

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 6 (8348) 21 марта 2018 г.

О главном

Обучению на базовой кафедре быть!

15 марта 2018 года состоялась встреча студентов машиностроительного факультета УлГТУ и руководителей ООО «УАЗ». Поводом стало обучение студентов на базовой кафедре «Современные методы конструирования и организации производства в автомобилестроении».

окончание на стр. 2 ▶



Цитата недели



Анастасия Колесникова,
начальник отдела развития
персонала:

«Привлечение студентов на базовую кафедру дает возможность скорректировать учебный процесс в направлении, необходимом предприятию, привлечь студентов к работе уже в период обучения и посмотреть на них в процессе труда. Это позволяет сократить до минимума время адаптации нового работника. Фактически по окончании обучения на работу приходит уже готовый специалист. Сейчас программа обучения рассчитана на студентов машиностроительного факультета специальностей «Автомобили и тракторы», «Технология машиностроения», «Машины и технология обработки металлов давлением». В будущем мы планируем расширить ее и на студентов других факультетов, например, радиотехнического. Коллеги из ВУЗа нас поддерживают».

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



Стартует новая рубрика
«Двигатели прогресса»

стр.
3



Гостем автозавода стал
известный боксер

стр.
4



Интеллектуальная
игра «Что? Где?
Когда?» продолжила
«Спартакиаду-2018»

стр.
6

В эфире
радио
УАЗ с 26 по 29 марта



- «Новаторы УАЗ». Перспективные идеи, творческий взгляд, новые пути к совершенству.
- «Путник. Эльбрус. Азимут». Сотрудники завода дали новые имена спецсерии автомобилей УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ХАНТЕР, СГР.
- Новости предприятия и региона.
- «Мы вам желаем...». Музыкальная программа по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Из жизни региона

Продолжается строительство школы в микрорайоне «Искра»



Это первая школа, которую строят в Ульяновске за последние 20 лет.

«Мы продолжаем работать над выполнением задачи по устранению второй смены в школах, которую поставил Президент РФ Владимир Владимирович Путин. Строительство нового учреждения позволит решить этот вопрос в ряде образовательных учреждений Ленинского района Ульяновска. Из федерального центра в региональную казну на развитие отрасли образования поступило более 450 миллионов, из которых 437,7 миллиона пойдет на возведение школы в микрорайоне «Искра». В областном бюджете 2018 года мы предусмотрели софинансирование в размере 131,3 миллиона рублей», – сказал губернатор Сергей Морозов.

Учреждение будет рассчитано на 1100 ученических мест. В настоящее время возводится каркас здания, в котором предусмотрено четыре блока, соединенных стеклянными кабинетами. Школа будет многопрофильной, при этом особое внимание планируется уделить развитию IT-кластера и инженерного направления.

Летом в Ульяновске отремонтируют асфальт на 28 улицах

В 2018 году областной центр вновь станет участником федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». На замену асфальта выделят порядка 900 млн рублей, в том числе 450 млн – из консолидированного бюджета региона.

Сейчас 50% дорог Ульяновска находится в нормативном состоянии. Предполагается, что к концу года этот показатель увеличится еще на 5%. Как отметил Игорь Бычков, начальник управления дорожного хозяйства и транспорта городской администрации, по новым контрактам планируют отремонтировать 24 участка общей площадью около 400 тыс. кв. м. Еще на четырех улицах работы завершатся по ранее подписанным двухлетним контрактам.

На всех ремонтируемых участках, как и в 2017 году, установят видеокамеры. В режиме онлайн следить за качеством ремонта можно будет на официальном городском портале «Ульяновск сегодня».

Обучению на базовой кафедре быть!

Окончание. Начало на стр. 1

Несколько слов об истории вопроса. Базовая кафедра «Современные методы конструирования и организации производства в автомобилестроении» была создана как тандем ВУЗа и предприятия в ноябре 2017 года. Основная цель базовой кафедры для предприятия – подготовка практико-ориентированных, профессионально адаптированных специалистов, для ВУЗа – реализация и совершенствование образовательного процесса, усиление его практической направленности, сближение программы обучения с потребностями бизнеса и рынка труда. Напомним, что возглавил кафедру исполняющий обязанности ректора УлГТУ, бывший директор по производству УАЗ Александр Петрович Пинков, заместитель заведующего кафедрой – главный конструктор Олег Авинирович Крупин.

Каждому, кто трудоустроивался со студенческой скамьи на предприятие, известно, что практических знаний зачастую не хватает. Иногда выпускник слышит фразу от нового руководителя: «Забудь все, чему тебя учили в университете, сейчас мы расскажем, как все происходит на практике, а не в теории». Обучение на базовой кафедре УАЗ позволит исключить такие ситуации. Студент старших курсов УлГТУ будет осваивать основную программу, постигать дополнительные знания и оттачивать навыки на занятиях, которые будут проводить специально



отобранные преподаватели и эксперты предприятия. Дополнительная подготовка будет проводиться по таким курсам, как «Конструкция полноприводного автомобиля», «Проектный метод создания продукта», «Основы моделирования в Unigraphics NX», «Основы технологии изготовления автомобиля». Конечно, для студента является достаточно амбициозным изучение основной и дополнительной программы в объеме 280 часов. Вместе с тем он получит знания и умения, которые не дают ни в одной другой программе обучения. Также курс обучения будет включать в себя прохождение всех видов практик на предприятии для написания курсовых, дипломных, выпускных квалификационных работ на базе УАЗ.

После прохождения курса обучения на базовой кафедре студенты будут приняты в ряды работников предприятия. Планируется, что молодые специалисты будут трудоустроены инженерами-конструкторами и инженерами по испытаниям в научно-технический центр, инженерами-технологами и инженерами по ремонту оборудования в техническую дирекцию.

