

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 26 (8368) 22 августа 2018 г.

► **О главном**

«ЛОРУС Эс Си Эм» начинает использовать «умные» грузовики УАЗ ПРОФИ

Логистический оператор «ЛОРУС Эс Си Эм» приобретет партию грузовиков УАЗ ПРОФИ, оснащенную технологией connected cars, которая позволит улучшить сохранность скоропортящихся продуктов и добиться экономии для клиентов на 15-20%.



До конца 2018 года «ЛОРУС Эс Си Эм» планирует закупить партию рефрижераторов на базе грузовых автомобилей УАЗ ПРОФИ, оснащенных датчиками отслеживания различных параметров при перевозке грузов и специальным программным обеспечением, которое обеспечивает передачу информации клиентам в режиме рабочего времени. В настоящее время автомобили оснащаются необходимым оборудованием.

Первые автомобили пополнят парк «ЛОРУС Эс Си Эм» осенью. Технология connected cars, экономично построенная всего на четырех датчиках, обеспечивает отслеживание максимального количества параметров перевозки различных типов грузов, что крайне важно для требовательных B2B-клиентов. Было использовано несколько решений: программное обеспечение для передачи

данных о сохранности продуктов и Fleet-система, отвечающая за удаленный контроль состояния и местонахождения транспортных средств. Датчики, в том числе беспроводные, в режиме реального времени передают заказчикам информацию о соблюдении температурного режима при перевозке (температура внутри/снаружи кузова, контроль открытия дверей), местоположении груза (места погрузки, разгрузки, остановки на маршруте) и его сохранности (изменение массы груза). Кроме перечисленных параметров, системы отслеживают километраж, расход топлива, качество вождения, ведет фото и видео-фиксацию по заданным условиям. Подключение автомобилей к fleet-системе и оснащение грузовиков телематическим оборудованием проводится специалистами PROF-IT GROUP.

окончание на стр. 2 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



Сенатор Рябухин посетил УАЗ

стр. 2 ►



«Двигатели прогресса»: рубрика продолжается

стр. 4 ►



На УАЗ прошел турнир по мини-футболу в зачет Спартакиады-2018

стр. 6 ►

В эфире радио УАЗ с 27 по 30 августа



- «В первый класс в первый раз!». В преддверии Дня знаний блиц-опрос детей заводчан - первоклассников.
- «Новаторы УАЗ». Перспективные идеи, творческий взгляд, новые пути к совершенству.
- Новости предприятия и региона.
- «Мы вам желаем...». Музыкальная программа по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Из жизни региона

22 августа – День Государственного флага Российской Федерации

Дорогие жители Ульяновской области! Сердечно поздравляю вас с замечательным праздником!

Сегодня Россия отмечает молодой праздник, который объединяет граждан разных поколений и жизненных принципов. Этот день отражает общность взглядов, патриотизм, истинную преданность и верность Отчизне. Государственный символ - это свидетельство суверенитета страны.

Российский триколор имеет более чем 300-летнюю историю, он олицетворяет силу и мощь государства, жители которого честно и преданно служат на ее благо. Под флагом страны вершились судьбы, осваивались новые территории, одерживались победы в сражениях и кровопролитных боях. Триколор объединяет всех россиян нашей необъятной Родины. Официальный символ нашего государства традиционно используется на всех ключевых мероприятиях, торжествах и событиях разного уровня.

Дорогие друзья! От всей души желаю успехов во всех ваших начинаниях и новых высот. Крепкого здоровья вам и вашим близким!

Губернатор Ульяновской области
С.И. Морозов

В экономику Ульяновской области привлечено более 24 млрд рублей

Как сообщил министр развития конкуренции и экономики региона Рустем Давлятшин, за первое полугодие 2018 года рост объема инвестиций составил 105,8% к уровню аналогичного периода прошлого года.

– Результаты первого полугодия показывают значительный прирост привлеченных инвестиций в экономику Ульяновской области. Президент России Владимир Путин поставил задачу об увеличении объема инвестиций в валовом региональном продукте до 25%. Для этого мы утвердили план, направленный на рост инвестиционной и деловой активности. В прошлом году мы привлекли в регион самый большой объем инвестиций – 91,8 млрд рублей, и не собираемся отставать от других регионов, – отметил губернатор Ульяновской области Сергей Морозов.

По информации специалистов Корпорации развития Ульяновской области, за отчетный период подписано 10 инвестиционных соглашений на общую сумму 22,46 млрд. рублей, в том числе два с резидентами ОЭЗ «Ульяновск», по итогам реализации которых планируется создать более тысячи новых рабочих мест. В 2018 году планируется завершить реализацию не менее 8 инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций 5,5 млрд рублей. На сегодня уже введены в эксплуатацию и работают сталелитейный завод «Памир», индустриальный парк «Платформа» на территории ОЭЗ «Ульяновск», вторая очередь нанотехнологического центра, гостиница международного бренда «Ибис» в Заволжском районе города Ульяновска.

До конца года строительство завершат компании MARS (центр изучения питания домашних животных), Vestas (производство лопастей для ветрогенераторов) и еще несколько предприятий. На строительную площадку планируют выйти 10 компаний с общим объемом инвестиций 9,5 млрд рублей, в рамках проектов которых будет создано порядка двух тысяч рабочих мест.

«ЛОРУС Эс Си Эм» начинает использовать «умные» грузовики УАЗ ПРОФИ

Окончание. Начало на стр. 1

При несоответствии текущих данных контрольным показателям система уведомляет оператора и записывает событие в рейсовую базу данных. Объем информации, передаваемый по GPRS-каналу от одного грузового автомобиля, может составлять до 100 Мегабайт за рабочую смену.

В «ЛОРУС Эс Си Эм» ожидают, что совокупная экономия логистических затрат для FMCG-клиентов, для внутригородской дистрибуции которых характерно

большое количество рейсов с несколькими точками погрузки-разгрузки, может составить до 15-20%.

– *Сегодня в управляемом парке «ЛОРУС Эс Си Эм» насчитывается порядка 700 автомобилей, большая часть – грузовики, занятые междугородними перевозками. Необходимость закупок легких коммерческих грузовиков связана в том числе, с ростом заказов от интернет-торговли и расширению работы «ЛОРУС Эс Си Эм» с компаниями розничной торговли по представлению*

услуги последняя «миля», – отметила коммерческий директор «ЛОРУС Эс Си Эм» Галина Гельфанд.

