

▶▶ Главная новость

## Ульяновский автомобильный завод прошел аудит производства от японской ассоциации ROTOVO

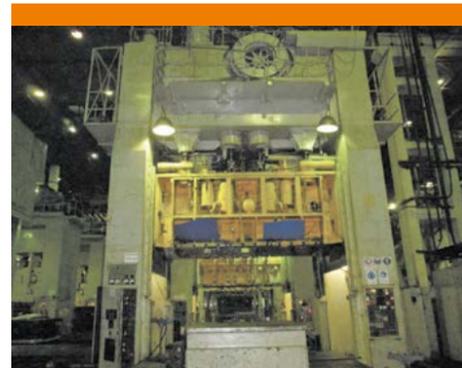
На Ульяновском автомобильном заводе успешно завершился второй этап технического аудита Японской ассоциации по торговле с Россией и новыми независимыми государствами (ROTOVO). Представители ROTOVO и специалисты по качеству корпорации «Тойота Инжиниринг» посетили УАЗ в рамках межправительственного российско-японского проекта по повышению эффективности производства.

окончание на стр. 5 ▶▶



УАЗ ПРОФИ на выставке Comtrans-2017

▶▶ стр. 3



Вячеслав Рыбаков – о применении виброанализа на предприятии

▶▶ стр. 4



Держи кий по ветру! Итоги соревнований по бильярду

▶▶ стр. 6

▶▶ Цитата недели



**Сергей Исаев**, заместитель генерального директора – директор по производству ООО «УАЗ»:

«В условиях развития модельного ряда и запуска нового продукта УАЗ ПРОФИ важно вести непрерывное улучшение качества продукции, и в этом нам помогают японские коллеги. В ближайшее время мы возобновим традицию поощрять работников за поданные кайдзен-предложения. Это большой шаг на пути к тому, чтобы сделать качество работы личным делом каждого сотрудника».

В эфире радио УАЗ

с 18 по 21 сентября



- «Максимальный эффект». Вибродиагностика – технология 21-го века. О методе, основанном на анализе параметров вибрации, рассказывает ведущий специалист – руководитель группы диагностики оборудования Вячеслав Рыбаков.
- «УАЗ – это мы». Гость студии – бригадир, кладовщик вспомогательных складов ДВП Василина Исаева.
- Новости предприятия.
- «Мы вам желаем...». Музыкальные поздравления по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

## ► Из жизни региона

**В Ульяновске на 15% сократилось число компаний, нанимающих молодых специалистов**

По данным HeadHunter и Career.ru, за последние два года доля компаний, нанимающих молодых специалистов, в Ульяновске сократилась с 89% до 74%. Число предложений для начинающих специалистов в городе снизилось с 27% до 25%.

Как отметили 36% компаний, опрошенных исследователями, молодые специалисты слишком амбициозны, имеют завышенные зарплатные ожидания при недостаточных навыках и опыте. 27% работодателей считают, что таким кандидатам необходимо обучение, а у компании времени на него просто нет. Каждая четвертая компания не набирает в этом году персонал в принципе, а каждая десятая боится серьезных ошибок со стороны таких работников.

В то же время многие компании, участвовавшие в исследовании и нанимающие в этом году кандидатов без опыта, отметили их сильные стороны: молодые специалисты готовы работать за меньшие деньги, они быстро осваивают новую работу, более творческие и креативные в работе.

**Ульяновская область – в числе регионов России с самой благоприятной экологией**

В экологическом рейтинге субъектов РФ, составленном по итогам трех летних месяцев общероссийской общественной организацией «Зеленый патруль», наш регион занял шестое место. Всего в списке представлены все 85 российских субъектов. Самыми экологически чистыми регионами, как и в предыдущем, весеннем, рейтинге, остаются Тамбовская область, Республика Алтай и Алтайский край.

Напомним, рейтинг составляется экологами с 2007 года и публикуется по итогам каждого сезона четыре раза в год. В его основу легли сводки МЧС и Росгидромета, материалы собственных исследований. При составлении списка анализировались такие показатели, как состояние воздуха, воды, сбросы и выбросы в окружающую среду, а также ответственность власти, активность общественных организаций и другие критерии.

**Производство компонентов для ветростанций построят под Ульяновском**

Первый в России завод по производству лопастей для ветрогенераторов построят в регионе датская компания Vestas Wind Systems A/S. Соглашение об инвестировании в строительство предприятия подписали руководство Ульяновской области и региональной Корпорации развития, а также представители компании-инвестора.

Компания Vestas Wind Systems A/S, которая является одним из крупнейших в мире производителей ветрогенераторов, планирует инвестировать в проект более 1 млрд рублей. Ввести предприятие в эксплуатацию инвестор намерен к середине 2019 года. На нем будет создано порядка 200 новых высокотехнологичных рабочих мест. Продукцию нового завода будут поставлять на площадки строительства ветроэлектростанций в России.

## ► События в автомире



Правительство РФ думает над возможностью продлить на следующий год программы государственной поддержки автопрома страны, которые позволяют клиентам на льготных условиях покупать новые автомобили. Об этом сообщает «Российская газета» со ссылкой на слова главы Минпромторга РФ Дениса Мантурова.

**Программы господдержки авторынка РФ могут продлить на 2018 год**

Министр промышленности и торговли также отметил, что в том случае, если правительство примет решение о продлении льготного автокредитования, то порог максимальной стоимости доступных по этой программе моделей может быть поднят.

«Благодаря действующим мерам поддержки в 2017 году продано уже более полумиллиона автомобилей – точнее, 542036. Фактически каждый второй автомобиль продается с помощью инструментов поддержки, – комментирует Денис Мантуров. – Это машины, купленные не только с помощью льготных автокредитов, но и по программам «Семейный автомобиль», «Первый автомобиль», «Российский тягач», «Российский

фермер» и «Свое дело». На них пришлось около 28000 автомобилей. Считаю, что это очень хороший старт, если учесть, что программы запущены только в июле».

По расчетам ведомства, ныне реализуемые программы по поддержке спроса на новые автомобили помогут той положительной динамике, которая наблюдается на данный момент на автомобильном рынке страны. Напомним, в августе 2017 года продажи новых легковых и легких коммерческих машин на территории РФ составили 132742 единицы. Этот результат на 16,7% больше по сравнению с результатом за аналогичный период прошлого года.

**Глава ГИБДД: системы фиксации нарушений ПДД сократили аварийность в России**

Глава Госавтоинспекции МВД России Михаил Черников в ходе интервью «Известиям» рассказал о том, что применяемые в России системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения помогли уменьшить количество дорожных аварий в нескольких регионах страны.

«Довольно длительное время реализуется весь комплекс мер, чтобы внедрить фиксацию нарушения ПДД без участия инспектора во всех субъектах, – сказал Михаил Черников. – Сегодня только Чукотка не имеет такой системы фотовидеофиксации из-за климатических условий региона. В остальных субъектах везде уже такие комплексы развернуты. В Крыму, в Севастополе появились первые системы видеофиксации. Они установлены

в тех местах, где чаще всего совершаются аварии».