15 марта в университете руководители УАЗ рассказывали студентам о всех аспектах обучения на базовой кафедре. От предприятия на встрече присутствовали технический директор Н.А. Гурьянов, главный конструктор О.А. Крупин, главный технолог В.Н. Рябов, директор по



персоналу Я.В. Тормышев, заместитель директора инжинирингового центра НТЦ С.А. Курдюк, начальник отдела развития персонала А.Ю. Колесникова и руководитель группы подбора персонала Т.В. Кудашова. УлГТУ представляли студенты и руководство машиностроительного факультета и УлГТУ: декан М.Ю. Обшивалкин, директор учебно-исследовательского машиностроительного центра Ю.М. Правиков, заведующий кафедрой «Обработка металлов давлением» В.Н. Кокорин, директор НИИ перспективных промышленных технологий УлГТУ А.Б. Климовский.

Каждый руководитель УАЗ рассказывал о своем направлении студентам. Будущие машиностроители узнали о модернизации предприятия, об основных направлениях деятельности конструкторской и технологической служб ООО «УАЗ», о том, какие конструкторские проекты сейчас реализу-

ются и что нужно сделать, чтобы стать студентом базовой кафедры. Заинтересованность читалась в вопросах студентах. Их интересовало: работает ли УАЗ с российскими поставщиками технологического оборудования, все ли поставщики комплектующих на автомобили иностранные, проектирует ли УАЗ самостоятельно

коробку передач, какая степень локализации производства, предполагается ли обновление модельного ряда и запуск новых моделей, какие перспективы развития предприятия. Конечно же, на все вопросы ребята получили ответы. О.А. Крупин рассказал о том, что такое современное автомобильное предприятие полного цикла, каковы основные направления деятельности конструкторской службы. В.Н. Рябов познакомил ребят со спецификой работы инженера-технолога. С.А. Курдюк рассказал о работе инжинирингового центра, предложил студентам

принять участие в проектах УАЗ: внедрение PLM-системы на ООО «УАЗ» и реинжиниринг «буханки».

В заключение встречи директор по персоналу Я.В. Тормышев рассказал, как поступить на базовую кафедру. Процесс зачисления будет включать в себя прохождение собеседования, тестирование на знание ино-

странного языка, заключение договора между предприятием и студентом. Успешно прошедшие испытания будут зачислены на базовую кафедру, а «хорошистам» и «отличникам» УАЗ будет выплачиваться стипендия. Все студенты, успешно закончившие обучение на кафедре, получают дополнительный диплом о переподготовке по программе дополнительного профессионального образования. Лучшие студенты будут трудоустроены на частичную или полную занятость уже в процессе обучения. Все участники встречи заполнили анкеты, некоторые сразу записались на собеседование. Это объяснимо, так как молодой специалист, принявший участие в подобном проекте, получает новые возможности, перспективы профессионального и карьерного роста, повышает свою стоимость на рынке труда.

Мы попросили дать комментарии по этому вопросу начальника отдела развития персонала А.Ю. Колесникова: «Обучение студентов на базовых кафедрах – это общепринятая практика многих промышленных предприятий, Ульяновска в том числе. Привлечение студентов на базовую кафедру дает возможность скорректировать учебный процесс в направлении, необходимом предприятию, привлечь студентов к работе уже в период обучения и посмотреть на них в процессе труда. Это позволяет сократить до минимума время адаптации нового работника. Фактически по окончании обучения на работу приходит уже готовый специалист. Сейчас программа обучения рассчитана на студентов машиностроительного факультета специальностей «Автомобили и тракторы», «Технология машиностроения», «Машины и технология обработки



металлов давлением». В будущем мы планируем расширить ее и на студентов других факультетов, например, радиотехнического. Коллеги из ВУЗа нас поддерживают».

УАЗ продолжает практику цеховых собраний



В пятницу, 16 марта, состоялась встреча коллектива производства сборки и сдачи автомобилей. В ходе нее были подведены итоги работы в 2017 году, озвучены цели на текущий год, обсуждены проблемные вопросы.

Гостем собрания стал председатель комитета Законодательного собрания Ульяновской области Василий Гвоздев. Политик сообщил, что в Засвияжье начат капитальный ремонт Дворца культуры УАЗ, в ближайших планах также – реконструкция спортивного комплекса «Торпедо». Василий Анатольевич пожелал коллективу хороших

производственных показателей и вручил несколько благодарственных писем. «За активную жизненную позицию и личный вклад в реализацию социально значимых проектов» были награждены слесари механосборочных работ Сергей Бочкарев и Ольга Царькова, а также председатель Совета молодежи УАЗ Наталья Никифорова.

Руководитель ПСиСА Олег Жуков рассказал, что план производства 2017 года подразделением был выполнен, однако не всех поставленных целей удалось достичь. Олег Влади-



мирович напомнил присутствующим, что 2018 год объявлен годом качества на УАЗ, и каждый сотрудник должен руководствоваться в работе единым для всех правилом: «НЕ ПРИНИМАЙ, НЕ СОЗДАВАЙ, НЕ ПЕРЕДАВАЙ ДЕФЕКТ». «Необходимо добросовестно выполнять свои операции, а при обнаружении бракованной детали тут же сообщать бригадиру и ни в коем случае не устанавливать ее на автомобиль», – прокомментировал он.

Особое внимание Олег Владимирович уделил теме охраны труда и техники безопасности. «Прошу бригадиров внима-



тельно следить, чтобы необходимые средства индивидуальной защиты сотрудниками

использовались, своевременно обеспечивать работников этими средствами и обращаться к начальникам участков в случае их отсутствия», – обратился он к собравшимся. Также руководитель призвал коллектив ответственно относиться к инструктажам и соблюдать правила безопасности на производстве.



также отметил, что продолжает действовать положение о премировании: за каждое внедренное предложение по улучшению сотруднику будет выплачено 300 рублей.

Александр Сергеевич призвал бригадиров ПСиСА, чье количество в этом году увеличилось с 44 до 56, проявлять активность и инициативность, своевременно размещать информацию на бригадных досках, помогать рабочим находить несоответствия и внедрять улучшения на рабочих местах. «Я знаю, что у вас, в производстве сборки и сдачи автомобилей, много идей и большой потенциал, давайте вместе приступим к его реализации», – заключил он.

Двигатели прогресса

Рационализатор со стажем

УАЗ богат людьми. На нашем предприятии трудится немало кулибинных, чьи творческие идеи, внедренные в производство, работают на качество продукции, повышают производительность, снижают затраты, улучшают условия и безопасность труда. Сегодня мы начинаем серию публикаций о заводских новаторах, людях, не понаслышке знающих, что предела совершенству нет.