Помимо рефрижераторов, парк компании пополнится машинами УАЗ ПРОФИ для перевозки различных грузов, оборудованных тентами и цельнометаллическими фургонами. Большая часть машин передается для эксплуатации в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Краснодаре, Ростове-на-Дону и Ульяновске.

Сенатор Рябухин посетил УАЗ

21 августа на Ульяновском автомобильном заводе состоялась встреча с Председателем Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Сергеем Рябухиным.

Основная тема, которая была поднята Сергеем Рябухиным, касалась части изменения трудового кодекса для создания благоприятных условий развития производства автомобилестроения. Как отметил Сергей Рябухин, правительство должно стремиться поддерживать отечественного производителя.

В ходе рабочего визита состоялась встреча с работниками Ульяновского автомобильного завода. Встреча проходила в формате диалога, на ней сотрудники предприятия смогли задать волнующие вопросы, в частности, касающиеся повышения пенсионного возраста.

В ходе рабочего визита Сергей Рябухин также ознакомился с процессом производства и сдачи автомобилей УАЗ. Особое внимание было уделено на новой линии тестов с использованием современного высокотехнологичного оборудования компании DURR.



Дорожных камер станет больше, и они будут менять расположение

Увеличение количества дорожных камер предусмотрено в рабочей версии нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

До 2024 года количество комплексов фотовидеофиксации на российских дорогах должно увеличиться вдвое. Кроме того, Минтранс намерен менять расположение камер и написать отдельную методику о том, как это правильно делать. По словам экспертов, перенос комплексов на новые участки и установка на их месте муляжей помогут сэкономить бюджетные средства.

Сейчас на российских дорогах свыше 9 тыс. комплексов фотовидеофиксации. К концу 2019 года их должно стать больше на 11%, 2020-го — на 33% (от нынешнего количества), 2022-го — на 66%, 2023-го — на 88%.

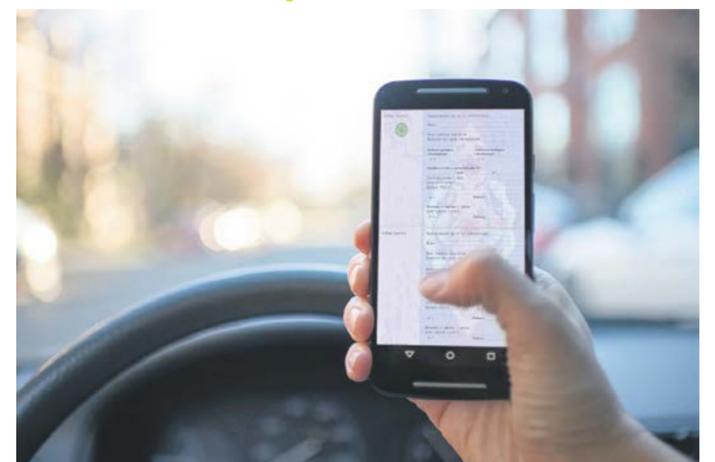
К 2019 году также предусмотрено разработать методику динамического перераспределения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений ПДД, рассказали газете «Известия» в Минтрансе.

Эти технологии уже используются — например, в ряде регионов работают микроавтобусы с камерами. Их располагают на обочинах и переставляют при необходимости. Также власти некоторых субъектов время от времени переносят комплексы фотовидеофиксации на новые места, а на прежних — ставят муляжи, чтобы водители не расслаблялись. Такая система действует, к примеру, в Москве.

Перенос камер поможет сэкономить бюджетные деньги, полагает глава Федерации автовладельцев России (ФАР) Сергей Канаев. Когда в одном месте сократится количество аварий и в комплексах фотовидеофиксации уже не будет необходимости, туда можно поставить муляж, а настоящую камеру перенести на другой участок, более аварийный.



В России оформили первые электронные ПТС



Первые два электронных паспорта транспортных средств оформлены в России с момента запуска системы ЭПТС.

Напомним, что с 1 июля в России появилась возможность оформления электронного ПТС на автомобиль. При этом выдача бумажных «паспортов» на новые машины пока не прекращается. Переходный период будет действовать до ноября 2019 года.

Предполагается, что в новые ПТС в электронном виде войдет информация о транспортном средстве, владельцах и их количестве, страховых случаях, пройденном техосмотре, а также финансовая часть — например, находится ли автомобиль в залоге.

По словам представителя АО «Электронный паспорт», организующего систему, пока массово процесс не пошел, передает РИА Новости. «Мы можем говорить о том, что два электронных паспорта уже оформлены. Нормативная документация практически готова, находится на стадии утверждения», — сказал представитель компании.

Минпромторг, в свою очередь, отметил, что все нормативные правовые акты, необходимые для оформления ЭПТС, приняты. «МВД России не утвержден порядок совершения регистрационных действий на основании электронных паспортов. Соответствующий приказ МВД России, направленный для государственной регистрации в Минюст России, возвращен для доработки. Отсутствие порядка применения сотрудниками регистрационных подразделений ГИБДД сведений из электронных паспортов не позволяет приступить к их практическому применению», — объясняет ведомство.

Кадровые назначения

На должность руководителя департамента гарантийного и сервисного обслуживания дирекции по послепродажному обслуживанию ООО «УАЗ» назначен

Антон Николаевич Зименков.

В 2010 году Антон Николаевич окончил Тольяттинский государственный университет по специальности «Экономика и управление на предприятии (машиностроение)» с присуждением квалификации «Экономист-менеджер».

Кроме того, в 2016 году Антон Николаевич прошел профессиональную переподготовку по программе «Управление организацией» Тольяттинской академии управления.

Свою карьеру Антон Николаевич начал в ПАО «Уральский банк реконструкции и развития» в должности экономиста. Затем перешел на работу в ОАО «АВТОВАЗ», где с 2012 по 2018 год построил карьеру от оператора окрасочной линии до начальника отдела мониторинга и анализа данных службы вице-президента по качеству и удовлетворенности потребителей.

