

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 23 (8365) 25 июля 2018 г.

► О главном

«Спартакиада-2018»: время водных видов

22 июля на плотине ТЭЦ-1 прошли соревнования по технике водного туризма в зачет заводской «Спартакиады-2018». Подробности – в нашем репортаже.



Приехав к месту проведения соревнований в воскресенье утром, мы обнаружили внушительный палаточный лагерь заводчан. Тут были и костер, и веревочные качели, и детские коляски: на соревнования по технике водного туризма многие приехали семьями.

Спустившись к воде, увидели причаливавших байдарочников (первым этапом водную трассу проходили байдарки). Выйдя на берег, они сняли с себя спасательные жилеты (которые являются обязательным атрибутом всех водных состязаний) и передали их следующему участнику.

Команды преодолевали соревновательную трассу по очереди. Двоим в лодке нужно

было подойти против течения к самой плотине и пройти створы ворот, не задев вешки, причем таких ворот было три. Первые и третьи проходились при движении вперед, а одни – реверсом. Затем, преодолев порядка сотни метров в другую сторону, нужно было пройти еще три створа, обойти небольшой остров и как можно быстрее добраться до финиша. Результат команды складывался из времени прохождения трассы плюс штрафных секунд за неточное прохождение ворот. Представители заводского туристического клуба «Вездеход», осуществлявшие судейство, дежурили на каждом из участков, проставляя баллы.

окончание на стр. 7 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



«Двигатели прогресса»: рубрика продолжается

стр. 3



«Незнакомые знакомые»: о людях, стоявших у истоков разработки УАЗ-450

стр. 4



Ко Дню отца: Сергей Воронин о своей семье

стр. 5



В преддверии Дня ВМФ: воспоминания моряка

стр. 6

Кадровые назначения



На должность заместителя директора по закупкам ООО «УАЗ» назначен **Дмитрий Александрович Луканов**.

Дмитрий Александрович имеет высшее образование: в 1997 году с отличием окончил Московский университет потребительской кооперации по специаль-

сти «Финансы и кредит», квалификация «Экономист».

Свой трудовой путь Дмитрий Александрович начал в должности государственного налогового инспектора в 1997 году. В дальнейшем с 1999 года и до прихода в ООО «УАЗ» в 2014 году Дмитрий Александрович занимал различные руководящие должности в сфере коммерции, экономики и финансов в таких организациях, как ЗАО «ВКМ-Лизинг», ООО «ВКМ-СТАЛЬ», ООО «Управляющая компания холдинга РКТМ».

Дмитрий Александрович начал работу в компании в марте 2014 года в должности руководителя департамента планирования и анализа дирекции по закупкам ООО «УАЗ».

В должностные обязанности Дмитрия

Александровича в качестве заместителя директора по закупкам ООО «УАЗ» будут входить:

- Организация и обеспечение закупки комплектующих, материалов и металлопродукции для производства продукции ООО «УАЗ» и дочерних обществ.
- Организация и обеспечение закупки услуг для подразделений ООО «УАЗ» и дочерних обществ.
- Контроль ведения закупочной деятельности сотрудниками департаментов для принципалов группы компаний «СОЛЛЕРС», контроль достижения целей по качеству и стоимости закупаемых ТМЦ и услуг.
- Разработка стратегии закупок комплектующих, материалов и металлопродукции для производства продукции ООО «УАЗ» и дочерних обществ.

• Организация работ по выбору долгосрочных поставщиков комплектующих, материалов и металлопродукции.

• Организация постоянного мониторинга рынка комплектующих, материалов, металлопродукции и услуг.

• Обеспечение ценового планирования закупочной деятельности дирекции по закупкам ООО «УАЗ».

• Обеспечение аналитического сопровождения закупочной деятельности дирекции по закупкам ООО «УАЗ».

• Формирование и контроль достижения показателей финансового плана по блоку закупок дирекции по закупкам ООО «УАЗ».

• Повышение эффективности закупочной деятельности: снижение затрат на закупку ТМЦ и услуг и оптимизация договорных условий с поставщиками.

ЗФ ООО «УАЗ» успешно прошел сертификационный аудит системы менеджмента качества



Заволжский филиал ООО «УАЗ» с положительным результатом прошел сертификационный аудит системы менеджмента качества (СМК) на соответствие требованиям новой версии стандарта ГОСТ Р ИСО 9001: 2015.

Аудит проводил председатель комиссии Органа по сертификации ООО «МОНОЛИТ – Серт» Виктор Шишкин. Особенность этого аудита заключалась в том, что необходимо было продемонстрировать соответствие всех действующих процессов организации новому стандарту ГОСТ Р ИСО 9001:2015. Как уточнил Виктор Шишкин, «новый стандарт достаточно сильно отличается от предыдущей версии, в частности, появилось понятие «рисориентиро-

ванное мышление», и построен он по так называемой структуре «высокого уровня», что потребовало значительной переработки всей документации организации».

В рамках аудита была проведена проверка таких процессов предприятия, как «Управление организацией», «Сбор, обработка и анализ данных», «Маркетинг и организация продаж», «Проектирование продукции», «Менеджмент претензий», «Подготовка производства», «Управле-

ние персоналом», «Управление оборудованием для мониторинга и измерений», «Производство продукции», «Отгрузка продукции», «Управление инфраструктурой», «Техническое обслуживание и ремонт технологического оборудования», «Закупки», «Обеспечение производства».

По итогам аудита экспертом было особо отмечено, что он «увидел достойное предприятие, с хорошо выстроенной системой менеджмента качества. Предприятие, которое активно развивается – вводится новое оборудование, реконструируются производственные площади, где очень большое внимание уделяется качеству продукции – это прослеживалось в беседе с работниками как непосредственно на производстве, так и в других службах».

