд – это один из самых ярких логотипов за всю историю завода, представляющий собой кольцо с

вставкой серебристых букв УАЗ и годом старта производства «Буханки», а по бокам с обеих сторон – стилизованные крылья красного и темно-синего цвета.

Стоимость «Юбилейной серии» составит 757 700 рублей. Заказать такой автомобиль можно в дилерских центрах УАЗ уже сейчас, а официальные продажи «Юбилейной легенды» начнутся с июня.



Плановые учения: ликвидировали ЧС в чугунолитейном цехе

На территории Ульяновского автомобильного завода 5 июля 2018 года в ООО «УАЗ-Автокомпонент» прошли плановые учения. В них приняли участие, члены пожарно-технической комиссии ООО «УАЗ», пожарные добровольцы чугунолитейного цеха, нештатное аварийно-спасательное формирование и дежурные службы ООО «УАЗ», а также расчеты ООО «Спасатель» и пожарной спасательной части №7.



На территории Ульяновского автомобильного завода 5 июля 2018 года в ООО «УАЗ-Автокомпонент» прошли плановые учения. В них приняли участие, члены пожарно-технической комиссии ООО «УАЗ», пожарные добровольцы чугунолитейного цеха, нештатное аварийно-спасательное формирование и дежурные службы ООО «УАЗ», а также расчеты ООО «Спасатель» и пожарной спасательной части №7.

Основной целью учений стала проверка готовности ООО «УАЗ-Автокомпонент» к ликвидации чрезвычайной ситуации на опасном производственном объекте.

По сценарию в чугунолитейном цехе произошел взрыв газа с последующим пожаром. В результате аварии травму получили несколько человек, один из которых оказался нетранспортабельным.

На место «происшествия» немедленно прибыли руководители ООО «УАЗ-Автокомпонент», члены пожарно-технической



ООО «УАЗ-Автокомпонент»

предлагает возможность дополнительного заработка в качестве совместителей на летний период по профессии «Обрубщик»



Кроме дохода по совмещительству компания выплачивает стимулирующую надбавку за эффективное использование рабочего времени в размере 5000 рублей.

Обращаться по телефонам:
40-99-77, 40-94-86

комиссии ООО «УАЗ» под руководством главного инженера Ильи Арановского, а также заводские дежурные службы, которые оповестили об аварии.

Участники учений в короткие сроки ликвидировали чрезвычайную ситуацию: пожарные добровольцы локализовали очаги возгорания посредством первичных средств пожаротушения, спасатели ООО «УАЗ» провели разведку в зоне аварии. На помощь участникам учений своевременно прибыли расчеты ООО «Спасатель» и ПСЧ-7. Городские спасатели оперативно извлекли пострадавшего и в средствах защиты доставили его в машину скорой помощи. Учебный пожар был успешно

ликвидирован благодаря слаженным действиям добровольных пожарных и боевого расчета ПСЧ-7.

Руководители ООО «Спасатель» и ПСЧ-7 отметили высокий уровень организации учений, а также умелые совместные действия участников проведенного мероприятия.

Проведению учений предшествовала большая подготовительная работа по координации действий нештатных аварийно-спасательных формирований и дежурных служб автозавода, руководства и добровольных пожарных чугунолитейного цеха, а также ООО «Спасатель» и ПСЧ-7.

Юрий Матвеев,
руководитель службы ГО и ЧС





Что же нужно влюбленному в автоспорт человеку? Грязь, пыль, крутые склоны, сложные подъемы и возможность в очередной раз продемонстрировать превосходство своего надежного автомобиля. Все это предлагалось гонщикам на специально подготовленной трассе в Кургане и на трассе «Силкин Лог», которая находится рядом с деревней Кулаково Тюменской области.

На соревнованиях в Кургане наша команда заняла следующие позиции: обладатель первого места – Михаил Кутинов, бронза чемпионата у Вадима Новикова, Виталий Проненко – 4 место и Олег Коротков – 7 место турнирной таблицы. Строптивая тюменская трасса принесла нашей команде более высокие результаты: золото – Михаил Кутинов, серебро – Вадим Новиков, Виталий Проненко и Олег Коротков на 4 и 5 позициях.