Антон Николаевич является экспертом в области гарантийного и сервисного ремонта, разработки стратегии компании по удовлетворенности клиента.

В должностные обязанности Антона Николаевича Зименкова в качестве руководителя департамента гарантийного и сервисного обслуживания дирекции по



послепродажному обслуживанию ООО «УАЗ» будут входить:

- Предоставление гарантийного сервиса для дилеров и оптовых клиентов РФ.
- Возмещение гарантийных затрат от поставщиков автокомпонентов.
- Техническая поддержка дилеров РФ в части диагностики и ремонта автомобилей и подбора запасных частей.
- Техническая поддержка экспортных дистрибьюторов.
- Сервисное сопровождение автомобилей корпоративных и экспортных клиентов.
- Предоставление гарантийного сервиса для дистрибьюторов экспортных стран.
- Претензионная работа с логистическими компаниями.

На должность главного технолога производства автомобилей технической дирекции ООО «УАЗ» назначен

Андрей Вячеславович Плотников.

В 1994 года Андрей Вячеславович окончил Ульяновский политехнический институт по специальности «Машины и технология обработки металлов давлением» с получением квалификации по диплому «Инженер-механик».

После окончания института Андрей Вячеславович пришел на работу в технологический отдел прессово-сварочного производства Ульяновского автомобильного завода в качестве инженера-технолога.

С 2001 года Андрей Вячеславович занимал различные руководящие должности в технологической службе завода: начальник бюро УГТ, начальник отдела перспективного развития по сварочным работам УГТ, руководитель проектов департамента управления производственными проектами, руководитель департамента по внешней подготовке производства, заместитель главного технолога, и. о. руководителя технологического департамента.

При непосредственном участии Андрея Вячеславовича проводилась подготовка производства по внедрению всех новых автомобилей семейства УАЗ, а также их модификаций: УАЗ Патриот, автомобили для министерства обороны и министерства внутренних дел, УАЗ Пикап, УАЗ Патриот Спорт, Автомобили УАЗ ЕВРО-3, ЕВРО-4, автомобили УАЗ с дизельными двигателями Заволжского моторного завода и двигателями «Ивеко» (Италия).

В должностные обязанности Андрея Вячеславовича в качестве главного тех-



нолога производства автомобилей будут входить:

- Реализация технической политики ООО «УАЗ» на основе утвержденной продуктовой стратегии компании.
- Разработка и внедрение прогрессивных техпроцессов, направленных на повышение эффективности производства, внедрение мероприятий по снижению материалоемкости и трудоемкости продукции, повышению качества выпускаемой продукции.
- Организация разработки и внедрения мероприятий, направленных на сокращение затрат, повышение степени механизации и автоматизации производственных процессов для повышения производительности труда, обеспечения безопасных условий труда, сокращения физически тяжелого и ручного труда.

Механосборочный цех подвел **ИТОГИ**

20 августа на УАЗ стартовала серия цеховых собраний, на которых подводятся итоги работы подразделений за 7 месяцев 2018 года. Первая встреча состоялась в коллективе механосборочного цеха ПАК.

В ходе собрания руководитель производства автокомпонентов Владимир Осин представил отчет о достижении подразделением целей и начал с темы охраны труда. По его словам, особого внимания на производстве заслуживает соблюдение норм безопасности, связанных с применением средств индиви-

нарушение правил охраны труда и техники безопасности влечет за собой серьезные дисциплинарные санкции, но прежде всего применение СИЗ – это обязательная составляющая заботы о своей жизни и здоровье.

В области качества в июле механосборочным цехом достигнуты цели по всем показателям: сдаче продукции с первого предъявления, уровню дефектности продукции в цехах-потребителях, аудиту готовой продукции, уровням удельной рекламационной дефектности автомобилей при предпродажной подготовке у дилеров и в трех месяцах гарантии.

Простое конвейеров из-за отсутствия деталей по вине МСЦ не было, цели по выполнению



дуальной защиты. Руководитель напомнил, что на предприятии внедрена «матрица ответственности», в соответствии с которой

плана производства достигнуты. Выполняются и задачи по повышению производительности труда и снижению трудоемко-

сти. Простое технологического оборудования и лимитирующего оборудования минимальны и также попадают в целевые показатели.

Затем перед собравшимися выступил руководитель группы постоянных улучшений СРПС Сергей Глушенков. Он доложил о ходе работ, в частности о том, что с начала года произведены улучшения на двух участках, и в данный момент идут работы по оптимизации третьего – участка сварки рам ПРОФИ в ЦШИПР.

Руководитель службы развития производственной системы Александр Редькин рассказал об изменениях в организационной структуре своего подразде-

ления. Так, в июле 2018 в СРПС образован кайдзен-участок. Его цель – помогать сотрудникам УАЗ внедрять их идеи по улучшениям (кайдзен-предложения)

непосредственно в производство. Участок создан на базе специалистов СГИ, его руководителем назначен Д. В. Шишкин.