Людмила Ивановна Новикова работает на УАЗ технологом по прессовым работам, без шуток, тридцать лет и три года, и порядка 16 из них занимается разработкой и внедрением мероприятий по снижению затрат производства. В 2016 году ей в соавторстве с коллегами было подано и внедрено 10 предложений, экономический эффект которых составил более 12,2 млн рублей.

«Внедрять свои идеи по экономии всегда было интересно. Сначала это было как дополнительная нагрузка, а теперь это одна из моих рабочих обязанностей. Прессовый цех является самым металлоемким, поэтому я в основном разрабатываю проекты по сокращению расхода металла», – рассказывает Людмила Ивановна.

По ее словам, мероприятий по экономии металла в цехе очень много, работа здесь ведется по двум направлениям. Первое – это использование отходов для изготовления других деталей:

– Допустим, при штамповании двери образуется отход от проема окна. Но это ровный лист металла довольно большой площади, его можно использовать для получения более мелкой детали: крон-

штейна, усилителя, к примеру, и мы на эти мелкие детали уже не покупаем основной металл, за счет этого получается экономия.

Второе направление – оптимизация металлопроката: закупка новых, более экономичных профилей.

– Например, нам поставляют профиль шириной 1500 мм, а у нас есть ряд деталей, тех же дверей, для изготовления которых достаточно 1490 мм. Мы делаем заявку на металлургический комбинат, чтобы он изготовил для нас более узкий профиль, таким образом, 10 мм на всю номенклатуру деталей экономится.

По мнению Людмилы Ивановны, любой человек на производстве может подать рационализаторское предложение, было бы желание. «В цехе хватает мест, где применить смекалку, чтобы что-то улучшить или получить экономию материалов. Начинать можно с кайдзен-предложений. На заводе существует служба производственной системы – именно к ее специалистам следует обращаться с идеями по улучшениям, чтобы внедрить их в жизнь», – советует Людмила Новикова.

В последнее время одним из приоритетных направлений в работе нашей героини стало повышение качества деталей.

– В прессовый цех приходят листы контроля качества с конкретными замечаниями по штампованным деталям. На их основании мы проводим анализ и опреде-



ляем, в какой штамп и какие изменения нужно внести, чтобы качество конкретной детали стало стабильно высоким. Это делается для улучшения собираемости кузовов и исключения доделочных операций в цехах сварки и сборки автомобилей.

Кстати, непосредственно на производстве, в прессовом цехе, Людмила Ивановна проводит 50% рабочего времени. Несмотря на повседневные трудности в работе, она считает, что в профессиональной жизни ей крупно повезло:

– Я инженер-технолог по обработке металлов давлением, по этой специальности работаю уже 33 года. УАЗ – это мое первое и единственное место работы. Не каждому специалисту удается принять участие в разработке нового автомобиля, а мне здорово повезло: было три автомобиля, которые мы, технологи, запускали в производство с нуля. Это модель 3160 и

модернизация его до УАЗ Патриот, потом УАЗ Пикап и УАЗ Карго!

Мы проверяли конструкцию деталей на технологичность, разрабатывали технологические процессы изготовления деталей. По нашим технологиям проектировалась, а потом изготавливалась штамповая оснастка, которую впоследствии внедряли в производство. Внедрение нового – это всегда преодоление препятствий. Это сложно и интересно одновременно.

«Самое приятное в работе для меня – видеть конечный результат, видеть автомобиль», – признается Людмила Новикова. – Когда я прохожу по конвейеру, я вижу детали, на которые непосредственно я разрабатывала технологию, принимала на них оснастку, которые сейчас штамуются в цехе при непосредственном моем контроле, – это результат».

Николай Валуев посетил производство УАЗ

Чемпион мира по боксу и политический деятель Николай Валуев 14 марта впервые приехал на Ульяновский автомобильный завод с дружеским визитом. Основная цель встречи заключалась в общении знаменитого боксера с молодежью предприятия.

Николай Валуев посетил выставочный комплекс УАЗ, а также производство сборки и сдачи автомобилей автозавода. Депутат Государственной думы был приятно удивлен, что на предприятии работает такое



молодым специалистам автозавода повышать профессиональный уровень, относиться к заводу не только как к месту работы, а как к родному дому. А самому автозаводу – оставаться конкурентоспособным на мировом автомобильном рынке», – прокомментировал Николай Валуев.

Николай Валуев – частый гость на Ульяновской земле, месяц назад в рамках производственной тематики он посетил бизнес-форум «Новая кооперация», где Ульяновский автозавод представил новые спецверсии. Напомним, что данная модификация автомобилей была выполнена



принятием Государственной думой РФ закона «О молодежи», перспективами развития проектов. Гость предприятия рассказал о законодательных инициативах, направленных на поддержку молодежи, а также поделился своими впечатлениями от посещения предприятия. По мнению Николая Валуева, нужно уметь грамотно общаться с клиентами и прислушиваться к отзывам покупателей, чтобы качество продукции постоянно улучшалось, и в этом, по мнению спортсмена и депутата Госдумы, главная задача молодежи УАЗ.

«Я впервые на заводе и не видел никогда производство, после экскурсии остался под большим впечатлением. Радостно, что у тебя на Родине есть та-



кого масштаба предприятие, продукция которого многие годы доказывает свою высокую проходимость по всему миру не на словах, а на деле. Желаю

на базе коммерческого автомобиля УАЗ ПРОФИ и предназначена для выездной торговли и предприятий потребительской кооперации.

большое количество молодых сотрудников. Как отметил Николай, проблема многих производств заключается именно в нехватке специалистов по про-

филю. В ходе встречи молодые сотрудники Ульяновского автозавода задали интересные вопросы известному гостю. В частности, заинтересовались

«Путник», «Эльбрус» и «Азимут» вошли в тройку лучших



Награждение призеров за лучшие названия для новой спецсерии автомобилей УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ХАНТЕР и СГР состоялось в департаменте информации и общественных связей УАЗ.

