

ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

# ПАНОРАМА



№ 25 (8242) 23 июля 2015 г.

## » Главная новость



## Все этапы пожарной эстафеты пройдены с отличными результатами

**21 июля состоялись очередные соревнования между командами добровольных пожарных дружин (ДПД) автозавода по пожарно-прикладному спорту на первенство открытого акционерного общества «УАЗ».**

Добровольная пожарная дружина – это структурное объединение людей, обязанных организовать тушение пожара до приезда пожарных, на первоначальной стадии, когда его еще можно ликвидировать. И для того, чтобы поддерживать членов ДПД в постоянной боевой готовности, повысить уровень их теоретических знаний и популяризировать среди рабочих и служащих способы тушения пожара при помощи первичных средств,

было организовано данное мероприятие.

7 команд-участниц собралось на дорожке между административным корпусом СГИ и ПКЦ-2. После показательного выступления сотрудников пожарной части, продемонстрировавших образцовое выполнение всех заданий, ребята вышли на старт.

Пожарная эстафета (в соревнованиях эстафетную палочку заменил ствол) состояла из двух этапов. На первом необходимо было потушить с помощью огнетушителя горящую жидкость в противне. На втором – соединив между собой рукава и подключив их к разветвлению, поразить условную мишень водяной струей. Ствол при этом передавался из рук в руки от одного участника другому.

Первой выступила команда окрасочного производства. Дружинникам удалось по-

бить свои же показатели прошлого года (47 секунд) и установить новый рекорд (38 секунд). Благодаря отличной физической подготовке, слаженности и четкости действий, умению обращаться со средствами пожаротушения ребята успели выполнить задания чуть быстрее своих соперников.

Всего на 4 секунды отстали от лидеров боевые расчеты из цеха технологической оснастки и теплосилового цеха, третий результат (46 секунд) – у команды управления главного энергетика.

Не хватило немного скорости и ловкости представителям сварочного производства, производства сборки и сдачи автомобилей и ремонтной службы. Но, думаем, в следующем году ребята покажут лучший результат.

Окончание на стр. 3

## » Региональные новости

### »Единый день приема граждан пройдет в Засвияжском районе Ульяновска

Прием граждан состоится 24 июля с 14.00 до 18.00 в администрации Засвияжского района (ул. Автозаводская, 31/5). В рамках мероприятия граждане смогут задать свои вопросы главе администрации Засвияжского района, а также руководителям отраслевых подразделений администрации города. Личный прием проводится в порядке живой очереди при предоставлении документа, удостоверяющего личность (паспорта).

### »Пять городов Ульяновской области претендуют на звание культурной столицы малых городов России

Во Всероссийском конкурсе участвуют Димитровград, Барыш, Новоульяновск, Сенгилей и Инза. Главная цель конкурса «Культурная столица малых городов России» – активизация творческого потенциала российской провинции, его всестороннее использование в интересах комплексного социально-культурного и экономического развития небольших городов и районов страны.

### »Массовые катания в ульяновском Ледовом дворце начнутся 1 августа

Ледовый дворец «Волга-Спорт-Арена» начинает свою работу 1 августа. Именно в этот день там стартуют массовые катания. Спорткомплекс перестал работать 25 мая. За два месяца сотрудники дворца провели все подготовительные работы к предстоящему чемпионату мира по хоккею с мячом, который пройдет у нас зимой 2016 года. Сейчас там заканчивают перезаливать лед. Первое массовое катание состоится в 12 часов дня.

### »В Ульяновской области будет разработан стандарт велотерритории

Глава региона подписал распоряжение, направленное на развитие велотранспорта и велоинфраструктуры на период до 2020 года. В рамках проекта будут обустроены велодорожки, осуществлены различные программы, в том числе «Школа велоспорта», областной конкурс веломаршрутов, рейтинговое лояльности муниципальных образований к велосипедистам, а также стандарт велотерритории для комплексной застройки и имеющих микрорайонов.

## Уважаемые читатели!

Информируем вас о том, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет в пятницу, 14 августа.

## «УАЗ-Патриот» показал хороший результат продаж

В первые шесть месяцев автомобиль «УАЗ-Патриот» стал единственным среди лидеров сегмента внедорожников России, которому удалось показать положительную динамику продаж. За первое полугодие 2015 года внедорожник был реализован тиражом в 7,7 тыс. экземпляров по всей территории России (+3,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года).

По мнению экспертов, несмотря на падающий российский авторынок, «Патриот» смог показать хорошие показатели в основ-

ном благодаря поддержке государства.

Государственные программы стимулирования авторынка вместе с льготным кредитованием и программой утилизации позволили уменьшить стоимость автомобиля до 559 тыс. рублей. Кроме того, в июне на объем продаж значительно повлияли лизинговые закупки для Почты России и некоторых нефтегазовых компаний.

Государственные программы, предназначенные для поддержки рынка России, начали свою работу текущей весной, и именно весной продажи «УАЗ-Патриот» начали показывать рост (в апреле – 3%, в мае – 0,3%). В июне положительная динамика составила 24,6% по сравнению с тем же периодом прошлого года.



## Как накажут за тонировку



В России значительно выросло количество штрафов за неправильную тонировку. Согласно статистике ГИБДД, инспекторы за шесть месяцев 2015 года выписали около 778 тыс. протоколов – это почти вдвое больше, чем за аналогичный период прошлого года. Законодатели связывают этот рост с недостаточным наказанием и готовят ответные меры.

Ограничения по тонировке касаются лобового и передних боковых стекол – для них показатель светопропускаемости должен быть равен 75% и 70% соответственно. Задние стекла можно тонировать без ограничений, но при условии, что у транспортного средства есть зеркала заднего вида.

Депутаты Госдумы предлагают ужесточить наказание за

езду с тонированными передними стеклами. Соответствующий законопроект внес на рассмотрение парламентариев первый замглавы комитета по конституционному законодательству и госстроительству Вячеслав Лысаков, сообщает РИА Новости.

Напомним, ранее за езду с тонировкой передних стекол сотрудники ГИБДД имели право снимать номерные знаки. В ноябре норму из КоАП убрали, оставив только штраф в размере 500 рублей.