Екатерина ПАНЮХИНА





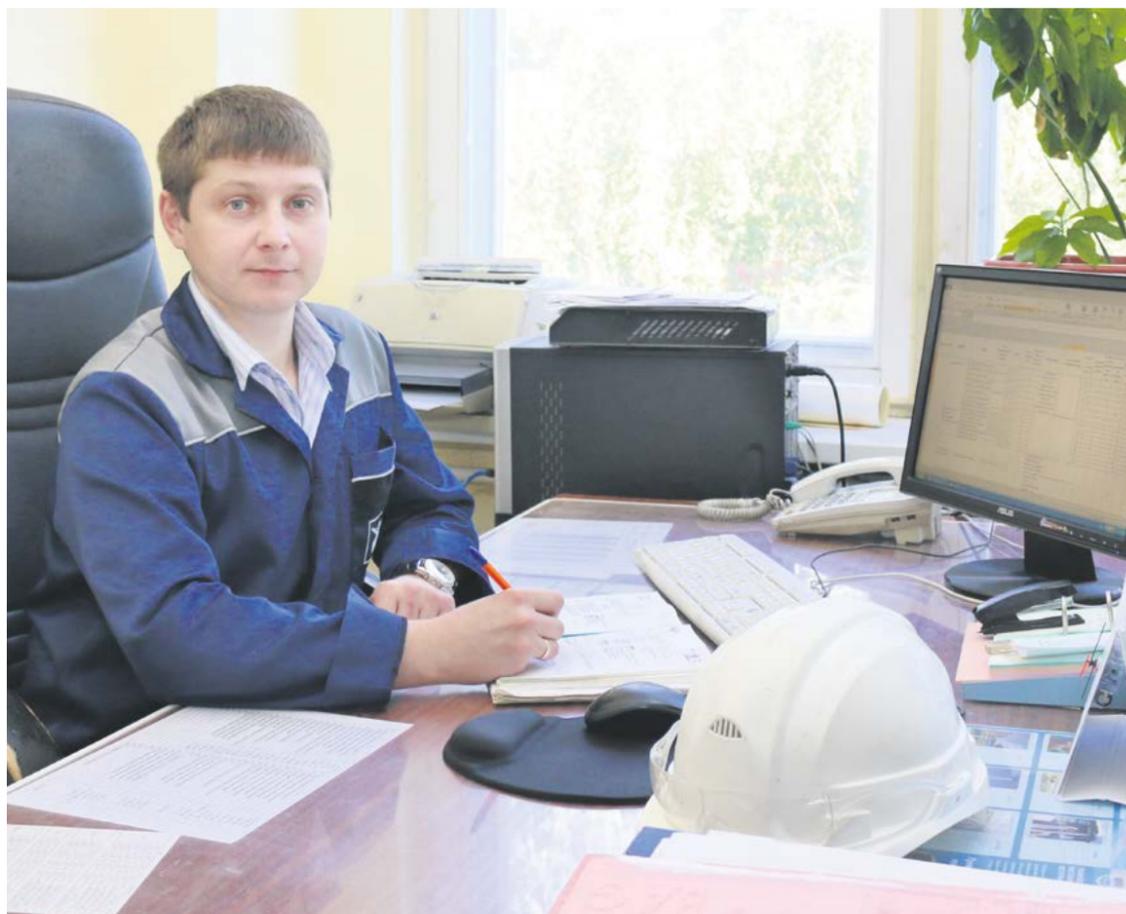
Ему по плечу любые задачи

Всегда «держать руку на пульсе» – залог успеха современного руководителя. Сегодняшний герой нашей постоянной рубрики «Двигатели прогресса» начальник смены ремонтного комплекса ДТОиР СГИ по окрасочному производству Сергей Маслов – достойный пример этого высказывания. Рука молодого руководителя всегда находится на пульсе производства, он не боится трудностей, всегда готов идти навстречу решению самых сложных, а порой, и амбициозных задач.

Окончив Ульяновский государственный технический университет, Сергей Маслов устраивается слесарем механосборочных работ на автозавод. После армии он решает перевестись в ремонтную службу: работает сначала слесарем-ремонтником, потом мастером бригады по обслуживанию и ремонту транспортной системы в окрасочном производстве и, частично, на главном конвейере.

В 2013 году за добросовестный труд, высокие производственные показатели Сергею Маслову было присвоено звание «Лучший мастер производства». А уже на следующий год его кандидатуру выдвигают на должность начальника смены.

За семь лет работы на Ульяновском автомобильном заводе молодой человек успел выдвинуть ряд новаторских инвести-



ционных проектов. Его организаторские способности также высоко ценятся. Сейчас под контролем молодого руководителя находится поддержка работоспособности оборудования не только окрасочного производства, но и главного конвейера, а также всех конвейеров транспортной системы сварочного производства.

– Бывают такие случаи, когда происходит несколько поломок в одно и то же время, естественно, везде я быть не успеваю. Приходится как-то расставлять приоритеты: где-то обязательно необходи-

мо мое присутствие, а где-то можно положиться на рабочих. Самое главное, чтобы производство не останавливалось. Аварии всегда происходят по разным причинам, и не всегда они ясны. Иногда решения приходится принимать очень оперативно. Работа всегда разнообразна, этим-то она и интересна, и сложна в то же время, – отмечает Сергей Маслов.

Подчас Сергею и его коллегам приходилось задерживаться не только в третью смену, но и выходить на ночные дежурства. Задача ремонтной службы – в

кратчайшие сроки провести исследование сложных аварий без остановки производства. Наш герой с этими задачами успешно справляется, его достижения неоднократно были высоко оценены руководством завода. Также были отмечены его проекты по экономии энергоресурсов и снижению издержек. Коллеги равняются на него как на старшего товарища, он всегда готов подсказать и помочь в работе.

– В то время, когда я пришел на Ульяновский автомобильный завод, именно Сергей Витальевич во многом повлиял на меня. Он зарекомендовал себя

хорошим, грамотным специалистом, как в области механики, так и в других начинаниях. Сергей очень веселый и доброжелательный человек, всегда во всем готов помочь. Помимо его отличных профессиональных качеств, Сергей Витальевич стал для меня хорошим и надежным другом. Что интересно, мы с своих вторых половинок нашли на заводе, и сейчас общаемся семьями, – говорит о коллеге мастер ДТОиР департамента технического обслуживания ремонта по окрасочному производству Сергей Плаксин.

Со своей супругой Сергей Маслов познакомился на производстве, она специалист по табельному учету ремонтной службы. Сначала Сергей и Алина много общались по рабочим вопросам, но чем больше они узнавали друг друга, тем больше им хотелось видеться. Так, постепенно, их служебный роман превратился в крепкую семью. Сейчас все внимание в семье Масловых сосредоточено вокруг маленькой дочки.

Стоит отметить, что одним из увлечений нашего героя в юности было разведение декоративных птиц, которое ему привил его отец. А сейчас он вместе с семьей приезжает в гости к своим родителям, там дочка знакомится с животным миром, который у бабушки и дедушки весьма разнообразен.

Лично для меня Сергей Маслов показался весьма скрупулезным и ответственным человеком, который никогда не пасует перед сложными задачами. Работа и семья представляют для него наивысшую ценность жизни, где он растворяется без остатка.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА

ООО «УАЗ-Автокомпонент»



предлагает возможность дополнительного заработка в качестве совместителей на летний период

по профессии «Обрубщик»

Кроме дохода по совместительству компания выплачивает

стимулирующую надбавку

за эффективное использование рабочего времени в размере 5000 рублей.