По замыслу организаторов конкурса, название автомобиля должно подходить к его основной задаче – путешествия и экспедиции по бездорожным уголкам нашей необъятной и удивительной планеты. Конкурс имеет большое значение для предприятия, так как имя нового продукта Ульяновского автозавода – это очень важно и ответственно. На суд жюри за короткий срок было отправлено более 400 заявок с самыми разнообразными названиями, из которых только несколько авторов вошли в число лауреатов.

Огласить имена призеров и поблаго-

дарить их за участие пришел руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов. Все призеры были удостоены поощрительных корпоративных сувениров. По итогам конкурса места распределились следующим образом. Первое место посчастливилось получить сразу нескольким заводчанам, предложившим название «Путник», – Олегу Лазареву, Наилю Валиуллову и Максиму Сорокину. Второе место завоевали авторы названия «Эльбрус» Владислав Черкас и Андрей Семиколенов. Третье место с вариантом «Азимут» заняли Максим Жарухин и Наиль Валиуллов. Поощрительного приза удостоился также Андрей Салтанов, забавно предложивший именовать новую спецсерию «ФрансуАЗа».

В конце награждения с корреспондентом «Панорамы УАЗ» пообщались призеры конкурса.

Наиль Валиуллов, инженер-конструктор научно-технического центра:

«Хотелось, чтобы данная серия автомобилей имела достойное название, поэтому для меня участие в данном конкурсе очень почетно. «Путник» был одним из первых названий, которые сразу

пришли в голову, потом уже «Азимут». Подумал, что именно «Путник» подходит больше всего к теме экспедиции – автомобиля, предназначенного для тех, кто постоянно находится в пути».

Максим Сорокин, инженер дирекции по развитию производственной системы и качеству:

«Я не первый раз участвую в конкурсах, проводимых нашим корпоративным изданием «Панорама УАЗ», в этот раз решил тоже попробовать. В голове возникли ассоциации, связанные с путешествиями, бездорожьем, для которых наш автомобиль был создан, так вот и родился «Путник».

Владислав Черкас, инженер-технолог дирекции по планированию и логистике:

«Решил испытать судьбу, в итоге занял неплохое второе место. Наш автомобиль довольно-таки конкурентоспособный в своем сегменте, поэтому должна быть гордость за него. Это машина, которая берет высоты, и выше нее никто не должен быть, поэтому я и предложил название «Эльбрус».

Максим Жарухин, инженер теплосантехнического бюро УАЗ:

«Почему «Азимут»? В геодезии это угол между ориентиром на север и направлением на какой-либо заданный предмет, поэтому решил так назвать. Думал достаточно долго, из предложенных мною вариаций названий – «Сармат», Radianse и «Азимут» – в итоге прошел третий вариант. В следующий раз попробую себя еще в каком-нибудь конкурсе, потому что победить реально возможно».

Сыграли на пять

В итоге турнира по интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?», который прошел 17 марта в рамках «ПРОдвижения», команда УАЗ заняла пятое место.

В соревновании знатоков приняли участие 22 команды, представлявшие молодежь 17 предприятий и организаций Ульяновской области. По традиции игру из 36 вопросов провел интеллектуальный клуб «Ворон».

«В ходе первых двух туров наша команда обосновалась в первой тройке, но заключительный тур, к нашему большому огорчению, не позволил удержать бронзу. Тем не менее игра прошла очень позитивно, состав команды подобрался хороший», – поделилась впечатлениями Екатерина Панюхина.

По итогам четырех мероприятий в рамках реализации комплекса мероприятий для молодежи, работающей на предприятиях Ульяновской области, «ПРОдвижение-2018» лидерами турнирной таблицы являются:

- 1 место – АО «Ульяновский механический завод» – 33 балла,
- 2 место – АО «УКБП» – 32 балла,
- 3 место – ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» – 18,5 балла,
- 4 место – ООО «УАЗ» – 17 баллов.





Как это было: 2009 год

Апрель

На УАЗ завершается реализация проекта по организации на площадях одного из складов управления обеспечения и ком-

абсолютном зачете наш экипаж на автомобиле УАЗ ПАТРИОТ занял 34 место, среди легковых автомобилей 21 позиция, при этом в группе прототипов, куда попал УАЗ-31263 серийной сборки, 16 место, а в классе бензиновых прототипов (Т-1) – 6 место.

7 сентября исполнилось 45

площадке Ульяновского автозавода и продаваться на российском рынке под брендом «УАЗ».

17 сентября на УАЗ в рамках рабочего совещания было запланировано создание научно-технического центра, который будет заниматься вопросами создания новых продуктов.

Октябрь

17 октября на Корабельную набережную Владивостока прибыл автопробег «Великий путь Российской цивилизации», организованный партией «Единая Россия». Участники автоэкспедиции на автомобилях УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ПИКАП и FIAT ДУКАТО проехали более 11 тысяч км за 35 дней. Экспедиция побывала в 18 крупных городах России.

28 октября с конвейера сошли первые опытные образцы УАЗ-3164 – это новая модель

Межрегионального фестиваля корпоративных медиа «Волжский Венец-2009». Наградой

двумя годами ранее выпускалась серийно в Горьком. В 1956 году ульяновцы освоили произ-



► УАЗ ХАНТЕР в цвете «Арктика»

плектации участка по изготовлению сидений корейской фирмы Davon. В период кризиса данное решение позволило предприятию экономить на транспортных перевозках. Ранее сиденья от фирмы производителя поступали в Нижний Новгород, где производилась их сборка, а затем партия уходила на УАЗ. С появлением нового участка сиденья и комплектующие стали поставляться прямо от производителя в Ульяновск.

Август

На УАЗ ведется работа по расширению цветовой гаммы и освоению новых красок и эмалей. Дилерские центры Ульяновска



► Участники пробега «Шелковый путь – серия Дакар»

лет со дня ввода в эксплуатацию первой очереди цеха ковкого чугуна.

УАЗ ПАТРИОТ с укороченной базой. Новая модель короче своего аналога на 360 мм и предназначена для любителей небольших габаритов и технических особенностей, свойственных только автомобилям УАЗ, а также для тех, кто предпочитает комфорт.