В результате на основе оценочных критериев аудитором сделан вывод, что СМК ЗФ ООО «УАЗ» в основном соответствует всем необходимым требованиям стандарта ГОСТ Р ИСО 9001 версии 2015 и постоянно совершенствуется. Что является основанием для рекомендации Органу по сертификации о выдаче нового Сертификата.

На водителей, которые ищут попутчиков, Минтранс наложит ограничения

В поисках новых источников поступлений в бюджет правительство добралось и до сервисов поиска попутчиков для путешествий. Разработкой новых правил для регулирования карпулинга (или райдшеринга) в России займется рабочая группа, в которую войдут представители власти, общественных организаций и участники сферы услуг. Перевозчики считают, что спрос на райдшеринг в результате сократится на 20%.

В Правительстве РФ задумались о том, чтобы установить контроль над совместными поездками на автотранспорте, при которых пассажиры возмещают водителям часть расходов. В BlaBlaCar настаивают на том, что эту сферу нельзя считать бизнесом, так как водители, ищущие попутчиков, не зарабатывают на таких поездках, а лишь «отбивают» часть денег, потраченных на топливо.

Директор института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Блинкин склонен считать такую практику «некоммерческим использованием личных автомобилей». Он пояснил, что автоводители платят транспортный налог, тратятся на страховку, топливо, техобслуживание: в итоге средневзвешенная стоимость 1 км пробега оказывается равна минимум 6,2 руб. Однако сервис райдшеринга BlaBlaCar оценивает максимальный заработок зарегистрированных водителей в 4,14 руб. за один километр.

В прошлом году французский интернет-сервис BlaBlaCar, работающий в России, столкнулся с угрозой блокировки, так как прокуратура обвинила ресурс в организации нелегальных перевозок, однако ситуация разрешилась в его пользу. После этого сервис выступил с предложениями по регулированию сферы услуг, свои идеи он направил Минтрансу РФ. В частности, представитель BlaBlaCar в РФ Сергей Авакян-Ржевский рассказал о том, что в законодательстве нужно закрепить понятие «карпулинг».

Как «Колесам» рассказал руководитель BlaBlaCar в России Алексей Лазоренко, свои предложения по законодательному регулированию райдшеринга в РФ сервис разработал с учетом опыта работы в Европе, где совместные поездки давно легализованы (работает в 22 странах мира). По его словам, правовая база позволит разграничить поездки на те, которые совершаются профессиональными извозчиками с целью получения финансовой прибыли; а также те, которые совершают обыч-



ные автоводители, направляющиеся в другой город с личными целями (где водители не зарабатывают на попутчиках, а лишь компенсируют таким образом часть топливных расходов).

Алексей Лазоренко добавил, что действующее законодательство в сфере транспорта разрабатывалось несколько десятилетий назад, сейчас его нужно адаптировать «под реалии 21 века», то есть с учетом развития Интернета и мобильных технологий.

Согласно данным «Коммерсанта», теперь Минтранс РФ обратился к правительству с предложением ввести регулирование сервисов карпулинга. Причем в основе новых правил предположительно окажутся предложения BlaBlaCar. Помимо идей по введению понятия «карпулинг» и запрета зарабатывать на попутчиках, интернет-ресурс предлагает также установить, что предпринимательской деятельностью нельзя признавать случаи, когда водители используют машину для перевозки пассажиров не более одного раза в день (в том числе туда и обратно).

По словам президента ассоциации ЕТС «Автобусные линии страны» Борис Лорана, сервисы райдшеринга используют не только обычные водители, но и профессиональные извозчики. По его мнению, в случае появления в РФ новых правил, на рынок регулярных междугородных автобусных перевозок вернется около 20% пассажиропотока, который «оттянули» на себя такие сервисы. Представитель BlaBlaCar не ответил «Колесам» на вопрос о том, сократится ли аудитория интернет-ресурса после введения регулирования этой сферы услуг.





Большой профессионал в мире микроэлектроники

Не было гвоздя -
Подкова
Пропала.
Не было подковы -
Лошадь
Захромала.
Лошадь захромала -
Командир
Убит.
Конница разбита -
Армия
Бежит.
Враг вступает в город,
Пленных не щадя,
Оттого, что в кузнице
Не было гвоздя.

Помните это стихотворение из детских книг? Именно оно пришло на ум во время беседы с очередным героем рубрики «Двигатели прогресса», и чуть позже вы узнаете, почему.

На нашем предприятии есть оборудование, которое выпускает крупные кузовные штампы. Это очень большие станки, работающие под числовым программным управлением, их порядка сотни единиц: как современных, так и с длительным стажем работы. Работой этих гигантов управляют электронные устройства на базе микропроцессоров. Периодически станки выходят из строя, и зачастую это связано именно со сбоем в работе микропроцессоров – миниатюрных узлов сложной организации. Техническим обслуживанием, проверкой, испытанием, капитальным ремонтом, сборкой, монтажом и сдачей в эксплуатацию управляющих модулей для станков с ЧПУ занимаются специалисты бюро технического обслуживания и ремонта станков производства технологической оснастки. Герой нашей сегодняшней публикации – один из них.

Ведущий инженер-электроник по ремонту станков с ЧПУ Ринат Шириев работает на УАЗ более 30 лет. Его профессионализм оценивался предприятием неоднократно: имя заносилось на заводскую Доску почета, ему присваивалось звание «Лучший по профессии», «Лауреат Премии трудовой славы УАЗ», он награжден Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ. В июне 2018 года Ринат Равильевич пополнил копилку своих наград дипломом за внедрение инновационных решений. В десятку заводчан, отмеченных за новаторский подход в работе, Шириев вошел неспроста.

– Ринат Равильевич – специалист вдумчивый, с нестандартным мышлением. Ему, как правило, поручается самая ответственная работа: ремонт и регулирование особо сложных схем уникального и прецизионного металлообрабатывающего оборудования: координатно-расточных станков, электроимпульсных установок, – отзывается о нем непосредственный руководитель Валерий Николаевич Симук.

