

**Знай наших:** интервью с мастером ремонтного участка Юрием Федотовым  
▶▶стр. 4

**Представители автозавода внесли вклад** в создание «Набережной Победы»  
▶▶стр. 5

**Молодежь УАЗ:** репортаж с XXXVIII летнего туристического слета Ульяновского автомобильного завода ▶▶стр. 6-7

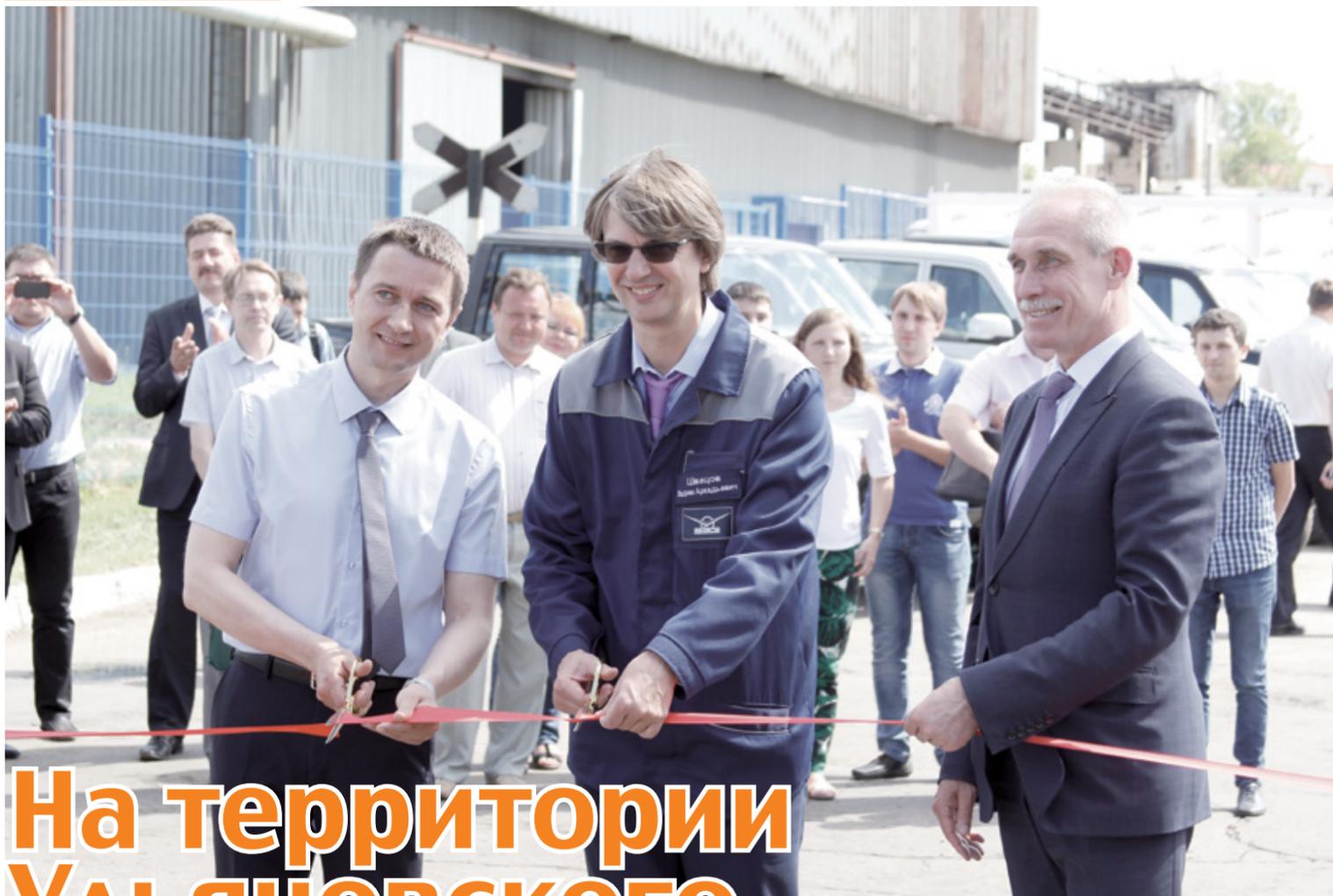
ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

# ПАНОРАМА



№ 19 (8236) 11 июня 2015 г.

## ▶▶ Главная новость



# На территории Ульяновского автозавода открыт индустриальный парк

9 июня в 13.00 на территории промышленной зоны «Восток» Ульяновского автомобильного завода состоялось открытие Индустриального парка УАЗ. В мероприятии приняли участие Губернатор - Председатель Правительства Ульяновской области Сергей Морозов, генеральный директор ОАО «УАЗ» Вадим Швецов, политические и общественные деятели.

В программу открытия вошли приветственные слова руководства региона и предприятия, торжественная церемония перерезания ленточки и экскурсия с осмотром объектов индустри-

ального парка.

«Безусловными преимуществами индустриального парка являются инженерная и транспортная системы, специальные цены на энергоносители и широкие возможности для развития производственно-складского бизнеса. Кроме того, благодаря реорганизации производственной площадки завода возможно создание 4,5 тыс. новых рабочих мест», - отметил генеральный директор ОАО «УАЗ» Вадим Швецов.

«Мы сделали еще один важный шаг на пути к промышленному развитию и экономической стабильности региона, - обратился в приветственном слове к сотрудникам предприятия Сергей Морозов. - Уверен, что индустриальный парк УАЗа вместе

со своими резидентами внесут весомую лепту в развитие всей автомобилестроительной отрасли региона, а также станут нашими верными помощниками в развитии импортозамещения. Сегодня у нас накоплен богатейший опыт по созданию точек роста для предприятий и локализации производств. Ну и, конечно, открытие у нас новой промышленной площадки позволит в значительной степени решить проблему трудоустройства наших граждан. И я считаю, что это отличный шанс для наших квалифицированных специалистов получить не просто достойную и высокооплачиваемую работу, но и приобрести незаменимый производственный опыт».

Индустриальный парк - проект, реализуемый ОАО «УАЗ»

при поддержке Правительства Ульяновской области и созданный для развития бизнеса, связанного с производственно-складской сферой деятельности. На территории в 56 га располагается 23 сформированных объекта недвижимости общей площадью более 377 тысяч квадратных метров. Все объекты обеспечены инженерной и транспортной инфраструктурой, необходимой для создания нового промышленного производства, а также обладающей необходимым правовым статусом для осуществления производственной деятельности.

## ▶▶ Региональные новости

▶▶ В городе Димитровграде Ульяновской области прошел межрегиональный форум «Крепка семья - сильна Россия»

Эксперты представили ряд инициатив в сфере улучшения демографической ситуации. Наибольший интерес участников вызвали пилотный проект по снижению смертности от управляемых причин в Димитровграде, а также программы «Вологда - город должителей: стратегия и практика», проект Чувашии «Профиль здоровья как инструмент стратегического планирования и управления общественным здоровьем».

▶▶ Средние баллы ЕГЭ по географии и литературе в Ульяновской области выше среднего уровня по России

В частности, две школьницы показали наивысшие результаты: ученица Мариинской гимназии Ульяновска получила 100 баллов по географии, Городской гимназии Димитровграда - по литературе. Всего из 69 участников ЕГЭ по географии максимально высокие результаты от 91 до 100 баллов набрали три человека, от 81 до 90 - двое учащихся. По литературе из 275 человек восемь получили от 91 до 100 баллов, 13 - от 81 до 90.