Для действующего чемпиона России по автоспорту Михаила Кутинова сложнее технически и психологически оказалась трасса «Силкин Лог». Она же стала и ин-



тересней за счет крутых виражей, скорости и адреналина.

– Трасса в Тюмени сама по себе жестче, чем в Курганской области. Для нас большим удивлением стали клубы пыли, несмотря на то, что по всей Тюменской области перед соревнованиями лили дожди. Но из-за того, что я ехал практически всегда в лидирующих позициях, пыль оставалась позади меня – это дало колоссальное преимущество перед моими соперниками. В первом финальном заезде я пришел первым, а дальше оставалось только удерживать лидирующие позиции. В заключительном заезде выбранная мною стартовая дорожка принесла первое место, – рассказывает

заводской гонщик Михаил Кутинов.

Для обладателя бронзы в Кургане и тюменского серебра Вадима Новикова гонка сложилась достаточно неплохо. Хотя, как признается спортсмен, можно было рассчитывать и на более высокие результаты.

– На трассе в Кургане один из моих соперников не справился с управлением и задел мою машину. В результате я потерял несколько позиций. Потом я догнал, но уже пришел третьим. В Тюмени в первом заезде стартовал со второго ряда, финишировал третьим, во втором заезде стартовал уже с первого ряда и в итоге доехал до второго места. В нашем виде спорта вся дорога из-за высокой скорости представляет опасность, но если пилот контролирует автомобиль, все должно сложиться хорошо, – признается капитан команды УАЗ Вадим Новиков.

Для других пилотов команды Ульяновского автозавода, к сожалению, все складывалось не так удачно. Олега Короткова почти

Автокроссмены УАЗ в призерах чемпионата

С 23 по 24 июня в Кургане и с 30 по 1 июля в Тюмени на трассе «Силкин Лог» прошли два этапа традиционных соревнований чемпионата России по автокроссу. Пилоты Ульяновского автомобильного завода заняли высокие призовые места, в очередной раз доказав титул чемпионов.



на всех стартах подстерегали неполадки с автомобилем, но, несмотря на это, спортсмен все же доезжал до финишной прямой. У самого молодого участника нашей команды, гонка сложилась более успешно. Здесь на результат Виталия Проненко в двух этапах повлияли соперники, которые в гоночной дуэли буквально зажали гонщика в тиски. Из-за этого Виталию приходилось постоянно догонять впереди идущие автомобили.

Результаты по итогам двух соревнований в зачет чемпионата, к сожалению, не идут. Но можно с уверенностью сказать, что у гонщиков была замечательная возможность провести дополнитель-

ные тренировки на непростых трассах. Не обошел этот скоростной праздник жизни и просто любителей эффектного спорта. Как признаются гонщики, поддержка зрителей сыграла не последнюю роль.

– Впечатления по двум этапам положительные, все понравилось – отличная организация и особенно порадовала зрительская поддержка. Энергетика от болельщиков исходила просто невероятная: аплодисменты, сигналы машин, восторженные голоса, – поделился впечатлениями пилот Виталий Проненко.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА,
Данила ЧИЧКИН,
фото: Сергей ДУБИНИН

Будущие машиностроители на старте карьеры

Важным этапом в жизни для любого молодого человека является успешное начало карьеры. Студенческая практика – неотъемлемая часть учебного процесса, помогающая сориентироваться и найти себя в профессии. 2 июля производственная практика на площадке Ульяновского автомобильного завода началась у студентов УлГТУ.

В первый день студенты прошли инструктаж по технике безопасности и охране труда, а также познакомились со своими наставниками. Вторым пунктом назначения, куда отправились будущие машиностроители, стал главный конвейер. На третий день для ребят была организована экскурсия в выставочный комплекс УАЗ, где они погрузились в историю развития предприятия.

Директор музея Истории и Трудовой славы УАЗ Оксана Морозова познакомила студентов с эволюционным рядом автомобилей УАЗ. Большое впечатление почти на всех экскурсантов произвели модели военного времени: ЗИС-5В, «Аннушка», УАЗ-450. Ребята также узнали, как менялась эмблема УАЗа – знаменитая «чайка», создателем которой является инженер-конструктор, ветеран труда УАЗ Альберт Михайлович Рахманов. На протяжении всех трех дней ребята активно задавали интересующие вопросы, показав, что они заинтересованы в будущей карьере.