По мнению Лысакова, эта норма не обеспечивает профилактику правонарушений. В законопроекте автор предлагает увеличить материальную ответственность до 1500 рублей, а также ужесточить наказание за повторное нарушение. В этом случае водителю будет грозить штраф в размере 5000 рублей либо лишение прав на срок от одного до трех месяцев. Мера будет определять суд.

## МВД за снижение скорости

Министерство внутренних дел официально поддержало идею снижения ограничения скорости в населенных пунктах с 60 до 50 км/ч. В министерстве считают, что это поможет снизить смертность на дорогах. Позиция МВД была сформулирована в письме, которое получил автор инициативы сенатор-единорос Вадим Тюльпанов.



«Мы получили письмо замминистра внутренних дел Виктора Кирьянова, в котором говорится, что в протоколе прошедшего у директора департамента промышленности и инфраструктуры Правительства РФ совещания закреплена согласованная позиция о том, что снижение уровня смертности на дорогах может быть обеспечено за счет сниже-

ния разрешенной скорости движения транспортных средств в населенных пунктах с 60 до 50 км/ч», – рассказал сенатор.

В данный момент ограничение в 50 км/ч действует в 16 из 27 стран Евросоюза, включая почти все западноевропейские. Причина снижения лимита – сокращение тормозного пути. «По оценке экспертов, при скорости автомобиля в 50 км/ч, с учетом времени реакции и тормозного пути, расстояние, которое проходит автомобиль до остановки, составляет 28 метров, а при скорости в 60 км/ч – 36 метров. В условиях города эти восемь метров могут стоить жизни пешеходу», – объяснил свою инициативу сенатор. Однако прежде чем попасть на рассмотрение в Думу, закон должен пройти ряд согласований в различных органах, включая профильный комитет в парламенте.

## Автоинструкторов отправить на курсы психологии

В скором времени инструкторов в автошколах могут заставить посещать курсы психологии, сообщает «М24». С соответствующим предложением выступила ГИБДД. Как рассказал старший инспектор по особым поручениям Александр Лыткин, депутаты могут принять для введения такой системы специальный закон.

По его словам, если проект будет одобрен, обучение будет проходить в специальных центрах. Инструкторов будут обучать психологии, обращению с различными группами клиентов и нюансам по вождению различных транспортных средств.

«Профессию инструктора нужно сделать официальной, организовать специальные учебные

центры. Будущий инструктор должен уметь работать с разными социальными группами: несовершеннолетними, лицами с ограниченными возможностями, в том числе глухонемыми», – пояснил Лыткин.

Напомним, что 12 августа прошлого года вступила в силу реформа, касающаяся обучения в автошколах. Большинство образовательных учреждений оказались не готовы к работе по новым программам. Согласно изменениям все автошколы должны иметь площадки размером не менее 2,4 тысячи квадратных метров, оборудованные светофором, дорожными знаками и перекрестком, а также нанять педагогов.

## Полиция против селфи за рулем

МВД презентовало памятку, которая поможет разобраться, как сделать безопасное селфи.

В Министерстве внутренних дел обеспокоены участившимися случаями травматизации и даже летального исхода при попытке сделать уникальное селфи. В ведомстве уверены, что каждый из таких случаев можно было предотвратить.

«Для этого в МВД России создана памятка «Безопасное селфи», призванная привлечь внимание, в первую очередь

молодежи, на данную проблему. Мы попытались наглядно, в виде пиктограмм, изобразить наиболее травмоопасные случаи создания селфи, тем самым предостеречь граждан от неоправданного риска ради запоминающегося кадра», – говорится в сообщении МВД России.

Эту памятку полицейские будут раздавать гражданам на публичных мероприятиях, школьникам и студентам на уроках безопасности и правовой грамотности, а также во время летних ведомственных акций.



«Когда человек пытается сфотографировать сам себя – у него рассеяно внимание, теряется равновесие, он не смотрит по сторонам и не чувствует опасности. Делайте селфи, убедившись, что вы находитесь в безопасном месте и вашей жизни ничего не угрожает!» – отмечается в пресс-релизе МВД.

Кроме того, на официальном сайте МВД России создан специальный раздел, где можно ознакомиться с памяткой, скачать ее и даже предложить через форму «обратная связь» собственную идею.

# Все этапы пожарной эстафеты пройдены с отличными результатами

Окончание. Начало на стр. 1

По мнению майора внутренней службы, начальника 7-й ПЧ Дениса Кондратьева, соревнования прошли успешно, команды были хорошо подготовлены и действовали слаженно.

Кроме сокращения времени прохождения этапов участниками, соревнования были примечательны еще и присутствием в команде добровольной пожарной дружины (впервые!)... женщины. Элина Сазонова наравне с мужчинами своего подразделения (сварочного производства) приняла участие в тушении «пожара» на втором этапе эстафеты.

- Я состою в добровольной пожарной дружине третий год, мне показалось интересным поучаствовать в конкурсе, и я не ошиблась. Считаю, что женщины сегодня ни в чем не уступают мужчинам. Скорее, наоборот, в чем-то даже впереди их. Поэтому если в этом году нам с коллегами

не повезло, не хватило тренировок, то в следующий раз мы обязательно займем первое место, - уверена девушка.

- Как пожары, так и любые возгорания совершенно нежелательны на нашем предприятии, - комментирует соревнования заместитель главного инженера по охране труда Александр Николаев. - Чтобы свести к минимуму их возникновение, служба главного инженера ежегодно проводит смотры-конкурсы противопожарного состояния объектов ОАО «УАЗ» между всеми подразделениями завода, одним из зрелищных мероприятий которого и является сегодняшняя эстафета пожарных дружин. Чтобы получить 70 баллов (а система отчетности балльная) и стать образцовыми по противопожарному состоянию, цехам, производствам, управлениям УАЗа необходимо выполнить ряд требований. Среди них – строгое соблюдение противопожарного