Ноябрь

УАЗ внедрил новую эмаль для окраски автомобилей нового легкового модельного ряда – серебристо-желтый металлик «Астра». «Астра» является эксклюзивной двухслойной автомобильной эмалью, которая разработана специалистами известной фирмы PPG Helios



► УАЗ ПИКАП в новой модификации

за победу стала скульптура «Бегущая по волнам», созданная ульяновским художником Мохамедом Сахаутдиновым специально для фестиваля и символизирующая значимость достижений в сфере массовых коммуникаций и стремление к дальнейшему развитию.

26 ноября был открыт Прези-

водство основных узлов. В 1959 году ГАЗ-69 импортировался в 22 страны.

Автомобили УАЗ готовятся пройти сертификацию по европейским стандартам. Руководство завода провело переговоры с итальянской компанией Gruppo Spa Martorelli, крупным дистрибьютором автомобильной



► Кортеж из автомобилей УАЗ ПАТРИОТ на открытии Президентского моста

дентский мост через реку Волгу. В церемонии открытия приняли участие 25 перспективных автомобилей марки «УАЗ»: 23 автомобиля УАЗ ПАТРИОТ и 2 машины УАЗ ПИКАП.

В ноябре с конвейера сошел один из первых пикапов новой модификации. От серийной модели он отличается двумя дополнительными опциями: установленными в грузовом отсеке вкладышем и крышкой, что придает автомобилю более эстетичный вид, а функциональное предназначение крышки – защита перевозимого груза от окружающей среды. Все эти внедрения УАЗ инвестировал, несмотря на экономический кризис.

Декабрь

Легендарный ГАЗ-69 отметил 55-летие. В 1954 году ГАЗ-69 сошел с конвейера Ульяновского автозавода. Разработка ведущего конструктора Г.М. Васермана с рабочим названием «Труженик»

техники на территории Италии. По итогам переговоров была достигнута договоренность о проведении итальянским партнером сертификации автомобилей УАЗ по стандартам Европейского союза.



► ГАЗ-69



► Первый УАЗ Т-РЕКС

получили первую партию белых УАЗов, окрашенных в модный в этом сезоне цвет «Арктика» (белый неметаллик).

Сентябрь

5 сентября в Казани стартовал пробег «Шелковый путь – серия Дакар». Команда УАЗ впервые приняла участие в мероприятии такого уровня. Девять гоночных дней 70 экипажей легковых и грузовых автомобилей преодолевали пустыню под палящим зноем, на глинистых участках, мягкой почве и высокогорье. Маршрут общей протяженностью 4346 км был проложен по местам Великого шелкового пути от Казани до Ашхабада по территории трех стран – России, Казахстана и Туркменистана. В



► Первые УАЗ-3164 сходят с конвейера

УАЗ начинает производство автомобилей УАЗ Т-РЕКС. В соответствии с достигнутыми договоренностями спецтехника на шасси итальянской фирмы Bremash будет собираться на

(Словения) специально для окраски автомобилей УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ПИКАП.

Департамент информации и общественных связей ОАО «УАЗ» завоевал Гран-при

Подготовила Елена НИКИТИНА
Продолжение следует

Интеллектуальные баталии заводской молодежи



Третьим соревнованием заводской «Спартакады-2018» стал турнир интеллектуальной игры «Что? Где? Когда?». Посоревноваться в спортивную версию игры собрались двенадцать заводских команд – представители цехов и подразделений предприятия.

Спортивная версия популярной игры немного отличается от телевизионного аналога: одновременно соревнуются несколько команд, ведущий зачитывает вопрос, и после обсуждения команда записывает свой вариант ответа на специальном бланке. По истечении минуты оглашается правильный ответ. Побеждает та команда, которая ответит на большее число вопросов. Если же количество правильных ответов у нескольких команд будет равным, то победитель вычисляется по сумме рейтинга правильных ответов. Рейтинг вычисляется просто: чем меньше дано правильных ответов на вопрос, тем больше его рейтинг.

Турнир состоял из трех туров по двенадцать вопросов в



Фото Сергея Дигулева

каждом. Вопросы отличались разнообразием: автозаводцам требовалось вспомнить и литературу, и историю, и кинофильмы, и даже зоологию.

Так, например, задавался вопрос: «Курт Воннегут использовал фразы «Все было прекрасно и совсем не больно» и «Он старался». Ответьте одним словом: в качестве чего?». Правильный ответ был столь же лаконичным – «Эпитафия». Или же требовалось назвать фамилию преподавателя мебельного дизайна, который для иллюстрации принципов трехмерного планирования собрал наглядное пособие из 26 элементов. Конечно же,

это был Рубик, придумавший самую популярную в мире игрушку – кубик Рубика.

Вспомнили и Великую Отечественную войну. «В Луганске в 2000 году прошла церемония перезахоронения останков неизвестного солдата. На одной из центральных площадей города был открыт оригинальный памятник, представляющий собой солдата в окружении птиц. Каких?». Тут уже нужно было вспомнить бессмертные стихи Расула Гамзатова: «Мне кажется порою, что солдаты, // С кровавых не пришедшие полей, // Не в землю эту полегли когда-то, // А превратились в белых журав-

Итоговая таблица результатов программы «Молодежь-2018» ООО «УАЗ» После трех соревнований:

Место	Команда	Рейтинг
1	«Джокер» (сварочное производство)	22
2	«Стальные» (прессовое производство)	20.1
3-4	«ДОКИМ» (ДПил)	19
3-4	«Закупки» (дирекция по закупкам)	19
5	«Законники» (дирекция по правовым вопросам)	17.3
6	НТЦ	13.9
7	«Горячие головы» (дирекция по персоналу)	13
8	«Антарес» (сборная)	9
9	«2/73» (ППО)	6.8
10	«Славянки» (ДЭиФ)	6.2
11	«На связи» (ДИиОС)	5.5
12	«АК» (ООО «УАЗ-Автокомпонент»)	5
13	«Стальная чайка» (ДПил)	1.5
14	СГИ	1.3

лей...». Значит, правильный ответ был «Журавли».

По итогам всего турнира больше всего правильных ответов – 24 – дала сборная команда «Горячие головы» (дирекция по персоналу) и «Желтые полосатики» (ДРИП). На втором месте команда СГИ «Антарес» с 15 правильными ответами. На один меньше дала команда «Джокер» (сварочное производство), она и заняла третье место турнира.