Он отметил, что на бюджетные средства для снижения аварийности на дорогах эти системы были установлены (в качестве пилотных проектов) в таких регионах, как Москва, Казань, Московская область, Краснодарский край, Санкт-Петербург и Ленинградская область. «В перечисленных регионах самый низкий уровень аварийности по тяжести последствий. В Москве он практически в три раза ниже, чем в среднем по России, и в дальнейшем систему планируется развивать», – добавил начальник ГИБДД.



Он также добавил, что на сегодняшний день в стране насчитывается свыше 7500 комплексов систем автоматической фото- и видеофиксации нарушений ПДД, установлено порядка 2500 переносных камер, работающих в автоматическом режиме. При этом до конца 2017 года ведомство планирует обезопасить дороги благодаря еще 2500 таких комплексов.

**Росавтодор занимается обновлением 20% федеральных трасс**

В общей сложности в текущем году федеральные дорожники развернули активное строительство, реконструкцию и ремонт 10100 километров трасс.

Как сообщают в пресс-центре Федерального дорожного агентства, работы, которые ведомство ведет в 2017 году, охватывают 20% (10100 км) от всей протяженности российских автодорог федерального значения. В итоге на объектах будут обновлены устаревшие слои покрытия, на отдельных участках расширят проезжую часть (с организацией дополнительных полос движения).

«Благодаря этому повысится комфорт поездок, будут разгружены напряженные транспортные узлы и увеличится скорость перемещения автомобильных потоков между городами и регионами», – комментируют в ведомстве.



В ходе заседания Коллегии Росавтодора под председательством главы ведомства Романа Старовойта специалисты рассказали о работах по реконструкции и новому строительству: в нынешнем сезоне они ведутся почти на 1300 километрах подведомственных трасс. В основном это долгосрочные проекты, которые рассчитаны на несколько лет.

Стало также известно о том, что планы Росавтодора по вводу в эксплуатацию новых участков дорог на текущий год на данный момент выполнены на четверть. Согласно отчету специалистов, каждый десятый километр построенных объектов был открыт для движения раньше намеченных по госконтрактам сроков. В общей сложности к концу 2017 года в эксплуатацию должны ввести 244 км вновь построенных и реконструированных трасс.

Помимо этого, в стране продолжается масштабный ремонт федеральных дорог. К концу года дорожники отремонтируют (в том числе капитально) порядка 8800 км трасс, что позволит привести в нормативное состояние 77,5% всей дорожной сети.

Отметим, что в Сети уже появилась онлайн-карта дорог, отремонтированных благодаря Платону.

**Минтранс РФ думает о замене транспортного налога экосбором**

Ведомство планирует подготовить обоснование целесообразности соответствующих изменений до конца 2017 года.

Инициатива по отмене транспортного налога и введению экологического сбора разрабатывается специалистами Министерства транспорта в соответствии с Транспортной стратегией России на период до 2030 года. Об этом сообщают «Известия» со ссылкой на собственные источники в ведомстве. Отмечается, что документом предусматривается снижение энергоемкости транспорта.

Согласно ныне действующим нормам, размер налога определяется для каждого транспортного средства индивидуально. В числе учитываемых параметров региональные ставки, мощность двигателя, марка и модель автомобиля, год выпуска, время владения ТС.

Для расчета экологического налога (в случае одобрения такой замены) автовладельцам надо будет только ввести на сайте ФНС конструктивные параметры машины по выбросам углекислого газа, которые указаны в ПТС. Предполагается, что региональной дифференциации не будет: ставка окажется единой для всех субъектов РФ.



# Ульяновский автозавод представил УАЗ ПРОФИ на выставке Comtrans-2017

В рамках международной выставки коммерческого автотранспорта Comtrans-2017, которая проходила с 4 по 9 сентября в Крокус-Экспо, Ульяновский автомобильный завод представил новый коммерческий автомобиль УАЗ ПРОФИ и перспективные модели новой линейки.

УАЗ ПРОФИ – это новый уникальный продукт в сегменте легких коммерческих автомобилей грузоподъемностью 1,5 тонны, разработанный с учетом пожеланий владельцев данного сегмента транспортных средств. Ключевыми преимуществами новой модели УАЗ ПРОФИ являются грузоподъемность, мощность в сочетании с топливной эффективностью, уровень комфорта легкового автомобиля и, конечно же, проходимость на уровне других моделей УАЗ.

На стенде Ульяновского автомобильного завода были представлены перспективные модели новой линейки УАЗ ПРОФИ с широким спектром надстроек, которые позволяют удовлетворить самые разные потребности клиентов в сфере перевозок грузов, доставки товаров, осуществления строительных и ремонтных работ и т. д.



автомобиля УАЗ ПРОФИ с однорядной кабиной. Платформа длиной более 4 м, с бортами из алюминиевого профиля толщиной 25 мм и разборным каркасом. Напольное покрытие выполнено из водостойкой ламинированной фанеры с сетчатым противоскользящим покрытием. Скобы для крепления не мешают перемещению груза: 4 напольных петли и 2 на передней усиленной стенке. Передний борт несъемный с защитной решеткой,

усиленной трубами, служит опорой для длинномерного груза до 6 м. Каркас тента разборный, тент съемный со светопроницающим белым верхом. Петли бортов оцинкованные.

• **УАЗ ПРОФИ с двухрядной кабиной с типом привода 4x2** – пятиместный автомобиль, оборудованный платформой с откидными бор-

тами из алюминиевого сплава и усиленной передней стенкой, предназначен для безопасной перевозки длинномеров. Напольное покрытие фургона выполнено из водостойкой ламинированной фанеры с сетчатым покрытием. Скобы для крепления груза (4 шт.) не мешают перемещению груза при погрузочных работах. Петли бортов оцинкованные.

• **УАЗ ПРОФИ с однорядной кабиной с типом привода 4x2**, оснащенный бортовой платформой со съемным каркасом (без средних стоек) и тентом, бортами из алюминиевого сплава, усиленной передней стенкой, предназначен для безопасной перевозки длинномерных грузов.

• **Автомобильный гидроподъемник УАЗ ПРОФИ** на полноприводном шасси с двухрядной кабиной предназначен для перевозки ремонтных бригад городских коммунальных служб и подъема на высоту до 14,7 м для выполнения строительных и электромонтажных работ.

• **УАЗ ПРОФИ с бортовой платформой с крано-манипуляторной установкой** на полноприводном шасси предназначен для самостоятельной погрузки, разгрузки и транспортировки различных грузов.

• **Авторефрижератор с типом привода 4x2** представляет собой изотермический фургон объемом 9м<sup>3</sup> с дополнительно установленным холодильным оборудованием, предназначенный для

перевозки продуктов питания и прочих товаров, требующих поддержания заданного температурного режима в интервале от -200°С до +50°С.