После знакомства с предприятием студенты технического университета будут

распределены по основным заводским подразделениям, где пройдет основная часть стажировки. Руководители практики ознакомят студентов с производственной деятельностью и дадут возможность своим подопечным испытать знания на практике.



Студенты технических вузов не только Ульяновска, но и других городов России ежегодно проходят практику на предприятии УАЗ. Площадка Ульяновского автомобильного завода предоставляет молодым людям хороший опыт для развития своих деловых и личных качеств. Для руководителей предприятия производственная практика – это отличная возможность оценить профессиональные навыки будущих специалистов.

В завершение экскурсии по выставочному комплексу УАЗ ребята с удовольствием поделились с корреспондентом

газеты «Панорама УАЗ» своими впечатлениями:

Альберт Гималов, студент 3 курса УлГТУ машиностроительного факультета:

– Впечатления от экскурсии очень хорошие, увидел много новых автомобилей, которые производил автозавод в определенные годы. Я родом из деревни, поэтому мне близок автомобиль УАЗ. Если будет возможность, то в будущем приобрету его. Наверно это будет УАЗ ХАНТЕР, так как он отлично подходит для бездорожья. Для рыбалки и охоты этот автомобиль то, что надо!

Константин Курганов, студент 3 курса УлГТУ машиностроительного факультета:

– Жаль, что некоторые проектные модели не вошли в серию, есть образцы очень интересные. Из всех представленных автомобилей большое впечатление на меня произвела «Аннушка». Я бы с удовольствием приобрел такой ретро-автомобиль. В будущем мне бы хотелось реализоваться в области машиностроения и, конечно же, поработать на нашем Ульяновском автомобильном заводе. Потому что это одно из тех предприятий в нашем городе, которое может дать хороший практический опыт.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА

Конкурс «Мистер и Мисс Профсоюз-2018»: Кристина Акимова завоевала приз зрительских симпатий

23 июня во Дворце творчества детей и молодежи состоялся финал конкурса «Мистер и Мисс Профсоюз-2018». Его цель – развитие творческого потенциала молодых профсоюзных активистов. В конкурсе приняла участие представитель первичной профсоюзной организации Ульяновского автомобильного завода – специалист департамента обеспечения комплектующими и материалами Кристина Акимова. Она стала победительницей в номинации «Приз зрительских симпатий». Поздравляем!

Участников конкурса и собравшихся в зале людей, пришедших поддержать их, тепло приветствовал председатель Федерации профсоюзов Ульяновской области А.А. Васильев. Его речь была яркой и эмоциональной. В своем выступлении он отметил, что конкурс – это отличная

свои ораторские способности, начала лучше разбираться в людях и находить с ними общий язык. В людях она ценит доброту и преданность, надёжность и искренность, а в коллективе о ней отзываются, как о человеке, который всегда придет на помощь.



ее кандидатуру в состав комиссии по работе с молодежью ППО ОАО «УАЗ», а затем избрали и председателем комиссии, которую она одно время возглавляла. Но самым главным в своей жизни она считает свою семью, в которой растет сынок. Ему три с половиной года. Чтобы он был крепким и здоровым, она хочет его тоже приобщить к спорту.

– Все в наших руках, каждый сам строит свою жизнь, и насколько она будет успешной, зависит только от самого человека, – считает Кристина.

После конкурса-визитки участники представили актуальные социальные проекты по развитию молодежного профсоюзного движения. Это было основным конкурсным заданием, и цель его – обмен опытом и новыми идеями. Молодые профлидеры попытались ответить на вопрос: каким должен быть профсоюз, чтобы привлечь новых членов в свои ряды? И темы проектов говорят сами за себя: «Институт профсоюзных тренеров», «Молодежная перспектива!», «Про успех!». Проект Кристины Акимовой был направлен на формирование позитивного общественного мнения о профсоюзной организации, повышение ее авторитета и уровня доверия

