

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 11 (8353) 25 апреля 2018 г.

О главном

«На уазике вокруг света!»

Традиционный конкурс детского рисунка, организованный для сотрудников УАЗ и их детей, собрал в этом году рекордное количество участников: в департамент информации и общественных связей поступила 81 работа! В минувшее воскресенье состоялась долгожданная церемония награждения.

окончание на стр. 5 ►



Цитата недели

Константин Сазонов,
руководитель департамента
информации и
общественных связей
ООО «УАЗ»:

«В этом году автозавод отмечает две крупные юбилейные даты: 60-летие санитарного автомобиля и 55-летие заводской экспортной службы, именно они и определили тематику конкурса детского рисунка. Благодарю ребят и их родителей за активное участие в жизни предприятия: вы потрудились на славу, вложили свои умения, частичку своего сердца в каждый рисунок. Абсолютно всех вас мы считаем победителями!».



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



Автомобили УАЗ на выставке «Сделано в Ульяновской области» стр. 2 ►



Исполнительный директор Михаил Белобров принял участие в бригадном собрании в ПСиСА стр. 3 ►



На УАЗ прошли учения пожарно-спасательных служб стр. 4 ►

В эфире
радио
УАЗ

с 3 по 4 мая



- «Сделано в Ульяновской области». На ежегодном форуме в «Волга-Спорт-Арене» была представлена продукция УАЗ.
- «Вокруг света на уазике». На УАЗ подвели итоги конкурса детского рисунка.
- Новости предприятия и региона.
- «Мы вам желаем...». Музыкальная программа по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Электронную версию газеты читайте на сайте life.uaz.ru

Пресс-центр УАЗ – победитель Международного конкурса «Пресс-служба года»

Пресс-центр Ульяновского автомобильного завода занял 1-е место в X Международном ежегодном конкурсе «Пресс-служба года». Церемония награждения победителей прошла 20 апреля в Москве.

По мнению экспертного жюри конкурса, в состав которого вошли руководители крупных PR-агентств и SMM-компаний, проект «Пресс-центр УАЗ: Знак качества» признан лучшим в главной номинации конкурса – «Пресс-служба года – 2017». При оценке показателей работы пресс-службы члены жюри учи-

тывали оригинальность проводимых проектов, налаженность контактов со СМИ, сплоченность команды, количество и качество корпоративных каналов коммуникаций, регулярность информационной деятельности, отклик целевой аудитории. Всего в конкурсе приняли участие более 500 компаний из России и стран СНГ.

Награды представителям предприятия вручил главный редактор журнала «Пресс-служба», руководитель ИД «Имидж-Медиа» Тимур Асламов. Символическую «звезду» и диплом победителя получили руководитель департамента информации и общественных связей ООО «УАЗ» Константин

Сазонов, а также руководитель пресс-центра Алина Комарова. Отметим, журнал «Пресс-служба» выступает организатором ежегодного конкурса для сотрудников пресс-служб, PR-отделов и департаментов предприятий, PR-агентств и независимых PR-специалистов.

«Победа в конкурсе «Пресс-служба года» – это в первую очередь признание наших достижений профессиональным сообществом. Очень приятно получать столь высокую оценку от команды профессионалов в сфере PR, особенно учитывая то, что компания впервые приняла участие в этом авторитетном конкурсе», – отметил руководи-

тель департамента информации и общественных связей ООО «УАЗ» Константин Сазонов.

Напомним, в январе 2018 года корпоративное издание «Панорама УАЗ» также получило высокую оценку: вошло в рейтинг ТОП-3 лучших корпоративных газет промышленных компаний, организованный порталом «Управление производством».



Автомобили УАЗ приняли участие в форуме-выставке «Сделано в Ульяновской области»

Ежегодный форум производителей «Сделано в Ульяновской области», открывшийся 19 апреля, развернул свою экспозицию во Дворце спорта «Волга-Спорт-Арена». Его участниками стали более 100 местных производителей. Продукцию Ульяновского автомобильного завода представил официальный дилер – компания «Взлет». Одним из ключевых моментов мероприятия явилось подписание соглашения о создании в регионе автомобильного кластера, центральным звеном которого выступит ООО «УАЗ».

Идеей форума является усиление кооперации между малым бизнесом, крупными компаниями и инвестиционными проектами, формирование так-

ты питания.

При всем этом многообразии центральное место на площадке форума занимала продукция нашего предприятия – авто-

стал еще один представитель семейства УАЗ – микроавтобус, экипированный для поездок по труднопроходимой местности и ночевкам на природе.

Александр Дунаев, представитель ООО «Симбирский внедорожник», рассказал, что он с коллегами выпускает дополнительное оборудование на УАЗ и осуществляет его сертифицированную установку: усиливает кузов, шумоизолирует, обшивает салон, красит, устанавливает диваны для ночевки 2-3 человек, монтирует усиленный багажник, на который можно поставить палатку.

На снаряженных таким образом машинах его клиенты отправляются на охоту и рыбалку, в горы, леса и прочие экстремальные путешествия. Заказчики приезжают из Питера и Москвы, Читы, Муромы и других городов, обращаются с разными машинами, бывают и иномарки, но в основном это УАЗ.

На вопрос, почему он занимается именно этим бизнесом, Дунаев ответил:

– Мне по душе это дело, я люблю автозавод и его машины. С детства с отцом ездил на уазике и часто думал, что можно сюда добавить, чтобы этот автомобиль стал идеален как для охоты и рыбалки, так и на каждый день.

Отметим, что выставочный образец – микроавтобус с пятилетним стажем путешествий – привлекал внимание многих посетителей и наверняка стал героем не одного десятка фотографий.

В завершение форума состо-



ялась церемония подписания соглашения о создании промышленного кластера на территории Ульяновской области в сфере автомобильной промышленности. Документ подписали губернатор Сергей Морозов и генеральный директор Ассоциации организаций машиностроения «Автомобильный промышленный кластер Ульяновской области» Марина Глухова.

– Мы с гордостью осознаем, что Ульяновская область – не только авиационная столица, но и регион-автомобилестроитель. Я только что вернулся из Японии, где встречался с представителями таких автогигантов, как «Тойота», «Мицубиси», «Исузу», и все говорили, что знают УАЗ. Уверен, что, объединившись в кластер, представители автомобильной промышленности региона станут двигаться намного быстрее, – прокомментировал Сергей Морозов.