Новаторство Шириева проявляется в том, что он не просто хорошо делает свою работу: справляется с ремонтом станков, но и внедряет в производство свои идеи по модернизации оборудования, улучшению условий труда, вносит рационализаторские предложения. Так, к примеру, в 2017 году он восстановил и усовершенствовал измерительные системы на обрабатывающих центрах «АУЭРБАХ», модернизировал схемы управления вертикально-фрезерного станка FSKRS, благодаря чему сократились простои оборудования.

На вопрос, чем он мотивируется, Ринат Шириев отвечает:

– Все, кто осуществляет модернизацию, преследуют какую-то цель, чаще всего эта цель – облегчить себе работу: чтобы реже ремонтировать станки, мы делаем так,



чтобы они работали более надежно. Бывает, что хороший, продуманный импортный станок выходит из строя из-за сломавшегося вентилятора: станок перегревается, ломаются силовые транзисторы, а доставки новых (импортных, дорогостоящих) приходится ждать очень долго. Вот и простаивает целый станок из-за одного вентилятора! – делится случаем наш герой. (Вот тут-то мне и пришли на память строки стихотворения «Потому что в кузнице не было гвоздя»).

– А все почему? Потому что работа самого вентилятора не контролируется системой ЧПУ, – продолжает Ринат Равильевич. – Я решил установить на него крыльчатку с микровыключателем. Теперь, как только вентилятор отказывает, поток воздуха падает, крыльчатка ложится и замыкает микровыключатель, и станок

выдает информацию: «перегрев устройства». В результате – поломка предотвращена, станок остается работоспособным, а мы не тратим время на ремонт.

А вообще, я люблю работать, чтобы не торопили, поэтому имею запас исправных блоков на замену сломавшимся, чтобы не допустить простоя станка и спокойно ремонтировать вышедший из строя узел. Делаете себе проще и производству лучше.

Любую работу наш герой принципиально доводит до конца, и чем сложнее задача, тем больше удовольствия от ее решения. «Если уж начал ремонт, даже если не получается, упрись, но сделаю, – говорит Шириев. – Когда устраняешь сложные неисправности, которые не берет устранить никто, испытываешь профессиональную гордость».

Ринат Равильевич любит свою профессию не только за ее сложность, но и за разнообразие:

– Одного и того же в работе не бывает, практически каждая поломка уникальна. Иногда встречаются нестандартные задачи, и это еще лучше, можно попробовать решить их нестандартными путями. Оборудование поновее пришло, и приходится знания обновлять: штудировать Интернет, изучать техническую документацию.

Вот так, уделяя внимание важным мелочам, просчитывая работу на несколько шагов вперед и постоянно обновляя свои знания, Ринат Шириев минимизирует простои производства. С такими ответственными и грамотными «кузнецами», как наш герой, «конница» производства технологической оснастки УАЗ может смело идти «в бой».

Екатерина ПАНЮХИНА

ООО «УАЗ-Автокомпонент»



предлагает возможность дополнительного заработка
в качестве совместителей на летний период

по профессии
«Обрубщик»

Кроме дохода по совместительству компания
выплачивает

стимулирующую надбавку

за эффективное использование рабочего времени
в размере 5000 рублей.

Обращаться по телефонам: 40-99-77, 40-94-86



Незнакомые знакомые



Начало в № 22. Продолжение.

К сожалению, Ивана Алексеевича Давыдова с нами нет уже более 25 лет. Мы встретились с его дочерью Ольгой Ивановной и попытались узнать об этом человеке чуть больше, чем известные сухие факты.

«Родился папа в Москве. Был очень скромным и молчаливым. Получил прекрасное образование. Я не знала, что он окон-

Москве было три теннисных корта, и крестьяне даже имели возможность играть в теннис. Но это было всего лишь один раз, когда папа позволил себе что-то рассказать о своей молодости. Так что о его происхождении мне приходится только догадываться. Но в 30-е годы диплом он все-таки получил», — рассказывает Ольга Ивановна.

«Папа всегда меня удивлял. О том, что он знает латынь, я узнала, когда ему было 89 лет, мама лежала в реанимации. Мы с ним были дома, не спали, переживали очень. И я ему говорю: «Папа, давай я тебе стихи прочитаю». И начала читать Высоцкого, потом еще какие-то стихи. А потом он мне начал читать, я была в таком изумлении, а он читал мне 40 минут стихи на латыни. Однажды мои родители приняли решение, что мой сын, их внук, должен видеть, как растут цыплята. Здесь, в зале, перегородили подокон-



► Ольга Ивановна



► Игра в шахматы

чил гимназию с серебряной медалью до сегодняшнего дня, стала готовиться к вашему приходу и нашла аттестат. После окончания гимназии поступил в Высшее техническое училище. Папа защищался у Евгения Алексеевича Чудакова — это основоположник автомобилестроения страны. Защищился отлично, но диплом получил не сразу, потому что его отец был крупным торговцем, а не обычным крестьянином. Папа однажды обмолвился, что у семьи Давыдовых в

ник, и сынуля мой приходил в гости и смотрел, как они растут».

Давыдов прекрасно знал иностранные языки. На все восхищения о своих способностях к языкам Иван Алексеевич парировал: «Вы же учили таблицу умножения? Помните? Вот и я помню, я тоже учил».

«Вновь повторяюсь, папа был очень скромным. Когда я окончила 10-й класс, папа устроил меня не к себе в ОГК, а на главный конвейер учеником слесаря-сборщика. Чуть позже

меня перевели в микрометражную лабораторию, но папа не имел к этому отношения. Поработав в УГК, я узнала, что многие сотрудники называют моего папу ангелом, особенно женщины. Он был таким спокойным, мягким», — продолжила Ольга Ивановна свой рассказ.