союзам Ульяновской области, которое отмечается в этом году. Центральный совет профсоюзов Симбирской губернии был создан в марте 1918 года, а спустя 30 лет, в ноябре 1948 года, – Ульяновский областной совет профессиональных союзов, приемником которых стала региональная Федерация профсоюзов. Агитбригады как группы поддержки конкурсантов должны были рассказать об истории профсоюзов области. Агитбригада ТМК «Бункер» в составе Ярослава и Светланы Рязановых, Андрея Петрушина, Ильдара Халиуллова из производства сборки и сдачи автомобилей, Валерия Покидова (УГТ), Владимира Родимова, (ДВЛ ЦС), Юлии Лысовой (ДУК) выступила с творческим номером, в котором рассказала о деятельности и роли профсоюзов в 60-е годы 20-го столетия.

– Мы постарались выдержать стиль той эпохи, донести ее дух и особенности, – говорит художественный руководитель клуба «Бункер» Ярослав Рязанов.

союзам Ульяновской области Анатолий Васильев, заместитель председателя Ирина Русаева, председатель Ульяновской областной организации работников культуры Евгений Карнилов, председатель первичной профсоюзной организации ФНПЦ АО «НПО «Марс» Лариса Москаленко, главный советник управления по общественным проектам администрации губернатора Ульяновской области Марина Гематдинова, руководитель салона красоты Ульяновска «Fashion Look Studio» Ренат Валиулин и другие.

По итогам конкурса титул «Мистер Профсоюз-2018» завоевал председатель комиссии по культурно-массовой работе профкома АО «Ульяновский механический завод» Александр Николаев. Победительницей в номинации «Мисс Профсоюз-2018» стала член первичной профсоюзной организации Ульяновского конструкторского бюро приборостроения Ольга Муzychка. Вторые места заняли Александр Кулешов (Ульяновское конструкторское бюро



возможность показать себя как профсоюзного лидера, реализовать собственные идеи, обрести единомышленников. И замечательно, что активной молодежи, которой небезразлично будущее страны, становится все больше.

В конкурсе участвовали тринадцать юношей и девушек. Первый этап – теоретический, прошел еще в начале июня. Молодых профсоюзных лидеров тестировали на знание трудового законодательства, типового коллективного договора. Затем они показали себя в интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?».

Программа финального этапа включала в себя конкурс-визитку «Я – профсоюзный лидер», презентацию социально-значимого проекта по развитию молодежного профсоюзного движения и творческий конкурс агитбригад.

Кристина представила себя как человека с активной жизненной позицией. Она является членом Совета молодежи УАЗ, участвует в спортивных соревнованиях, творческих конкурсах и военно-патриотических мероприятиях предприятия и области. При ее непосредственном участии была создана молодежная команда ДОКиМ, которая занимает одно из лидирующих положений в молодежном движении УАЗ. Кристина – человек целеустремленный, жизнерадостный, позитивный. Занимаясь общественной работой, она приобрела богатый опыт, стала уверенней в себе, более ответственной, улучшила

На УАЗ Кристина устроилась в 2010 году после окончания техникума экономики и права.

– На заводе мне понравилось, я приобрела много новых знакомых и друзей. Здесь интересная общественная жизнь, в которой при желании может реализовать себя каждый. В школе я занималась плаванием и имею первый разряд, легкой атлетикой, пела в хоре, поэтому привыкла быть всегда в движении, – говорит она.



Как специалист ДОКиМ Кристина занимается логистикой, поставками на главный конвейер, взаимодействует с поставщиками. Главное в ее работе – оперативность, исполнительность, внимательность.

Придя на завод, она практически сразу вступила в профсоюз. Активную и общительную девушку заметили и выдвинули

к профсоюзу, а также на решение проблем, возникающих в трудовой и других сферах жизни. Основным этапом его реализации предусматривает проведение тренинга для молодежи и профгруппиров ППО ОАО «УАЗ» на Майской горе, который и должен сплотить членов профсоюза.

Творческий конкурс был посвящен 70-летию Федерации проф-



Надо отметить, что это они сделали с блеском, строгое жюри и зал дружно аплодировали им.

Программа конкурса была насыщенной, участники показали навыки профсоюзной работы, раскрыли себя как люди творческие.