В интервью нашей газете руководитель Автомобильного про-

мышленного кластера Ульяновской области Марина Глухова рассказала о целях создания и ближайших планах ассоциации машиностроителей:

– Наша организация образовалась недавно по инициативе Ульяновского автомобильного завода. Поскольку он является предприятием конечной сборки. Наша основная цель – дать возможность предприятиям – поставщикам комплектующих развиваться вместе с заводом, наращивать объемы кооперации, и появляется возможность получить поддержку от государства в виде субсидий от Министерства промышленности и торговли РФ.

Сейчас мы проводим юридическую процедуру создания кластера, работаем над программой его развития. На сегодняшний день в кластер входит сам УАЗ и его поставщики, а это более 14 тысяч работающих на предприятиях.

Соглашение с регионом – обязательное условие существования кластера. Руководство области будет оказывать нам поддержку на местном и федеральном уровнях. Другие регионы Поволжья: Самарская, Нижегородская области, Республика Татарстан уже создали подобные объединения и готовы активно с нами сотрудничать. Мы открыты для общения, готовы рассматривать разные предложения о сотрудничестве в пределах отраслевой принадлежности – автомобилестроения.

Екатерина ПАНЮХИНА



называемых производственных цепочек, а также развитие международной торговли. Деловая программа включала в себя семинары, экспертные и закупочные сессии. Для жителей области на протяжении всего форума работала выставка-дегустация товаров.

Ее участниками стали субъекты малого и среднего предпринимательства Ульяновской области в сфере промышленности, торговли, сельского хозяйства и оказания услуг. На выставке были представлены детский трикотаж и дизайнерская одежда, пуховые валенки и домашний текстиль, напольные покрытия и мягкая мебель, детские игровые площадки, косметика и бытовая химия, изделия из симбирцита и кожгалантерея, системы очистки воды и климатическая техника, электрощитовое оборудование и тротуарная плитка, игрушки из дерева и разнообразные продук-

мобилю УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ПРОФИ. Новинка Ульяновского автозавода, УАЗ ПРОФИ, была представлена в двух версиях: пятиместный с бортовой платформой и двухместный с надстройкой хлебный фургон. Экспозиция привлекала как частных потребителей, так и сотрудников организаций, собственников бизнеса. Потенциальных клиентов интересовали технические характеристики, ассортимент надстроек и наличие специальных условий приобретения.

По словам начальника отдела продаж дилерского центра «Взлет» Александра Давыдычева, наибольшее внимание основной доли клиентов приковано именно к УАЗ ПРОФИ: «Это новый, конкурентоспособный автомобиль, выпускаемый во множестве вариантов, востребованных рынком».

Кроме авто, представленных «Взлетом», «гвоздем» форума



Прямой диалог – новая традиция

18 апреля в производственных коллективах УАЗ прошли бригадные собрания с участием топ-менеджеров предприятия. Исполнительный директор Михаил Белобров, заместитель генерального директора – директор по производству Сергей Исаев, главный бухгалтер Марина Панфилова, директор по качеству Руслан Горевой, главный инженер Илья Арановский и другие представители руководящего звена из первых уст узнали о волнующих заводчан вопросах.

Корреспонденты «Панорамы УАЗ» присутствовали на бригадном собрании участка сборки кузовов ПСиСА, куда пришел исполнительный директор Михаил Белобров.

Бригадир 411-й бригады Данис Валеев осветил в своем докладе темы качества и охраны труда:

– В цех пришла рекламация по поводу пережатого провода водительской двери. По этому поводу у нас внедрена дополнительная клипса, и укладка жгута теперь производится по-другому. Надеюсь, этот дефект у нас уйдет.

Аудитом готового автомобиля был выявлен дефект: не подключен шланг омывателя к жиклерам. По этому поводу проведен дополнительный инструктаж операторов. В дальнейшем мы планируем передать этот шланг на подборку. И от этого дефекта нам также удастся уйти.

По охране труда: за прошедшую неделю нарушений у нас выявлено не было, это хорошо, но расслабляться на этом не надо. Все средства индивидуальной защиты должны присутствовать: спецобувь, спецодежда, беруши. Тем, кто работает с подъемным подвес-

ным оборудованием, тельферами, обязательна каска.

Данис Валеев также коснулся темы перемещений по заводу в рабочее время:

– Самовольно отлучаться запрещено, если нужно уйти с рабочего места – подходите к бригадиру или начальнику участка, они выпишут увольнительные. Это касается и походов в отдел кадров: сначала предупредили бригадира, потом пошли.

Ведущий специалист СПС Сергей Григорьев рассказал работникам кузовного об изменениях в регламентации действий персонала во время нерегламентированных простоев.

– Конвейер по какой-то причине может останавливаться, это не означает, что операторы могут уйти или заниматься своими личными делами. В эти простои мы занимаемся улучшением рабочего места: наводим порядок в инструментальных ящиках, подметаем пол, расставляем тару по разметке, перемещаем дефектные комплектующие в зону брака, проводим проверку оснастки. Существует специальная памятка, где прописано, что следует делать при



разной длительности простоев, бригады наверняка уже ознакомили вас с ней. Если по этой теме возникают вопросы, обращайтесь к бригадирам, подходите ко мне. Это также ваша безопасность.

Также Сергей Васильевич упомянул о выходе нового бланка для подачи кайдзен-предложений, за которым также стоит обращаться к бригадирам или специалистам службы производственной системы.

Во второй части бригадного собрания работники участка делились с руководством своими проблемами и пожеланиями.

Как выяснилось, большой проблемой для коллектива ПСиСА является некорректная работа пропускной системы на входе в цех:

– Вопрос по нашей «вертушке». Утром у нас часто пропуск не срабатывает, приходится ходить еще дополнительно отмечаться, а на это нет времени. Когда этоотрегулируется? К тому же на вертушках один проход только открыт утром.

Почему второй не открывают? Мы вынуждены стоять в очереди, чтобы на работу попасть, – поделились женщины участка.

Поступившая жалоба была взята в совместную проработку исполнительным директором Михаилом Белобровым и начальником смены Рамилем Фахрутдиновым.