Обращаться по телефонам: 40-99-77, 40-94-86

Кредо Кузьмина: «Не сдаваться»

О тех, чей жизненный расцвет наступил в середине прошлого столетия, говорят: «Закаленные». Детьми они прошли войну, образование получали в тяжелое для страны время, в послевоенный период. Работать начали на предприятиях именно тогда, когда был огромный дефицит рабочей силы и технического интеллекта. Сегодня мы расскажем о ветеране УАЗ, интересном человеке с модным для тех лет именем и мощным желанием создавать что-то новое на благо людей. Изобретательство для него – это не только создание нового механизма, это стиль всей его жизни.

Адольф Михайлович Кузьмин родился 28 декабря 1930 года в селе Верхне-Свияжск Кузватовского района. Когда мальчику исполнилось 5 лет, его семья переехала в Кузватово. Через два года, в 1937-ом, он пошел в первый класс Радищевской школы. После ее окончания поступил в Саратовский нефтепромышленный техникум, где получил специальность техника-механика. С 1957 по 1969 год Адольф работал в должности инженера-механика на Радищевском промышленном комбинате, а в 1969 году пришел на УАЗ в отдел испытаний управления главного конструктора. Здесь он и проработал 22 года.

О своем детстве Адольф Михайлович вспоминает со слезами на глазах, так как с ним произошла страшная трагедия.

– Я был и остаюсь большим любителем техники и моделирования, меня всегда тянуло к этому загадочному сложному миру. В детстве мы вместе с другом на мельнице его отца соорудили токарный станок по дереву. Нам нужно было поставить деталь, а для этого станок надо остановить, а как остановить – на ходу снять ремень, все время так делали. Я дернул ремень, а меня затащило в станок, и руку оторвало по самое плечо.

Так, с четырнадцати лет Адольф Михайлович остался без правой руки. Пришлось заново учиться писать, держать ложку, навсегда осталось заикание. Но этот трагический факт биографии Адольфа не сломал, он даже шнурки умудрялся завязывать лучше всех вокруг.

– Вы бы видели, что он вытворял на работе, – вспоминает Владимир Васильевич Степаненко, инженер по испытаниям, работавший вместе с

Кузьминым. – Мы двумя руками не могли исполнять того, что он делал. Любое приспособление или нехватка инструмента были для него не проблемой. Подойдешь к нему, скажешь: «Адик у меня не получается». Он схватит, и прямо видно, как процесс в его глазах уже занялся. А однажды он мне жизнь спас. Мы с ним шли по улице, и к нам подошел выпивший гражданин, что-то ему показалось не так, и он вытащил нож. На улице была осень, я был в кожаной куртке, и первый удар, который он мне нанес, «кожанка» вы-



► Самодельный автомобиль

держала. А второй он не успел сделать, потому что Адольф его просто снес в прямом и переносном смысле одной левой рукой. Удивительный человек».

Поневоле вспомнишь о русских мастерах и Левше, что подковал блоху, об Иване Кулибине, Николае Пирогове, Федоре Блинове, об иконописцах, которые рисовал лики Господа, считалось, что сам Бог движет их руками. Ведь это не легенды, это реальные люди, которые свое мастерство доводили до совер-



► Аэросани, 1965 год

шенства, являясь фанатами своего дела.

Еще в 1965 году в домашних условиях Адольф Михайлович сконструировал и собрал аэросани, а затем лично их испытал и чуть не пострадал вновь.

– Несусь по заснеженной дороге, – рассказывает он, – и вдруг у меня земля перед глазами, а потом небо. И так несколько

гласно правилам и требованиям ЕЭК ООН Адольф Михайлович изготовил множество стенов: стенд для испытаний уплотнителя узлов рулевых управлений транспортных средств, стенд для испытаний усталостных трещин КПП, стенд для ускоренных испытаний чехлов наконечников рулевых тяг.

За многочисленные изобретения и рационализаторские предложения Адольф Михайлович получил звание «Почетный рационализатор Советского Союза», и с некоторой долей иронии в нашей беседе не один раз повторил о том, что он неоднократно являлся ударником коммунистического труда.

Со своими коллегами Адольф Михайлович всегда был предельно честен и не мог терпеть несправедливости. Однажды на одного из коллег написали клевету, и по этому поводу на очередном собрании инцидент был включен в повестку дня. Зачитали письмо и пригласили выступить со сцены в защиту коллеги всех желающих. Кузьмин подготовился заранее, написал все на листке бумаги, но прочитать этот текст приобретенно-

раз, а сзади мощнейший удар в спину. Оказалось, что посреди дороги был вырыт ров, а удар – это двигатель аэросаней меня накрыл.

Ну ничего, раны заросли, просто теперь Кузьмин внимательно относился к своим испытательным трекам.

Для Адольфа не представляло сложности сделать автомобиль в домашних условиях. Металл купил в Москве, восстановил старый двигатель, где-то перехватил колеса, и вот уже всей семьей испытывают новую технику.

О своей работе на предприятии Адольф Михайлович вспоминает с особым теплом. На УАЗ Кузьмин работал и близко общался с Л. А. Старцевым, В. В. Степаненко, А. М. Рахановым, Г. П. Мелешиним, А. Ф. Ромачевым. В испытательном комплексе Адольф Михайлович испытывал детали, узлы и агрегаты автомобилей семейства УАЗ. Своими руками Кузьмин собрал стенд для испытаний управления шаровой тяги руля. Вместе со своими коллегами С. Миняковым, А. Мартыновым, Н. Карповой, А. Московкиным, А. Барановым, А. Бочаровым в соответствии с ГОСТами, со-

хранятся интересные изобретения, построенные своими руками. Создавая свои детища, Адольф Михайлович освоил множество профессий: токаря, сварщика, нормировщика и конструктора. Сегодня одно из таких изобретений, трактор собственной сборки, стоит гордо перед домом Кузьмина, готовый в любую минуту сорваться с места за дровами, за сеном, да и неважно за чем, главное, помочь кому-то.

У людей подобного склада все особенное. Жена, Нина Николаевна, красивая и умная, спокойная и рассудительная дама, по природе своей прирожденный педагог, Герой Социалистического Труда, с удивительным чувством юмора. Спрашиваю, чем завлек Адольф. Отвечает, что был очень красив собой, а широтой души просто сразил наповал.