– Я рада, что приняла участие в конкурсе и благодарна зрителям за столь высокую оценку, а также всем, кто мне помогал. Подобные конкурсы развивают и придают чувство уверенности, – говорит Кристина Акимова.

Выступления конкурсантов оценивало компетентное жюри: председатель Федерации проф-

приборостроения) и Евгения Гортикова (Ульяновский государственный пединститут), третьими стали Егор Дунаев (Ульяновский государственный университет) и Милена Зандгейм (Т+). Приз зрительских симпатий среди юношей достался менеджеру по развитию ООО «Вторчермет» Олегу Коробову.

Все участники конкурса получили ценные подарки, которые предоставили предприятия, организации и фирмы региона.

Людмила МАРФИЦИНА
Фото автора и из личного архива Кристины Акимовой





3 июля отметила 90-летие ветеран труда
Ульяновского автомобильного завода, труженик тыла

АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВНА СТАРОСТИНА

Совет ветеранов УАЗ поздравляет Александру Павловну с юбилейной датой и желает крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, бодрости духа на долгие-долгие годы.

Что пожелать вам в юбилей?
Конечно, молодости вечной,
Букетов роз потяжелей
И чувств взаимных, бесконечных.
Быть обаятельной всегда,
Глаза задорно пусть сияют,
И пусть прожитые года
Лишь только шарма добавляют!



5 июля отметил 90-летний юбилей ветеран труда Ульяновского автомобильного завода, труженик тыла

ЗАВДЯТ ИДИЯТУЛЛОВИЧ ВАЛЕЕВ

Совет ветеранов УАЗ поздравляет Завдята Идиятулловича с круглой датой и желает юбиляру уюта и покоя в семье, душевной гармонии, отличного здоровья и долгих лет жизни.

Сегодня мы поздравляем Вас
И желаем много счастья,

Улыбок светлых каждый час
И долгой жизни без ненастья.
Пусть все исполнятся мечты,
Достаток будет, процветание.
Здоровья, мира, доброты,
В семье — любви и понимания!



6 июля отметил 60-летний юбилей стропальщик сварочного производства

АМИР ВАЗЫХОВИЧ САДРУТДИНОВ

Администрация и профсоюзный комитет сварочного производства, коллеги по участку от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долгий добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия в семье и успехов в работе.

Не беда, что годы мчатся,
Серебристый оставляя след.
Все мы Вам желаем счастья,
Бодрости, здоровья, долгих лет!



11 июля отметит 65-летие оператор автоматических и полуавтоматических линий и агрегатных станков комплекса сборки агрегатов

ЮЛИЯ ФЕДОРОВНА ЛАВРОВА

Руководство, профком КСА и коллеги от всего сердца поздравляют Юлию Федоровну с юбилейной датой. Желают ей крепкого здоровья, стремления к поставленной цели, доброты и неиссякаемого жизнелюбия.

С юбилеем, с днём рождения!

Счастья, мира, доброты,
Чтобы каждое мгновение
Исполнялись все мечты.

Тихой радости, улыбок
И прекраснейших идей —
Пусть в душе играет скрипка,
Делая твой мир светлей!



Заводские футболисты – лучшие!



Футбольная команда Ульяновского автомобильного завода впервые одержала безоговорочную победу в пляжном футболе среди команд работающей молодежи области. Турнир прошел рамках программы «ПРОдвижение-2018».

Традиционный летний вид спорта собрал более десятка сильнейших команд работающей молодежи. В первой игре нашим ребятам пришлось встретиться с командой МУП «УльГЭС». Энергетики не оказали команде автозаводцев достойного сопротивления и пропустили сразу три мяча от УАЗовского бомбардира Дмитрия Чернобровкина (ПСИСА).

Футболисты молочного завода «АЛЕВ» стали нашими следую-

щими соперниками. Несмотря на то, что «АЛЕВ» — нечастый гость футбольных баталий, спортсмены показали неплохую игру. Единственный мяч в ворота соперников смог забить наш вратарь Олег Карасев (ПСИСА) от собственных ворот. Счет после основного времени был 1:1, и исход матча решала серия пенальти. Наши ребята смогли переиграть вратаря соперников и одержать победу в этом сложном матче.