Все автомобили оснащены новым поколением надежного бензинового двигателя Заволжского мо-

торного завода, хорошо зарекомендовавшего себя в эксплуатации отечественных коммерческих автомобилей. Новый двигатель ZMZ-PRO, развивающий мощность до 160 л. с., в сочетании с адаптированной под коммерческий транспорт КПП корейского производства, обеспечивает дополнительную топливную эффективность.

На старте продаж потребителям будет предложена заднеприводная версия с двумя типами платформ, грузоподъемность которых составит до 5 европаллет.

Новая модель УАЗ ПРОФИ сохранила основные преимущества бренда УАЗ, такие как непревзойденная проходимость и адаптированность к любым дорожным и климатическим условиям эксплуатации. При этом новый коммерческий автомобиль отличается высоким уровнем комфорта: эргономичное рабочее место, качественная шумоизоляция в кабине, интуитивно-понятное расположение органов управления и современное оснащение позволяют водителю чувствовать себя, как в легковом авто. Современные системы пассивной и активной безопасности, а также капотная компоновка обеспечивают высокую степень защиты водителя и пассажиров.

УАЗ ПРОФИ в комплектации «Стандарт» будет оснащен системой ABS+EBD, подушкой безопасности водителя, электростеклоподъемниками, салонным фильтром, центральным замком, боковыми зеркалами с обогревом и электрорегулировкой. Стоимость версии «Стандарт» составит 649 тысяч рублей.

Комплектация «Комфорт», доплата за которую составляет 50 тысяч рублей, предлагает своим клиентам повышенный уровень комфорта и включает в себя кондиционер, охранную сигнализацию с дистанционно управляемым центральным замком, противотуманные фары, регулировки сиденья водителя по высоте подушки и поясничному подпору, аудиосистему (MP3\USB) с двумя динамиками, зимний пакет с электрообогревом лобового стекла по всему периметру, подогревом сидений, аккумулятором повышенной емкости 75А.

На выбор потребителей будут предложены такие дополнительные опции, как блокировка заднего дифференциала, зимний пакет (для комплектации «Стандарт»), система помощи при парковке, современная мультимедийная система с 7-дюймовым интерактивным экраном и возможностью интеграции навигационной системы.

## УАЗ ПАТРИОТ ПОЛУЧИЛ НОВУЮ МУЛЬТИМЕДИЙНУЮ СИСТЕМУ



В ближайшее время в дилерскую сеть поступят первые автомобили УАЗ ПАТРИОТ, оснащенные абсолютно новой мультимедийной системой с операционной системой Android и возможностью выхода в Интернет.

Новая мультимедийная система обладает улучшенными характеристиками и более широким спектром потребительских качеств. Отличная функциональность и быстрота реагирования на запросы пользователей достигается за счет установленной операционной системы Android и 1 ГБ оперативной памяти. Для различных нужд пользователей встроенная память увеличена до 16 ГБ. Мультимедийная система поддерживает воспроизведение аудиофайлов всех популярных форматов: mp3, wma, AAC, flac – и видеофайлов форматов: AVI, MP4, MKV, MOV и др.

Встроенный Wi-Fi адаптер позволяет выходить в Интернет с помощью мобильного телефона, что расширяет возможности коммуникации новой мультимедиа с внешними устройствами. Так, например, теперь доступны для скачивания все приложения Play Market. Для удобства пользователей и дополнительной безопасности новая мультимедийная система оснащена функцией отбраживания экрана мобильного телефона (смартфона).

Новая мультимедийная система оснащена современным 7-дюймовым сенсорным дисплеем с улучшенной графикой и более высоким разрешением 1024x728 пикселей, что положительно скажется на удобстве использования и визуальном восприятии информации.

Встроенная система навигации Navitel с подробными навигационными картами России, Белоруссии и Казахстана позволит с комфортом добраться до нужной цели. Для удобства пользователей в мультимедийной системе расширен интерфейс поддержки иностранных языков.

Новая мультимедийная система с операционной системой Android и возможностью выхода в Интернет будет устанавливаться на внедорожники УАЗ ПАТРИОТ в комплектациях «Привилегия» и «Стиль» без увеличения стоимости.

Более подробную информацию можно узнать у официальных дилеров марки УАЗ по горячей линии УАЗ: 8-800-100-00-42 (звонок по России бесплатный) или на сайте [www.uaz.ru](http://www.uaz.ru).



• **Промтоварный фургон УАЗ ПРОФИ с одинарной кабиной и типом привода 4x2** – это универсальный тип фургона, предназначенный для перевозки мебели, стройматериалов, бытовой химии, а также разнообразных напитков и продуктов питания, не требующих особого температурного режима. Данный тип фургона обеспечивает защиту от внешних воздействий и несанкционированного доступа, выполнен из сэндвич-панелей, с полупрозрачной крышей. Для надежного крепления перевозимых грузов внутри конструкции предусмотрена такелажная рейка.

• **Многофункциональный фургон УАЗ ПРОФИ с полным приводом** представляет собой фургон арочного типа, установленный на шасси с двухрядной кабиной. Предназначен для перевозки грузов и материалов, может быть оборудован многофункциональной системой в виде полок и стеллажей. Имеет возможность трехсторонней разгрузки, выполнен на основе сэндвич-панелей. Автомобиль отвечает широким потребностям клиентов для перевозки оборудования и персонала до пяти человек. На его основе могут быть представлены различные специальные типы транспортных средств, например, автомобиль первой помощи для МЧС, автомобиль для выездных бригад, обеспечивающий обслуживание электрических сетей и газопроводов, и т. д.

• **Бортовая платформа с типом привода 4x2** с тентом на удлиненном шасси

# Своевременная диагностика - залог эффективности

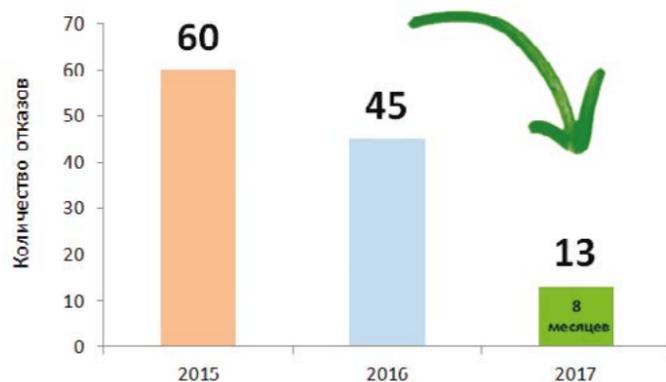


**Применение современных технологий для поддержания оборудования в работоспособном состоянии является одним из самых эффективных путей дальнейшего развития системы ремонтов на Ульяновском автомобильном заводе. Хорошим примером этого развития является внедрение виброанализа в ремонтное производство. Такой шаг позволил повысить надежность электродвигателей и снизить простои прессового оборудования в целом. Организацией работы по внедрению системы виброанализа на заводе руководит начальник центра управления ремонтами В.Н. Рыбаков. О своей деятельности он рассказал корреспонденту газеты «Панорама УАЗ».**

– Вячеслав Николаевич, как удалось снизить количество отказов электродвигателей в прессовом производстве за последние годы?