– Знаете, – вспоминает Нина Николаевна, – они раньше, как соберутся вместе с коллегами, говорят о чем-нибудь, а я сижу, слушаю и думаю, ну какие же они умные...

Пес у Кузьмина соответствует своим хозяевам, он нас тоже покорила. Был счастлив нас видеть, хоть и видел впервые. Требовал, чтобы мы играли с ним в «апорт». А потом провожал нас вместе со своими хозяевами у двора, позируя на заключительных кадрах.

«От судьбы не уйдешь». В этой народной мудрости Адольф убеждался не раз в своей жизни. Получил увечье от своей невыносимой тяги к технике, но не потерял интерес ни к жизни, ни к технике; когда однажды увидел свою будущую жену, понял, что пропал, – и на всю жизнь остался рядом и продолжает называть



► С трактором и псом Вольфом

ее дамой своего сердца и души. Милости от судьбы никогда не ждал, и ждать не собирается, не тот характер. У Адольфа Михайловича и Нины Николаевны есть сын и дочь, внуки и правнуки, которых всегда ждут и любят в самом лучшем доме, где нет места унынию.

Желание мастерить и моделировать не проходит и сегодня. У Кузьмина в домашнем ангаре

ее дамой своего сердца и души. Милости от судьбы никогда не ждал, и ждать не собирается, не тот характер.

У Адольфа Михайловича и Нины Николаевны есть сын и дочь, внуки и правнуки, которых всегда ждут и любят в самом лучшем доме, где нет места унынию.

Елена НИКИТИНА



► В мастерской

Попали в десятку

Заезды IV этапа чемпионата России по автокроссу в классе полноприводных автомобилей состоялись 11 и 12 августа на трассе села Княжое близ города Кораблино Рязанской области. Соревнование проходило в рамках VIII всероссийского автокросса «Кораблинские зори». Пилоты Ульяновского автомобильного завода на этот раз не смогли ворваться в тройку лидеров, попав лишь в десятку финалистов.

В гонке приняло участие более полусотни спортсменов из Москвы, Санкт-Петербурга, Ульяновска, Московской, Свердловской, Рязанской областей, Пермского края и других регионов. За призовые места в классе T1-2500 (УАЗ) боролись 16 сильнейших автокроссменов, из кото-

рых только десятерым удалось выйти на старт финальной гонки. Ульяновский автомобильный завод в финале IV этапа чемпио-

ната России по автокроссу представили лишь два пилота – Олег Коротков и Дмитрий Рыбин. Коррективы в исход заездов внесла пыльная завеса, которая буквально преследовала заводских гонщиков на протяжении двух соревновательных дней. В сложившейся ситуации нашей



отставания, и дальше уже очень сложно достать соперника. Как говорится, побеждает тот, кто делает меньше всего ошибок, – признается гонщик команды СТАК УАЗ Олег Коротков.

Как отмечают болельщики, мастерства у нашей команды точно не занимать. Но, увы, в этот раз трасса оказалась коварнее и не покорила заводским автокроссменам. Впереди подготовка к VI этапу чемпионата России по автокроссу, который пройдет с 1

перевернулся на крышу, дальше пилот уже не смог продолжить соревнование. Автомобиль Виталия Проненко также сошел с дистанции по техническим причинам в полуфинале.

Финальный день оказался для заводчан не менее интригующим. Олег Коротков прошел в финал сразу, а Дмитрию Рыбину пришлось еще побороться в утешительном заезде, чтобы попасть в десятку финалистов. На заключительных заездах стартовая лотерея распределилась следующим образом: Коротков взял старт с третьего ряда, Рыбин – с четвертого. Спортсмены все-таки доехали до финиша и в результате заняли седьмое и восьмое место, уступив основным соперникам из Московской области.

– Первые круги держались плотно за лидерами. Впере-



ди идущим автомобилям было проще сориентироваться. Перед нами же образовывалась пыль, поэтому мы прощупывали трассу по памяти. Стоило совершить хоть одну промажку, и все, ты уже отдалился. Достаточно пяти – семи метров

по 2 сентября в городе воинской славы Курске. И кто знает, может, в этот раз, на новой, неизведанной трассе нашим спортсменам удастся взять реванш.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА,
Фото: Эдуард ДЕНИСОВ



рых только десятерым удалось выйти на старт финальной гонки. Ульяновский автомобильный завод в финале IV этапа чемпио-

наде было сложно догнать, вырвавшихся вперед соперников. Михаил Кутинов на повороте попал в бруствер, автомобиль

Футбол без границ

19 августа прошел традиционный турнир по мини-футболу среди работников Ульяновского автомобильного завода. В нем приняло участие около ста человек: работники сборочного, сварочного, окрасочного производств, дирекций по закупкам и по планированию и логистике, представители научно-технического центра и ППО.

Впервые в подобном турнире был проведен матч среди двух женских команд. На поле вышли «Славянки» (ДЭиФ) и «Девчонки» (сборная). Барышни смело сражались на зеленом газоне, однако силы были равны. Не помогла выяснять, кто же сильнее, даже серия послематчевых пенальти.

Мужских команд было гораздо больше.

По результатам жеребьевки их разделили на три игровые группы. В финальную часть турнира выходило всего по одной команде. Такая система сыграла злую шутку сразу с несколькими сильными командами, всерьез претендующими на самые высокие позиции. К удивлению многих, игровой барьер не смогла преодолеть сильная команда дирекции по за-

купкам.

Впервые в турнире приняли участие команда работников с ограниченными возможностями. Общение на пальцах не помешало им показать достойную игру и составить ощутимую конкуренцию соперникам, и только случайный мяч в их ворота смог остановить ребят в стремлении к победе.

Игра распорядилась таким образом, что в финальную часть прошли представители научно-технического центра, производства сборки и сдачи автомобилей и департамента обеспечения комплектовующими и материалами. Между ними и прошел «финал трех». По его результатам победу праздновала дерзкая команда «Передовики» (ПСИ-СА). На второй строчке – «Снабженцы» (ДОКИМ). Третьей стала команда НТЦ.