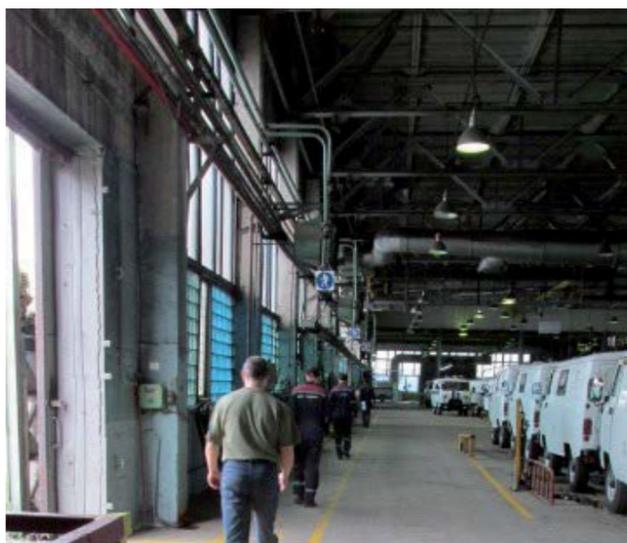


режима, выполнение предложений 7-й ПЧ и требований заводской пожарно-технической комиссии (ПТК), поддержание в рабочем состоянии первичных средств пожаротушения, отсутствие случаев возгорания, обучение работников подразделения по программе пожарно-технического минимума и т.д. Итоги конкурса будут подведены уже в августе. Кроме звания лучших по противопожарному состоянию, победители получат денежные премии.

Данная эстафета показала отличную подготовку наших работников. Время прохождения самой первой эстафеты составляло полторы минуты, сегодня оно сократилось до 38 секунд. Поэтому планы руководства УАЗа о подготовке сборной команды автозавода к участию в соревнованиях среди ДПД на уровне Ульяновской области, думаю, в следующем году не покажутся столь амбициозными.

Светлана Артемьевских

## Производственная система ОАО «УАЗ» - в «СОЛЛЕРС- Спецавтомобили»



На нашем предприятии продолжается работа по внедрению производственной системы. Особое внимание при этом уделяется обеспечению безопасности, улучшению рабочих мест, стандартизации процессов, развитию профессиональных навыков сотрудников.

В настоящий момент по примеру ОАО «УАЗ» производственная система внедряется в ООО «СОЛЛЕРС - Специальные автомобили».

На первом этапе нашими специалистами было проведено обучение персонала по пяти предметам: бережливое производство, система 5С, визуальный менеджмент, оформление бригадной доски, система кайдзен-предложений.

Затем на участке сборки автомобилей дежурной части для расстановки рабочих с целью увеличения производительности совместно с технологами конвейер был разбит на посты по операциям.



На участках установки тентов и предпродажной подготовке автомобилей для визуализации была нанесена разметка для установки автомобилей, развешены таблички с названиями участков. В цехе была нанесена разметка центрального проезда и совмещенной пешеходной зоны. В дополнение к пешеходной напольной разметке над проходами и проездами разместили знаки, указывающие, где проход разрешен, а где запрещен. Была организована «Зона консолидации бракованных деталей», т.к. раньше брак складировался как попало (загромождались проходы, детали валялись на рабочих местах). Все эти изменения в первую очередь направлены на снижение травм на производстве, так как создание безопасных условий труда было и остается одним из главных приоритетов нашей работы.

Данные нововведения были проведены службой производственной системы совместно с директором по производству ООО «СОЛЛЕРС-Специальные автомобили» И.В. Апполоновым и начальником участка С.В. Кредышевым.

В дальнейшем производственная система будет внедряться на нашем предприятии и в дочерних обществах «СОЛЛЕРС» для комфортной и безопасной работы сотрудников компании.

Сергей Кулагин, ведущий специалист СПС

# Его работа – руководить теми, кто за рулем

**В 1976 году ушел с механического завода Владимир Александрович Ключников, пришел на УАЗ – и остался на всю жизнь. Казалось бы, не каждому дано работать на закрытом предприятии. Но прикипают к нему люди. То ли стены привязывают, то ли настоящих друзей на пути встречают.**

Способности молодого механика заметило руководство предприятия, и начал он быстро расти по служебной лестнице. Через полгода стал начальником колонны внутривозовских перевозок, затем – начальником участка грузовых автомобилей, начальником цеха транспортных складских операций, начальником службы по производству цеха логистики № 2. В числе других специалистов от завода занимался Владимир Александрович обслуживанием автомобилей и продвижением бренда «УАЗ» в Монголии и Гвинейской Республике (Африка).

Структура подразделения, обслуживающего внутривозовские перевозки, менялась, но задача по своевременному и бесперебойному обеспечению транспортом оставалась неизменной.

Сейчас Владимир Александрович возглавляет службу обеспечения вспомогательных подразделений цеха логистики № 2 департамента внутренней логистики. Ответственность и поря-



дочность он считает главными качествами руководителя. Поэтому необязательность в работе для Ключникова – пообещал и не сделал – неприемлема.

Коллектив Ключникова – водители грузовиков, внутривозовского транспорта, авто- и электропогрузчиков – всего 237 человек. Команда единомышленников, а не одиночников, где каждый сам за себя. Работают слаженно, без срыва поставок.

*- Чтобы люди тебя уважали, надо в первую очередь их уважать. На повышенных тонах ничего не решишь. Встречаются безответственные, но с ними разговор короткий – быстро ставим на место. А вообще грех жаловаться – люди у нас не случайные, текучки почти нет,*

*каждый знает свою работу от и до,* – рассказывает Владимир Александрович.

Сейчас, если говорить о трудностях, основная – «возраст» транспорта. 20-25 лет со дня выпуска – явно не молодость по автомобильным меркам, техническое состояние машин оставляет желать лучшего. Но есть надежда, что автопарк будет обновляться и все изменится к лучшему.

Но когда-то не хватало и людей. В 70-е годы работали водители в две смены, в выходные. И в этой ситуации примечательно, насколько безграничны возможности человека. Несмотря на нехватку персонала, в 1979 году было произведено 115 тысяч автомобилей, рекордная даже для

того времени цифра.

Были проблемы и со структурным расположением транспорта. Легковые автомобили, дежурные машины, электро- и автопогрузчики разрозненно находились в цехах, что было неудобно для работы. Объединив транспорт в цех ТСО и создав участки по производствам и типам автомобилей, руководство завода сделало шаг в направлении улучшения доставки людей и комплектующих по подразделениям предприятия и вне его, считает Ключников.