▶▶ В Ульяновской области будет проведен комплекс мер по профилактике сибирской язвы

В связи с ситуацией в Саратовской области по поручению Губернатора Сергея Морозова в регионе будет усилен контроль за клиническими проявлениями заболевания. В Ульяновской области разработан и утвержден комплексный межведомственный план, включающий организационные, противоэпидемические, ветеринарные и лечебно-профилактические меры.

В эфире радио УАЗ с 15 по 19 июня



- «Максимальный эффект» - экшн - часть командообразующего тренинга под девизом «Твое личное общее дело».
- «Максимальный эффект» - история труда на УАЗе мастера Юрия Федотова.
- «Прямая линия» - состоялся «Открытый диалог» на радио УАЗ с участием генерального директора ОАО «УАЗ» Вадима Швецова и Губернатора Сергея Морозова.
- Новости предприятия и региона.
- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок 2-94-44  
Эл. почта ep.jurasieva@sollers-auto.com

Алексей Сорокин

## Автомобили SsangYong теперь можно приобрести с 25-процентной скидкой



По информации российского представительства компании, до конца июня автомобили южнокорейской марки SsangYong можно будет приобрести с большими скидками.

Дисконт самой популярной в России модели Actyon достигает 240 тысяч рублей, что составляет четверть от базовой стоимости автомобиля.

Наибольшую выгоду можно получить, приобретая машину 2014 года выпуска. Цены на автомобили 2015 года тоже снижены: максимальная скидка на Actyon составит 190 тысяч рублей. А больше всего сэкономить можно, купив внедорожник Rexton с рекордной скидкой в 335 тысяч рублей.

SsangYong Actyon в России предлагается в полноприводном варианте с бензиновым и дизельным двигателями объемом два литра и мощностью 149 лошадиных сил, а также 175-сильным турбодизелем.

В базовое оснащение входят ABS, гидроусилитель руля, фронтальные подушки безопасности, электростеклоподъемники и кондиционер.

Кроме того, с 1 июня на 40 тысяч рублей повышены скидки для приобретающих автомобили по программам утилизации и «трейд-ин», а при покупке корейской машины в кредит клиентам обещана дополнительная скидка в размере 90 тысяч рублей.



## ОСАГО - под контролем налоговой службы

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление, которое вносит изменения в межведомственный порядок обмена информацией при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).

Теперь к автоматизированной системе будет подключена еще и налоговая служба. Постановление было подготовлено Министерством связи и массовых коммуникаций по поручению Правительства РФ. Помимо присоединения налоговиков к системе, документом уточняется и дополняется перечень информации, которую должны предоставлять в обязательном порядке органы государственной власти, страховщики и другие организации в рамках обмена информацией при ОСАГО.

## АвтоВАЗ сообщил о начале продаж Lada Kalina с роботизированной коробкой передач



Первые автомобили были представлены на суд публике на площадке Lada московского этапа WTCC. Цена такой комплектации стартует от 472 тысяч рублей. Роботизированную коробку передач (АМТ) получила и версия Kalina Cross, ее стоимость начинается от 502,7 тысячи рублей.

АМТ - это механическая КПП, оснащенная приводами переключения и выжима сцепления. По информации АвтоВАЗа, новая трансмиссия в плане расхода топлива на 30% экономичнее автоматической коробки передач и на 10% - классической «механики». Роботизированная коробка передач была создана в Тольятти в сотрудничестве с немецкой компанией ZF. При ее разработке учтены особенности эксплуатации автомобилей в России.

LADA Kalina АМТ оснащена 106-сильным 16-клапанным мотором, в комплектацию автомобиля входят климатическая система, ABS, аудиосистема, обогрев наружных зеркал и передних сидений и улучшенный пакет шумоизоляции.

## Авторынок России пока продолжает падение



Производство легковых автомобилей в России в апреле 2015 года сократилось на 21,9% по сравнению с тем же месяцем 2014 года, до 126 тыс. шт., сообщает «Интерфакс» со ссылкой на материалы Федеральной службы государственной статистики (Росстат) РФ. Но при этом апрельский показатель оказался ниже мартовских данных на 8,9%.

Производство грузовых автомобилей в нашей стране в апреле снизилось на 26,7% по сравнению с тем же месяцем 2014 года, до 12,5 тыс. шт., однако выросло на 3,8% по сравнению с мартом 2015 года.

Выпуск автобусов снизился на 16,3% по сравнению с апрелем 2014 года, до 3,1 тыс. шт., и на 10,7% - по сравнению с мартом 2015 года.

В целом производство легковых автомобилей в России в январе-апреле 2015 года сократилось на 20,5% по сравнению с тем же пе-

риодом 2014 года, до 480 тыс. автомобилей. Производство грузовых автомобилей в январе-апреле 2015 года упало на 24,6% по сравнению с тем же периодом 2014 года, до 35,5 тыс. автомобилей. Выпуск автобусов за аналогичный период снизился на 16,4% по сравнению с тем же периодом 2014 года, до 9,7 тыс. шт.

Основными производителями легковых машин в РФ являются ОАО «АвтоВАЗ», группа Sollers, ЗАО «Рено Россия» (завод Renault в Москве), грузовых - ОАО «КамАЗ» и «Группа ГАЗ».

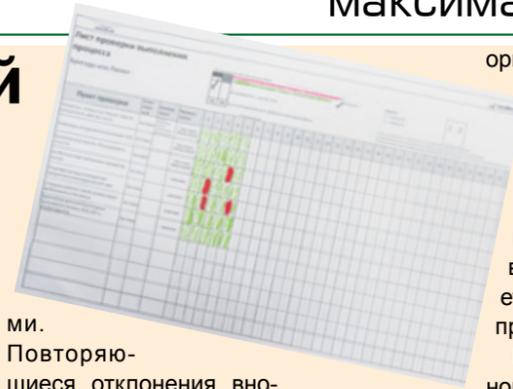


## Внедрение производственной системы идет полным ходом

К настоящему моменту уже достаточно многое сделано в рамках развития производственной системы для обеспечения безопасности на нашем заводе, для улучшения планировок рабочих мест, стандартизации процессов обучения и развития профессиональных навыков сотрудников, исполняющих обязанности бригадира.

Со 2 июня во всех подразделениях внедрен «Лист проверки выполнения процесса». Очень важно, что этот документ заполняется ежедневно. Сначала бригадир совместно с начальником участка определяет критические операции, на ко-

торые нужно обратить особое внимание и постоянно проверять. Кроме операций, в этом документе могут быть указаны проверки по охране труда, применению СИЗ, соблюдению требований по качеству, актуальности документов в рабочей зоне операторов и т. д. Лист заполняется на месяц на обе смены. Причем используется два цвета: красный – показывает наличие отклонения, зеленый – соответствие стандарту. Бригадир обязан отреагировать на замечания немедленно, кроме того, у него есть возможность тут же на рабочем посту провести обучение или дополнительный инструктаж с оператора-



ми.

Повторяющиеся отклонения вносятся в «Матрицу отклонений» на бригадной доске, после чего совместно с руководством вырабатывается решение по устранению отклонения и прорабатываются действия, направленные на исключение возможности его повторения.