К работе Иван Алексеевич всегда относился очень ответственно. Практически все разработки в то время были секретные, но в доме Давыдовых вообще никогда не говорили ни про какие проекты Ивана Алексеевича. Да и интересы у маленькой Ольги были другие. Иван Алексеевич принимал участие в автопробеге в Каракумах, а когда он вернулся, мама рассказала Ольге, что им каждый день в командировке выдавали по шоколадке, и он привез дочери чехмоданчик сладостей. Для девочки, родившейся в послевоенное время, это был целый клад. У семьи Давыдовых не было ничего: ни мебели, ни одежды, ни игрушек, — но это не было чем-то главным в жизни. «Папа однажды сделал мне ведерко из консервной банки, приделал алюминиевую ручку и покрасил. Это было «золотое» ведерко для всей нашей детворы, с которым мы играли по очереди», — с улыбкой говорит Ольга Ивановна.

«Когда папе было 90 лет, к нему ходили мальчишки со всей улицы, и он им решал дифференциальные интегральные уравнения. Когда я сама училась в институте, с любым вопросом к нему могла обратиться: начерталка, механика, навигация. Предмет был не важен, мне казалось, что он знал все. Учителем он был великолепным. В детстве, я помню, когда он пытался чему-то меня научить, а я капризничала, он просто исподлобья мог на меня посмотреть и уйти, и это было самое страшное наказание».

Иван Алексеевич блестяще играл в шахматы, на заводе его

никто не мог обыграть. Дома он играл с Ольгой в шашки, всегда выигрывал, а она плакала, убегала к маме жаловаться, но он все равно никогда ей не поддавался. Его честность не имела границ, это касалось даже сада, который очень любил Иван Алексеевич. Когда соседские яблоки созревали и падали на участок Давыдовых, Иван Алексеевич их собирал, и яблоки немедленно возвращались хозяевам. Была у Ивана Алексеевича большая страсть — грибы. Каждое лето всю свою семью Иван Алексеевич вы-



► 90-летие Ивана Алексеевича

возил в деревню, на природу. Для этой семьи было важно соприкоснуться с чем-то неизведанным, красивым, чтобы в нос ударил запах, пронизанный свежестью, а перед глазами предстал пейзаж, который можно было подарить самым близким людям. «Папа мой был уникальным человеком, красивым и внутри, и снаружи. С моей мамой у них были удивительные отношения, понятные только им двоим, в какой-то особенной канве. В нашем саду было много цветов, и он приносил маме букеты, всегда спешил поделиться с ней красотой», — вспоминает Ольга Ивановна.

«Папа очень гордился своей страной и ее достижениями. В апреле 1961 года он позвонил мне и спросил: «Ляля, у тебя радио включено?». Я ему говорю: «Нет, что-то случилось?», а он с такой гордостью мне отвечает: «Гагарин полетел!». Я этот голос, трепещущий и полный восторга, помню очень хорошо.

Есть японская поговорка: «Живи так, чтобы с тобой было удобно жить, а не тебе». Вот так жил мой папа, он делал все, чтобы около него было всем хорошо и на работе, и дома», — завершила рассказ о своем отце Ольга Ивановна.

Елена НИКИТИНА



► Семья Давыдовых

Идеальный папа

нам надо учить своих детей с самого раннего возраста».

Свободное время семья Ворониных проводит вместе. Это и выходы в город, и поездки к бабушке в деревню, и, конечно, отдых на природе. Все вместе они выезжают на свежий воздух в лес или к речке, с палаткой, с ночевкой, главное, чтобы погода была хорошая.

Говорить о том, кем станут девочки в будущем, немного рановато, считает Сергей, но дочки сами уже начинают строить планы на взрослую жизнь: «Наша бабушка работает воспитателем в детском саду, и старшая дочь говорит, что будет, как бабушка, работать с детьми», — с улыбкой рассказывает о дочках папа. — Маша — старшая дочь, и она это понимает и старается помогать по дому, занимается с младшими сестрами, поэтому ее выбор очевиден. Анечка мечтает стать, как мама, врачом. Конечно, самое главное, чтобы они выросли честными и хорошими девочками, чтобы уважали старших, были добрыми и хорошими людьми».

В нашем обществе принято, что воспитанием детей должна заниматься мама, а папа является защитником семьи и добытчиком. Никто этих истин не оспаривает, ведь главное, чтобы дети воспитывались в гармонии. Поэтому роль папы ни в коем случае не может быть второстепенной.

«Роль отца немаловажная! — отмечает Сергей. — Я считаю, что отец для детей, а тем более для девочек, является неким положительным примером. Я стараюсь создать вокруг них комфортную обстановку, показать им, каким должен быть отец. В будущем, когда они будут выбирать себе спутников жизни, у них должно быть четкое представление о том, каким должен быть муж и отец их будущих детей».

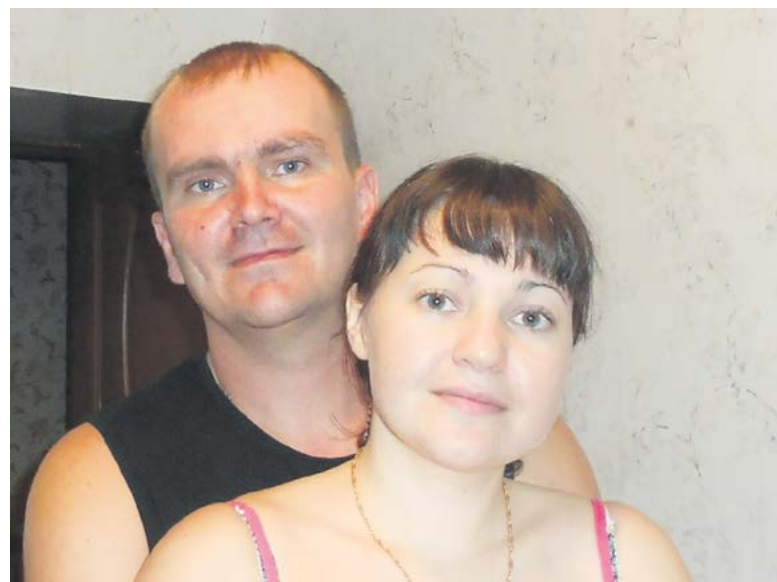
Завершилась наша беседа ответом Сергея Воронина на вопрос о том, что помогает ему каждый день совершать маленькие жизненные подвиги для своей семьи: «Я живу для них. Они — мой самый главный мотиватор и энергетический ресурс. Я не могу научить их быть счастливыми, но изо дня в день стараюсь создать им все условия, чтобы они чувствовали себя счастливыми. Они — мое счастье и мое будущее».