В свое время помог завод и команде автозаводских гонщиков, сложившейся из талантливых ребят – водителей автоцеха, дав им возможность совершенствовать свое мастерство. Фамилии братьев Геннадия и Александра Ершова, Биньямина Джепаева, Петра Белякова, Вадима Новикова гремели на весь Союз.

Казалось бы, ну водитель и водитель: погрузил, привез, выгрузил. Оказывается, не все так просто. Однажды смена водителя погрузчика могла привести к срыву работы конвейера. Да, не мелочи... Недоработка руководства? Возможно. Но в некоторых случаях от доведения процессов до автоматизма зависит конечный результат. Думаю, к ним в какой-то степени относится процесс обеспечения подразделений завода необходимыми комплектующими.

Но не стоит думать, что водители – некие роботы, которые, досконально зная свою работу, не

придумывают способов ее усовершенствования. Вот одно из кайдзен-предложений. Для перевозки кузовов, удлинив подставку на 200-300 мм, можно установить не шесть, а восемь салазок и таким образом увеличить производительность труда. Вопрос «копеечный» в плане внедрения, но экономический эффект от него существенный.

Есть золотое правило: оставляй «работу» на работе. Но не следует ему Владимир Александрович. Если есть вопросы, надо их решать, независимо от того, когда они возникают.

Когда же отдыхать, спросите вы. Лучший отдых – вдали от города, на природе, считает Владимир Александрович. Способствует хорошему самочувствию свежий воздух и приятная обстановка. В родительской деревне Полдомасово построил он дом, где проводит время со своей семьей. А семья у него замечательно многочисленная: трое детей и четверо внуков. Старшей внучке – шестнадцать лет, младшей – один месяц. Как соберутся все вместе – вот оно, счастье, для любящего отца и бабушки. С женой Любой, можно сказать, они всю жизнь вместе. Познакомились еще детьми, дружили, а свадьбу сыграли, как только Владимир вернулся из армии.

**26 июля Владимир Александрович отмечает свое 60-летие. Желаем ему ясных и солнечных дней, благополучия, любви и заботы близких.**

## Поздравили металлургов с праздником

**19 июля свой профессиональный праздник отметили представители одной из самых мужественных профессий – металлурги. В нашем регионе, по подсчетам, трудятся около пяти тысяч людей, занимающихся этим ответственным делом. В их числе – металлурги Ульяновского автомобильного завода.**



Поздравить коллег с праздником, подвести итоги и отметить лучших представителей этой нелегкой профессии собрались в «красном уголке» ООО «УАЗ-Автокомпонент» руководители металлургического производства и Ульяновского автомобильного завода.

Первому слово было предоставлено генеральному директору ООО «УАЗ-Автокомпонент» Сергею Исаеву, который отметил, что за прошедший период в металлургическом производстве благодаря поступлению инвестиций и внедрению новых технологий были снижены издержки и повышена эффективность производственных процессов, и задача производства на сегодняшний день – увеличение мощностей, которые позволят справиться с растущими объемами сторонних заказов. Пожелав металлургам и их семьям здоровья и процветания,

Сергей Юрьевич поблагодарил всех работников за нелегкий и ответственный труд, с которого начинается создание легендарного внедорожника «УАЗ».

*- Ваш каждодневный и почетный труд способствует тому, что наши «УАЗы» пользуются популярностью и занимают верхние строчки в рейтинге продаж на рынке, бьют рекорды на автогонках, – подчеркнула директор по персоналу ОАО «УАЗ» Елена Фомичева. – От лица генерального директора ОАО «УАЗ» Вадима Швецова и всего руководства предприятия я от всей души поздравляю вас с праздником, желаю благополучия, счастья и успехов в вашем нелегком труде. Надеюсь, что молодежь, которая здесь присутствует, будет перенимать опыт старших товарищей и станет флагманом в дальнейшем развитии производства.*

Далее наступил один из самых приятных моментов – награждение.

За заслуги в развитии отрасли промышленности в Ульяновской области, профессиональное мастерство, достижение высоких производственных показателей и многолетний добросовестный труд почетной грамотой губернатора Ульяновской области были поощрены ветеран труда УАЗ электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования РСК Г.Н. Никифоров и плавильщик металла и сплавов чугунолитейного цеха Ю.А. Рахманов.

Благодарственного письма губернатора Ульяновской области были удостоены старший мастер кузнечно-прессового участка паровых молотов и горизонтально-ковочных машин кузнечного цеха В.В. Елескин, стерженщик машинной формовки чугунолитейного цеха В.И. Елизарова, наладчик кузнечно-прессового оборудования 5-го разряда кузнечного цеха И.И. Поручиков, мастер по ремонту оборудования РСК О.А. Зиновьев, бригадир контролеров в литейном производстве службы качества В.А. Пайдулова, специалист по персоналу кузнечного и чугунолитейного цехов К.С. Тухфетулова.

Почетной грамотой руководства ООО «УАЗ-Автокомпонент» были награждены электромонтер ремонтно-сервисного комплекса по ремонту и обслуживанию сложного и уникального электрооборудования в чугунолитейном



цехе В.М. Земсков, термист кузнечного цеха А.В. Скороходов, шлифовщик чугунолитейного цеха В.К. Дурдыев, контролер в литейном производстве службы качества С.К. Нольнаева, токарь РСК Г.В. Тишин, слесарь-ремонтник РСК Ю.П. Блохин, старший мастер службы ШИХ чугунолитейного цеха М.Ю. Жижин, слесарь-ремонтник РСК А.Ф. Антонов, оператор пульта управления конвейерами чугунолитейного цеха Т.И. Никитина, кузнец-штамповщик кузнечного цеха А.П. Еливанов, контролер службы качества В.Е. Миронова, стропальщик кузнечного цеха Е.В. Грачев, кузнец-штамповщик на прессах кузнечного цеха Г.В. Анисимова, контролер по термообработке в кузнечном цехе службы качества В.М. Разумовская, обрубщик чугунолитейного цеха О.В. Мосин, инженер лабораторно-исследовательского отдела Ю.Е. Башмакова, кладовщик чугунолитейного цеха В.И. Аленина.