Данный документ является «живым

организмом», и в него можно и даже необходимо вносить поправки, добавлять или убирать контролируемые процессы.

Ежедневная проверка направлена на повышение качества продукции и процесса. Кроме того, она позволяет выявить «слабые» места и стимулирует постоянное улучшение выполнения процесса.

В дальнейшем служба производственной системы будет подробно освещать внедряемые документы с объяснениями, как вести и заполнять, для чего они необходимы и какого результата мы хотим от этого получить.

**Ведущий специалист производственной системы Андрей Иванов**

## Обеспечение питьевого режима: проверки продолжатся

**Вопрос обеспечения питьевой водой работников подразделений УАЗ и его дочерних обществ является первостепенным на предприятии. Он был поднят на конференции работников по обсуждению итогов выполнения Коллективного договора в 2014 году и внесению изменений в действующий Коллективный договор на 2014-2016 гг. и в числе других проработан руководством завода.**



Комиссия профкома по охране труда совместно с отделом охраны труда и техники безопасности и службой главного инженера провела проверку состояния питьевого режима в подразделениях ОАО «УАЗ» и его дочерних обществ.

На заседании профсоюзного комитета, которое состоялось 4 июня, были заслушаны отчеты заместителя начальника управления главного энергетика Павла Зорькина, начальника ООТиТБ Владимира Хонны и заместителя председателя профкома завода Радислава Кудряшова о проверке состояния питьевого режима в ОАО «УАЗ» и его дочерних обществ.

Павел Зорькин подчеркнул, что в целях соблюдения питьевого режима и для профилактики желудочно-кишечных заболеваний на предприятии подготовлено и выпущено соответствующее распоряжение заместителя генерального директора – директора по производству, по которому во всех подразделениях назначены ответственные за гигиеническое состояние питьевых устройств. Проведена ревизия пожарно-технического водопровода в целях выявления возможных дефектов и их соединений между собой с составлением соответствующих актов. Для обслуживания водопроводных сетей назначены ответственные лица, прошедшие медицинский осмотр и имеющие медицинские книжки.

По состоянию на сегодняшний день все подразделения и дочерние общества направили в управление главного энергетика соответствующие документы.

В соответствии с данным распоряжением 3 мая на заводе

теплосиловым цехом совместно с ремонтной службой и энергослужбой дочерних компаний было организовано хлорирование магистралей и внутрикорпусных трубопроводов пожаро-хозяйственной (питьевой) воды. После взятия проб и соответствующих лабораторных исследований было дано разрешение на дальнейшую эксплуатацию пожарных емкостей завода и трубопроводов питьевой пожаро-хозяйственной воды.

По состоянию на 19 мая в эксплуатации в ОАО «УАЗ» находится 50 сатураторных установок, из них 39 – в работоспособном состоянии, шесть – в ремонте, пять – в резерве.

В соответствии с распоряжением ремонт сатураторных установок возложен на службу теплосилового цеха, профилактический осмотр и техническое обслуживание – на ремонтную службу того подразделения, где находится установка. В дочерних обществах обслуживание и ремонт производится собственными силами или силами подрядной организации.

Планом капитального ремонта энергетического оборудования на 2015 г. предусматривается замена 478 м наружных трубопроводов пожаро-хозяйственной воды на полиэтиленовые трубы: в АБК прессово-кузовного корпуса, с северной стороны 56-го корпуса, с восточной стороны механосборочного корпуса № 3.

Общие затраты на ремонт трубопроводов пожаро-хозяйственной (питьевой) воды в соответствии с утвержденным планом капитального ремонта в этом году составят порядка 7 млн рублей.

На вопрос профкома окрасочного производства Нины Долговой: «Существует ли какая-либо периодичность забора проб воды на заводе? Люди жалуются, что вода грязная и ржавая, с привкусом» Павлом Зорькиным был дан следующий ответ:

*- Забор проб воды осуществляется во время ежегодного хлорирования. Совместно со службой охраны труда, с ремонтной службой, профсоюзным комитетом мы обрабатываем тупиковые участки межкорпусных трубопроводов и принимаем соответствующие меры по устранению проблемы (как правило, промываем их). Что касается замены внутрикорпусных трубопроводов, то решение о замене труб на наиболее аварийных участках принимается нашей службой по окончании года.*

Владимир Хонны в своем докладе остановился на нарушениях, выявленных комиссией в ходе проверки состояния питьевого режима:

*- В прессовом производстве выявлено два нарушения, цехе технологической оснастки – четыре, сварочном производстве – семь, производстве сборки и сдачи автомобилей – 11, окрасочном производстве – четыре, цехе опытного производства НТЦ – два, центральном складе – четыре, цехе логистики № 2 – два. Во время проверки две сатураторные установки не работали, в четырех установках не было газа.*

*Донны замечания были разосланы руководителям подразделений. Контрольный срок устранения замечаний – 30 мая. «В основном замечания каса-*

*лись технического и санитарного состояния сатураторных установок и кипятильников. В настоящее время на заводе в эксплуатации находятся 24 фонтанчика, 19 пурифайеров, 11 электрокипятильников. Условия по обслуживанию и состоянию питьевых устройств существенно улучшились за счет эксплуатации дополнительных питьевых устройств – кулеров. Их 18 – в прессовом и сварочном цехах. На момент проверки кулеры были полно-*

*высказанные замечания устранить и направить отчеты в незамедлительном порядке до 8 июня в отдел охраны труда Владимиру Хонны», - сказал Радислав Кудряшов, обращаясь к собравшимся на заседании начальникам производств.*

С докладом о состоянии питьевого режима в своем подразделении выступил руководитель департамента внутренней логистики Николай Светов:

*- Мы признаем, что на мо-*



*стью заправлены и находились в работоспособном состоянии», - комментирует ситуацию заместитель председателя профкома Радислав Кудряшов. – Таким образом, распоряжение № 260 от 8.04 по п. 1.4 генерального директора ОАО «УАЗ» не выполняется. Необходимо произвести ремонт, покраску всех сатураторных установок и электрокипятильников».*

В постановлении профсоюзного комитета отмечается, что начальникам производств: сварочного, сборки и сдачи автомобилей, окрасочного производства, центрального склада, главному инженеру ООО «УАЗ-Автокомпонент» необходимо принять меры по приведению питьевых уголков в нормальное состояние и обеспечить постоянный контроль за выполнением условий Коллективного договора.

Председателям профкомов структурных подразделений завода и дочерних предприятий предписано осуществлять постоянный контроль за состоянием питьевого режима в своих подразделениях.

*«Все заявки по ремонту, которые подаются в теплосиловой цех, оперативно выполняются. Поэтому я прошу все*

*мент проверки комиссией не были заменены сатураторные установки на центральном складе и на складе департамента заводской логистики. Но буквально на днях были закуплены и установлены на центральных складах две новые сатураторные установки. Также закуплен и будет установлен пурифайер. В цех логистики № 2 для сатураторной установки заказаны, но не получены до сих пор фильтры, вся входящая арматура. Почему? Все вопросы к закупщикам.*

Председатель первичной профсоюзной организации Виктор Бычков предложил провести повторную проверку состояния питьевого режима комиссией в том же составе – представителями ООТиТБ, СГИ, СГЭ, профсоюзного комитета и направить повторный акт по ее итогам заместителю генерального директора – директору по производству ОАО «УАЗ» Алексею Матасову.