– Это удалось сделать за счет того, что несколько лет назад мы внедрили в ремонтное производство систему виброанализа. Так, пресса в прессовом производстве эксплуатируются длительное время – по 30-40 лет, поэтому актуальной является проблема поддержания данного оборудования в надлежащей технической готовности. А у ремонтников, которые обслуживают прессовое производство, также есть дополнительные сложности и ограничения: по объему финансирования, времени вывода оборудования в ремонт, численности персонала. Работать в жестко ограниченных условиях и при этом успешно выполнять поставленные задачи как раз и помогает система виброанализа, которая позволяет

без существенных финансовых затрат увеличить надежность оборудования.



Динамика отказов электродвигателей на прессах в прессовом производстве за 2015-2017 гг.

– Расскажите, в чем заключается суть виброанализа?

– Специальный прибор позволяет снимать на контрольных точках работающего оборудования показатели вибрации, которые затем с помощью программного обеспечения раскладываются в спектры. Полученные спектры анализируются по определенной методике.

Ее суть состоит в том, что она дает возможность производить дефектовку и оценивать техническое состояние оборудования безразборным методом. Представляете, мы как бы делаем прозрачным корпус

машины и видим, что происходит внутри. А когда знаешь, что происходит с агрегатом, уже можно эффективно управлять его надежностью. Ведь проще остановить двигатель и заменить одну из его деталей, чем ждать, когда произойдет его полное разрушение.

– Когда система виброанализа стала применяться на нашем предприятии?

– Началось все в 2013 году, когда генеральный директор В.А. Швецов принял решение о создании группы диагностики. Именно тогда было закуплено все необходимое оборудование, а также отобраны инженеры, перед которыми стояла сложная задача – изучить объемный новый материал. Специалист в области вибродиагностики должен знать основы вибрации, устройство и порядок эксплуатации приборов, программное обеспечение, устройство машин, уметь рассчитывать и анализировать большое количество параметров, чтобы точно диагностировать состояние оборудования.

Для предприятия эта практика была новой, и до этого момента ни у кого из работников не было опыта работы в данной области. В ВУЗах этому не учат.

– И вы с этой задачей справились?

– Сегодня можно сказать, что да, справились. По общим результатам, изображенным на графике выше, мы можем видеть, что динамика отказов электродвигателей в последние годы снижается. А на частном примере 111-го пресса в прессовом производстве могу пояснить, как это происходит.

На электродвигателе пресса № 111 мы периодически производим мониторинг уровня ви-

брации. После очередной замены электродвигателя в 2014 году три следующих года уровень вибрации не выходил за рамки нормативных значений. Но в 2017 году уровни вибрации начали расти. Методами виброанализа была выявлена причина повышенной вибрации – износ подшипника. На 111-й пресс был подготовлен двигатель-дублер и заменен без аварийной остановки пресса. После нашего обследования и на двигателе-дублере, установленном на прессе, тоже был выявлен дефект – перекос муфты, и мы дали рекомендацию по устранению данного дефекта. В результате оба дефекта были устранены, а пресс при этом не простоял в экстренном ремонте ни одной минуты. Замена узлов на электродвигателе тоже прошла в штатном режиме и бюджетных рамках.

А теперь представим, как развивались бы события при отсутствии этого контроля: подшипник пришел бы в негодность и мог бы разрушить ротор, муфта перекосила бы вал и второй подшипник на втором двигателе тоже мог бы разрушиться. Тогда сгорели бы два ценных электродвигателя (каждый по 1,5 млн рублей), а общий простой по времени насчитывал бы несколько суток, в результате чего СГИ превысила бы бюджет закупок.

– Как строится работа по внедрению этой технологии?

– Сама технология направлена на повышение надежности оборудования, а такой результат достигается только путем командной работы. И это по силам только эффективному коллективу единомышленников. Весомый вклад в достижение данного результата внесли многие специалисты.

Е.Е. Красненковым определены оптимальное время вывода оборудования из эксплуатации для проведения данных работ и в согласованные сроки устранили дефект.

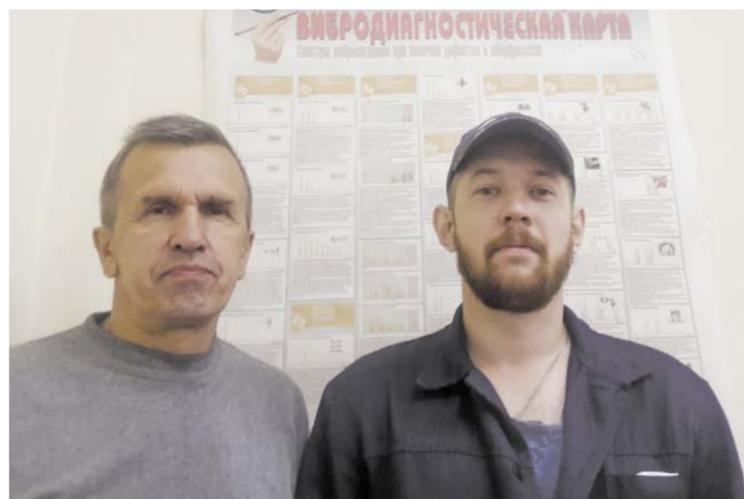
Начальник комплекса ТОиР прессового оборудования О.Н. Русаков непосредственно организовал, выполнил ремонт и замену электродвигателя силами бригады департамента ТОиР под руководством С.П. Софронова и начальника участка по ремонту электродвигателей РМЦ Т.Н. Тубалова.

Все сотрудники на всех уровнях сработали четко. И в итоге мы достигли закономерного результата – дефект своевременно выявлен и устранен, простой не допущен!

– Какие вы видите перспективы развития данного направления на заводе?

– Конечно же, применение виброанализа в производственном процессе будет только расширяться. Лично я считаю это направление по-настоящему перспективным. Сейчас на все предприятие (то есть на 7 тыс. единиц оборудования) у нас всего два вибродиагноста. Для сравнения – на «Уралкалии» 300 ремонтников, обученных виброанализу, на 20 тыс. единиц оборудования. Я считаю, что на нашем предприятии также необходимо расширить количество специалистов данного направления.