Дети — это отражение родителей. Не важно, сколько у тебя детей, какое у тебя образование и кто ты по профес-

сии, важно, чтобы твои дети ощущали себя любимыми, защищенными, с уверенностью смотрели в будущее, а этого могут добиться только любящие и уверенные в своих силах родители.

В преддверии Дня отца хочется поздравить всех пап с этим замечательным праздником и пожелать им здоровья и счастья, благополучия и душевного равновесия. Ведь даже становясь взрослыми, мы все равно остаемся детьми, и нам хочется как можно дольше говорить эти два самых родных слова: папа и мама.

Елена НИКИТИНА



День отца — сравнительно молодой праздник относительно Дня матери. Во всем мире этот праздник отмечается в третье воскресенье июня. А жители Ульяновской области имеют эту возможность дважды в год. Уже более 10 лет в регионе отмечается День отца. Он приурочен ко дню рождения педагога и просветителя Ильи Николаевича Ульянова.

Про маму написаны миллионы стихов, спеты тысячи песен. А папы как-то незаслуженно отодвинуты на второй план. А ведь роль отца в воспитании детей не менее важна, чем роль мамы. Папы учат нас быть смелыми и правдивыми, разбираются в политике, истории и футболе. Папы могут починить кран и провести электричество в квартире, выбить ковер и лучше всех ориентируются в лесу. А как папы смотрят телевизор — это же целая церемония. Папы могут и умеют все, во всяком случае, у меня такой, и я им горжусь.

Многодетные мамы — частые герои публикаций корпоративной газеты, а сегодня наш собеседник многодетный отец. Сергей Вячеславович Воронин, наладчик лакокрасочного оборудования окрасочного производства ООО «УАЗ», всегда знал, что у него будет большая семья.

Сергей Воронин отец трех дочерей: Марии — 8 лет, Анне — 4 года и младшей Ксении — 10 месяцев. «Старшая, Маша, учится во втором классе и очень любит рисовать», — рассказывает Сергей. — На большинстве

ее рисунков наша семья. Анна, напротив, не очень любит рисовать, но очень любит танцевать. А вот маленькая Ксения слишком мала, она пока осваивается в нашем мире».

На наш вопрос о том, стоит ли детям что-либо запрещать, многодетный папа отвечает: «Принципиальных запретов в нашей семье нет, но есть четкие понятия, которые надо знать и выполнять. Это, конечно, правила дорожного движения, техника безопасности в быту и личная безопасность на улице. Этим исти-



Связь поколений



Преемственность поколений на УАЗ особенно наглядно проявляется в военно-патриотическом воспитании. Комитет ВЛКСМ УАЗ проводил автопробеги по местам боевой славы советского народа — по местам сражений, в которых участвовали во время Великой Отечественной войны ветераны завода.

Так, в конце июля 1983 года из ворот завода выехали УАЗы, один из них — оранжевый микроавтобус с надписью на борту «Ульяновск — Курск». Главной целью комсомольского автопробега был сбор материалов о сражениях на Курской дуге. Молодые рабочие, инженеры, конструкторы Михаил Гушин, Людмила Попова, Наташа Печенегова, Эрик и Ольга Зеляевы, Евгений Прошанов стали свидетелями и участниками многочисленных торжеств, проходивших в этих памятных местах в честь 40-летия Курской битвы.

А чуть ранее группа комсомольцев во главе с заместите-

лем секретаря комитета ВЛКСМ Юрием Шахиным совершила автопробег по маршруту Ульяновск — Миасс — Челябинск — Свердловск — Набережные Челны — Ульяновск. Молодые автозаводцы с волнением слушали и записывали рассказы о тех, кто в годы войны налаживал производство безотказных ЗИС-5 на эвакуированных в глубокий тыл филиалах Московского автозавода.

Материал взят из книги «История Ульяновского автомобильного завода», 1988 г., фото предоставлено Музеем истории и трудовой славы УАЗ.

У моряков есть только один путь – славный!

29 июля вся наша страна отметит День Военно-Морского Флота. Традиционно этот праздник отмечается каждый год в последнее воскресенье июля. Исторически День Военно-Морского Флота связан с 1714 годом, тогда наши корабли в первый раз одержали морскую победу над шведами в ходе Северной войны. После такого знаменательного события последний царь всея Руси и первый Император Всероссийский Петр I объявил о проведении торжества. Праздник, который ввел Петр I, и стал основоположником Дня ВМФ, который отмечают сейчас.

Долгое время находиться вдали от берега, переносить качку, строго соблюдать дисциплину и сохранять спокойствие в самых нестандартных ситуациях – дело нелегкое, но русские моряки славились своей стойкостью, говорят, что в их венах течет кровь пополам с соленой водой. Одним из таких смелых людей является сотрудник нашего завода Сергей Ковальчук.