Большинством голосов данное предложение было принято собравшимися.

**Светлана Артемьевских**

# Настоящий слесарь-ремонтник по шуму определяет поломку



*он возглавляет механический участок нашего подразделения, на котором изготавливаются детали, запчасти, комплектующие к станкам, которые мы ремонтируем. Благодаря его службе происходит обеспечение своевременной бесперебойной работы оборудования цеха. И Федотов благодаря своим способностям конструктивно мыслить на любую деталь составит технологию по изготовлению или реставрации изношенных деталей и узлов. Поэтому просто оборудования сводятся к минимуму.*

**?** - Юрий Никандрович, а на коллектив свой вы можете положиться?

- В нашем деле без взаимопонимания и поддержки нельзя. Если оборудование аварийное и его нужно срочно отремонтировать, даже после работы, то вся надежда на людей, с которыми я тружусь бок о бок.

**?** - А какие они, ваши коллеги?

- Разные. Крановщики - женщины. Слабые женщины могут поднимать тяжелые грузы, до нескольких десятков тонн. С ними нужно быть поласковой. Очень много людей старшего поколения, профессионалов в своем деле. Опыт в работе ремонтника очень важен: станок - сложное сооружение, здесь нужно быть «доктором» - по шуму определять поломку. Понятно, что к каждому человеку свой подход нужен. В этом и состоит специфика работы мастера.

**?** - А молодежь талантливая приходит?

- По молодому специалисту сразу видно: будет от него толк или нет. В первую очередь должно быть желание овладеть специальностью, старание при выполнении всех указаний наставника, упорство и трудолюбие. Любовь к технике, стремление вникнуть во все тонкости профессии в совокупности превращают неопытного работника в настоящего мастера, специалиста в своем деле.

А когда один из подчиненных Юрия Никандровича - электросварщик ручной и дуговой сварки Николай Алексеевич Мариненков отзывается о нем: «Работяга до ужаса, дисциплинированный, все знает от и до - и фрезерные работы, и токарные», я понимаю, что значат его слова о молодежи. Когда человек сам трудится и любит свою работу, он требует этого и от остальных.

Подхожу к женщинам. «Юрий Никандрович - понимающий человек, помогает вам в работе?» - спрашиваю их. «Мы его любим, уважаем, все возникающие производственные вопросы решаем в диалоге, сообща, он честный, добросовестный, принципиальный человек», - доброжелательно отвечают они.

Супруга Юрия Никандровича - Ольга Александровна трудится в дочернем предприятии автозавода ООО «УАЗ-Автотранс» начальником отдела по управлению персоналом. Их семья родилась на УАЗе 25 лет назад. Сын Владислав, с гордостью говорит отец, с красным дипломом за-

кончил Ульяновский технический университет по специальности «Бухгалтерия и аудит». Он занимается своим любимым делом.

**?** - Вы с женой столько лет вместе. Дома по привычке командуете или отдаете бразды правления женщине?

- В домашней обстановке, после работы, я отдыхаю, она - руководит. А так во всем советуемся. Например, даже при покупке мебели. Я смотрю на долговечность и надежность, чтобы подольше служила, а жена - на «красоту».

**?** - Юрий Никандрович, а есть у вас какая-нибудь мечта?

- Хочу восстановить родительский дом в деревне. Когда придет время, на пенсии, мечтаю поселиться там, разводить животных, дышать свежим воздухом, пить чистую воду, нянчить внуков, правнуков.

**12 июня Юрий Никандрович Федотов отметит 50-летний юбилей. Коллективы служб механика, энергетика, бюро технического обслуживания станков с ЧПУ сердечно поздравляют его и от всей души желают крепкого здоровья, успехов, удачи, молодости, счастья и семейного благополучия.**

*Пусть жизнь твоя идет спокойно,  
Живи, не зная горестей и бед,  
И крепким будет пусть здоровье  
На много долгих, долгих лет.*

Светлана Артемьевских

**?** - Юрий Никандрович, назовите три качества, за которые вы уважаете себя и вас уважают ваши коллеги, родные?

- Вопрос интересный. Получается, как будто сам себя похвалил. Работа мастера требует профессиональных знаний, трудолюбия и такого человеческого качества, которое необходимо в любой работе. Оно называется проявление участия, неравнодушие, умение сопереживать.

Вот они - три кита, названные мастером ремонтной службы Федотовым, на которых держится производство одного из крупнейших предприятий области - Ульяновского автомобильного завода.

Много воды утекло с тех пор, как Юрий Никандрович Федотов, а тогда просто Юра, закончил автомеханический техникум и по распределению попал на Ульяновский автомобильный завод. Без двух лет тридцать. И сейчас, вспоминая, как его в числе товарищей отправили не на моторный завод, не на «Автозапчасть», а на УАЗ, теперь уже мастер ремонтной службы цеха технологической оснастки пресового производства говорит: «Думал, отработаю три года, как положено, и уйду куда-нибудь. А сейчас не мыслю себя без завода. Были здесь всякие периоды: по полгода зарплату не платили, менялись директора, чуть ли не закрыть его собирались, и ни разу у меня не возникло желания покинуть любимое предприятие. Пока есть здоровье, буду на заводе работать».

Многие подумают, другие ска-

жут: «Ну все, прирос, затянуло...». Действительно, затянуло. Молодой дружный коллектив, интересное производство, желание работать, в конце концов.

Началась его трудовая биография с отдела станкостроения, куда Юрия приняли инженером-конструктором. Дальше - больше. Его выбирают секретарем комсомольской организации корпуса вспомогательных цехов (впоследствии - станко-инструментальное производство). И начинается интересная общественная деятельность: участие во всевозможных соревнованиях, конкурсах, субботниках, слетах и турпоходах. Тогда, вспоминает Юрий Никандрович, был так называемый четырехугольник: администрация завода - профсоюзный комитет - комсомольская организация - партийная организация. Совместно они решали самые разные проблемы, начиная от производственных и заканчивая личными, вплоть до предоставления жилья молодым семьям.

В 1991 году он становится мастером ремонтной службы в родном станко-инструментальном производстве. Сейчас он - мастер ремонтной службы цеха технологической оснастки пресового производства и в его подчинении около 20 человек: слесари-ремонтники, слесари-ремонтники по грузоподъемным сооружениям, машинисты кранов, станочники, смазчики.

- На Юрии Никандровиче лежит большая ответственность, - говорит начальник ремонтной службы цеха Валерий Николаевич Симуков, - так как

бенка или документ, подтверждающий родство заявителя, свидетельство о регистрации ребенка по месту жительства или по месту пребывания на закрепленной территории или документ, содержащий сведения о регистрации ребенка по месту жительства или по месту пребывания на закрепленной территории.

Родителям (законным представителям) детей, не проживающих на закрепленной

территории, нужно дополнительно предъявить свидетельство о рождении ребенка. Родителям (законным представителям) детей, являющихся иностранными гражданами или лицами без гражданства, необходимо предъявить документ, подтверждающий родство заявителя (или законность представления прав ребенка), и документ, подтверждающий право заявителя на пребывание в Российской Федера-

ции. Иностранцам и лицам без гражданства требуется представить все документы на русском языке или вместе с заверенным в установленном порядке переводом на русский язык. Копии предъявляемых при приеме документов хранятся в ООД на время обучения ребенка. Родители (законные представители) детей имеют право по своему усмотрению представлять другие документы.