По итогам трех соревнований общий рейтинг команд возглави-

ли парни со сварки – «Джокер». На второй строчке – представители прессового производства – «Стальные», а на третьей сразу две команды – «Закупки» (дирекция по закупкам) и «ДОКИМ» (ДПил).

В таком виде таблица просуществует недолго: буквально на грядущих выходных пройдет турнир по волейболу, а значит, битва за общекомандное лидерство выйдет на новый этап.



Высшая лига автозавода

На Ульяновском автомобильном заводе существует своя действующая футбольная команда – «УАЗ ПАТРИОТ». За два года тренировок заводские спортсмены смогли не просто выбиться в лидеры среди других любительских команд Ульяновска по мини-футболу, но и стать обладателями чемпионского титула первенства в своей третьей лиге.

Про таких говорят: «Они больны футболом». Игроки заводской сборной «УАЗ ПАТРИОТ» – непрофессиональные футболисты, но они по-настоящему зависимы от исхода каждого матча. Команда была создана всего два года назад, тренером и создателем сборной стал начальник участка сборки грузовых и легко-

«Коллектив у нас собрался боевой, сплоченный, все понимают, что делать и какая задача перед нами поставлена. Я считаю, что для второго года тренировок тот результат, который команда показывает сейчас, – отличный. В этом году мы стали чемпионами города в своей лиге», – поделился тренер сборной

вых автомобилей ПСисА Олег Карасев. Состав команды «УАЗ ПАТРИОТ» формировался после результатов заводских и городских турниров по футболу, в результате которых были отобраны 18 лучших футболистов из работающей молодежи. Они представляют собой основной костяк футболистов сборной, который можно назвать высшей лигой Ульяновского автозавода.

«УАЗ ПАТРИОТ» Олег Карасев.

Мини-футбол, в отличие от «старшего брата», – более техничный вид спорта: игровая площадка меньше, количество выступающих спортсменов в команде ограничено. Преимущество заводских футболистов как раз в их закаленности. Темп, который спортсмены удерживают на работе, помогает им во время тренировок выкладываться с большей энергией. Олег Карасев не стал раскрывать всей тактики игры своей команды, но одним секретом он все же с нами поделился: в футболе важна не столько техника игры, сколько взаимосвязь между спортсменами.

«Стратегия нашей команды заключается в основном во взаимопонимании в команде: важно прислушиваться друг к другу и выполнять четко поставленную задачу тренера. Ребята сами по себе больны футболом, и это самый главный плюс для команды. Они хотят играть и прилагают много усилий, чтобы защитить честь родного завода», – говорит тренер «УАЗ ПАТРИОТ».

Прошедший год для команды «УАЗ ПАТРИОТ» начался не совсем удачно: заводские футболисты заняли лишь пятое место в суммарном счете первенства

города по мини-футболу. Так что в этом сезоне атлетам пришлось изрядно потеть, чтобы на второй год тренировок выбиться в лидеры турнирной таблицы и в результате 18 игр двух турниров стать обладателями первого места Первенства города Ульяновска по мини-футболу сезона 2017-2018. Второе место у основных соперников заводчан – команды «Труд», третье – у «ОНАКО-Комета».

Девять победных игр из девяти возможных первого тура настоящего сезона – истинное достижение для молодой заводской команды. Игроки «УАЗ ПАТРИОТ» также показали достойную игру и во втором туре: шесть победных встреч, два поражения и одна ничья. В итоге спортсмены завершили сезон триумфом, поэтому они вправе называть себя высшей лигой автозавода. Лучшим бомбардиром третьей лиги сезона 2017-2018 объявлен водитель-испытатель департамента управления качеством Александр Лобарев.

В следующем сезоне заводские спортсмены будут представлять честь Ульяновского автомобильного завода во второй лиге. Хочется верить, что сборная «УАЗ ПАТРИОТ» приложит максимум усилий, чтобы и на следующий год стать лучшей командой чемпионата города Ульяновска по мини-футболу.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА



5 марта исполнилось 70 лет ветерану труда УАЗ

ВАЛЕНТИНЕ КОНСТАНТИНОВНЕ СТЕПАНОВОЙ.

Совет ветеранов УАЗ от всей души поздравляет ее, желает крепкого здоровья, счастья, радости, улыбок, а также каждый день пребывать в прекрасном расположении духа!

Пусть в жизни ждет вас только лучшее:

*Событий самых радостных желаем,
Достатка от души, благополучия
И много-много счастья! Поздравляем!*



9 марта исполнилось 95 лет труженице тыла, ветерану труда УАЗ

ЕКАТЕРИНЕ АЛЕКСЕЕВНЕ КОНАРЕЕВОЙ,

15 марта – 90 лет труженице тыла, ветерану труда УАЗ

АНТОНИНЕ МИХАЙЛОВНЕ КРАСНОВОЙ.

Совет ветеранов УАЗ искренне и сердечно поздравляет их с юбилейными датами, желает отличного здоровья на долгие годы, бодрости духа, счастья и всего самого наилучшего!

*Все, что в жизни самое лучшее,
Мы желаем сегодня для вас:
Солнца ясного, благополучия,
Теплых слов и приветливых глаз!*



10 марта отметила юбилей кладовщик цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

ВАЛЕНТИНА ПЕТРОВНА СТАРШИНОВА.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив поздравляют коллегу, прекрасную женщину с замечательным праздником – днем рождения! Пусть сегодня только для вас цветут лучшие цветы, звучат самые теплые слова, сбываются сокровенные желания. Пусть ваш дом будет наполнен верой, надеждой, любовью и детским смехом, пусть вам всегда сопутствуют успех и удача! Желаем здоровья, счастья, верных друзей, удачи в работе, а также всегда сохранять душевную молодость, ведь молодость – это восхитительное состояние ожидания прекрасного, это ощущение, что все возможно, все вам по силам.

*А женщину порой не разгадать,
Она всегда таинственно-загадочна!
В ней поражает и блистательная
стать,*

*И глубина непостижимых глаз...
А с возрастом она еще прелестней,
Обворожительна и, как весна, чудесна!*



14 марта отметила юбилейный день рождения кладовщик департамента внутренней логистики

ЗОЯ ФЕДОРОВНА ЧИРКИНА.