Сами технологии виброанализа тоже не стоят на месте. Мы уже протестировали на нашем оборудовании новейшую систему «SeFePlant» отечественного производителя – фирмы «БалансМаш». Данная система в 10 раз производительнее и точнее, чем та, которой мы сейчас пользуемся. Ее внедрение на нашем пред-



Вибродиагности И.Т. Гладких и С.Е. Антонов

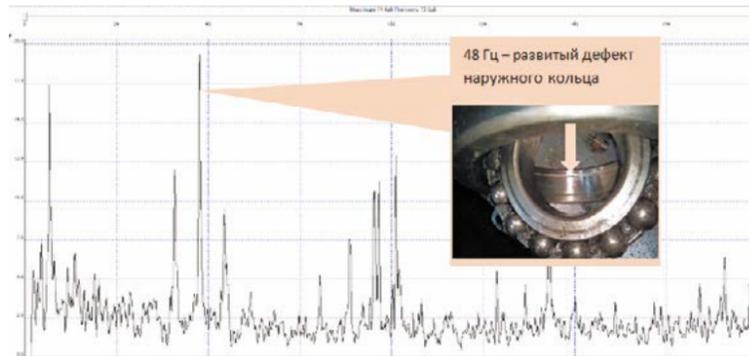
Так, начальник бюро диагностики А.М. Спиридонов со своими подчиненными инженерами И.Т. Гладких и С.Е. Антоновым провели снятие показаний, проанализировали и продиагностировали состояние электродвигателя, выдали предписание и проконтролировали их исполнение.

Работники службы главного инженера совместно с начальником прессового цеха

приятно позволило бы вывести вибродиагностику на принципиально новый уровень.

В настоящее время мы готовим материалы на 2018 год с целью защиты инвестиционного проекта, направленного на дальнейшее инновационное развитие ремонтов на предприятии.

Так что мы никогда не стоим на месте и идем в ногу со временем.



Спектр дефекта подшипника

# Ульяновский автомобильный завод прошел аудит производства от японской ассоциации ROTOVO

Окончание. Начало на стр. 1

По словам координатора ROTOVO г-на Котаро Ватанабэ, в ходе второго визита на предприятие японские эксперты сосредоточились на изучении технологических процессов в производственных подразделениях автомобильного завода. Зарубежные специалисты посетили сборочное, сварочное, окрасочное и прессовое производство.

Вице-президент «Тойота Инжиниринг Корпорейшн» г-н Юкихио Цуття высоко оценил результаты модернизации сборочной линии Ульяновского автомобильного завода. «С момента

нашего прошлого визита прошло чуть больше двух месяцев, и мы видим существенные изменения – разделены линии сборки легковых и грузовых автомобилей. Это позволило вывести организацию сборки автомобилей на качественно новый уровень за счет значительного повышения операционной готовности линий. Первое впечатление – сборочная линия Ульяновского автозавода приблизилась к лучшим стандартам автомобильной отрасли и стала больше похожа на сборочную линию Тойоты», – рассказал он.

По итогам очередного этапа аудита специалисты из Японии

разработали новые рекомендации по улучшению качества продукции предприятия. В ближайшее время УАЗ продолжит усовершенствование технологии и реновацию производственных фондов. Предприятие планирует модернизировать прессовое производство и штамповую оснастку, что значительно улучшит качественные показатели геометрии кузова.

Также в начале 2018 года на Ульяновском автомобильном заводе планируется внедрить систему управления производством «Андон». Японская система управления позволит

повысить эффективность производства и осуществлять контроль за ходом производства в целом на всей линии. В планах – привязка системы «Андон» к специальному приложению на базе Android для оперативного уведомления о проблеме, возникшей на этапе сборки кузовов.

В ходе визита на предприятие консультанты корпорации «Тойота Инжиниринг» также отметили иные улучшения производства Ульяновского автомобильного завода. Так, ведется работа по визуализации производственных процессов – стандартов операций и проверки качества

на рабочих местах, совершенствуется кайдзен-программа.

«В условиях развития модельного ряда и запуска нового продукта УАЗ ПРОФИ важно вести непрерывное улучшение качества продукции, и в этом нам помогают японские коллеги. В ближайшее время мы возобновим традицию поощрять работников за поданные кайдзен-предложения. Это большой шаг на пути к тому, чтобы сделать качество работы личным делом каждого сотрудника», – отметил заместитель генерального директора – директор по производству ООО «УАЗ» Сергей Исаев.

## Ветераны УАЗ обсудили проблемы региона

Собрания Совета ветеранов УАЗ носят постоянный характер, на них решаются социально значимые вопросы сотрудников и ветеранов Ульяновского автомобильного завода. 29 августа и 5 сентября члены Совета ветеранов УАЗ встретились с представителями власти и обговорили текущие темы, касающиеся автозавода и Ульяновской области.

Формат первой встречи Совета ветеранов был направлен на дружеское непринужденное общение, ветераны собрались около речного порта, чтобы отправиться по экскурсионному маршруту по акватории реки Волги. На второй встрече Совет ветеранов УАЗ был приглашен на базу АО «Тепличное», где сотрудники производства рассказали об истории предприятия и современных технологиях.

На двух встречах присутствовал председатель комитета по государственному строительству, местному самоуправлению и развитию гражданского общества Законодательного собрания Ульяновской области Василий Гвоздев. Депутатом на собраниях были подведены основные итоги текущей работы Засвияжского района, а также построены планы на будущее.

– Благодаря полноценной работе градообразующих предприятий, развитию территорий и успешной работе культурных и спортивных объектов Засвияжский район превращается в центр культурной и спортивной жизни региона. Огромную роль здесь сыграли принципы работы, заложенные ветеранами УАЗ много лет назад. Будьте проводниками инициатив и сейчас, помогайте нам, и мы обязательно прислушаемся к вашему мнению, – заверил Василий Гвоздев.

Актив Совета ветеранов УАЗ охватил проблемы благоустройства дворовых территорий, ре-



монт дорог, медицинское обслуживание населения. Но все же одной из главных наболевших тем, которая волновала каждого из участников собраний, было и остается возрождение ДК УАЗ. Как сообщила министр культуры Ульяновской области Ольга Мезина, планируется создать культурно-досуговый центр «Патриот» на базе Дома культуры автозавода. Реконструкция ДК УАЗ начнется в январе 2018 года. Кроме площадок для занятий 20 творческих коллективов, в планах – создание технопарка, который будет сосредоточен на продвижении робототехники.

Совет ветеранов ООО «УАЗ» существует на предприятии уже 60 лет. В нем насчитывается около 5 тыс. человек – сотрудников предприятия, которые включают в себя также участников Великой отечественной войны, детей войны и тружеников тыла. Совет ветеранов принимает активное участие во всевозможных мероприятиях, помогает инвалидам и ветеранам ВОВ, а также играет

важную роль в духовно-нравственном воспитании молодого поколения.

– В этом году мы будем отмечать 60 лет ветеранской организации. Чтобы еще раз сказать спасибо нашему активу за работу, было решено провести ряд экскурсий. Программа «Забота» действует, социальная помощь, которую осуществляет руководство УАЗ, выполняется. Поэтому мы всегда говорим спасибо автозаводу и руководству, – подчеркнул Анатолий Лазарев.