## ►►Полезная информация

### Порядок приема детей в образовательные учреждения

Порядок приема граждан на обучение по образовательным программам начального общего, основного общего и среднего общего образования утвержден приказом Минобрнауки России № 32 от 22.01.2014 г.

Для приема в образовательное учреждение родителям (законным представителям) детей, проживающих на закрепленной территории, необходимо предъявить оригинал свидетельства о рождении ре-

# Делегация крупнейших российских экспертов в области природопользования и экологической политики посетила Ульяновский автомобильный завод

На территории Ульяновской области прошла Поволжская экологическая неделя. Проводимая в юбилейный пятый раз, она стала площадкой для обсуждения вопросов сохранения окружающей среды, устойчивого развития регионов, экологического образования, совершенствования законодательства в сфере охраны природы и природопользования. Экологическая неделя традиционно приурочена и проводится в канун главного праздника всех работников природоохранных органов - Всемирного дня эколога и Дня эколога России, который торжественно отмечается 5 июня.



Члены Совета промышленных экологов, Экологического правительства, Экологической палаты Ульяновской области, представители Министерства сельского, лесного хозяйства и природных ресурсов региона, промышленных организаций Приволжского федерального округа, а также Института экономики природопользования и экологической политики, Научно-исследовательского проектно-испытательского института экологии, Отделения проблем природопользования и экологии Совета по изучению производительных сил, Всемирного фонда природы, Союза охраны природы и биоразнообразия Федеративной Республики Германия, Общероссийского экологического общественного движения «Зеленая Россия», студенты и преподаватели высших учебных заведений Ульяновской области получили возможность в рамках Эконедели обменяться мнениями и опытом по самым острым и актуальным вопросам.

Открытие Поволжской экологической недели состоялось 30 мая в Сенгилеевском районе Ульяновской области. По словам заместителя министра сельского, лесного хозяйства и природных ресурсов Ульянов-

ской области – директора департамента природных ресурсов и экологии Дмитрия Федорова, Сенгилеевский район был выбран для проведения Эконедели не случайно. Именно там находится одна из экологических жемчужин Ульяновской области – национальный парк «Сенгилеевские горы». В рамках Эконедели прошел цикл тематических мероприятий, «круглых столов» на базе региональных университетов, экологически ориентированных предприятий и организаций. В обсуждениях ключевых вопросов природопользования приняли участие крупнейшие эксперты, авторы большинства федеральных законов и постановлений Правительства страны в сфере экологии, стоявшие еще у истоков формирования современного отечественного природоохранного законодательства.

Экскурсия по главному конвейеру предприятия и посещение выставочного комплекса Музея истории и трудовой славы ОАО «УАЗ» также стали частью программы визита в Ульяновскую область представителей

ведущих государственных и общественных организаций, занимающихся вопросами экологии.

Гостями предприятия стали заместитель министра сельского, лесного хозяйства и природных ресурсов Ульяновской области – директор департамента природных ресурсов и экологии Дмитрий Федоров, доктор экологических наук, профессор РАНХиГС и заместитель председателя СОПС по вопросам экологии и природопользования Анатолий Шевчук, президент АНО «Российский региональный экологический центр» - директор института экономики природопользования и экологической политики Александр Соловьянов, председатель Общероссийского экологического общественного движения «Зеленая Россия» Константин Курченко и заместитель начальника по связям с зарубежными странами союза охраны природы и биоразнообразия Федеративной Республики Германия (NABU) Виталий Ковалев.

Делегация с интересом ознакомилась с работой главного конвейера предприятия и экспо-

зицией выставочного комплекса. По словам Дмитрия Федорова, участники Эконедели с большим удовольствием посетили УАЗ, так как еще задолго до приезда в Ульяновск выразили желание посмотреть именно это предприятие - многие из членов делегации долгие годы являлись руководителями предприятий, заповедников, различных ведомств, и по долгу своей службы им приходилось эксплуатировать автомобили именно Ульяновского автомобильного завода. И, конечно, они очень хотели своими глазами увидеть, как рождаются ставшие уже легендарными машины. Дмитрий Федоров также отметил, что, посетив предприятие впервые, был приятно удивлен богатейшей коллекцией и широтой модельного ряда автомобилей, которые были в разное время сконструированы и произведены Ульяновским автомобильным заводом.

Не остался равнодушен к посещению завода и заместитель руководителя международного отдела Союза охраны природы Германии Виталий Ковалев:

- Завод очень интересный, легендарный, все любители активного отдыха на природе хорошо знакомы с внедорожниками «УАЗ». Поэтому было очень интересно посмотреть сборку, музей, опытные образцы.

Гость из Германии также удивил широкий модельный ряд и количество автомобилей выставочного комплекса. Вместе с тем он выразил сожаление, что не все автомобили попали в серийное производство. Виталий Ковалев принимает участие в Поволжской экологической неделе уже в третий раз. По его словам,

данное мероприятие, на которое съезжаются для обмена опытом представители разных регионов, является уникальным, и ему очень приятно принимать участие в нем в качестве эксперта. Вопросы, обсуждаемые в рамках Эконедели, – развитие охраняемых территорий, перспектива и практика устойчивого развития – являются особенно актуальными для регионов Поволжья.

Помимо запоминающейся экскурсии по площадке главного конвейера и музею, члены делегации встретились с представителями отдела охраны окружающей среды Ульяновского автомобильного завода. Экологи предприятия получили абсолютно уникальную возможность задать интересующие вопросы экспертам российской экологической отрасли, поделиться мнениями, впечатлениями, перспективами развития и совершенствования экологической политики завода, города и региона.

А 3 июня в рамках церемонии закрытия V Поволжской экологической недели Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов подвел итоги деятельности в сфере защиты и эффективного использования окружающей природной среды и наградил лучших представителей отрасли. Он особо подчеркнул, что охрана природы является ключевым приоритетом нашего региона. В ходе состоявшегося 3 июня пленарного заседания, подводя итоги прошедшей Эконедели, глава региона подписал распоряжение «О сохранении, благоустройстве и использовании родников на территории Ульяновской области», а также областную Экологическую доктрину, которая будет реализовываться в три этапа в течение 2015-2030 годов. Задачи, определенные данным проектом, позволят поэтапно разрабатывать планы действий по охране окружающей среды и обеспечению рационального природопользования в Ульяновской области.

Варвара Дроздова

## Представители автозавода внесли свой вклад в создание «Набережной Победы» в Засвияжском районе



5 июня в 9.00 на набережной реки Свияги в границах от МТРК «АкваМолл» до манежа состоялся субботник, который положил начало мероприятиям по благоустройству прилегающей к реке территории и созданию «Набережной Победы».

Напомним, с предложением о создании в Ульяновске набережной в честь 70-летия Победы к главе региона обратились представители областного совета ветеранов, ульяновского отделения российского кадетского брат-

ства, Союза семей военнослужащих, погибших в Афганистане и локальных военных конфликтах, и Совета военнослужащих.