гей работает слесарем механосборочных работ на участке СГР производства сборки и сдачи автомобилей. В его обязанности входят установка колес, закрепление глушителя и стояночного тормоза. Службу на флоте наш герой закончил девять лет назад, но воспоминания о месяцах, проведенных на просторах Мирового океана, занимают значимое место в его сердце.



► Тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Кузнецов»

Краснодаром, но судьба решила иначе. На распределение бывший студент забыл привезти паспорт, и к моменту, когда он его все-таки предоставил, уже шло зачисление в ряды моряков Военно-Морского Флота, чему наш герой ничуть не огорчился. В течение первых пяти месяцев службы в Выборге Ковальчука обучили профессии радиотелеграфиста. Затем Сергея отправляют на Северный флот, где он был определен нести службу на авианесущем крейсере «Адмирал Кузнецов».

– Корабль был как маленький городок, штат его около 2 тысяч, а когда выходили в боевой поход, насчитывалось и свыше, так как к нам добавлялись экипажи истребителей, вертолетов и персонал, который обслуживает эти полеты. Помещений в корабле было очень много, можно было и заблудиться, конечно же, и не во все помещения было разрешено входить, – рассказывает Сергей.

Конечно, служба на флоте – это не только пребывание на морских просторах. Стоянки на причале, во время которых производится подготовка судна к походу, порой занимают месяцы. Во время службы нашему герою посчастливилось участвовать в двух больших выходах в море.

– В сентябре у нас были учения: выходили на месяц в Баренцево море совместно с подводными лодками. После снова встали на причал. После тщательных сборов был осуществлен запланированный ранее дальний поход. Именно поход, так как моряки придерживаются понятия «ходить», а не «плавать». В начале декабря мы вышли из Мурманска, путь наш пролегал в Средиземное море через Атлантический океан, по времени поход длился примерно три месяца, – пояснил Сергей.

При длительном походе важно, чтобы все оборудование работало исправно, чтобы каждый на корабле хорошо понимал, что от него требуется, и мог безошибочно и в кратчайшие сроки выполнить поставленную задачу. Матрос Ковальчук на корабле выполнял обязанности экспедитора службы связи.

– Телеграфисты принимали

секретные телеграммы, а я, можно сказать, как почтальон, доставлял их адресату: командиру корабля, командующему корабельной авианесущей группой, всему руководству, – поведал Сергей.

Как выяснилось, неся службу на военном корабле, лицезреть морские красоты приходится нечасто. Каждый член экипажа задействован на своей вахте, сосредоточен на выполнении боевых задач. Без особого распоряжения экипажу, кроме летчиков и обслуживающего самолеты персонала, выход на палубу запрещен.

– Бывало, мы по две-три недели находились внутри кора-

Атлантический океан даже в шторм образует заметные волны, а уж при ветре они достигают особо внушительных размеров, и даже для такого большого и мощного корабля, как наш авианосец, они очень ощутимы, особенно когда бьют в борт. Так что морская болезнь многим из матросов была знакома. В Средиземном же море воды более спокойные, а в шторм водная гладь покрыта всего лишь рябью. Искупаться в море за период службы удалось лишь раз, когда меня как отличившегося по службе отпустили на несколько часов на берег, это было в Турции.



► На берегах Турции

Он работает на УАЗ более трех лет, первые шаги на предприятии делал в должности оператора автоматических и полуавтоматических линий станков и установок, трудясь в производстве автокомпонентов. Сегодня Сер-

В армию Сергей был призван в конце 2007 года, после окончания Жадовского сельскохозяйственного техникума в Барышском районе Ульяновской области. Он должен был попасть в сухопутные войска где-то под



► Сергей Ковальчук на боевом дежурстве

бля и ни разу за это время не видели солнечного света. Выходишь потом на построение на палубе, и минут десять слепит глаза.

Как матросу боевой части связи мне приходилось много перемещаться, и было больше возможностей, чем у сослуживцев из других частей, подниматься на палубу. Поэтому я видел и дельфинов, сопровождающих иногда крейсер, и очертания берегов Норвегии, Англии, Португалии, Алжира. Бывало, встречал рассвет: корабль живет по московскому времени в любых широтах, и рассвет у нас бывал и в 12, и в 13 часов. Самым интересным, пожалуй, было наблюдать за полетами, когда истребители взлетают с трамплина с оглушающим ревом двигателей, и когда они садятся на корабль, цепляясь гаком за трос.

– На флоте говорят: «У моряков нет легкого или тяжелого пути, есть только один путь – славный!», и мы старались придерживаться этого правила, все тяготы переносили, чтобы отслужить достойно. Я бы хотел поздравить всех моряков с приближающимся праздником, пожелать крепкого здоровья, семейного благополучия и, как говорится у нас, семь футов под килем, чтобы в жизни было все хорошо и все мечты сбывались, – поздравил всех причастных к празднику Сергей Ковальчук.

Мы присоединяемся к герою статьи и поздравляем всех моряков Ульяновского автомобильного завода и нашей необъятной страны с замечательным праздником – Днем Военно-Морского Флота.

Данила ЧИЧКИН,
Екатерина ПАНЮХИНА



► Боевая часть связи на палубе крейсера «Адмирал Кузнецов»



21 июля исполнилось 85 лет труженице тыла, ветерану труда УАЗ

ВЕРЕ СЕМЕНОВНЕ ТИХАНИНОЙ.

Совет ветеранов УАЗ от всей души поздравляет ее с юбилеем, желает отличного здоровья, счастья и благополучия!

Сегодня поздравляем вас
И желаем много счастья,
Улыбок светлых каждый час
И долгой жизни без ненастья.
Пусть все исполнятся мечты,
Достаток будет, процветание.
Здоровья, мира, доброты,
В семье – любви и понимания!