Представители актива ветеранов Ульяновского автомобильного завода рассказали корреспонденту «Панорамы УАЗ» о своих годах работы на автозаводе и поделились тем, какую значимую функцию несет в себе Совет ветеранов УАЗ:

**Александр Иванович Трубников, зам. председателя Совета ветеранов УАЗ:**

– Я прошел свою трудовую деятельность от наладчика и до заместителя директора по сварочному производству. В 2009 году

– На Ульяновском автомобильном заводе я вначале работала в инструментальном цехе экономистом, а потом перешла во внешнеторговую фирму. В общей сложности проработала на заводе 34 года. Во время работы на автозаводе все время состояла в общественных организациях, в свое время возглавляла женсовет всего завода. В Совете ветеранов я уже 15 лет. Он играет важную роль для всего предприятия, здесь решаются значимые вопросы. К любому из членов совета люди обращаются за помощью в улучшении жилищных условий, получении лечения и медикаментов.

**Валентина Александровна Юшкина:**



ушел на пенсию, в общей сложности проработал 40 с лишним лет. Совет ветеранов с самого начала его основания выполнял общественную работу и решал важные вопросы. На данный момент также все поставленные Советом ветеранов задачи выполняются. Одной из важных социальных программ является «Забота». Ветеранам оказываются помощь медикаментами, предоставляется санитарно-курортное лечение, для них организуется культурный досуг.

**Галина Николаевна Ратникова:**

– На автозаводе я отработала 39 лет. Работала в управлении главного механика РМЦ в 27-м цехе кладовщицей, также проработала 14 лет в столовой № 59. Совет ветеранов всегда поддерживает и помогает ветеранам. Когда у меня болела свекровь, Совет ветеранов осуществлял финансовую помощь на ее лечение. Также мы принимаем участие в различных мероприятиях – это День пожилого человека, 8 Марта, 9 Мая.

**Екатерина Берендеева**

## Команда гонщиков УАЗ одержала победу в ралли-рейде «Холмы России»



Гонимая команда УАЗ выиграла в IV этапе чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России». Заводские автогонщики стали первыми сразу в двух зачетах: личном и командном.

Очередной этап соревнований под названием Баха «Денис Давыдов» прошел в минувшие выходные в Радищевском районе Ульяновской области. На старт вышли 32 экипажа из Чувашии, Татарстана, Московской, Ульяновской и Самарской областей. Заводской экипаж показал лучший результат на скоростной

трассе общей протяженностью более 320 км. Ульяновцы Дмитрий Рыбин и Андрей Батенко преодолели трассу на внедорожнике УАЗ ПАТРИОТ за 4 часа 46 минут.

В заезде гонщики Ульяновского автозавода стартовали с первой позиции и сразу же захватили лидерство. На третьем спецучастке трассы заводские раллисты потеряли ориентир, и их сумел обойти московский экипаж на Mitsubishi Pajero. Тем не менее ульяновским спортсменам удалось нагнать соперников и прийти к финишу чемпионами. Средняя скорость, которую развивали гонщики на трассе, составила 145 км/ч.

«Старт с первой позиции не всегда выгоден – фактически мы стали первопроходцами необкатанной трассы. Ощущалось напряжение, тяжело пришлось и штурману. В победе, как и в своем автомобиле, я был уверен на 200% – раллийный ПАТРИОТ



собираю своими руками и всегда прогоняю его перед гонкой. На сложной трассе главное – доехать до финиша без серьезных ошибок и поломок», – рассказал гонщик УАЗ Дмитрий Рыбин.

Отметим, всего с дистанции ралли-рейда сошли 7 экипажей. Среди них – другой заводской экипаж УАЗ ХАНТЕР в составе

Евгения Постникова и Виталия Проненко. Причина – технические неисправности и поломки автомобилей.

Финал чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам состоится в октябре 2017 года.

**Алина Комарова,**  
фотографии  
**Натальи Соколовой**



## Для автозаводцев прошел бильярдный турнир

Молодежная «Спартакиада-2017» добралась до бильярда. Пятьдесят автозаводчан пришли в минувшее воскресенье в бильярд-клуб «Меркурий», чтобы устроить сражения на зеленом сукне.

По традиции юноши играли в «русскую пирамиду», а девушки в «пул-8», или «американку», как говорят в народе. Оба турнира проходили драматично. Жере-



бьевка прошла таким образом, что уже в первых играх встретились сильные игроки, сражения которых были достойны финальной части турнира. Однако сетка строилась так, что, даже проиграв одну встречу, участник мог попасть в финал, только уже по нижней части турнирной сетки. Такие турнирные сетки именуются финскими или, говоря канцелярским языком, турнирными системами с выбыванием после двух поражений.

Мужские игры, как обычно, были самыми зрелищными. Соревнования проходили на тринадцати столах одновременно. Внимание зрителей, разумеется, было приковано к лидерам прошлых лет – Рашиду Айнуллову (УВПП), Павлу Углеву (ДЗ), Сергею Никулину (ПСИСА), Александру Радионову (ПСИСА), Константину Краснову (УГТ). Однако к старым лидерам присоединились и яркие новички автозаводских турниров – Ярослав Лыков (ДЗ), Артем Молчанов (свароч-

С. Никулин. По окончании турнира победу праздновал Павел Углев («Закупщики»), обошедший соперников по нижней части турнирной сетки. На втором месте – победитель прошлого года Сергей Никулин («Импульс»), на третьем – новичок турнира Ярослав Лыков (Друзья).

Женский турнир проходил не менее захватывающе. Разделившись на десять пар, девушки рьяно отстаивали честь своих подразделений. В первой же игре встретились финалистки прошлого года Анастасия Никифорова (дирекция по персоналу) и Виктория Устримова (ДЗ). Яркую игру показывали как дебютантки турнира – Татьяна Моренова (ДЭИФ), Светлана Щеглова (ДЭИФ), Тамара Бочкарева (ПСИСА), так и опытные спортсменки Елена Таберт (ДЭИФ) и Алина Абдулхакова. Победительницей турнира стала Виктория Устримова («Закупщики»). Также, как и победитель мужского турнира, она пробивалась в финал по

нижней сетке. На второй строчке дебютантка турнира Татьяна Моренова («Славянки»). Девушка без проигрышей дошла до финала и только тут уступила сопернице. На третьем месте Алина Абдулхакова. Она уже не в первый раз принимает участие в бильярдном турнире, но впервые попала на призовой подиум.

В командном зачете безусловным победителем стала команда «Закупщики» (ДЗ). На втором месте – «Импульс», в активе ребят второе место в мужском и четвертое в женском зачетах. Второе место женского зачета и пятое мужского обеспечили «Славянкам» бронзу турнира.

После тринадцати соревнований в группе лидеров сразу четыре команды. Это «Союз» (НТЦ), «2/73» (ППО), «Закупки» (ДЗ) и «Джокер» (сварочное производство). Разница между первым и четвертым местом – всего четыре балла, а значит, вся борьба еще впереди!

**Наталья Никифорова**

### Все – в боулинг!

17 сентября в 10.00 в клубе «Корсар» (ТРК «Пушкаревское кольцо», Московское шоссе, 91) состоится турнир по боулингу. Приглашаются команды в составе шести человек (не меньше одной девушки).