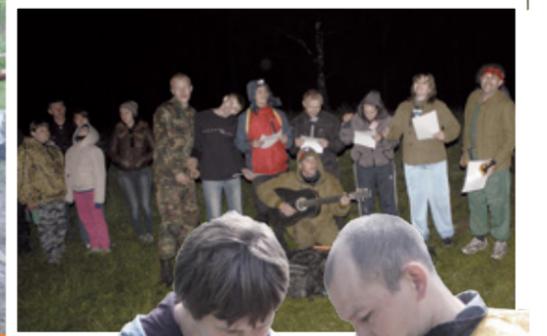
«В нашем городе должно появиться современное место отдыха, в названии которого будет увековечена память о Победе нашей страны в Великой Отечественной войне, — отметил ответственный секретарь областной Памятной книги «Солдаты Отчизны» Кетдус Мухаметшин. — Создание «Набережной Победы» позволит не только благоустроить Ульяновск, но и заложить идеологию любви к Родине, защиты своей земли, почитания старших, памяти предков, героев».

От автозавода в мероприятии приняли участие работники ремонтных служб и производственного департамента. Многие из них проживают в непосредственной близости от будущего благоустроенного парка. Это во многом мотивировало их принять самое активное участие.

«УАЗ – градообразующее предприятие, и коллектив автозавода никогда не оставался в стороне от жизни нашего города. И в этот раз мы поддержали инициативу по благоустройству набережной Свияги, таким образом внося посильный вклад в развитие города», - отметил руководитель департамента по связям с государственными структурами Александр Лагунов.

По плану разработчиков ширина набережной составит порядка 50 метров, а длина — около километра. Таким образом, она протянется от плазы торгово-развлекательного комплекса «АкваМолл» до пересечения улиц Аبلукова и Смычки. Проект предусматривает строительство жилой зоны и зон отдыха. В прибрежной зоне построят променады, детскую площадку, сквер с лавочками, организуют пляж и выходы к воде. Рассматривается возможность создания развлекательного амфитеатра с аттракционами.

Алексей Сорокин



## Туризму не страшен ни ветер, ни зной,

**33 палатки, 33 палатки,  
33 палатки у костра стоят,  
Добрые ребята, вежливые люди,  
Наши заводчане у костра сидят.  
(Из стенгазеты команды «Сборка»)**

**В минувшие выходные прошел XXXVIII летний туристический слет Ульяновского автомобильного завода. На фестивальную поляну в селе Ломы приехали шесть команд – представительниц различных подразделений предприятия и члены их семей.**



Состязания начались еще до приезда на поляну. Автобусы с заводскими туристами были остановлены судьями в поселке Меловой, что в пяти километрах от места проведения слета. Именно там и был объявлен старт марш-броска. По четыре человека от команды отправились в лес в поисках контрольного пункта, вооружившись лишь картой и компасом. Все бы ничего, да подобная «прогулка» осуществлялась мало того, что на время, так еще и с грузом за плечами, а это ни много ни мало – по 36 килограмм на каждую команду. Первыми с задачей справились представители профсоюзной молодежи из команды «Юнит», пришедшие в лагерь на полчаса раньше преследователей. Вторыми подоспели «Смайлы» (ЦСиСА), третьими – «Сборка».

Пока одни блуждали в лесу, другие отправились разбивать лагерь и готовиться к творческому ужину. Темой конкурса стала «Полевая кухня», а оценивался не только вкус представленных блюд, но и манера подачи. Ни для кого не секрет, что зачастую жюри обвиняли в предвзятости именно в творческих конкурсах, поэтому в качестве эксперимента была принята новая система оценки номеров: кроме трех членов судейской бригады, в жюри приглашались представители каждой из команд, которые оценивали выступления соперников. Дабы избежать предвзятости, самый высокий и самый низкий результаты команды не учитывались. В результате заслуженную победу праздновала команда «Сборка», «Юнит» и «Пауки» (НТЦ) разделили второе и третье места соответственно.

Второй день традиционно начинается с церемонии открытия.



Провести ее приехали директор по производству А.В. Матасов, руководитель ДИиОС К.А. Сазонов и председатель ППО В.И. Бычков.

- Дорогие друзья, я уверен, что в душе каждого из нас сегодня очень светлые чувства, - начал свое выступление Алексей Вячеславович. - 38-й туристический слет – это история области, города, завода. Завод с 70-летней историей обязан иметь традиции, которые он поддерживает долгие годы. Я очень рад всех вас здесь видеть. Это огромное счастье приезжать в такое красивое место и устраивать соревнования. Туризм в нашей стране всегда был любим, очень высоко ценился и всегда был интересным занятием для молодежи и профессионалов. Поэтому всех поздравляю с началом. Ура!

После торжественной части туристы отправились на трассы. Самым трудным испытанием остается техника пешего туризма. Для спортсменов в близлежащем овраге была приготовлена сложная трасса: ребятам предстояло спуститься по его отвесной стенке, придерживаясь лишь за трос, потом преодолеть

ров сначала по поваленному бревну, потом при помощи тросов, затем по шаткой переправе и только потом по такому же отвесному склону подняться наверх. Учитывалось все – и скорость прохождения, и чистота, и даже потеря оборудования. Последнее оказалось немаловажным – дважды торопившиеся команды забывали отстегнуть карабин и убежали дальше. В результате чище всех отработали парни из «Грузовика», им и досталась победа, даже несмотря на то, что соперники из «Сборки» и «Пауков» оказались быстрее. Механосборщики стали вторыми, а инженеры – третьими.

Когда-то военизированная полоса препятствий считалась достаточно легким испытанием, однако в последние годы коэффициент сложности трассы сильно повысился. Теперь спортсменам мало пробежать вокруг озера, придется проползти «мышеловку» в грязи, преодолеть трубы, окунуться в болото, отстрелять из пистолета и винтовки, навести переправу с помощью шеста, пройти вброд с «раненым» товарищем. Не все команды осмелились вы-

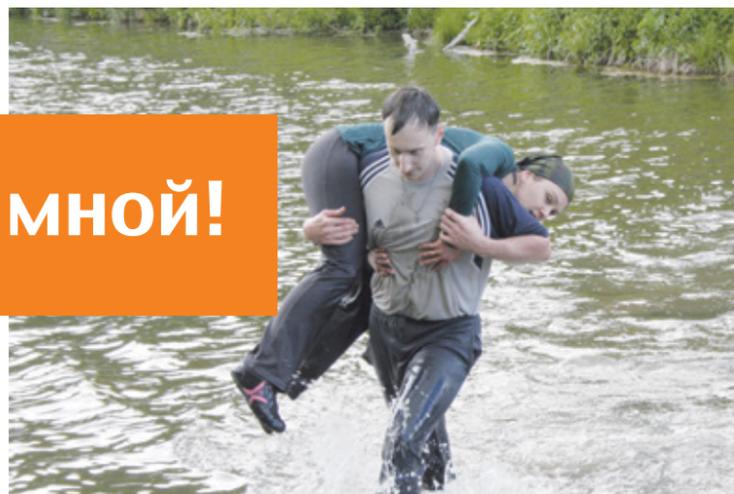




ставить своих бойцов на столь сложный конкурс, однако борьба оказалась не менее жесткой и кто соревнования завершал, пришлось совсем туго. Больше всего пострадали выступав-

«Сборка» - сильных парней, а «Пауки» - настоящую пиратскую команду. Победа все же досталась последним, яркостью выступления затмившим и занявшим третью строчку «Смайлов», и веселых ребят из «Юнита».