Следующая озвученная проблема касалась спецобуви. По словам работников, имеющиеся полуботинки с металлическим подноском не устраивают их своим большим весом, малой воздухопроницаемостью и общей некомфортностью в носке. Поступило пожелание снабдить коллектив более легкой и дышащей обувью.

Исполнительный директор УАЗ Михаил Белобров констатировал, что завод не может отказаться от обуви, которая может в случае опасности спасти ноги сотрудников от тяжелой травмы. При этом он выразил готовность рассмотреть вместе со службой по ОТиТБ, а также дирекцией

по закупкам возможность замены имеющихся полуботинок на аналогичный по защитным свойствам, но более комфортный вариант, так как на заводе проходят испытания новые образцы СИЗ. По итогам рассмотрения их потребительских свойств можно будет определять варианты закупок.

После окончания бригадного собрания начальником смены Рамилем Фахрутдиновым и ведущим специалистом СПС Сергеем Григорьевым было озвучено еще несколько проблем. Во-первых, из-за увеличения работающих в смену людей возникает очередь в душ. При этом большая часть душевых кабин находится в неисправном состоянии. Во-вторых, требуются дополнительные обеденные столы и камеры для хранения личных вещей сотрудников в цехе. В-третьих, не хватает передвижных тумбочек для инструмента.

Все поднятые вопросы были взяты исполнительным директором на заметку.

«Практика участия топ-менеджеров предприятия в бригадных собраниях только появилась на нашем предприятии и, надеюсь, станет традицией. Мы планируем проводить подобные мероприятия ежемесячно. Важно, чтобы сотрудники не стеснялись, говорили напрямую о своих проблемах, задавали вопросы. Такой диалог поможет нам быстрее достичь хороших результатов», – заключил руководитель службы производственной системы УАЗ Александр Редькин.

Екатерина ПАНЮХИНА

Двигатели прогресса

Олег Золин: «Будущее производства за роботизацией»

Бригадир наладчиков оборудования металлопокрытия и окраски участка «Eisenmann» окрасочного производства Олег Золин является именно тем сотрудником, который на протяжении всей своей карьеры на Ульяновском автозаводе занимает активную трудовую позицию. Нашим героем неоднократно воплощались в жизнь новые прогрессивные проекты и кайдзен-предложения.

В 2017 году Олег Золин со своим коллегой Виктором Свириком реализовали мероприятие по оптимальному использованию лакокрасочного материала с экономическим эффектом 0,7 миллиона рублей. Благодаря идее приблизить траектории роботов при окраске электростатическим способом сократились потери производства, не компрометируя при этом качество продукции.

– Мы с Виктором предложили идею, которая позволяет повысить напряженность электрического поля при приближении робота на пять сантиметров к кузову, тем самым можно уменьшить расход материала. Были подобраны параметры по напряжению, по расходам воздуха и лакокрасочным материалам для получения нужной толщины покрытия. После окончания работы над проектом экономистами был посчитан эффект по снижению издержек, – рассказывает новатор.



► Олег Золин, бригадир наладчиков оборудования металлопокрытия и окраски участка «Eisenmann» окрасочного производства

Еще один проект с участием бригады механиков и наладчиков, которым также руководил Олег Золин, осуществился в 2015 году. Программа представляла собой внедрение мини-систем на грузовом и легковом участках окраски. Были закуплены красконагнетательные баки фирмы «Binks» и проложены еще одни краспроды. Как же осуществляется работа этой системы? Используя необходимое количество материалов, баки подключаются для испытаний и окраски мелких партий.

То есть используется именно то количество материала, которое непосредственно нужно для покрытия двух-трех кузовов. Этот проект продолжает доказывать свою значимость до сих пор, программа полностью окупилась и продолжает успешно работать на линии участка «Eisenmann».

– На вверенном мне участке все аварии мы сводим к минимуму, поэтому линия у нас работает стабильно. Если даже и случается выход из строя оборудования, проблема быстро локализуется, поэтому сложностей никаких не возникает. Также сообща с моими коллегами испытываются новые материалы и производятся разнообразные изменения в программах, что приводит к оптимизации всех налаженных процессов, а это вызывает еще больший интерес в работе, – признается Олег Золин.

Помимо масштабных проектов, Олегом также были введены конкретные предложения по улучшениям окрасочного участка «Eisenmann». Технологи окрасочного и сварочного производств совместно принимают решение об утверждении тех или иных нововведений. Так, были изменены траектории движения роботов, что привело к оптимальному использованию лакокрасочного покрытия. Одна из осуществленных задач заключалась в доработке траекторий по линии «800» на автомобилях УАЗ ХАНТЕР, УАЗ ПИКАП и УАЗ ПАТРИОТ. Бригада во главе с Олегом Золиным приняла решение изменить угол наклона пистолета, на качество покрытия преобразование также не повлияло.

Одним из главных достижений Олег Золин видит для себя то, что он вместе со своим коллегой Виктором Свириком, не обучаясь нигде специально, нашли свой способ создания траектории для роботов. Надо сказать, Олег и представить не мог, что посвятит свою жизнь области машиностроения. По признанию нашего собеседника, его мечтой, которую он смог осуществить, был флот. Олег получил профессию механика в ГРУ им. И.П. Кулибина и даже какое-то время успел поработать в торговом флоте. Но судьба сложилась таким образом, что привела его на Ульяновский автомобильный завод, где он трудится уже 16 лет. И, что ни говори, именно на этом поприще Олег Золин добился высоких результатов и вышел на новаторскую ступень в развитии окрасочного производства.

На данном этапе есть к чему стремиться? Что еще можно улучшить в окрасочном комплексе «Eisenmann»? Эти вопросы мы в конце беседы задали Олегу.

– Мы все понимаем, что это оборудование морально устарело, ручной труд вообще уходит в прошлое. Есть надежда, что на заводе полностью перестроят производство, чтобы шагнуть в ногу со временем. Может, мы увидим в будущем, что ПАТРИОТЫ делают полностью роботы, а люди удаленно управляют всеми процессами. Будущее производства за роботизацией!

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА

Плановые учения: на УАЗ ликвидировали чрезвычайную ситуацию на складе горюче-смазочных материалов

18 апреля состоялись комплексные командно-штабные учения Ульяновского автомобильного завода, подготовкой которых занималась служба по ГО и защите от ЧС. Основной целью стала проверка готовности нештатного аварийно-спасательного формирования и пожарных добровольцев, а также комиссии по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности (КЧС и ОПБ) ООО «УАЗ» к ликвидации аварий и катастроф.