В финале УАЗовцам предстояло сыграть с одним из лидеров программы «ПРОдвижение» — авиакомпанией «Волга-Днепр». Вдохновленные предыдущими результатами, заводские спортсмены были нацелены только на победу. Сразу две атаки Максима Яковлева (ПСИСА) оказались успешными. Ситуацию соперников усугубил Владимир Симук (ДПИЛ), завершив красивую голевую передачу точным ударом головы. Соперники смогли ответить только одним мячом в наши ворота. Последняя игра завершилась победой автозавода с общим счетом 3:1.

После девяти мероприятий команда УАЗ занимает 2-е место в турнирной таблице «ПРОдвижения-2018».



КАЛЕНДАРЬ СПОРТИВНЫХ СОБЫТИЙ ООО «УАЗ»

на июль-сентябрь
2018 года



22 ИЮЛЯ

▶▶▶ На плотине ТЭЦ-1 пройдут заводские соревнования по **технике водного туризма** (2 + 4, приветствуются женские команды). По поводу тренировок обращаться к Александру Шиленкову. Телефон: 8-902-128-81-21.

29 ИЮЛЯ

▶▶▶ Впервые будет проведена **водная эстафета** (2 + 4, приветствуются женские команды). Планируется, что соревнования состоятся в акватории р. Свияга, будут использованы байдарки, катамараны и другие плавсредства.

5 АВГУСТА

▶▶▶ Сражение в **лазертаг** (5 + 1) по традиции пройдет на Майской горе. Для спортсменов будет организован автобус от БЦ УАЗ.

19 АВГУСТА

▶▶▶ Состоится матч по **мини-футболу** (5 + запасные игроки).

9 СЕНТЯБРЯ

▶▶▶ Заводские соревнования по **гребле** на морских шлюпках ЯЛ-6 (6+1, приветствуются женские команды). Отдельно пройдут заплывы на Кубок ППО ОАО «УАЗ». По поводу тренировок обращаться к Андрею Шадрину. Телефон: 8-964-859-87-64.

16 СЕНТЯБРЯ

▶▶▶ **Бильярд** (от 1+1) Команда состоит из любого количества участников при наличии представителей обоих полов. В командный зачет войдут лучшие мужской и женский результаты. Девушки традиционно играют в «Пул-8» («Американка»), юноши — в «Русскую пирамиду».

23 СЕНТЯБРЯ

▶▶▶ Турнир по игре в **боулинг** (5+1), приуроченный ко Дню машиностроителя.



Командные заявки с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения, должностей и подразделений можно направлять по адресу:
ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефоны для справок:
2-97-45, 8-967-376-62-86.

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D и 3D моделирования)
- **Инженер-технолог** по сварке (высшее техническое образование, «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер-технолог** по сборке а/м (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-технолог** по механической обработке (высшее образование, «Технология машиностроения», опыт работы)
- **Инженер-технолог** по проектированию оснастки (образование высшее профессиональное)
- **Инженер-технолог** по разработке тары и упаковки (высшее техническое образование, опыт работы в 1C. SAP)
- **Ведущий специалист** по закупкам металлопродукции (образование высшее профессиональное, опыт работы)

- **Координатор проекта** (высшее образование, владение английским языком, уверенный пользователь ПК)
- **Специалист** по освоению комплектующих (высшее техническое образование «Технология машиностроения», уверенный пользователь ПК)

Квалифицированные рабочие

- **Контролеры качества**
 - **Маляры** по металлу
 - **Сварщики** на машинах контактной сварки
 - **Правильщики** вручную
 - **Штамповщики**
 - **Кузнецы-штамповщики**
 - **Машинисты** моечных машин
 - **Электросварщики** ручной сварки
 - **Электросварщики** на автоматических и полуавтоматических машинах
 - **Наладчики** оборудования металлопокрытия и окраски
 - **Токари**
 - **Фрезеровщики**
 - **Шлифовщики**
 - **Водители-испытатели**
 - **Рихтовщики кузовов**
- Вакансии для внутреннего перевода или совместительства:**
- **Специалист** по планированию (высшее образование,

знание 1С, опыт работы с большим массивом данных, отличное знание Excel)