Утро третьего дня началось по традиции со спортивного ориентирования. Ребятам предстояло найти шесть контрольных пунктов, расположенных в окрестностях лагеря. Правда, справиться с этим смогли лишь немногие. Из 10 стартовавших команд (по два состава от лагеря) финишировать без штрафов смогли только три дружины - «Пауки», «Сборка» и «Грузовик». Они и поделили призовые места.



## КОГДА НА ПОЛЯНЕ ДРУЗЬЯ ВСЕ СО МНОЙ!

в усеченном составе. Опытные «Пауки» оказались вне конкуренции. Они и быстро пробежали, и точно отстреляли. А вот «Грузовик», несмотря на то, что прибежал быстрее «Сборки», в стрельбе дал осечку. В итоге - только третье место. На втором - «Сборка».

Существует шутка о том, что конкурс лесорубов проводится, когда в судейской заканчиваются дрова. Насколько она справедлива, судить смогли мужчины, собравшиеся для того, чтобы показать свою сноровку в этом конкурсе. Правилами обговаривалось, что по два представителя команды отпиливают по два чурбака от бревна, а еще двое - по очереди их раскалывают. И вновь самыми ловкими оказались парни из «Пауков», всего на пять секунд опередившие оказавшихся на второй строчке ребят из команды «Кедды» (сварочное производство). Третьей стала «Сборка». А вот наколотые дрова команды предпочли забрать с собой.

Погода редко балует автозаводских туристов. Как правило, хотя бы в один из дней бывает дождь. В этот раз таким днем стала суббота. Небеса плакали и с утра, однако на соревнованиях по технике водного туризма дождь шел стеной. И если первым командам повезло, то тем,

шие последними представители «Грузовика»: то ли ветер повредил тросы, на которых были закреплены «ворота» для входа катамарана и байдарок, то ли судья на этапе решил, что из-за погодных условий команда снимется с соревнований, но вешки были опущены в воду, и ребятам на середине озера, практически в самом центре стихии, пришлось ждать, пока судьи вновь закрепят инвентарь. Тем не менее крепкие парни с грузовой цепочки конвейера стали одними из самых точных при покорении ворот, а по скорости уступили только пришедшим первыми «Паукам». «Сборка» снова оказалась только на третьем месте, даже несмотря на присутствующих в ее составе опытных водников из «Друзей».

Непогода разыгралась, и волейбольный турнир пришлось отменить. Под вопросом было и проведение конкурса творческой самодеятельности, но к вечеру стих и дождь, и ветер, и команды снова собрались на поляне. Темой художественного конкурса стала строчка из песни «Нам нужна одна победа!», и тут туристы разошлись не на шутку. «Кедды» сделали ставку на подрастающее поколение, и наравне со взрослыми выступали малыши, «Смайлы» выпустили в авангард прекрасных девушек,

Силовой спорт стал последним активным видом конкурсной программы. В этот раз судьи решили ввести в программу толкание автомобиля, проводившееся ранее только на зимних слетах. Словно бурлаки, впрягались ребята в упряжь и залихватски преодолевали дистанцию. И вновь «Пауки» опередили соперников. Вторыми были сильные парни из «Грузовика», а третьими - команда профсоюзной молодежи «Юнит».

Пока ребята соревновались, судейская бригада оценила эмблемы команд, их стенгазеты и бивуаки. Строгое жюри не смогло выбрать лучшие эмблему и лагерь. Поэтому первое место в конкурсе эмблем заняли как опытные «Пауки», так и новички слета «Грузовик». То же самое произошло и с конкурсом бивуаков. Помимо чистоты, безопасности и удобства, оценивался и творческий подход к благоустройству. Тут снова отличились «Пауки», а также профсоюзный «Юнит». И если первые выстроили лагерь «солнышком» с инженерной точностью, то вторые сделали ставку на смешные таблички, развешанные по всему лагерю. Два первых места было

и в этом конкурсе.

А вот стенгазету «Сборки» назвали лучшей все судьи. Ребята были признаны самыми креативными и талантливыми.

Грамоту за шестое место получили парни из сварочного производства - «Кедды», пятую строчку заслужили «Смайлы» (сборочное производство), совсем немного отстали от тройки лидеров новички слета - «Грузовик» (грузовая цепочка конвейера). Третье место завоевала профсоюзная молодежь «Юнит». На вторую ступень

поднялась «Сборка» (сборочное производство и ООО «УАЗ-Автокомпонент»). Ну а безоговорочным победителем была признана команда НТЦ «Пауки».

38-й летний туристический слет закончился, заводчане возвращались в город довольные, загоревшие и немного уставшие, увозя с собой частичку той волшебной атмосферы, за которую вот уже многие поколения городских романтиков и любят туризм.

Наталья Никифорова



### УВАЖАЕМЫЕ АВТОЗАВОДЦЫ!

Приглашаем вас и ваши семьи в городской парк «Молодежный» на корпоративный праздник «УАЗ — МЫ ОДНА СЕМЬЯ»

20 июня 2015 года с 11:00 до 14:00

В ПРОГРАММЕ:

- СБОР ГОСТЕЙ – 10:30-11:00  
Фотосессия. Работа мобильных песочниц.  
Конкурсы с призами. Аквагим.
- ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ ПРАЗДНИКА – 11:00-11:15
- КОНЦЕРТНАЯ ПРОГРАММА – 11:15-12:15  
Шоу барабанщиков.  
Выступление творческих коллективов.
- КАТАНИЕ НА ДЕТСКИХ АТТРАКЦИОНАХ – 11:15-14:00  
По предъявлении пропуска ОАО «УАЗ» или дочернего общества на входе на аттракцион.

# 12 июня - День России

Дорогие друзья!

Поздравляем вас с Днем России – праздником свободы, гражданского мира, национального единения и гордости за наше славное Отечество!

Пусть в каждом уголке нашей страны, в каждой семье будет достаток и благополучие, пусть укрепятся сила и величие нашей Родины!



Праздничная программа Дня России для жителей ульяновского региона обещает около 500 различных мероприятий, информацию о которых вы можете найти в нашем анонсе.

**12 июня** во всех муниципальных образованиях и городских округах Ульяновской области пройдут церемонии поднятия Государственного флага и вручения паспортов школьникам. В целях исторической преемственности также будут использоваться Андреевский и имперский флаги. Кроме того, в этот день во всех районах региона будут подведены итоги областной акции «Роди патриота в День России». Основные мероприятия, а их будет более 100, будут организованы на центральных площадках Ульяновска: площади имени В.И. Ленина, 100-летия Ленина, в парках «Владимирский сад» и Дружбы народов, на бульварах Пластова и Новый Венец, эспланаде, в сквере Карамзина.

В **11.00** на площади 100-летия со дня рождения В.И. Ленина

начнется церемония открытия празднования. Торжественное мероприятие посетит Губернатор Сергей Морозов. Здесь состоится праздничный **гала-концерт 11-го Межрегионального казачьего фестиваля «12 жемчужин»** и фестиваля «Вольный берег».

С **12.00 до 16.00** на бульваре Новый Венец гостей и жителей города Ульяновска ждет увлекательная литературная программа с книжными экспозициями, мастер-классами, театральными представлениями, играми-викторинами – **книжная миля «Литературный Венец»**.