В итоге, после тринадцати со-

ревнований заводской спартакиады лидерство сохраняют конструкторы: задел НТЦ перед ближайшими преследователями – 12 баллов. На второй строчке – «Снабженцы». Третье место занимают представители сварочного производства – команда «Джокер».





*Здоровы будьте, счастливы и рады!
Удача прямо в руки пусть летит,
Пусть сбудутся мечты, желанья,
Пусть радость постучится в дом
Наградю за все старанья!*



17 августа отметил юбилей слесарь механосборочных работ ПСиСА

**АНАТОЛИЙ
ВИКТОРОВИЧ
ДАНИЛЬЧЕВ.**

Коллектив бригады № 111 поздравляет его с днем рождения, желает отличного здоровья, благополучия в семье и успехов в работе, реализации всех намеченных планов.

*Желаем счастья и добра,
Желаем жизни полной,
Желаем радости с утра
До самой ночи поздней.
Желаем в жизни все успеть
И не стареть, а молодеть,
Здоровье, бодрость сохранить
И много-много лет прожить!*

16 августа отметил 60-летие электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования

**ЛЕОНИД СЕРГЕЕВИЧ
ТУРГЕНЕВ.**

Коллектив и руководство цеха ТОиР ОПАК сердечно поздравляют юбиляра, благодарят его за многолетнюю добросовестную трудовую деятельность и желают здоровья, бодрости, семейного благополучия, и чтобы в жизни все складывалось только лучшим образом.

*Пусть уваженье, слава и почет
Всегда вам будут как награда!
Живите с оптимизмом, без забот,*

«Отпускные моменты» с «Панорамой УАЗ»

Сегодня на страницах газеты «Панорама УАЗ» мы начинаем публиковать серию фоторабот, присланных автозаводцами на конкурс «Отпускные моменты». Первые кадры мы получили от ведущего специалиста отдела поддержки экспортных продаж Аделя Заббарова и сварщика контактной сварки Евгения Белова.

– *Фотография сделана в Таиланде на островах Симилян, где я побывал впервые. Острова являются наследием королевской семьи, и они далеко не всегда открыты для туристов. Впечатления неопишутельные: песок, как бархат, вода прозрачная, все как в лучших традициях рекламы «Баунти». У побережья очень много редких рыб, поэтому Симилянские острова считаются одним из лучших мест для дайвинга не только в Таиланде, но и во всем мире. Природа там невероятная, но отпуск запомнится мне не только по этой причине. Именно там я сделал предложение руки и сердца моей любимой девушке, – делится с нами Адель Заббаров.*

– *Очень рад новому конкурсу. На фото я на верблюжьей ферме в городе Болгар. Ездили туда отдыхать с детьми и внуками, и место это выбрано не случайно. Я, моя супруга Елена и мои дети Артемий и Вячеслав занимались долгие годы археологией. Я сам начал инте-*



ресоваться археологией с 4 класса в далекие 80-е годы, позднее сыновья подросли, и я их приобщил к этому увлекательному делу. Так, вся наша семья каждый год ездила в Болгар в экспедицию, мы помогали археологам из Казанского Кремля в изучении истории края. На протяжении долгих лет нашей семьей было раскопано много памятников истории, за что мы неоднократно поощрялись призами, благодарственные письмами и медалями. А сейчас мы ездим отдыхать в эти живописные места, в этот раз посетили ферму, где выращивают страусов и верблюдов, – рассказал Евгений Белов.



Если вы тоже хотите принять участие в фотоконкурсе, вам необходимо прислать оригинальную фотографию, сделанную во время отпуска, а также краткое описание места и своих впечатлений по электронной почте ea.berendeeva@sollers-auto.com или принести в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43). Специальная комиссия выберет победителя, который получит ценный приз.
Телефон для справок: 40-97-49.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Проходит набор неработающих пенсионеров на курсы по обучению компьютерной грамотности.

Желающим обращаться в областное государственное казенное учреждение социальной защиты населения Ульяновской области по месту регистрации.

Адрес отделения по Засвияжскому району: проспект 50-летия ВЛКСМ, 22А, кабинет №7.

При себе иметь паспорт и трудовую книжку.

Телефоны для справок: 48-69-39, 48-02-71.

Безопасность во время грозы

Теплое время года – период гроз. Они относятся к одному из самых опасных для человека природных явлений. Мгновенный удар молнии может вызвать паралич, глубокую потерю сознания, остановку дыхания и сердца. О том, как защитить свою жизнь и здоровье в условиях стихийного бедствия, информирует МЧС.



В случае возникновения грозы необходимо принять следующие меры предосторожности:

- если вы находитесь в парке, лесу, то укройтесь на низкорослом участке леса на удалении от высоких деревьев;
- не находитесь в водоеме или вблизи от него, отойдите от берега;
- спуститесь с возвышенного места в низину;
- в степи, поле или при отсутствии укрытия (здания) не лежи-

тесь на землю, подставляя электрическому току все свое тело, а сядьте на корточки в ложбине, овраге или другом углублении, обхватив ноги руками;

- немедленно прекратите занятия спортом или работы, а металлические предметы (спортивные снаряды, мотоцикл, велосипед, мотопилу, мотоблок, прицеп и т.д.) оставьте в стороне на расстоянии 20-30 м от себя;
- находясь в помещении, за-

кройте форточки окон, двери, дымоходы и вентиляционные отверстия;

- не растапливайте печь, поскольку высокотемпературные газы, выходящие из печной трубы, имеют низкое сопротивление направлению разряда молнии;
- не разговаривайте по линейному телефону: молния может попасть в натянутые между столбами провода;

- не разговаривайте по сотовому телефону, т.к., разряд молнии может быть направлен на его электромагнитные излучения;
- не подходите близко к электропроводке, молниеотводу, водостокам с крыш, антенне;
- выключите телевизор, компьютер, радио и другие электробытовые приборы;
- если гроза застала вас в автомобиле, выключите двигатель,

закройте окна, опустите антенну радиоприемника, не прикасайтесь к металлическим деталям и стеклам салона.

Берегите себя и своих близких!

Инженерный состав отделений профилактики пожаров ФКУ «6 ОФПС ГПС по Ульяновской области (договорной)», 7 ПСЧ ФПС ФКУ «5 отряд ФПС по Ульяновской области».