Руководство ДВЛ, профком и коллеги искренне поздравляют Зою Федоровну со знаменательной датой, выражают благодарность за добросовестный труд, желают дальнейших успехов в работе, отличного здоровья и семейного благополучия.

*Пусть будет жизнь наполнена теплом,
Любовью близких, нежностью, участием,
Чтоб больше становилось с каждым
днем*

В ней оптимизма, радости и счастья!

*Желаем быть всегда здоровой,
Улыбкой каждый день встречать,
Не знать обид, болезней, горя
И никогда не унывать.*



15 марта исполнилось 60 лет водителю автомобиля цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

ГЕННАДИЮ ЯКОВЛЕВИЧУ ЧУГУНОВУ.

Администрация и коллеги поздравляют Геннадия Яковлевича, желают, чтобы каждое утро встречало его яркими солнечными лучами и улыбками близких людей, а каждый день жизни был наполнен оптимизмом, свежими идеями и интересными встречами. Пусть у вас всегда будет отменное здоровье и бодрое настроение!

*Спешим от всей души поздравить
И вам сердечно пожелать*

*Благ в свою жизнь только добавит,
А все невзгоды «в шкаф убрать».*

*Пусть в любое время года –
И в дождь, и в снег, когда жара –
На сердце теплая погода
И счастья вечная пора.*



15 марта отметил 55-летний юбилей сварщик на машинах контактной сварки сварочного производства

РАМИС СЯЕТГЭРЭЙЕВИЧ ХАНЗЯРОВ.

Администрация, профсоюзный комитет сварочного производства, коллеги по участку от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долгий добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия в семье и успехов в работе.

*55 лет! Юбилей! Дата особая эта:
В ней пятерки одни, как ни крути,
Каждый день пусть встречает вас
лучик рассвета,*

А на сон провожает багрянец зари.

*Пусть здоровье для вас будет
преданным другом,*

*Поскорее свершатся все ваши мечты,
Меньше будет в душе сомнений и смуты,
И вы будете веселы и молоды!*



18 марта отметила юбилейный день рождения оператор автоматного комплекса механосборочного цеха

ВАЛЕНТИНА НИКОЛАЕВНА ЕМЕЛИНА.

Руководство, профсоюзный комитет, коллектив МСЦ сердечно поздравляют ее, желают отличного здоровья на долгие годы, профессиональных успехов и всего самого доброго!

Тебе в такой чудесный день

*Желаем мы с любовью
Удачи, добрых перемен,
Прекрасного здоровья.*

Пусть не тревожит сердце грусть,

*Царит в семье согласие,
Дороги жизненные пусть*

Приводят только к счастью!



18 марта исполнилось 50 лет электромонтеру по ремонту и обслуживанию электрооборудования

ВИКТОРУ НИКОЛАЕВИЧУ МАКАРОВУ.

Руководство и коллектив цеха ТОиР ОПАК от всей души поздравляют его с юбилейным днем рождения, желают крепкого здоровья, бодрости духа, неиссякаемой энергии и долгих лет жизни!

Пусть всегда все получается,

Хорошим будет настроение

И все желания сбываются

В прекрасный праздник – день рождения!



18 марта отметила юбилейный день рождения диспетчер ПДС ЧЛЦ ООО «УАЗ-Автокомпонент»

АЛЕВТИНА СЕРГЕЕВНА ПРОНЬКИНА.

Трудовой коллектив, профком и руководство сердечно поздравляют ее, желают крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и праздничного настроения.

Пусть эта замечательная дата

Подарит радость и улыбок свет.

Желаем мы всего, чем жизнь богата:

Добра, здоровья, счастья, долгих лет!

Желаем вам в работе вдохновения,

В кругу семьи – тепла и доброты,

Среди друзей – любви и уважения

И в жизни – сбывшейся мечты!



19 марта отметил 50-летие рихтовщик сварочного производства

СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ ПЕТРАШКИН.

Администрация, профсоюзный комитет сварочного производства, коллеги по участку от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долгий добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия в семье и успехов в работе.

Пусть славный возраст – пятьдесят

Даст новые возможности!

Твори, по свету колеся,

Пусть в Лету канут сложности!

Пусть солнце льет лучи в окно

И звезды в речку падают.

Жизнь интересней, чем кино, –

Пусть бодрит и радует!



20 марта отметил 50-летие слесарь-ремонтник

РАГИМ АМАН-ОГЛЫ ИСКЕНДЕРОВ.

Руководство и коллектив цеха ТОиР ОПАК поздравляют его с юбилеем, желают дальнейших успехов в работе, крепкого здоровья, счастья и оптимизма!

Пожелания наши кратки:

Здоровья, счастья, меньше бед,

В семье чтоб было все в порядке

И в жизни много-много лет!



22 марта отметит 50-летний юбилей водитель автомобиля цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

АЛЕКСЕЙ ПЕТРОВИЧ ГОЛЫЕВ.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив поздравляют Алексея Петровича с юбилеем! Пусть любой день вашей жизни будет наполнен позитивом и оптимизмом, интересными идеями и приятными встречами. Здоровье пусть никогда не подводит вас и дарит бодрое настроение. Пусть удача и успех будут вашими постоянными спутниками, а любые малочисленные трудности легко преодолеваются.

Пусть здоровье будет в норме,

Пусть будет море наслаждения!

Желаем быть в хорошей форме,

Как в самый первый день рождения!

С людьми хорошими встречаться,

Законы жизни познавать!

И ничему не огорчаться,

И никогда не горевать!

Дети рисуют УАЗ

Продолжается прием работ на конкурс детского рисунка «На узике вокруг света!», приуроченный к 60-летию начала выпуска автомобиля УАЗ-450 и 55-летию отдела экспортных продаж.

Участие в конкурсе могут принять дети работников УАЗ и дочерних обществ в возрасте до 14 лет. До 6 апреля каждый участник может представить одну работу фор-

матом А4 (210x290 мм). Рисунки должны быть подписаны с обратной стороны: Ф.И., возраст конкурсанта, Ф.И.О. родителей, место работы и контактный телефон.