В парке Дружбы народов пройдет **«Фестиваль городских инициатив»**. В **12.00** здесь состоится квест «Путешествие в СССР» для молодежи, в **16.00** – экскурсия по парку с историком и краеведом Антоном Шабалкиным. В **21.00** будет организован кинопоказ под открытым небом.

В **12.00** в акватории реки Волги стартует **первенство Ульяновска по морскому многоборью**.

В течение дня около здания Ульяновского областного краеведческого музея имени И.А. Гончарова будет работать **интерактивная площадка «Путешествие по песку»**. Все желающие смогут принять участие в мастер-классе по рисованию песком и Песочном шоу.



В **17.00** на площади имени В.И. Ленина пройдет **«Фестиваль красок»** с участием поп-рок-групп «\*ужезима» (Тюмень), «N.E.V.A.» (Екатеринбург) и фронтмена команды КВН «Саратов» Кирилла Лопаткина.



Вечернюю программу на главной площади регионального центра в **19.00** откроет большой **праздничный концерт с участием Ульяновского государственного симфонического оркестра «Губернаторский», государственного духового оркестра «Держава», Ульяновского оркестра русских народных инструментов»**.

В **21.00** на площади имени В.И. Ленина начнется молодежная программа **«Мы – молодежь России!»**, в рамках которой выступят творческие коллективы вузов региона и муниципальных учреждений культуры. Здесь же пройдет флешмоб «Россия – это мы!».

В завершение праздника в **21.00** на площади 100-летия В.И. Ленина состоится выступление группы **«Земляне»**. В **22.00** всех жителей и гостей города порадует **красочный фейерверк**.



**ОВЕН (21.03 - 19.04)**

Первая половина недели у Овнов может быть связана с напряженностью и разногласиями в отношениях с любимым человеком. Ваши контакты, общение и поездки могут вызвать у любимого человека чувство ревности. Вторая половина недели вновь вернет в вашу жизнь ощущение радости и оптимизма.

**ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)**

У Тельцов в первой половине недели могут возникнуть неурядицы в семье. Не исключено, что с кем-то из близких людей произойдет размолвка, ссора. Вторая половина недели связана с улучшением финансового положения и гармонизацией отношений.

**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)**

У Близнецов в первой половине недели могут произойти ссоры с кем-то из людей из их круга общения: знакомыми, друзьями, соседями, родственниками. Не исключены неприятности во время поездки, особенно если вы сами водите автомобиль. Вторая половина недели пройдет на оптимистической волне.

**РАК (22.06 - 22.07)**

У Раков в первой половине недели могут быть неприятности, связанные с финансовыми убытками. Будьте внимательнее при совершении покупок в магазинах и на рынке при расчетах наличными деньгами. Вторая половина недели благоприятствует карьерному росту и укреплению отношений с влиятельными людьми.

**ЛЕВ (23.07 - 22.08)**

Львам в первой половине недели может потребоваться помощь и содействие со стороны друзей. Однако особенность момента такова, что вы вряд ли получите ожидаемую поддержку. Поэтому старайтесь все личные вопросы решать самостоятельно. Вторая половина недели благоприятствует учебе и путешествиям.

**ДЕВА (23.08 - 22.09)**

Девам в первой половине недели рекомендуется воздерживаться от контактов с начальством и влиятельными людьми. Вторая половина недели позволит вам восстановить нарушенный баланс и наверстать упущенное. Возможно улучшение финансового положения.

**ВЕСЫ (23.09 - 22.10)**

Весам в первой половине недели звезды советуют обходиться без виртуального общения в социальных сетях или на форумах Интернета. Вторая половина недели связана с положительными переменами в партнерских отношениях. Ждите приятных сюрпризов от своих партнеров.

**СКОРПИОН (23.10 - 21.11)**

Скорпионам в первой половине недели не рекомендуется заниматься оформлением кредитов и банковских ссуд. В карьере могут произойти перемены, в результате которых ваше положение на занимаемой должности не станет прочнее. Вторая половина недели благоприятствует проведению тайных расследований и наведению справок об интересующих вас людях.

**СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)**

У Стрельцов в первой половине недели не лучшее время для юридического оформления партнерских отношений. Это касается как делового партнерства, так и супружества. Вторая половина недели позволит вам поправить неурядицы с партнерством. Также это прекрасное время для романтических походов в тех, кто оказался на берегу теплого моря на курорте.

**КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)**

Первая половина недели может сложиться неблагоприятно для здоровья. Старайтесь не допускать переохлаждения организма и одеваться по погоде. Вторая половина недели связана с улучшениями отношений в семье. Хорошо оформлять крупные покупки для дома в кредит.

**ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)**

У Водолеев в первой половине недели может произойти размолвка с любимым человеком. У тех, кто уже состоит в браке, тоже могут появиться причины для ссор и недопониманий. Вторая половина недели приведет к устранению причин для ссор, в результате чего партнерские отношения значительно улучшатся.

**РЫБЫ (19.02 - 20.03)**

Рыбам в первой половине недели лучше не затевать ремонт в квартире или генеральную уборку. Также не исключены осложнения со здоровьем. Вторая половина недели благоприятствует профессиональной деятельности. На выходных хорошо заниматься урегулированием отношений с родственниками и членами семьи. Разговор поможет вам устранить непонимание.

**Юбилей**

8 июня в юбилейный день рождения принимала поздравления оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок комплекса сборки агрегатов механосборочного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент»

**Зере Имамдиновна Незеева.**

Руководство и коллектив комплекса от всей души поздравляют Зере Имамдиновну с юбилеем, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, дальнейших успехов и всего самого наилучшего!

*Сегодня день рожденья необычный,  
Сегодня в нашей жизни юбилей!  
И если жизнь поставила «отлично»,  
То значит, все отлично будет в ней!  
Поверьте, годы счастья не помеха,  
И от души хотим мы пожелать  
Вам бодрости, здоровья и успехов!  
И пусть и дальше все идет «на пять»!*



9 июня отметила 85-летие ветеран труда УАЗ, труженица тыла

**Клавдия Ильинична Круглова.**

Совет ветеранов УАЗ поздравляет ее с этой знаменательной датой и желает крепкого здоровья, благополучия, бодрости, заботы и внимания близких.

*Пусть будет настроение хорошим,  
Сбываются желанья и мечты,  
И дарят те, кто в мире всех дороже,  
Тепло своей сердечной доброты.  
Ведь это в мире лучшие подарки –  
Забота близких, теплота друзей.  
Пусть будет много и событий ярких,  
И радостных приятных мелочей.*

Свой юбилей 12 июня отметит начальник учетного участка цеха отгрузки автомобилей

**Наталья Ивановна Лебедева.**

Администрация и коллектив подразделения сердечно поздравляют ее с юбилейной датой и дарят следующие строки:

*Пусть в жизни будет много дней хороших,  
В семье – согласие, счастье и покой,  
Всегда красивой будьте и здоровой,  
Веселой, доброй, молодой!*

Редакция газеты приносит свои извинения за допущенную опечатку в № 18 от 5.06.2015 г. В материале «В лагере скучать некогда» предложение: «Кроме того, членам профсоюза стоимость путевки компенсируется в размере 800 рублей» следует читать: «...в размере 700 рублей».