Дорогие наши металлурги! Много хороших благодарственных слов сказано в ваш адрес. Но поздравительные речи сменяются трудовыми буднями. И самое главное, чего вам хочется пожелать, это легкости в работе, насколько это возможно, и безопасных действий, чтобы счастье и спокойствие царили в ваших семьях. А остального – физической закалки, стойкости, крепости духа, смелости – вам не занимать.

# В студии «Радио УАЗ» обсудили проблемы жилищно-коммунального хозяйства

20 июля на «Радио УАЗ» в рамках проекта «Открытый диалог» состоялась «прямая линия» с участием председателя комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации города Ульяновска Андрея Ворожецова. Гость студии ответил на актуальные вопросы автозаводцев, касающиеся взаимодействия собственников с управляющими компаниями, коммунальных платежей, обустройства придомовых территорий и многого другого.

**- Что делать, если управляющая компания отказывается ставить счетчики теплоснабжения в квартиру?**

- В настоящее время в большинстве случаев не представляется возможным поставить такие приборы учета. Причина очень проста: счетчик устанавливается рядом с радиатором отопления, но не учитывает тепло, производимое общедомовыми стояками отопления, проходящими в каждой квартире. В настоящее время выработанной системы учета тепла по данному вопросу нет.

**- На улице Архитектора Шодэ вдоль дома № 6 нет тротуара. А это единственный путь от остановки общественного транспорта. Ходить приходится либо по проезжей части, либо по тропинке или газону. Подскажите, можно ли решить данную проблему?**

- Раз в неделю мы выезжаем в микрорайон «Репино» и проводим мероприятия по улучшению благосостояния этой территории. Один из насущных вопросов – это прокладка тротуара по указанному адресу. Сейчас разработана дорожная карта, определяется комплекс работ, а также организации, которые будут осуществлять строительство тротуара. До октября мероприятия должны быть завершены.

**- В мусоропроводе рядом со входом в подъезд завелись крысы. Что делать?**

- Эта услуга должна быть заложена в графе тарифов «Содержание жилья» перечня управляющей компании. Таким образом, управляющая компания обязана на основании заявления собственника о дератизации мусоропроводов провести работы по ликвидации крыс. В том случае, если управляющая компания не выполнит своих обязательств, собственники имеют право обратиться в Роспотребнадзор.

**- В многоквартирном доме постоянно ломается лифт, ремонтировать его уже бесполезно. Кто должен заниматься решением этого вопроса?**

- Согласно статье 271 Федерального закона в данный момент в Ульяновске реа-

лизуется программа по установке и замене лифтового оборудования. Предполагается заменить 500 лифтов в городе. Если ваш дом не попал в эту программу, решить вопрос с ремонтом или заменой лифта как общедомового имущества, за которое несут ответственность все собственники, необходимо на общем собрании. В свою очередь, муниципалитет примет в нем соразмерное финансовое участие согласно своей доле собственности.

**- Живу в районе новостроек, где до сих пор ведется активное строительство. На стройках развели собак и уже появились щенки. Все они разгуливают по району, в том числе по детским площадкам. К строителям обращаться бесполезно. Подскажите, как можно решить проблему?**

- Вопросы, связанные с бродячими животными, решает комитет дорожного хозяйства. Они же принимают заявки на отлов. Единственное, отмечу, что прикармливая бродячих животных, мы сами иницируем появление их потомства в жилых зонах. Поэтому призываю вас быть более ответственными в этих вопросах.

**- Во многих дворах пространство для парковки личного транспорта крайне ограничено. В результате машины ставят на газоны и тротуары. Можно ли обязать застройщиков учитывать проблему парковок при строительстве новых домов?**

- Проблема парковок очень актуальна. В действующем законодательстве нет четких норм и правил по устройству парковочных мест на придомовых территориях. Существуют лишь рекомендации. Количество мест при этом не регламентируется. Поэтому обязать застройщиков выделять определенную территорию под парковки практически невозможно.

**- Что делать и куда обращаться, если нарушают права граждан в сфере оказания регулируемых услуг ЖКК?**

- Собственники в таких случаях должны обращаться в Главрегионадзор, который в зависимости от ситуации определит порядок дальнейших действий.

**- Можно ли уменьшить «усредненные» платежи в тех случаях, когда, например, граждане не живут в квартире несколько недель?**

- Если собственники выезжают за пределы города на длительный срок, им необходимо обратиться в управляющую компанию для произведения перерасчета. При этом важно понимать, что перерасчет не затрагивает услуги содержания и теплоснабжения.

**- С радостью и благодарностью отмечаем, что во многих дворах на прилегающих к автозаводу улицах появились**



**новые детские площадки. Но не в нашем дворе. Что нужно сделать, чтобы такая площадка появилась у нас?**

- Для этого нужно написать заявление в комитет ЖКХ администрации г. Ульяновска для включения вашего дома в список претендентов на установку малых архитектурных форм, т.е. детских игровых площадок. В настоящее время бюджет распределен, и адресные перечни на текущий год уже сформированы.

**- Я проживаю на улице Пожарского, 27. У нас протекают потолки, капитальный ремонт не проводился много лет. Как решить проблему?**

- Что касается капитального ремонта – собственники сами должны принимать решение на общем собрании. Кроме того, нужно уточнить, на какой год поставлен в список капитального ремонта данный жилой дом согласно программе капитального ремонта «Фонда содействия реформированию ЖКК». Каждый собственник платит ежемесячно 5,20 руб. за квадратный метр площади своей квартиры в фонд капитального ремонта дома, но уже сейчас некоторые собственники принимают решение увеличить эту сумму и таким образом ускорить начало капитального ремонта своего дома.