25 июля отмечают 60-летний юбилей фрезеровщик цеха ТООР ОПАК

АНАТОЛИЙ ФЕДОРОВИЧ ХАМАНОВ и ЭЛЕКТРОМОНТЕР ЦЕХА ТООР ОПАК ЕВГЕНИЙ ФЕДОРОВИЧ КИРЬЯНОВ.

Руководство, профсоюзный комитет СГИ, коллеги сердечно поздравляют юбиляров, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и всего наилучшего в жизни.

С юбилеем! В день прекрасный
Пожелать хотим с любовью
Долгих лет, большого счастья,
Очень крепкого здоровья!
Света и тепла, уюта,
Радости и процветания,
Чтобы каждую минуту
Исполнялось по желанию!

Юбилей в кругу друзей

23 июля на участке сборки кузовов УАЗ ПАТРИОТ состоялось праздничное событие. В обеденный перерыв коллектив собрался, чтобы поздравить с золотым юбилеем слесаря механосборочных работ Валентину Николаевну Елимову.

Много теплых слов было сказано в адрес этой милой скромной женщины. Начальник участка Николай Петрович Зуев называет ее незаменимым работником, профессионалом и прекрасным человеком.

«Валентина Николаевна ведет документацию по отпуску кузовов со склада, выполняет все качественно, без ошибок,



несмотря на большой объем и разнообразие карт, с которыми приходится работать», – отметил начальник участка.

Председатель профкома ПСиСА Любовь Лютова поблагодарила юбиляршу за многолетний добросовестный труд и пожелала ей и дальше трудиться на благо предприятия. Коллеги желали Валентине Николаевне крепкого здоровья,

благополучия, любви близких, радостных событий каждый день.

«Я устроилась на УАЗ в 1986 году, приехав из Татарстана. Как пришла в 18 лет на участок, так по сей день здесь и тружусь. Люди у нас добрые, приятно работать со всеми, очень нравится наш коллектив», – отметила Валентина Николаевна.

«Спартакиада-2018»: время водных видов

Окончание. Начало на стр. 1. После того как все шесть команд завершили выступления на байдарке, на воду был спущен четырехместный катамаран, и команды снова поочередно отправились покорять стихию.

Многие участники соревнований имеют солидный опыт в технике водного туризма, однако походы на катамаранах и байдарках не надоедают им.

– Я пятый год участвую во многих состязаниях заводской спартакиады. Техника водного туризма – один из любимых видов. Катамаран требует и силы, и согласованных действий всей команды: надо грести вместе, чувствовать друг друга, чтобы тебя не перевалило. Мне нравится драйв, который испытываешь, когда гребешь, – поделился с нами работник окрасочного производства УАЗ Камилль Середавин.

Болельщики, в круг которых входили коллеги по команде, соперники, а также близкие и друзья, бежали вдоль довольно рельефного берега, подбадривали спортсменов, давали советы и снимали их успехи и поражения на мобильный телефон.

За сотрудника НТЦ Сергея Столярова пришли болеть



жена Мария и восьмимесячная дочь Даша.

– Я познакомилась с жизнью УАЗ, как только встретила Сергея. С тех пор мы постоянные участники подобных мероприятий. Когда где-то заходит речь об ульяновских предприятиях, я всегда говорю, что на УАЗ очень активные выходные: люди встречаются на интеллектуальных, творческих или спортивных мероприятиях. Считаю, что это здорово, – прокомментировала Мария Столярова.

За соревнованиями по ТВТ с интересом наблюдали не только люди, но и... утки, вернее, молодой селезень, который

очень близко подходил к плавсредствам и, видимо, хотел подсказать, как лучше. Надо отметить, природа на Свияге у ТЭЦ-1 живописная: плакучие ивы со своими узловатыми корнями, выступающими из земли, зеленая-зеленая трава, среди которой растут нежные цветы, армии водомерок, загадочные черно-зеленые стрекозы и практически полное отсутствие мусора.

Под стать природе была и атмосфера: в воздухе витал не дух соперничества, а, скорее, юмор и дружба. И даже тем, кто взял в руки весло в первый раз, было комфортно.

К примеру, Алексей Сафонов и Александр Горшков из УГК впервые приняли участие в спартакиаде, так как работают на заводе менее двух месяцев.

– О соревнованиях узнал из почтовой рассылки, заинтересовался. В итоге впервые прошел на катамаране, понравилось, хотел бы и на байдарке попробовать, – поделился Александр.

– Опытные водники нам все доступно объяснили, и сложностей у нашей команды практически не возникло, – добавил Алексей.

– Самое трудное – это научиться слушать друг друга и действовать быстро, – призналась новичок в управлении

катамараном Елена Лукьянчикова.

По завершении этапов судьи определили лидеров соревнований. Результат команды складывался из успешности в каждой из двух дисциплин, причем при равном количестве очков, первой считалась та, чей результат на катамаране был выше.

В итоге призовые места распределились следующим образом: среди мужских команд победу заслужили опытные туристы из НТЦ. На второе место поднялись парни из «Славянок». Бронза досталась команде «2/73». На четвертом месте – новички водных видов спорта

– команда «ДОКиМ». Женские команды «Нимфы» и «Славянки» преодолели дистанцию на катамаранах с абсолютным одинаковым результатом: 7 мин. 33 сек. Однако на байдарках «Нимфы» оказались проворнее (с отрывом чуть меньше минуты), и поэтому первое место досталось им.

Все участники были награждены призами. А ответственный организатор соревнований – председатель туристического клуба «Вездеход» Александр Шиленьков напомнил, что уже 29 июля впервые в рамках спартакиады УАЗ состоится водная эстафета.