В этом году по сценарию учений на складе ГСМ произошла аварийная ситуация, связанная с дорожно-транспортным про-



исшествием автомобильной цистерны с последующим разливом и возгоранием бензина. В результате аварии два человека получили травмы, один из которых оказался заблокированным металлической конструкцией. Об этом были оповещены руководящий состав завода, члены комиссии по ЧС и обеспечению пожарной безопасности, а также

заводские дежурные службы, которые немедленно прибыли на место «происшествия».

В ходе учений аварийно-спасательному формированию ООО «УАЗ» предстояло эвакуировать раненых в машину скорой помощи, ликвидировать пролив бензина с помощью подручных средств и песка, а пожарным добровольцам необходимо было локализовать очаги возгорания с использованием первичных средств пожаротушения. На помощь участникам учений своевременно прибыли расчеты поисково-спасательной службы (ПСС) города Ульяновска и пожарно-спасательной части № 7. Умелые действия спасателей города Ульяновска позволили с помощью гидравлического аварийно-спасательного инструмента в короткие сроки извлечь пострадавшего из-под металлической конструкции. Совместными усилиями нештатных спасателей завода и личного состава ПСС города Ульяновска пролив бензина был ликвидирован в мини-

мальные сроки, а пострадавшие были доставлены на носилках в машину скорой помощи.

Добровольные пожарные теплосилового цеха и департамента внутренней логистики показали твердые навыки в тушении пожара с помощью первичных средств пожаротушения. Совместными действиями добровольных пожарных и боевого расчета ПСЧ-7 учебный пожар был успешно ликвидирован.

Руководитель поисково-спасательной службы города Ульяновска А.И. Симачков отметил высокий уровень организации и проведения командно-штабных учений, в том числе умелые действия нештатных спасателей предприятия и пожарных добровольцев.

— Была проведена большая подготовительная работа по координации всех нештатных

аварийно-спасательных формирований МЧС автозавода и городской службы спасения. В ходе учений были успешно отработаны поставленные задачи, а именно: ликвидация разлива нефтепродукта бензовоза, эвакуация раненых и персонала ГСМ, — отмечает главный инженер ООО «УАЗ» Илья Арановский. — Нынешние учения отличаются большим количеством вводных по аварийным ситуациям и многочисленным составом спасательных формирований и персонала, участвующих в них. Скоро будет проведено заседание комиссии по чрезвычайным ситуациям, где нами будут подведены итоги нынешних учений и составлен план для следующих. Наше предприятие готово к любым чрезвычайным ситуациям и авариям.



► Полезная информация

Европейская неделя иммунизации

С 23 по 29 апреля в Российской Федерации по инициативе Всемирной организации здравоохранения проходит Европейская неделя иммунизации под девизом «Предупредить. Защитить. Привить». Целью данной кампании является содействие продвижению одного из самых действенных инструментов сохранения здоровья населения — вакцинопрофилактики.

Иммунизация всемирно признана одной из самых успешных и эффективных мер здравоохранения по сохранению жизни и здоровья людей. В Ульяновской области достигнуты значительные успехи

в борьбе с инфекционными заболеваниями, управляемыми средствами специфической профилактики. Это обусловлено большой целенаправленной работой медицинских работников по увеличению охвата вакцинацией детей, подростков и взрослых профилактическими прививками, обеспечением эпиднадзора за указанными инфекционными болезнями, проведением дополнительной иммунизации.

По информации ВОЗ, иммунизация позволяет ежегодно предотвращать от 2 до 3 миллионов случаев смерти от дифтерии, столбняка, коклюша и кори. Однако при улучшении глобального охвата иммунизацией можно было бы предотвращать еще 1,5 миллиона случаев смерти от инфекционных болезней, предупреждаемых с помощью вакцин.

Существует множество примеров, когда от эпидемий гриппа, оспы, холеры,

брюшного тифа гибли тысячи, миллионы людей. Сегодня, в 21-м веке, в это сложно поверить, но еще сто лет назад, в 20-е годы прошлого столетия, от пандемии «испанки» погибло 40 миллионов человек. Вдумайтесь в эту цифру: 40 миллионов. Это чуть меньше населения со-

временной Испании! И почти в два раза больше, чем потери СССР во время Великой Отечественной войны. Эпидемии существовали всегда и существуют сегодня. Возникая сезонно, эпидемии гриппа, например, по-прежнему представляют серьезную угрозу обществу и ежегодно приводят к серьезным осложнениям, а иногда — даже к смерти. Наиболее эффективный способ предотвращения эпидемий — своевременная вакцинация.

Только благодаря профилактическим прививкам в последние годы достигнуты грандиозные успехи в борьбе с инфекционными заболеваниями в глобальном масштабе: ликвидирована натуральная оспа — инфекция, от которой в средние века погибало население городов и целых стран. Большинство государств на Земле сегодня свободно от полиомиелита, и Россия входит в их число.

Российское государство сегодня гарантирует бесплатную вакцинацию от 12 инфекций только в рамках Российского национального календаря профилактических прививок и еще от 19 — по эпидемическим показаниям для людей определенных профессий (ветеринаров и лесников, например) и проживающих на определенных территориях (в местах возможного распространения различных инфекций).

Наш календарь профилактических прививок сегодня — один из самых полных, он постоянно совершенствуется по числу включенных в него инфекций, соответствует лучшим мировым практикам. Польза вакцинации очевидна: она помогает организму спастись от заражения опаснейшими заболеваниями либо пере-

нести их в легкой форме. Особенно важна такая помощь для детей, поскольку их иммунная система не сформирована и не способна полноценно бороться с серьезными вирусами.

► Если у вас возникают сомнения в необходимости проведения профилактических прививок, не спешите подписывать отказ. Для начала проконсультируйтесь с врачом, соберите полную информацию об опасности инфекционного заболевания, необходимости проведения прививки, последствиях отказа от нее.

В современном мире информационная доступность для населения достигла того уровня, чтобы каждый житель планеты мог сформировать ответственное отношение к своему здоровью и здоровью своих детей. Не следует забывать давно известную и проверенную на практике истину, что заболевание проще предотвратить, чем его лечить!