**- Мы хотим создать собственное ТСЖ. С чего начать?**

- Во-первых, необходимо собрать информацию о собственниках всех помещений дома. Далее - провести общее собрание. Затем, если вопрос выбора способа управления домом решен в пользу создания собственного ТСЖ, необходимо подготовить и утвердить его устав. При принятии общим собранием домовладельцев решения о создании ТСЖ инициатор собрания или уполномоченные домовладельцами лицо оформляет протокол собрания, изготавливает 2-3 нотариально заверенные копии и передает документы для регистрации ТСЖ в налоговый орган. После регистрации товарищества необходимо открыть счет ТСЖ в банке и предоставить данные о создании товарищества прежнему балансодержателю дома. Передача дома в управление ТСЖ осуществляется специально созданной комиссией, с участием представителей муниципалитета и органов управления ТСЖ. Здание передается на балансовый учет ТСЖ по акту приемки-передачи с приложением технической документации на здание в соответствии с правилами и нормами технической эксплуатации жилищного фонда. В соответствии с действующим законодательством созданное и зарегистриро-

ванное ТСЖ вправе заключать договоры с организациями-поставщиками коммунальных услуг и специализированными подрядными организациями, действуя от имени собственников многоквартирного дома, а также начислять соответствующие платежи за оказание жилищных и коммунальных услуг собственникам, арендаторам и нанимателям помещений дома

**- Раньше каждый уличный фонарный столб был двойным: одна часть освещала дорогу, другая – тротуар. Сейчас освещается только дорога. Можно ли восстановить освещение тротуаров?**

- За уличное освещение отвечает МУП «УльГЭС». Для установки двойной люстры по конкретному адресу можно обратиться к нам в комитет ЖКХ, мы направим заявку в комитет дорожного хозяйства для рассмотрения и планирования работ.

**- Такое ощущение, что на улице Автозаводской график дворников: 1 день через шесть, отсюда качество уборки. Как исправить эту ситуацию?**

- Все зависит от того, какое решение приняли собственники, т.е. какой тариф заложен на уборку придомовой территории. По максимальному тарифу уборку могут осуществлять один раз в день, при минимальной тарифной ставке она производится бригадным методом, т.е. 1 раз в неделю.

**- Живу по адресу ул. Октябрьская, 19. Во-первых, во дворе весь асфальт выкрошился, ямы огромные. Во-вторых, все межпанельные швы растрескались, и через них дует в квартиру. Как быть?**

- Данный дом вошел программу карточного ремонта дорог придомовых территорий, т.е. в ближайшее время дорожное полотно будет отремонтировано. Что касается межпанельных швов, это зона ответственности собственников. Решение по включению этих работ в текущий ремонт здания должно быть принято на общем собрании собственников.

**- Во время строительства домов 43 и 49 по ул. Автозаводской тротуар использовался как дорожка для заезда тяжелой техники, в результате чего был разрушен. Строительство домов завершилось, а тротуар так и не восстановили. Подскажите, как исправить ситуацию?**

- Мы, со своей стороны, этот вопрос проработаем и свяжемся с застройщиком. И, если действительно тротуар был разрушен большегрузной техникой, примем соответствующие меры.





## «Максимальный эффект»: тренинг по производственной системе прошел во Владимирском саду

В субботу, 18 июля, в парке «Владимирский сад» (ул. Плеханова, 10) состоялся традиционный командообразующий тренинг «Большие гонки за Максимальным эффектом». В мероприятии приняли участие работники НТЦ, УГТ, дирекции по закупкам, дирекции по логистике, дирекции по производству и дирекции по персоналу. Многие из них – недавно принятые сотрудники предприятия.



Комментирует директор по персоналу ОАО «УАЗ» Елена Фомичева: «Главная цель этих тренингов - развитие корпоративного духа, кросструктурного взаимодействия, а также презентация и рассказ об основных элементах производственной системы нашего предприятия. В целом этот год у нас идет под знаком эффективности, и на данный момент мы в динамике повышения спроса на продукцию можем проследить повышение эффективности работы всего предприятия».

Начался тренинг с теоретической части, в рамках которой руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов рассказал об истории автозавода, руководитель службы развития производственной системы

Артём Булычев провел экскурс в проблематику производственной системы ульяновского автозавода, а руководитель отдела развития персонала Анастасия Архипенко наглядно продемонстрировала 7 ключевых элементов производственной системы.

Во время практической части участников разделили на четыре команды, каждой из которых предстояло пройти 7 испытаний, посвященных элементам производственной системы: безопасности, качеству, стоимости, оборудованию, окружающей среде, доставке и, конечно, людям.

Кульминацией тренинга стало создание креативного проекта UAZ Patriot усилиями всех без исключения участников мероприятия.



# Пляжное настроение автозаводцев

Июльская погода не радует: редкие солнечные деньки едва пробиваются сквозь дождливые и ветреные будни. А вот воскресенье выдалось ярким и солнечным. Чтобы не тратить времени даром, молодые автозаводцы решили посвятить день пляжным соревнованиям – футболу и волейболу на песке.



Правила пляжных соревнований существенно отличаются от «больших собратьев», и прежде всего это касается количества игроков на поле. Так, в волейболе на песке соревнуются всего два спортсмена вместо пяти, а футболисты играют впятером. Но есть и другие отличия, например, в футболе по мячу бьют босыми ногами, а не ботинками, а песок создает дополнительные препятствия для передвижения.

В автозаводских соревнованиях приняли участие около семидесяти спортсменов – представителей различных цехов и подразделений предприятия, а также дочерних обществ.

Восемь команд волейболистов разделили на две подгруппы, из которых в полуфинальные матчи вышли по два лучших состава. Лучшей четверкой стали «Стальные» (прессовое производство), ЦОЗЧ (дирекция по планированию и логистике), «Пауки» (НТЦ и ДЭИФ) и «Смайлы» (сборочное производство). В результате упорной борьбы победа досталась опытным «Паукам». «Смайлы» стали вторыми, а «Стальные» – третьими.

Не менее драматично проходили и футбольные баталии. Решено было проводить матчи по олимпийской системе – на вылет. Такая игровая сетка нередко приносит сюрпризы. Вот и на этот раз признанные лидеры турнира – «Сборка» (сборочное производство) не смогли пробиться даже во вто-

рой круг. Лучшая четверка футбольных команд в итоге выглядела так: «Пауки» (НТЦ), «Грузовик» (сборочное производство, грузовая цепочка), ДОП-ДЗК (дирекция по планированию и логистике и дирекция по закупкам) и «Кедды» (сварочное производство). Лучшими в этой баталии оказались парни из сборной двух дирекций ДОП-ДЗК, на втором месте «Грузовик», на третьем – «Пауки».

Всем победителям были вручены призы и подарки от администрации предприятия.