Для экстренного вызова подразделений пожарно-спасательной службы нужно использовать следующие номера телефонов.

Номер телефона ближайшей пожарно-спасательной части:
40-66-68 (2-66-68 – заводская АТС).

Номера телефонов для экстренного вызова подразделений пожарно-спасательной службы:
01 – со стационарного телефона,
101 – с мобильного телефона,
подключенного к сотовой связи любого оператора.

Единая дежурная диспетчерская служба муниципального образования:
112 – с мобильного телефона, подключенного к сотовой связи любого оператора.

Дежурный по ООО «УАЗ»:
40-60-15 (2-60-15 – заводская АТС).

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D и 3D моделирования)
- **Инженер-технолог** по сборке а/м (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-технолог** по разработке тары и упаковки (высшее техническое образование, опыт работы в 1С, SAP)
- **Начальник смены** центрального склада (образование высшее профессиональное, опыт руководящей работы, отличное знание Excel)
- **Начальник участка** складов основного производства (образование высшее, уверенный пользователь ПК)
- **Специалист** по освоению комплектов (высшее

техническое образование «Технология машиностроения», уверенный пользователь ПК)

- **Специалист** по планированию (высшее образование, знание 1С, опыт работы с большим массивом данных, отличное знание Excel)
- **Экономист** (высшее образование, знание расчета себестоимости продукции, составления смет, калькуляций, умение работать с технической документацией)
- **Экономист казначейства** (высшее экономическое образование, знание 1С)
- **Специалист** по проектным закупкам (высшее образование, опыт работы в закупках)

Квалифицированные рабочие:

- **Маляры** по металлу
- **Сварщики** на машинах контактной сварки
- **Слесари** механосборочных работ (сварочное производство)
- **Рихтовщики кузовов**
- **Правильщики вручную**
- **Штамповщики**
- **Кузнецы-штамповщики**
- **Электросварщики** ручной сварки
- **Электросварщики** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Наладчики** оборудования металлопокрытия и окраски
- **Токари**
- **Фрезеровщики**
- **Шлифовщики**
- **Слесари-инструментальщики**
- **Операторы** автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок
- **Гальваники**
- **Стропальщики**
- **Резчики металла**
- **Вулканизаторщик**
- **Контролеры качества**
- **Водители-испытатели**
- **Грузчики**
- **Комплектовщики-транспортёры**
- **Кладовщик** (знание номенклатуры запасных частей)
- **Водители погрузчика**

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- **Обрубщики**
- **Уборщики в литейные цеха**
- **Стерженщики**
- **Земледельцы**
- **Формовщики**
- **Машинисты** крана (мостового, козлового)
- **Грузчики**

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92,
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а
тел.: 40-99-77, 40-94-86, 40-60-97
personal-uaz@sollers-auto.com

ГОРОСКОП на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

У Овнов неделя пройдет благоприятно для семейной жизни. Сейчас можно вместе заниматься решением хозяйственных вопросов: проводить ремонт, переставлять мебель, трудиться на даче. Ваше самочувствие улучшится, возрастет энергетический потенциал - удачное время для начала регулярных спортивных занятий.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Старайтесь относиться к проблемам легко, тогда многие вопросы решатся сами собой благодаря удачному стечению обстоятельств. В этот период количество общения возрастет. Могут объявиться люди, которых вы не видели уже много лет. Успешно будут развиваться романтические отношения.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Близнецам предстоящие будни лучше полностью посвятить выполнению профессиональных обязанностей. Вам удастся увеличить свои доходы, и, вероятно, у вас появится возможность совершить крупные покупки для дома. Наиболее удачное время для таких приобретений - выходные.

РАК (22.06 - 22.07)

У Раков неделя пройдет в интенсивных контактах, поездках, встречах. Не исключено, что вам удастся добиться от окружающих существенной поддержки. Не стоит отказываться в помощи другим людям: так вы приобретете полезные деловые контакты, которые обязательно пригодятся вам в дальнейшем.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Львам на этой неделе удастся разузнать много полезной информации. Также в этот период есть шанс найти давно пропавшие вещи. Может улучшиться ваше финансовое положение. Успешно сложатся дела, связанные с оформлением и получением льгот, субсидий.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Девы на этой неделе смогут продемонстрировать окружающим свои таланты и способности. Это прекрасное время для планирования дальнейшего будущего. Рекомендуется записать цели, которых вы хотите достичь, и подумать, каким образом следует действовать.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Весам рекомендуется тщательно продумать свои шаги и действовать по принципу «семь раз отмерь, один раз отрежь». Вы сможете с блеском провести дипломатическую игру и добиться результата, располагая минимальными ресурсами. Не дайте обить себя с пути, всегда держите перед глазами главную цель, к которой стремитесь.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Скорпионы на этой неделе будут устремлены в будущее. Это удачное время для расширения кругозора за счет общения с компетентными людьми. Также в этот период возможно переосмысление некоторых базовых моральных установок на примере поведения других людей.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

В вас будет силен дух реформаторства, стремление к преобразованию сложившихся устоев. Не бойтесь перемен и при необходимости идите на риск. Если вы хотите изменить свою жизнь к лучшему, будьте готовы проявить себя в нестандартных, а иногда даже экстремальных ситуациях.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Козероги, состоящие в длительных отношениях, на этой неделе могут решиться на заключение брака. В супружеских отношениях возрастет взаимное уважение, чувства станут более яркими. Успешно сложатся деловые отношения. Не исключено подписание выгодного договора.

ВОДОЛЕИ (20.01 - 18.02)

Эта неделя как нельзя лучше подходит Водолеям, которые решительно настроились на изменение своего образа жизни. Стоит уделить внимание правильной организации пространства, расстановке приоритетов, самодисциплине. Также это удачное время для избавления от вредных привычек.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

У Рыб неделя пройдет на эмоциональном подъеме. Романтические отношения будут стремительно набирать силу. Что касается устоявшихся супружеских отношений, то в этот период их также ждет расцвет. Вы сможете заново открыть для себя любимого человека, оценить качества, которые раньше не замечали.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:  «Жизнь УАЗ»  «ЖИЗНЬ УАЗ»  «НОВОСТИ УАЗ»