К сожалению, не ото всех опасных заболеваний есть вакцина, но не следует пренебрегать тем, что имеется в арсенале современной медицины. Не рискуйте своим здоровьем и здоровьем своих детей! Не забывайте, что именно вы несете ответственность за свое здоровье и здоровье вашего ребенка. Прививайтесь!



Европейская
Неделя
Иммунизации

Предупредить Защитить Привить

«На уазике вокруг света!»



Окончание. Начало на стр. 1
Юных художников и их родителей пригласили в выставочный комплекс УАЗ, где и развернулась экспозиция рисунков. К участию в конкурсе приглашались дети от 3 до 14 лет. Вместе с конкурсантами на завод приехали мамы и папы, дедушки и бабушки. Дружная толпа разместилась полукругом вокруг организаторов, с нетерпением озираясь по сторонам: детей ждали ярко оформленная выставка из их работ, экспозиция автомобилей УАЗ и, конечно же, подарки.

Директор музея Оксана Морозова приветствовала гостей и напомнила, что тема конкурса была выбрана не случайно:

стрировали это в своих рисунках!

Руководитель ДДиОС Константин Сазонов поблагодарил собравшихся за активное участие в жизни предприятия:

– Мамы, папы, дедушки, бабушки, а главное, дети, вы все большие молодцы: потрудились на славу, вложили свои умения, частичку своего сердца в каждый рисунок. Мы очень рады, что вы знаете и цените, где

и фантазий», «УАЗ на высоте» – вот так звучали номинации конкурса. Оксана Морозова по очереди вызывала участников, Константин Сазонов вручал каждому именную грамоту и подарок, а «коллеги» по конкурсу да-



рили друг другу аплодисменты.

После вручения наград детям разрешили посмотреть, потрогать и даже залезть внутрь выставочных образцов автомобилей УАЗ, чем они с энтузиазмом воспользовались.

А мы тем временем собирали впечатления.

Экономист Марина Кулагина вместе с мужем Сергеем, специалистом СПС, привели на УАЗ восьмилетнюю Анну и трехлетнего Никиту. Малышу понравился ГАЗ-АА – полутонный автомобиль, который в годы ВОВ эвакуировал по льду Ладожского озера детей и женщин из блокадного Ленинграда.

«Мероприятие запоминающееся, мы участвуем второй год, побольше бы таких конкурсов, они объединяют детей и родителей. Дочь рисовала сама и помогала брату», – отметила



Марина. «Я учусь в школе № 25, ходила в художественную школу. Для конкурса нарисовала восковыми мелками микроавтобус УАЗ газовой службы. Он яркий и красивый, мне нравятся такие цвета», – рассказала Анна.

А вот четырехлетнюю Александру Кочанову вдохновила благородная миссия санитарных автомобилей УАЗ, об этом нам рассказала ее мама Юлия, специалист дирекции по закупкам:

– Саша любит рисовать и, конечно же, прекрасно знает, что родители работают на УАЗ. Когда мы показали ей газету с объявлением о конкурсе, она сразу заинтересовалась. Выбрала темой именно медицинскую машину, потому что считает, что это очень здорово, когда машины помогают людям.

«Сестра Кристина хочет стать доктором, а я буду медсестрой. А рисунок мне помогала рисовать мама», – призналась нам Александра.

Диана и Дарина Промзелевы

участвуют в заводских мероприятиях не впервые. Сестры рассказали, что их родители Денис и Любовь работают слесарями, собирают машины. «Я трудилась над рисунком сама, срисовывая уазик с игрушечной модели», – сказала Дарина.

Семья заместителя руководителя департамента управления качеством Михаила Тюпы также прибыла на конкурс полным составом: папа, мама – ведущий экономист Альбина Тюпа, дочь София и сын Кирилл.

– Мы с женой познакомили детей с модельным рядом УАЗ на картинках и фотографиях, а они выбрали, что хотят изобразить. Вот и получилось у нас два рисунка в разных стилях, но на обоих изображена одна модель – ПАТРИОТ. Семья у нас большая, и нам бы пригодился такой автомобиль. Идея конкурса нам понравилась, будем участвовать еще, – заявил Михаил.

«Здорово, что конкурс становится все популярнее. Дети интересуются жизнью своих родителей, где и кем они работают, – это очень важно как для предприятия, так и для семейного счастья», – заключила директор Музея истории и трудовой славы УАЗ Оксана Морозова.

Екатерина ПАНЮХИНА



– В этом году мы отмечаем две крупные юбилейные даты: 60-летие санитарного автомобиля и 55-летие заводской экспортной службы, поэтому тема звучит именно так: «На уазике вокруг света!». Наши автомобили действительно можно встретить в разных уголках Земли, и вы хорошо проиллю-

работают ваши родители. Абсолютно всех вас можно считать победителями, поэтому ни один участник не уйдет сегодня без подарка.

«Наш УАЗ повсюду первый!», «УАЗ – автомобиль мечты», «УАЗ – верный спутник и надежный друг», «УАЗ – легенда бездорожья», «УАЗ в стране чудес



1000 и одна

история про УАЗ

«Путешествие в мир УАЗ» продолжается. Вновь детский сад № 125 встречает гостей с Ульяновского автомобильного завода. На этот раз занятие с маленькими почемучками было посвящено уникальности автомобилей УАЗ, их сверхспособностям.

УАЗ — это друг, помощник и защитник. Директор Музея истории и трудовой славы УАЗ Оксана Морозова в презентации представила ребятам автомобили разных профессий: санитарный, полицейский, почтовый, пожарный и даже спор-

и были сделаны фотографии и отснят материал на киноплёнку для потомков. Ни для кого не секрет, что подобного восхождения никто не смог повторить до сих пор. Один из известных иностранных автопроизводителей с помощью спецлебедек и

УАЗ-469.

Это и стало поводом для проведения автомобильного соревнования на

Арских холмах. В автокроссе приняли участие обе модели Ульяновского автозавода. Первый автокросс имел колоссальный успех. На трассе в Арском выступили спортсмены из Москвы, Ленинграда, Горького, Рязани, Эстонии, Латвии, Литвы и многих других республик и городов СССР. А победил в этом соревновании Анатолий Курочкин, инженер-испытатель УАЗ. Спортсмены отмечают, что Арские холмы — одна из самых непростых дистанций, которая является отличной школой для мастеров автоспорта.