После десяти соревнований «Спартакиады-2015» тройка лидеров остается неизменной, однако «Паукам» удалось увеличить отрыв от наступающих на пятки ребят из команды «Грузовик», а «Стальным» – от претендующих на место в тройке лидеров: объединенной команды трех дирекций – по качеству, персоналу и правовым вопросам. Пятерку лидеров

закрывают взлетевшие сразу на несколько ступеней «Кедды» (сварочное производство). В призовую десятку также входят «Смайлы» (сборочное производство), «Импульс» (ППО), «Сборка» (ПСИСА), сборная ДОП-ДЗК и команда «2/73». Результаты команд очень плотные, и даже одна яркая победа может кардинально изменить расстановку сил.

Очередной спортивный турнир ожидает молодежь предприятия сразу после корпоративного отпуска – 16 августа. На этот раз сражения пройдут в рамках военно-спортивной игры лазертаг. Ожидаются более двадцати команд-участниц, в том числе и состоящих исключительно из представительниц прекрасного пола.

Условия участия только два: собрать команду единомышленников в составе пяти юношей и одной девушки (или шести девушек) так, чтобы все участники были сотрудниками Ульяновского автомобильного завода или дочерних обществ, и отправить заявку на участие по электронному адресу [ns.nikiforova@sollers-auto.com](mailto:ns.nikiforova@sollers-auto.com) или продиктовать по телефону (40)2-97-45.



## Ульяновский профессионально-педагогический колледж на пути инновационных процессов

**Осознание необходимости активного развития инноваций в колледже было всегда, но с созданием областной Программы развития инновационных процессов (РИП) данное направление работы приняло системный характер.**

Ульяновский профессионально-педагогический колледж вступил в областную программу РИП в 1994 году и был в числе первых профессиональных учреждений, принявших в ней участие. За 20 лет работы в рамках данной программы колледж четыре раза работал в статусе областной экспериментальной площадки, проводил исследования по актуальным проблемам профессионального образования, и дважды – в статусе областного научно-методического центра, делясь опытом своей работы с профессиональными образовательными организациями не только Ульяновской области, но и других регионов.

Участие в областной программе РИП позволило коллективу победить в 2008 году в приоритетном национальном проекте «Образование». Кроме того, педагогические работники колледжа постоянно принимают участие в научно-практических конферен-



циях и семинарах, публикуются в научно-практических и методических изданиях регионального и федерального уровней. Все это позволило не только поднять имидж колледжа, транслировать педагогический опыт, но и существенно повысить квалификацию собственных педагогических работников. За эти годы образовательная

организация изменила свой статус с профессионального училища до профессионально-педагогического колледжа.

Даже в самые трудные годы, когда отсутствовало финансирование данного направления, у нас не возникало мысли о выходе из программы. Без участия в инновационных процессах невозможно не только раз-

витие, но и существование в образовательном пространстве.

Конечно же, хочется рассказать и о людях. На протяжении 20 лет в разные годы наряду с директорами Р.Р. Ямбаевым и А.М. Рахимовым в качестве руководителей программы выступали: Ю.В. Есенков, Р.А. Голикова, И.В. Емелина, Е.А. Банникова. Многие годы нашим научным руководителем является М.А. Фахретдинова, которая внесла большой научный вклад в инновационные процессы, реализуемые в колледже. Более 90% педагогических работников принимают участие в программе РИП. В разное время каждый из них внес существенный вклад в реализацию той или иной программы. Но особо хотелось бы отметить преподавателей: Л.А. Терину, Н.В. Шабаеву, Е.Н. Авдоничеву, И.П. Перевезенцеву, Л.В. Степанову, Е.С. Вебер, Е.А. Старцеву, Г.В. Сафиуллину, Т.А. Дмитриеву, мастеров производственного обучения: А.А. Фомина, Т.Б. Ибрагимова, Н.В. Перевезенцева, Э.Р. Гайнеева, М.Н. Белоусову.

Колледж и сегодня продолжает уверенно идти по пути инновационных процессов. Именно с ними мы связываем свое будущее.

Зам. директора по УР И.В. Емелина

**Внимание!** В период отпуска с 24 июля по 7 августа 2015 г. будет организована работа двух столовых: №1 (прессовый цех) и №12 (Бизнес-центр).

## В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:

**Специалисты инженерных специальностей:**

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение»)
- **Инженеры-технологи** («Технология машиностроения»)
- **Специалист по закупкам** (образование высшее, знание английского языка)
- **Мастер склада**
- **Начальник смены склада**



## РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

**Квалифицированные рабочие:**

- **Рихтовщики-кузовов**
- **Стропальщики**
- **Слесари-инструментальщики**
- **Электромеханик по лифтам**
- **Наладчики автоматических линий и агрегатных станков**
- **Фрезеровщики**

**Отдел кадров ОАО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10  
тел.: 40-94-86, 40-99-77, 40-94-84  
personal-uaz@sollers-auto.com**

## С юбилеем!



19 июля исполнилось 60 лет начальнику смены ремонтной службы

### **Анатолию Михайловичу Володину.**

Руководство, профсоюзный комитет ремонтной службы, коллеги сердечно поздравляют юбиляра, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, успехов в работе, счастья, семейного благополучия и всего наилучшего в жизни.

*Желаем вам всего, чем жизнь богата:  
В труде успехов, счастья, долгих лет.  
Пусть вам всегда сопутствует удача,  
Пусть не будет в вашем доме бед!*

19 июля отметила юбилей машинист компрессорных установок теплосилового цеха

### **Людмила Владимировна Чиржа.**

Администрация и коллектив участка искренне поздравляют Людмилу Владимировну, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия.

*Хотим поздравить искренне, сердечно  
И много счастья в жизни пожелать.  
Пусть все мечты, задумки и надежды  
Удача помогает воплощать!  
Любви, благополучия желаем,  
Поддержки близких и родных людей,  
Успехов, интересных начинаний  
И настоящих преданных друзей!*

26 июля исполнится 80 лет бывшей работнице ремонтной службы кладовщику

### **Валентине Федоровне Игониной.**

Руководство, профсоюзные комитеты ремонтной службы и цеха окраски кузовов, коллеги сердечно поздравляют ее, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и всего наилучшего в жизни.