Заявки на участие принимаются по электронному адресу [ns.nikiforova@sollers-auto.com](mailto:ns.nikiforova@sollers-auto.com), а также по телефонам: 2(40)-97-45 и 8-967-376-62-86.



# С юбилеем!

11 сентября отметила юбилей кладовщица складов основного производства департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

**Татьяна Валентиновна Киреева.**

Администрация, профком ДВЛ и коллектив от всей души поздравляют ее, желают крепкого здоровья, успехов в работе, счастья, семейного благополучия и всего наилучшего в жизни.

*Пусть в этот день вам солнце ярче светит,  
Цветы под ноги падают ковром,  
Желаем вам здоровья, счастья, света –  
Всего того, что называется добром.*

11 сентября отметила 50-летний юбилей контролер группы контроля службы качества производства автокомпонентов

**Светлана Николаевна Тарасенко.**

За время работы она зарекомендовала себя грамотным специалистом, ответственным работником. За многолетний безупречный, добросовестный труд ей присвоено звание «Ветеран УАЗ».

Руководство, профком и коллеги от всей души поздравляют Светлану Николаевну с юбилейной датой, желают ей крепкого здоровья, благополучия и счастья.



*Года бегут, несутся, как лавина,  
Но стоит ли о прожитом тужить?  
Ваш юбилей – лишь только половина,  
Желаем столько же еще прожить!*

15 сентября отметит юбилей специалист отдела непроизводственных поставок департамента обеспечения комплектующими и материалами

**Наталья Александровна Чупрова.**

Руководство и коллеги от всей души поздравляют Наталью Александровну с юбилеем и желают ей здоровья, красоты, семейного благополучия и дальнейших успехов в работе.

*Желаем счастья в этот день,  
Тепла от всех, кто будет рядом,  
Улыбок светлых на лице  
И солнечных лучей в награду.  
Желаем множество удач,  
Желаем молодости вечной,  
Пусть все исполнятся мечты  
И счастье будет бесконечным!*

## Афиша городских мероприятий

### В Ульяновске пройдет Международный культурный форум



В рамках форума предусмотрены обширные деловая и культурная программы, запланированы десятки мероприятий, которые может посетить любой желающий.

Особое внимание в этом году организаторы уделили такому виду искусства, как кино. Так, с 9 по 13 сентября проходят Дни эстонского кино – в это время в

кинотеатре «Люмьер» организованы бесплатные показы современного эстонского кино, а в холле развернута выставка эстонской литературы. Кроме того, перед каждым кинопоказом посетители могут посетить 20-минутную обзорную экскурсию по выставке и игровую программу от сотрудников учреждений культуры. В программу кинопоказов вошли фильмы на языке оригинала с русскими субтитрами, благодаря чему зрители имеют возможность услышать живую эстонскую речь.

С 15 по 17 сентября на «Датском кино-weekend'e» в Креативном пространстве «Квартал» современный кинематограф страны представит Посольство Дании в России. Фильмы «Ключ, дом, зеркало» (18+) Михаэля Ноера, «Час рыси» (16+) Серена Краг-Якобсена и «Стрелок» (16+) Аннетт К. Олесен также можно будет посетить бесплатно.

14 сентября в 19.00 в ДК «Губернаторский» и 16 сентября в 12.00 в ККЗ «Современник» состоятся концерты «Мост культуры Гянджа – Ульяновск: культурные столицы СНГ», на которых выступят гости из Азербайджана – Государственный ансамбль песни и танца «Гейгель». Межкультурный диалог с помощью танцев и песен на одной сцене с коллективом будут вести Государственный ансамбль песни и танца «Волга» 14 сентября и народный коллектив ансамбля песни и танца «Идель» 16 сентября. Вход на оба концерта свободный.

Второй год подряд в рамках МКФ будет работать Международная книжная выставка-ярмарка. 14 и 15 сентября с 10.00 до 18.00 любителей чтения будут

ждать стенды с книгами 12 издательств. Также в эти дни состоятся творческие встречи с современными российскими и ульяновскими писателями. Так, председатель Ульяновского регионального отделения Союза писателей России Ольга Шейпак презентует новую книгу «Последняя тайна Македонского» серии «Атлантиада. Приключения Керри и Евы

в лабиринтах истории», изданную в соавторстве с Натальей Цукановой. Одним из гостей книжной ярмарки станет Юрий Козлов – писатель, который на протяжении многих лет исследует жизнь и творчество знаменитых ульяновцев (Аркадия Пластова, Александра Керенского), а также прошлое самого города, его культурное

наследие. Авторы детективов Татьяна и Владимир Сотниковы пообщаются с читателями о современной литературе и расскажут о своих творческих планах. Одним из самых ярких гостей мероприятия станет современный российский писатель, сценарист, автор книг в жанрах боевой и детективной фантастики Никита Аверин.

Еще один международный проект форума – музыкально-поэтический вечер «Лири Аполлона. Лири Сафо. Музыка в античной Греции». В нем примут участие директор Греческого культурного центра в Москве Теодора Янници и композитор, музыкант, музыкальный исследователь Никос Ксантулис. Посетить вечер может любой желающий 15 сентября в 16.00 в ККЗ «Современник».

Кроме того, 16 сентября ульяновцев ждет сразу два крупных культурных мероприятия: в 10.00 в центральном корпусе УлГПУ имени И.Н. Ульянова начнется XV Международный фестиваль языков «Много народов – один мир», а в 13.00 на бульваре Новый Венец развернется XIII Ежегодный праздник «Обломовский фестиваль».

С полной культурной программой можно ознакомиться на официальном сайте форума <http://forum.ulku.ru>.

#### «Золотая маска» в Ульяновске

С 15 по 21 сентября в рамках МКФ-2017 Ульяновская область в четвертый раз примет театральный фестиваль «Золотая маска». Чтобы повысить доступность культурных событий для населения, региональное правительство софинансировало часть стоимости билетов на спектакли. В итоге их цена составит от 200 рублей до 1,5 тыс. рублей.

Название театра и спектакля	Даты показа	Место показа
«ЧАЙКА. ЭСКИЗ» (16+), Театр драмы имени Ф. Волкова (Ярославль)	15 сентября в 18.00, 16 сентября в 17.00	Ульяновский драматический театр им. И.А. Гончарова
КУКОЛЬНЫЙ СПЕКТАКЛЬ «ЖЕЛЕЗО» (12+), Театр кукол Республики Карелии (Петрозаводск)	16 сентября в 18.00, 17 сентября в 18.00	Ульяновский театр кукол им. В.М. Леонтьевой
«РУССКИЙ РОМАН» (16+), Московский академический театр имени Вл. Маяковского	20 сентября в 18.00, 21 сентября в 18.00	Ульяновский драматический театр им. И.А. Гончарова

## Внимание: конкурс!

Комиссия по работе с молодежью профкома ППО ОАО «УАЗ» совместно с Советом молодежи ООО «УАЗ» объявляют о проведении творческого конкурса «Таланты без границ» среди работников ООО «УАЗ» и дочерних обществ, посвященного Дню машиностроителя и 75-летию профсоюзной организации Ульяновского автомобильного завода.