По всей России на гоночных трассах и раллийных маршрутах УАЗам нет равных. Конечно, нельзя забывать и о мастерстве гонщиков. Ведь для



тивный. А затем рассказала много историй о легендарных суперУАЗах, которые могут все.

Одной из таких историй уже 44 года. На Земле мало мест, куда бы не добрался УАЗ. В 1974 году УАЗы покорили Приэльбрусье. Без дополнительной подготовки машины, за рулем которых были спортсмены предприятия, поднялись на высоту 4000 метров над уровнем моря и приняли участие в спасательной операции. Группа иностранных альпинистов попала в ледовую ловушку. Спасатели добрались бы несколько суток до места, а им еще нужно было тащить на себе альпинистское снаряжение. Ждать помощи было некогда, и руководителем группы спортсменов Гарифом Халитовым было принято решение помочь. За короткое время спасательная бригада была доставлена к месту. На следующий день восхождение пришлось повторить, тогда-то

других спецсредств доставил свой автомобиль почти на ту же высоту, а вот спустить его так и не смог.



Следующей истории 46 лет. В 1972 году в окрестностях села Арское впервые заревели уазовские моторы. С конвейера завода в то время сошел последний ГАЗ-69. На смену пришел новый внедорожник

того, чтобы оказаться на финише первым, важны и подготовка автомобиля, и мастерство автокроссмена.

Чтобы ощущения от услышанных историй остались более яркими в воспоминаниях детишек, Оксана Николаевна привезла с собой настоящие гоночные перчатки и шлем. Малыши даже привставали с мест от нетерпения получить возможность просто потрогать невиданные ими ранее вещи. А уж когда им разрешили их примерить, детский натиск было не остановить. Это был настоящий фурор. Музыкальный зал, в котором проходило занятие, много раз становился свидетелем детского восторга, но этот был одним из самых ярких.

Следующая история для маленьких участников проек-



та «Путешествие в мир УАЗ» (ей, кстати, более 50 лет) была об уазовской птичке. Первые логотипы имели совершенно другие конфигурации. Поиск правильного знака велись долгие годы, элементы использовались тоже самые различные: голова лося, красная лента, искра и многое другое. Птичка стала такой, какой мы привыкли ее видеть, в 1962 году, а уже через год логотип УАЗ, известный сегодня всему миру, «полетел» на УАЗ-451 в свой длинный путь. Автор логотипа Альберт Рахманов, ветеран УАЗ. Крылья, приподнятые вверх и вписанные в круг: идеальная форма, свободный полет, сила воли и выдержка. Именно такая птичка «вылетела» из-под пера своего создателя.

Следующая история касалась рекордов. Автомобили УАЗ благодаря своим способностям поставили за свою историю огромное количество рекордов. Многочисленные испытания в тяжелых климатических условиях и труднодоступных местах доказали, что автомобилям УАЗ не страшны ни горы, ни пустыни, а уж тем более бездорожье. УАЗ попал в Книгу рекордов Гиннеса. УАЗ-469 установил мировой рекорд по вместимости легкового автомобиля. Внутри него поместилось 32 человека — пример-

тров, как этого требуют условия установления рекорда.

Для того чтобы попасть в Книгу рекордов Гиннеса, необходимо выполнить то, что никто до этого не делал, вызвав представителей книги и зафиксировать рекорд. Но на первый раз решили обойтись без церемоний. Ребята вместе с директором музея согласились установить свой рекорд, может, и не мировой, но от этого он не стал менее интересным, а самое главное — веселым. Хочу отметить, что день был теплым, окна в зале были открыты, и все близлежащие дворы стали свидетелями маленького рекорда. Ребята кричали: «УАЗ ПАТРИОТ!», в такт хлопали в ладоши и топали ногами. Этот веселый речитатив напоминал футбольных фанатов на стадионе, когда те скандируют, к примеру: «Спартак — чемпион!». Вышло весело, ребята остались довольны собой. Еще бы, ведь это их первый совместный рекорд!

Говорят, что поколение, которое хорошо знает свою историю, имеет право на будущее. А каким оно будет, решать только им. На наш взгляд, из малого складывается вечное, поэтому маленькие истории для маленьких детей никогда не закончатся. И у каждого,



но столько же пассажирских мест имеет рейсовый автобус. Общий вес пассажиров вместе с водителем составил 1900 кг. Автомобиль проехал 10 ме-

кто любит свой завод и автомобиль, который сходит с конвейера ежедневно, есть своя «1000 и одна история» про УАЗ.

Елена НИКИТИНА





25 апреля отмечает юбилей начальник конструкторского отдела пресовой оснастки УГТ

ФЯРИТ ФИЯЗОВИЧ САБИРОВ.

Уважаемый Фярит Фиязович! В день вашего юбилея примите самые искренние поздравления от коллектива управления главного технолога.

Около сорока лет вашей трудовой деятельности связано с Ульяновским автомобильным заводом, где прошли годы вашего становления как специалиста и хорошего организатора. Многочисленные коллеги и друзья хорошо знают

и высоко ценят вашу преданность своему делу, профессионализм, творческую активность и умение решать производственные вопросы.

Вы заслуженно носите звания «Лучший рационализатор УАЗ», «Ветеран труда УАЗ», «Лауреат премии трудовой славы УАЗ».

В день вашего шестидесятилетия позвольте выразить вам признательность и благодарность за добросовестный труд и пожелать дальнейших творческих успехов, крепкого здоровья и благополучия!

*Пусть будет добрым каждый час,
Прекрасным – настроение!
Пусть повторяется много раз
Счастливые мгновения!
Пусть дарит жизнь любовь и свет,
Надежду и везение!
Желаем счастья, долгих лет,
Удач и вдохновения!*



25 апреля отмечает 55-летний

юбилей распределитель работ ПДО термического комплекса механосборочного цеха

НАТАЛЬЯ ВЛАДИМИРОВНА НИКИФОРОВА.

Администрация и профсоюзный комитет механосборочного цеха от всей души поздравляют ее с юбилеем, желают крепкого здоровья, семейного благополучия и успехов в работе!