Екатерина ПАНЮХИНА



ОБЪЯВЛЕНИЕ >>>

В воскресенье, **29 июля**, в рамках заводской спартакиады состоится водная эстафета на байдарках и катамаранах. Соревнования пройдут на **Свияжском пляже (напротив ТРЦ «Аква-Молл»), начало в 11 часов.**

Приглашаются команды в составе двух девушек и шести парней. Приветствуются и чисто женские команды. Заявки на участие с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения, должностей и подразделений можно направлять на электронную почту av.shilenkov@sollers-auto.com или ns.nikiforova@sollers-auto.com. Телефоны для справок: 2-97-45, 8-967-376-62-86.

Тренировки перед соревнованиями будут проходить в вечернее время на водно-гребной базе на р. Свияге (ост. «19-й микрорайон»). По вопросам тренировок обращаться к Александру Шиленькову по телефону 8-902-128-81-21.



► Победители соревнований – команда НТЦ

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D- и 3D-моделирования)
- **Инженер-технолог** по сварке (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер-технолог** по сборке а/м (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-технолог** по проектированию оснастки (образование высшее профессиональное)
- **Инженер-технолог** (по разработке тары и упаковки, высшее техническое образование, опыт работы в 1C. SAP)
- **Ведущий специалист** по закупкам металлопродукции (образование высшее

профессиональное, опыт работы)

- **Начальник смены** центрального склада (образование высшее профессиональное, опыт руководящей работы, отличное знание Excel)
- **Начальник участка** складов основного производства (образование высшее, уверенный пользователь ПК)
- **Специалист** по освоению комплектующих (высшее техническое образование «Технология машиностроения», уверенный пользователь ПК)
- **Специалист** по планированию (высшее образование, знание 1C, опыт работы с большим массивом данных, отличное знание Excel)
- **Экономист** (высшее образование, знание расчета себестоимости продукции, составления смет, калькуляций, умение работать с технической документацией)

Квалифицированные рабочие:

- **Маляры** по металлу

- **Сварщики** на машинах контактной сварки
- **Слесари** механосборочных работ (сварочное производство)
- **Рихтовщики** кузовов
- **Правильщики** вручную
- **Штамповщики**
- **Кузнецы-штамповщики**
- **Электросварщики** ручной сварки
- **Электросварщики** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Машинисты** крана (мостового, козлового)
- **Наладчики** оборудования металлопокрытия и окраски
- **Токари**
- **Фрезеровщики**
- **Шлифовщики**
- **Слесари-инструментальщики**
- **Операторы** автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок
- **Гальваники**
- **Стропальщики**
- **Резчики** металла
- **Наждачник**
- **Вулканизаторщик**
- **Контролеры** качества

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- **Обрубщики**
- **Уборщики** в литейные цеха
- **Стерженщики**

- **Земледельцы**
- **Формовщики**
- **Машинисты** крана (мостового, козлового)
- **Грузчики**

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92,
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а
тел.: 40-99-77, 40-94-86, 40-60-97
personal-uaz@sollers-auto.com

ГОРОСКОП на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

На этой неделе у Овнов будет оптимистичский творческий настрой. Вы будете склонны к неожиданным поступкам и решениям, которые, однако, могут оказаться вполне успешными. Это также время подъема в романтических отношениях.



ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Тельцам в предстоящий период потребуются спокойствие и уединение. Постарайтесь сделать так, чтобы вас никто не беспокоил. В тишине вы сможете переосмыслить события последних дней и достичь душевного равновесия.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

В это время Близнецам рекомендуется больше времени проводить в кругу друзей. Не отказывайтесь от поездок за город: например, на пикник. Любители культурного отдыха на природе могут отправиться с друзьями на музыкальный фестиваль.



РАК (22.06 - 22.07)

У Раков на этой неделе появится шанс быстро и без особых затрат добиться некоторых поставленных целей. Сейчас можно рассчитывать на поддержку со стороны родственников или начальства. Возможно, в это время благополучно будет решен вопрос о повышении зарплаты.



ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Львам в предстоящий период рекомендуется заняться самообразованием. Сейчас возрастет ваша любознательность, повысятся интеллектуальные способности. В это время вам легко будет даваться науки, вы сможете быстро продвигаться в изучении иностранных языков.



ДЕВА (23.08 - 22.09)

На этой неделе типичные Девы могут быть склонны к рискованным поступкам. С середины недели могут обостриться отношения с друзьями и любимым человеком. Постарайтесь сделать так, чтобы ваша пассивность не пересеклась с друзьями, иначе не избежать серьезного конфликта.



ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

У Весов этот период будет ответственным и одновременно напряженным, придется решать множество вопросов в семье и на работе. В это время вам будет не до отдыха и развлечений. Постарайтесь не испортить отношения с родителями: вероятность этого сейчас довольно высока.



СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

У Скорпионов эта неделя может быть связана с достижениями в профессиональной и социальной сферах жизни. Ваша целенаправленная деятельность в эти дни может оказаться особенно результативной. Также это хорошее время для изменения режима дня.



СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Стрельцы сейчас могут завести романтические знакомства во время туристической поездки или на сайте знакомств. Вряд ли такие отношения будут долгими и серьезными, зато принесут вам много приятных и необычных впечатлений.



КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Козерогам в предстоящий период удастся решить ряд важных вопросов, связанных с благоустройством жилищных условий. Возможна крупная покупка мебели или бытовой техники в кредит на выгодных условиях. Это время улучшения психологического климата в семье.



ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

У Водолея на этой неделе сложатся благоприятные условия для новых деловых знакомств. С середины недели обратите особое внимание на свой режим дня. Если вы ложитесь спать и встаете не в строго отведенное для этого время, то не избежать проблем с самочувствием.



РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Рыбам в этот период удастся решить множество текущих вопросов намного быстрее и легче, чем обычно. Это удачное время для наведения порядка в своем режиме дня, начала диеты, посещения фитнеса или бассейна. Будьте внимательнее при воспитании детей: они могут выйти из-под контроля.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



«Жизнь УАЗ»



«ЖИЗНЬ УАЗ»



«НОВОСТИ УАЗ»