- **Начальник смены** центрального склада (образование высшее профессиональное, опыт руководящей работы, отличное знание Excel)
- **Начальник участка** складов основного производства (образование высшее, уверенный пользователь ПК)
- **Экономист** (высшее образование, знание расчета себестоимости продукции, составления смет, калькуляций, умение работать с технической документацией)
- **Аудитор** (образование высшее техническое, знание устройства автомобиля, опытный пользователь ПК)
- **Операторы** автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок (обучение)
- **Гальваники**
- **Стропальщики**
- **Резчики металла**
- **Наждачник**
- **Кладовщики**
- **Вулканизаторщик**
- **Машинист** компрессорных установок
- **Грузчики**

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- **Уборщики** в литейные цеха
- **Стерженщики**
- **Земледельцы**

- **Формовщики**
- **Машинисты** крана (мостового, козлового)
- **Грузчики**

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а
тел.: 40-99-77, 40-94-86, 40-60-97
personal-uaz@sollers-auto.com

ГОРОСКОП на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

Неделя складывается неоднозначно для профессиональной деятельности. Возможно, отношения с начальством станут более напряженными из-за того, что вы не успеете что-то сделать в срок. Организованность и самодисциплина помогут вам навести порядок в делах.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Тельцам в начале недели легко дастся оформление деловых бумаг. Вы не столкнетесь с бюрократическими проволочками и не потеряете напрасно время. Именно в это время рекомендуем заняться сбором документов для получения загранпаспорта, прав на вождение автомобиля, оформления недвижимости и т. д.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Начало недели – удачное время для решения материальных вопросов. Вторая половина недели может быть связана с перерасходом энергии. Старайтесь беречь свои силы на работе и при занятиях спортом. Успех в делах ждет тех, кто будет соблюдать режим дня.

РАК (22.06 - 22.07)

Неделя благоприятствует активной интеллектуальной, спортивной и творческой деятельности, а также связана с увлекательными поездками. При этом рекомендуется внимательнее отнестись к запросам партнера. Если вы будете игнорировать его потребности, не избежать серьезных конфликтов.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Львы могут оказаться вовлеченными в какое-то расследование. Благодаря вашей проницательности вы наверняка узнаете нужную информацию. Вам следует уделить пристальное внимание своему здоровью: избегать воздействия высоких температур и активного солнечного излучения.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Дев в начале недели ждет много дружеского общения. Возможно, вы познакомитесь с интересными людьми, которые станут вашими единомышленниками. Прежде чем начинать важные дела, обязательно посоветуйтесь со знающими людьми, наведите справки.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Вы сможете успешно адаптироваться к обстоятельствам и получить желаемое, но для этого потребуются проявить гибкость и хорошее психологическое чутье. Вторая половина недели будет связана с усилением борьбы за место под солнцем. Будьте готовы к смелым и напористым действиям.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

У Скорпионов будет доминировать тяга к знаниям. Это время активных контактов в Интернете: общения на форумах, в социальных сетях, по электронной почте. При этом сейчас не самое подходящее время для дальних поездок на собственном автомобиле: возможны неприятности с представителями ППС.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

С окружающими Стрельцов людьми могут происходить различные неприятные события, однако лично вас стрессовые ситуации будут обходить стороной. И все же старайтесь не совершать поступков, которые увеличат бы риск финансовых потерь, также будьте аккуратнее при обращении с огнем и различными инструментами.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Это хорошее время для развития как супружеских отношений, так и делового партнерства: скорее всего, переговорный процесс легко перейдет в стадию взаимовыгодных соглашений. Выходные дни складываются благоприятно для путешествий.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Звезды советуют Водолеев обратить особое внимание на режим дня. Определенные корректировки в образе жизни сразу же положительно отразятся не только на продуктивности работы, но и на состоянии здоровья. Не перенапрягайтесь, ведь именно потеря энергии может ослабить защитные силы организма.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Легкое отношение к жизни и умение позитивно оценивать любые проблемы позволит вам легко и непринужденно добиться решения волнующих вас вопросов. В эти дни особенно важно наличие свободного времени, тогда вы сможете раскрыть свой потенциал по максимуму.



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



«Жизнь УАЗ»



«ЖИЗНЬ УАЗ»



«НОВОСТИ УАЗ»