*Прекрасна женщина в свои 55 –
И мудрости уже не занимать,
И красота не смеет увядать,
А опыта и силы не отнять.
Мы, поздравляя в этот юбилей,
Напомним, что на свете нет
ценней*

*Душевной и сердечной доброты,
И ею точно обладаешь ты.*

*Поэтому всегда в твоей судьбе
Должна фортуна помогать тебе.*

Будь счастлива!

Здоровья и тепла!

Дорога будет пусть твоя светла.

► Фотофакты УАЗ

Молчаливый образ уходящей эпохи

Каждый день, проходя проходную, мы уже не замечаем, что первое, что видим, оказываясь на территории завода, – памятник В.И. Ленину. 21 апреля 1973 года после проведения традиционного субботника в торжественной обстановке на территории завода под звуки гимна Советского Союза был открыт памятник Владимиру Ильичу Ленину.



По словам Владимира Ивановича Каткова, свидетеля того события, в том, что изваяние появилось на территории завода, есть заслуга директора предприятия Ивана Дмитриевича Маслова. Голова вождя немногим ранее была представлена на международной выставке в Японии. Затем памятник решено было отправить на родину Ильича. И Иван Дмитриевич, узнав об этом, предложил руководству области поместить памятник внутри завода на центральной площади.

«Поздно вечером, – вспоминает Владимир Катков, – директор вызвал к себе руководителя конструкторско-проектного отдела А.С. Флянца и главного технолога А.С. Сидякина и сказал, что нужно срочно подготовить постамент для изваяния. За неделю было все готово. Голову установили на постамент, накрыли брезентом. Торжественное открытие было решено провести после субботника, на котором автозаводцы изготовили продукции на сотни тысяч рублей».

На церемонии присутствовали заслуженные работники предприятия, Герой Социалистического Труда В. Салатов, секретарь парткома Ю. Федосенко, депутат Верховного Совета СССР В. Катков и ветераны завода. Митинг и торжественные речи звучали 45 лет назад на площади, которую тогда автозаводцы называли площадью Трудовой Славы. Сейчас, спустя почти полвека, традиция рапортовать о трудовых достижениях и чествовать лучших работников предприятия сохранилась. Каждый год в преддверии Дня машиностроителя на площади открывается Доска почета. 100 луч-

ших сотрудников предприятия за свой профессионализм и трудовую доблесть получают заслуженные награды от руководства завода.

Главное, что может передать одно поколение другому, – традиции. Соблюдая традиции, уважая свое прошлое, мы сохраняем свое настоящее и строим будущее.

► 2 ноября 1971 года был открыт памятник на площади Советов в Улан-Удэ, «старший брат» нашего заводского памятника. Авторы этой работы – скульпторы Георгий Васильевич и Юрий Георгиевич Нерода (отец и сын). Высота постамента – 6,3 м, размер головы: высота – 7,5 м, ширина – 4,5 м, вес – 42 т, материал – бронза.

Почему именно такое воплощение получило изваяние? Считается, что авторов вдохновило изображение В.И. Ленина, его профиль на рублевой монете. И, кроме этого, в те годы у каждого второго руководителя на столе стоял бронзовый или гипсовый бюст вождя.

Елена НИКИТИНА

Бодрость духа – залог долголетия

Ветеран труда УАЗ, труженик тыла Александр Михайлович Беляев недавно отметил свой 90-й день рождения. Больше тридцати лет наш герой проработал на Ульяновском автомобильном заводе, посвятив значительную часть своей трудовой биографии развитию инструментального производства.



Александр Михайлович Беляев родился 10 апреля 1928 года в селе Телешовка Богданшинского района Ульяновской области. В 1949 году получил профессию техника-механика в автомеханическом техникуме, после чего был направлен работать на Ульяновский автомобильный завод. В 1950 году Александр Михайлович поступает учиться в Ульяновский аэроклуб ДОСААФ, сразу же после которого его призывают на службу в ряды Советской армии. Первые годы военной жизни проходили в филиале научно-исследовательского института Военно-воздушных сил Министерства обороны Российской Федерации, после его переводят в Орловское бронетанковое училище до демобилизации. В 1955 году наш герой возвращается окончательно на автозавод, где продолжила его карьера до 1990 года.

Всю свою трудовую жизнь Александр Михайлович посвятил Ульяновскому автомобильному заводу и ни разу не изменил своему делу. На предприятии он работал в разных должностях: от мастера кузнечного цеха до старшего инженера-технолога инструментального производства. Основным детищем для него стал инструментальный цех, которому он отдал тридцать лет своей жизни.

Как признался наш герой, если бы он перебежал с места на место, меняя специализацию, возможно, высокого результата в своей работе он бы и не достиг. Поэтому совет молодому поколению можно прочитать между строк: успех в работе приходит лишь к тому, кто никогда не изменяет своей профессии и всецело дорожит выбранным делом. Таким и был Александр Михайлович Беляев – верный своей профессии, коллективу и родному автомобильному заводу. Коллеги всегда отзывались о нем как о грамотном руководителе, способном оперативно и правильно решать вопросы организации производства. Александр Михайлович всегда был серьезен и скрупулезен во время работы. Являясь общественником, он был партгрупоргом участка и даже членом редколлегии стенной газеты.



► Александр Михайлович Беляев на фото справа

Особого внимания заслуживает интеллигентная и образованная семья Александра Михайловича. Со своей женой Татьяной Александровной они познакомились еще до службы в армии, она также не изменила своему делу и всю жизнь проработала санитарным врачом в Бактериологической лабори-

ратории. К сожалению, Александр Михайлович уже много лет живет один, его часто навещают и не дают унывать его любимые родственники: дочь, внучка и двое правнуков. Со своей семьей они часто путешествовали – были в различных странах Европы. Эту привычку он привил и своей дочери. Интересным увлечением Александра Михайловича Беляева в свое время было также коллекционирование старинных открыток, фотографий с различными видами на Волгу.

С этой неугасаемой жизненной энергией в свои 90 лет живет Александр Михайлович и сегодня: зимой, как и в молодые годы, продолжает ходить на лыжах, а летом занимается садовым участком. Подводя итог, хочется сказать, что мы, молодое поколение, можем только позавидовать нашим бабушкам и дедушкам, их бодрости духа и желанию не просто жить, а наслаждаться каждым прожитым днем.