Возраст участников не ограничен!

Конкурс проводится в следующих номинациях:

- Вокальный жанр (народная или эстрадная песня).
- Инструментальный жанр (гитара, баян, ложки и т.д.).
- Литературный жанр (проза, стихотворение).
- Танцевальный жанр.

5. Оригинальный жанр. Один исполнитель представляет не более одной композиции в номинации. Критерии оценки: вокальные данные и артистизм.

Дата проведения конкурса – 6 октября 2017 года в 16.00.

Место проведения – конференц-зал профкома ППО ОАО «УАЗ» (3-й этаж).

#### ПОБЕДИТЕЛЕЙ ЖДУТ ПРИЗЫ.

Заявки на участие в конкурсе подаются в профком ОАО «УАЗ» или профком структурного подразделения, Совет молодежи УАЗ (телефоны: 40(2)-97-45 и 8-967-376-62-86 (Наталья); ns.nikiforova@sollers-auto.com) до 1 октября 2017 года.

Запись на репетиции и предварительное прослушивание осуществляется по телефону:

8-906-145-01-11 (Светлана),  
8-904-193-76-56 (Ярослав).



## В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



## РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



### Специалисты инженерных специальностей:

- **Начальник участка ШИХ** (знание работы прессового оборудования, опыт работы на предприятиях автомобильной промышленности, уверенное знание ПК (Word, Excel, Outlook))
- **Старший мастер** (высшее образование, опыт работы в металлургии)
- **Мастера** (высшее образование, опыт работы в металлургии)
- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** по сварочным работам (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер-электроник** (высшее техническое образование, знание устройств преобразовательной техники, электроприводов, опыт работы)
- **Инженер-химик** (высшее химическое образование, опыт работы)
- **Инженер** по регулируемой деятельности (высшее образование, знание материалов для установления тарифов на регулируемую деятельность)
- **Специалисты** по закупкам (высшее образование, знание английского языка желательны, знание ПК и Excel)
- **Экономисты** (высшее экономическое образование, опытный пользователь ПК, знание 1С:Предприятие)
- **Специалист** по организации и оплате труда (высшее экономическое образование, опыт работы, уверенный пользователь ПК, знание 1С ЗУП)
- **Ведущий бухгалтер** (высшее экономическое образование, знание 1С 8.2, 1С:УПП, опыт работы от 3 лет, знание налогового учета)

- **Бухгалтер** (высшее экономическое образование, опыт работы, уверенный пользователь ПК, знание 1С:УПП)

### Квалифицированные рабочие:

- **Маляры** по металлу 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Грузчики** (опыт работы, удостоверение на право работы с грузоподъемными механизмами)
- **Сварщики** на машинах контактной (прессовой) сварки 5, 6 разрядов
- **Штамповщики** 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Слесари** механосборочных работ 5, 6 разрядов
- **Наладчики** кузнечно-прессового оборудования 5, 6 разрядов
- **Наладчики** станков и манипуляторов с числовым и программным управлением 5, 6 разрядов
- **Слесари-инструментальщики** 5, 6 разрядов
- **Слесари-ремонтники** 6 разряда (опыт работы не менее 3 лет по ремонту двухстоечных кривошипных прессов двойного и простого действия фирм «Эрфурт (Шуллер)» и «Воронеж» от 250 т.с.)
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Рихтовщики** кузовов 5, 6 разрядов
- **Машинист** крана автомобильного (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Сварщики** на машинах контактной (прессовой) сварки 5, 6 разрядов
- **Кладовщики** (опыт работы от 3 лет, знание 1С и Axelot)
- **Фрезеровщики** 5, 6 разрядов
- **Токари** 5, 6 разрядов
- **Токари-расточники** 5, 6 разрядов
- **Водители погрузчика** (опыт работы, удостоверение на профессию)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10  
тел.: 40-94-84, 40-94-86, 40-93-91, 40-99-77  
personal-uaz@sollers-auto.com

## ГОРОСКОП на неделю

### ОВЕН (21.03 - 19.04)

Для Овнов эта неделя пройдет неоднозначно. Могут обостриться супружеские отношения. А для тех пар, которые давно встречаются, это будет время некоторого оживления отношений. Также это хороший период для проявления своих талантов в творческой деятельности.



### ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Тельцам звезды советуют особое внимание уделить своему здоровью. Также это прекрасное время для благоустройства квартиры. В выходные старайтесь больше отдыхать и вообще не браться за дела. В противном случае вы рискуете нанести себе небольшую травму.



### БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Это хорошее время для того, чтобы совершить покупки для дома, заняться строительством. Уставшие от городской суеты, вы можете отправиться в дальнее путешествие, которое принесет вам вдохновение и даст долгожданный отдых.



### РАК (22.06 - 22.07)

У Раков на этой неделе основные события будут связаны с темой семьи и денег. Это хорошее время для перемен в карьере. Любые изменения в работе будут вести к росту ваших доходов. Главное – не лениться и проявлять смекалку.



### ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Львам данный период может принести благоприятные возможности, связанные с карьерой и улучшением материального положения. Но их надо вовремя заметить и успеть воспользоваться, так как ситуация может быстро измениться на прямо противоположную.



### ДЕВА (23.08 - 22.09)

У Дев на этой неделе могут обостриться финансовые проблемы. Постарайтесь сейчас не привлекать к себе постороннего внимания и действовать незаметно. В этом случае в любом деле вы достигнете наиболее эффективного результата.



### ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

В предстоящий период Весы могут столкнуться с препятствиями, исходящими от членов семьи и близких родственников. Сейчас возможен конфликт поколений, когда старшие не могут понять и оценить желаний младших.



### СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

На этой неделе Скорпионам не стоит проявлять сильную активность, касающуюся работы и денежной сферы. Время неблагоприятно для обогащения и может скорее способствовать ухудшению материального положения, а не росту доходов.



### СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

У Стрельцов предстоящий период сложится неблагоприятно для дружеского общения. Может сработать старая поговорка «хочешь потерять друга – дай ему денег в долг». Поэтому старайтесь деликатно обойти тему финансовых отношений с друзьями.



### КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Внимание многих Козерогов в это время будет направлено на решение финансовых вопросов. Исполнительность и трудолюбие сейчас принесут хорошие плоды. Это удачный период для того, чтобы совершить покупки для дома, снять или сдать в аренду недвижимость.



### ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Водолеям очень важно в эти дни вести дружеский диалог с партнером по браку. Не исключено, что вас попросят сыграть роль посредника и миротворца в разрешении спорных вопросов в чужих делах. Не отказывайте людям в помощи: это пойдет и вам на пользу.



### РЫБЫ (19.02 - 20.03)

В предстоящий период Рыбам следует быть готовыми к любым неожиданностям. Старайтесь в своих поступках быть более предусмотрительными и не делать того, что может увеличить риск материального или физического ущерба.