*С юбилеем! В день прекрасный  
Пожелать хотим с любовью  
Долгих лет, большого счастья,  
Очень крепкого здоровья!  
Света и тепла, уюта,  
Радости и процветания,  
Чтобы каждую минуту  
Исполнялось по желанию!*

25 июля отметит юбилейный день рождения оператор ЭВМ конструкторского отдела технологической оснастки технологического департамента

### **Валентина Ивановна Андреевская.**

Администрация, профком и коллектив технологического департамента сердечно поздравляют Валентину Ивановну с юбилеем, желают крепкого здоровья, благополучия и успехов во всем!

*Пусть все, что сердце пожелает,  
Подарит праздник юбилейный,  
И на душе теплее станет,  
Чудесным станет настроенье!  
И пусть события приятные  
Случаются как можно чаще,  
Жизнь наполняет необъятное  
И восхитительное счастье!*

23 июля исполняется 50 лет электрогазосварщику РСК СГИ «УАЗ-Автокомпонент»

### **Флору Ринатовичу Сабирову.**

Администрация, профком и коллектив сердечно поздравляют его, благодарят за добросовестный многолетний труд, желают крепкого здоровья, семейного благополучия и всего наилучшего!

*Пусть будет каждый  
день неповторимым,  
Красивым, добрым, радостным,  
счастливым!  
Пусть самые чудесные мгновенья  
Ждут впереди! Удачи, с Днем Рождения!*

19 июля исполнилось 85 лет ветерану труда УАЗ, труженице тыла

**Татьяне Ивановне Логиновой.**  
22 июля 90-летие отметила ветеран труда УАЗ, труженица тыла

### **Юлия Васильевна Судакова.**

24 июля 85-летний юбилей празднует ветеран труда УАЗ, труженица тыла

### **Мария Павловна Симонова.**

26 июля 85 лет исполнится ветерану труда УАЗ, труженице тыла

### **Анисе Шагиахметовне Хайрулиной.**

Совет ветеранов УАЗ поздравляет их и желает крепкого здоровья, оптимизма, благополучия, любви и заботы близких.

*Пусть будет настроение хорошим,  
Сбываются желанья и мечты,  
И дарят все, кто в мире всех дороже,  
Тепло своей сердечной доброты.*

7 августа отметит юбилейный день рождения инженер отдела нормативно-технической документации

### **Мария Месумовна Халитова.**

Коллектив УГК горячо и сердечно поздравляют ее, выражают благодарность за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, успехов в работе, семейного счастья и всего самого наилучшего.

*Пусть счет растет, какая тут беда.  
Вся наша жизнь – зернистая дорога,  
И не пройдет спокойно никогда.  
Пусть, может, стали вы чуточку постарше,  
Еще морщинки залегли у глаз,  
Но юбилей сейчас такой прекрасный,  
Мы поздравляем с днем рождения вас!*

## ГОРОСКОП на неделю



**ОВЕН (21.03 - 19.04)**

У Овнов эта неделя складывается весьма неоднозначно. Возрастает вероятность финансовых потерь и связанных с этим незапланированных дел. Может поменяться ваше отношение к текущей работе и своим планам. Это хорошее время для работы с информационными потоками.



**ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)**

У Тельцов достаточно сложный период в отношениях в семье. Возможно, вы столкнетесь с усилением противоречий. На выходных готовьтесь принимать гостей, которые могут внезапно нагрянуть к вам, приехав издалека. Также это хорошее время для отдыха у воды, на пляже.



**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)**

Близнецы запомнят эту неделю как весьма неоднозначное и переметливое время. Прежде всего, звезды советуют максимум внимания уделить своему здоровью. В выходные дни рекомендуется отправиться в загородную поездку. Также это хорошее время для новых знакомств и учебы.



**РАК (22.06 - 22.07)**

У Раков в это время может сложиться крайне неопределенная обстановка с финансами. С одной стороны, наблюдается тенденция к росту доходов. С другой стороны, вы можете столкнуться с затруднениями при попытке рационально подойти к расходованию этих средств. Используйте этот период для приобретения полезных знаний.



**ЛЕВ (23.07 - 22.08)**

У Львов полный штиль в эмоциональном плане, время больше подходит для размышлений, самопознания или просто отдыха. Во второй половине недели активизируется ваше стремление к общению, да и желание командовать другими людьми.



**ДЕВА (23.08 - 22.09)**

Девам в предстоящий период не рекомендуется обзаводиться новыми знакомствами. Что касается прежнего круга общения, то он может поубавиться. Не следует доверять случайной информации, либо сведениям, полученным из сомнительных источников.



**ВЕСЫ (23.09 - 22.10)**

На этой неделе для Весов повысится роль друзей и подруг. Вы будете чаще советовать с ними по актуальным вопросам. В выходные дни улучшатся отношения с партнером по браку и с партнером по бизнесу. Это может вселить в вас новую надежду на успех.



**СКОРПИОН (23.10 - 21.11)**

Это время можно назвать поворотным для тех Скорпионов, которые раньше ставили для себя вполне определенные цели, а теперь стали сомневаться в своих способностях и в целесообразности вообще что-либо делать в этом направлении. Вместе с сомнениями могут поменяться и дальнейшие жизненные планы. Выходные дни благоприятны для постановки новых задач.



**СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)**

У Стрельцов на этой неделе может по тем или иным причинам пострадать репутация. Прежде всего, звезды советуют вам не искать обходные пути в тех делах, которые не удается решить напрямую. Выходные дни благоприятны для публикации резюме.



**КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)**

У Козерогов в предстоящий период повышается уровень нестабильности при реализации ранее запланированных дел. Могут произойти неожиданные события форс-мажорного свойства, которые поменяют ваши текущие планы. Выходные дни благоприятствуют отношениям в семье.



**ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)**

У Водолеев достаточно непростое время в партнерских отношениях. Возможно, поведение некоторых деловых партнеров пойдет во вред вашим интересам, а договорные отношения могут оказаться нарушены. Это может поставить вас в затруднительное положение.



**РЫБЫ (19.02 - 20.03)**

На этой неделе Рыбам не следует ставить перед собой излишне завышенные планы и браться за большие объемы работы. Умеренный ритм в сочетании с чередованием работы и отдыха может дать нужный вам результат. В выходные дни успешно решаются многие деловые вопросы.