Редакционный коллектив газеты «Панорама УАЗ» еще раз поздравляет от всего сердца Александра Михайловича Беляева с 90-летием, желает юбиляру крепкого здоровья, чтобы жизнерадостность и оптимизм никогда не иссякали, а близкие люди радовали своей заботой и вниманием!

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D и 3D моделирования)
- **Инженер-технолог по сварке** (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер-технолог по сборке а/м** (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-технолог по механической обработке** (высшее образование «Технология машиностроения», опыт работы)

Вакансии для внутреннего перевода или совместительства:

- Токари
- Фрезеровщики
- Шлифовщики
- Кузнецы-штамповщики
- Прессовщики лома и отходов металла
- Машинисты крана (удост. машиниста крана мостового, козлового)
- Машинист моечных машин
- Контролер в литейном производстве
- Наладчики станков с ЧПУ
- Огнеупорщик
- Наждачник
- Укладчики-упаковщики
- Грузчики (умение пользоваться погрузо-разгрузочными приспособлениями)
- Специалист по планированию (высшее образование, опыт работы в продажах, знание 1С)
- Контрольный мастер в литейное производство

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- **Уборщики** в литейные цеха (опыт работы)
- **Стерженщики**
- **Токари**
- **Фрезеровщики**
- **Земледельцы**
- **Машинисты крана** (удост. машиниста крана мостового, козлового)
- **Заливщики металла**

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а
тел.: 40-99-77, 40-94-86, 40-60-97
personal-uaz@sollers-auto.com

Уважаемые коллеги!

25 апреля с 15:30 до 17:00 в Бизнес-центре УАЗ в фойе конференц-зала (11-й этаж) службой судебных приставов будет проведена информационная акция «Узнай о своих долгах», в рамках которой любой гражданин может узнать информацию о наличии у него задолженности, возбуждении в отделах судебных приста-

вов исполнительных производств.

Будет возможна оплата задолженности на месте путем безналичного расчета (через имеющийся у судебных приставов-исполнителей терминал). Также будет оказана всевозможная консультационная помощь по интересующим вопросам.



Спортсмены Ульяновского автомобильного завода заняли 1-е место в соревнованиях по скалолазанию среди работающей молодежи. Турнир в рамках региональной программы «ПРОдвижение-2018» прошел 21 апреля.

Команду УАЗ на скалодроме УлГУ представили пять сильнейших спортсменов из разных подразделений: Андрей Петрушин и Алексей Смагин (ПСИСА), Кирилл Леонов (сварочное производство), Александр Шиленьков (НТЦ)

День побед молодежи УАЗ

и Наталья Рашупкина (ПРОФ-ИТ). Каждому из них предстояло поочередно преодолеть две вертикальные трассы высотой 8 метров.

Спортсмены предприятия оказались быстрее своих соперников и

прошли все испытания за 119,94 сек. Отметим, УАЗ одержал победу в региональном турнире по альпинизму впервые. После шести соревнований «ПРОдвижения» команда Ульяновского автомобильного завода занимает третью строчку среди команд работающей молодежи.

Между тем минувшие выходные принесли заводской молодежи еще одну победу. Легкоатлеты автозавода заняли 2-е место в традиционной легкоатлетической эстафете Засвияжского района, посвященной 370-летию Ульяновска: спортсмены стали призерами в категории «Команды предприятий и организаций».



ОВЕН (21.03 - 19.04)

На этой неделе Овнам рекомендуется сосредоточиться на решении финансовых вопросов. Благодаря вашей предприимчивости вам удастся найти удачные решения для текущих денежных проблем. Это хорошее время для трудоустройства, продвижения в карьере.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

В предстоящий период Тельцам рекомендуется заниматься самообразованием. Вы сможете преуспеть в учебе и значительно расширить свой кругозор. Это подходящее время для начала цикла обучения, причем удачнее всего сложатся самостоятельные занятия.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

У Близнецов на этой неделе усилятся психологические способности. Вы сможете интуитивно определять скрытые мотивы в поведении других людей. Это подходящий период для проведения научно-исследовательской работы и поиска ответов на волнующие вас вопросы.

РАК (22.06 - 22.07)

Раки в это время смогут укрепить партнерские отношения. Это касается как делового взаимодействия, так и супружеских отношений. Сейчас можно заниматься совместным планированием предстоящих дел. В выходные активизируются дружеские контакты.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

У Львов предстоящая неделя благоприятствует лечебно-профилактическим процедурам, направленным на преодоление хронических заболеваний. Сейчас можно проходить плановое обследование в поликлинике, начинать курс лечения, рассчитанный на длительный срок.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Девам в это время звезды советуют заниматься творчеством и по возможности продемонстрировать свои таланты и способности на публике. Можно принимать участие в конкурсах, соревнованиях: сейчас возрастают шансы занять призовые места.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Весам на этой неделе удастся успешно решить некоторые вопросы, связанные с благоустройством своего дома. Можно проводить генеральную уборку в квартире, переставлять мебель, работать на дачном участке или даже начать ремонт.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Скорпионы в предстоящий период смогут пересмотреть свои отношения с окружающими. Проанализировав свой круг общения, вы, скорее всего, решите завести новые знакомства и разорвать отношения с теми людьми, контакты с которыми стали для вас слишком обременительными.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Звезды советуют Стрельцам на этой неделе больше внимания уделять решению финансовых вопросов. Сейчас вы сможете правильно спланировать свои действия и добиться желаемых результатов. Также это удачное время для совершения крупных покупок.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

У Козерогов предстоящая неделя благоприятствует личным инициативам, творческим начинаниям. Сейчас нежелательно полагаться на внешние обстоятельства, следует действовать самостоятельно, причем как можно активнее.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Водолеи в этот период захотят отдохнуть от повседневной суеты и расслабиться в уединении. Если есть возможность, то в эти дни стоит отправиться за город и провести время на природе, желательно у воды. Тогда вскоре вам удастся обрести внутреннее равновесие.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Рыбам звезды советуют на этой неделе активно развивать дружеские контакты. Свободное время можно проводить в компании друзей, посещая вечеринки и всевозможные развлекательные мероприятия. Также в эти дни можно и нужно обсуждать планы на будущее вместе с любимым человеком.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»