Работы принимаются в департаменте информации и общественных связей (здание МСК-2, 4-й этаж).

Телефоны для справок: **40-61-29, 40-97-45.**



Волейбольный турнир

Уважаемые коллеги! Приглашаем вас принять участие в заводском волейбольном турнире (в зачет «Спартакиады-2018»). Ждем вас 25 марта в 9.30 в ФОК «Автомобилист» (ул. Луначарского, 21).

К участию допускаются команды в составе шести человек (пять юношей + одна девушка). Возможны запасные игроки. Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних обществ для всех членов команды обязательно.

Заявки с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения, должностей и подразделений можно направлять по адресу:

ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефон для справок: **8-967-376-62-86.**



В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D- и 3D-моделирования)
- **Инженер-технолог** по сварке (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер-технолог** по нормированию ломообразования (высшее техническое образование, знание 1С желателен)
- **Инженер-технолог** по сборке а/м (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-технолог** по окраске (высшее химическое образование, опыт работы с лакокрасочным материалом желателен, уверенный пользователь ПК)
- **Специалист** по планированию (высшее экономическое или техническое образование, опыт работы в продажах, уверенный пользователь ПК)
- **Специалист** группы поддержки продаж запас-



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



ных частей (знание 1С, Excel, опыт работы в продажах)

Квалифицированные рабочие для внутреннего перевода или совме- стительства:

- Токари
- Фрезеровщики
- Шлифовщики
- Стропальщики
- Кузнецы-штамповщики
- Прессовщики лома и отходов металла
- Машинисты крана (удостоверение машиниста крана мостового, козлового)
- Наладчики станков с ЧПУ
- Операторы ЭВМ
- Укладчики-упаковщики
- Грузчики (умение пользоваться погрузо-разгрузочными приспособлениями)

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Специалисты инженерных специальностей:

- **Мастер** по ремонту электрооборудования энергетического хозяйства (высшее техническое образование, опыт работы)

Квалифицированные рабочие:

- Уборщики в литейные цеха (опыт работы)
- Земледельцы
- Токари

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92,
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а

тел.: 40-93-91, 40-99-77, 40-94-86, 40-60-97
personal-uaz@sollers-auto.com

Отдых в «Березке»

Уважаемые коллеги! Приглашаем вас провести летний оздоровительный сезон с 1 июня по 31 августа 2018 года на базе отдыха «Березка» (отдых без питания). «Березка» расположена в живописном месте вблизи села Архангельского Чердаклинского района Ульяновской области.

Стоимость проживания в сутки с одного человека:

- в домиках без удобств – 500 рублей;
- в домиках с удобствами – 900 рублей.

Оплата путевок работниками ООО «УАЗ» будет осуществляться в соответствии с п. 8.2 коллективного договора:

- для работников завода и членов их семей (муж, жена, дети с 16 лет) – 50% от полной стоимости путевки;
- для детей до 15 лет – 10% от полной стоимости путевки.

Желающим приобрести путевки необходимо обратиться к председателям профкомов для написания заявления по прилагаемой форме (с указанием даты заезда, количества отдыхающих) и предоставления копий свидетельств о рождении детей.

Заявления будут приниматься до 9 апреля 2018 года.

По всем вопросам обращаться по телефону:
40(2)-66-76.



ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)

На этой неделе многие Овны почувствуют прилив энергии, готовность брать на себя ответственность в делах. Звезды советуют во всем знать меру, иначе результат будет прямо противоположным тому, на который вы рассчитывали.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

В предстоящий период Тельцам будет нужна спокойная и комфортная обстановка, в которой можно расслабиться и отдохнуть. Чаще прислушивайтесь к подсказкам своей интуиции. Это прекрасное время для работы над собой, обретения чувства внутренней свободы.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

У Близнецов в это время возрастет вероятность неожиданных происшествий, которые могут привести к стрессу. Будьте осмотрительнее при обращении с техникой, колющими и режущими инструментами: есть риск получить мелкие травмы по неосторожности.

РАК (22.06 - 22.07)

Звезды советуют Ракам ставить перед собой масштабные цели и смелее браться за их осуществление. Но, конечно, не стоит рассчитывать на беспрепятственное движение вперед: в этот период не исключены и конфликтные ситуации.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Львам на этой неделе будет сопутствовать удача во многих делах. Это хорошее время для расширения круга знакомств, обзаведения дружескими связями. Смотрите в будущее с оптимизмом, тогда ваши мечты одна за другой начнут осуществляться.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Девы в предстоящий период часто будут сталкиваться с ситуациями, требующими быстрого принятия решений. Возможны перемены на основной работе, которых не надо бояться. Все изменения в карьере в итоге приведут к улучшению вашего положения.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

У Весов на этой неделе возрастет интерес к путешествиям, особенностям быта других народов. Если финансовые возможности позволяют, постарайтесь отправиться в небольшую туристическую поездку: приятные впечатления и яркие эмоции вам гарантированы.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Скорпионов в это время, скорее всего, будет волновать два вопроса: собственное здоровье и порядок в доме. Вы даже можете почувствовать, что обе эти темы тесно связаны между собой. Чем более упорядоченным будет пространство на работе и дома, тем лучше будет ваше самочувствие.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

У Стрельцов на этой неделе наступает пора расцвета в партнерских отношениях. Прежде всего, это относится к союзам, скрепленным официально. Возможно, партнер по браку приятно удивит вас, сделав то, о чем вы давно мечтали.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

У многих Козерогов на этой неделе будет прекрасное самочувствие. Ваш иммунитет заметно укрепится, а многие болезни, даже если они хронические, начнут отступать. В семейных отношениях с близкими родственниками старайтесь проявлять мягкость и заботу.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Водолеи в предстоящий период, скорее всего, будут много общаться с друзьями, родственниками, знакомыми, соседями. Если в последнее время вы предпочитали уединение или же были погружены в рабочие вопросы, то сейчас усилится интерес к общению, обмену последними новостями.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Рыбам звезды советуют всю эту неделю активно заниматься благоустройством своего дома. Возможно, вы решите купить что-то из бытовой техники или мебель в спальню. Постарайтесь сделать обстановку в доме более комфортной и уютной.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»