

► Главная новость

Автозавод раскрыл новые «Таланты без границ»

Ежегодный конкурс «Таланты без границ» прошел в минувшую пятницу в конференц-зале профкома ППО ОАО «УАЗ». Сотрудники предприятия и дочерних обществ представили на суд жюри около 20 творческих номеров. Само мероприятие в этом году было посвящено Дню Машиностроителя и 75-летию Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ».

окончание на стр. 6 ►



УАЗ открыл инсталляцию, посвященную 45-летию автокросса и УАЗ-469

► стр. 3



Люди в белых халатах – история медицинской службы УАЗ

► стр. 5



«Спартакиада-2017»: соревнования по плаванию среди заводчан

► стр. 6

► Цитата недели



Константин Сазонов, руководитель департамента информации и общественных связей ООО «УАЗ»:

«Творческое начало – это то, что обязательно нужно поощрять в человеке. Приятно, что на Ульяновском автомобильном заводе работает столько талантливых и одаренных людей, которые не стесняются показать своим коллегам, на что они способны. Поэтому приглашаем всех желающих принимать активное участие в жизни автозавода, в частности, в творческих мероприятиях».

В эфире
радио
УАЗ

с 16 по 19 октября



- «Природа движения – природа успеха». На УАЗ прошел конкурс талантов среди сотрудников предприятия.
- «Рыцарь души и долга». Гость студии – ветеран УАЗ и МАП Петр Иванович Салмин.
- Новости предприятия и региона.
- «Мы вам желаем...». Музыкальные поздравления по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

► Из жизни региона

Ульяновцы на Российской агропромышленной выставке «Золотая осень»

Делегация Ульяновской области представила достижения региона на Российской агропромышленной выставке «Золотая осень», которая прошла в Москве с 4 по 7 октября.

Региональную делегацию возглавил губернатор Сергей Морозов. На стенде Ульяновской области были представлены более 20 производителей пищевой и перерабатывающей промышленности, отражающие реальную деятельность по развитию экспортного потенциала местных продуктов. Среди соэкспонентов: «Тепличное», «Юпитер инкорпорейтед», «Завод Трехсосенский», «ВИТА», «Волжанка», «Рос Бекон», «Симбирская птицефабрика» и многие другие.

Напомним, в прошлом году ульяновская делегация привезла с выставки «Золотая осень», которая по традиции проходила в столице, 20 медалей. Центром ульяновской экспозиции на выставке стала региональная программа «УАЗ – в каждый сельский дом».

В Ульяновске проходит осенний этап акции «Посади и вырасти свое дерево»

В этом году акция вошла в комплекс мероприятий, организованных в нашем регионе под эгидой Года экологии, объявленного президентом России.

Всего в рамках осеннего этапа акции планируется высадка 7634 саженцев. А весной в ходе проекта высадят более 19160 деревьев и кустарников, в 2016 году – 23787.

Напомним, акция проводится с 2008 года по инициативе губернатора Ульяновской области Сергея Морозова, который всегда лично участвует в посадке деревьев.

Средняя цена на бензин в Ульяновске превысила 38 рублей

Автомобильное топливо в городе дорожает, чем в Приволжском федеральном округе в среднем.

По данным Росстата на 2 октября 2017 года, средняя потребительская цена на бензин в Ульяновске составляет 38,05 рубля. За последние три месяца стоимость топлива в городе выросла на 33 копейки.

Бензин марки А-76 (АИ-80) в Ульяновске в среднем стоит 34,5 рубля, марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.) – 36,97 рубля, марки АИ-95 и выше – 39,98 рубля.

Средняя стоимость бензина в России составляет 38,32 рубля, в Приволжском федеральном округе – 38 рублей. Среди региональных центров ПФО Ульяновск занимает восьмое место по стоимости автомобильного топлива. Самый дорогой бензин в округе – в Перми и Кирове: там его средняя цена составляет 38,52 рубля (цена на 95-й там около 40,2 рубля).

► События в автомире

Автомобильный рынок РФ в сентябре 2017 года вырос на 17,9%

Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России в сентябре 2017 года выросли на 17,9%, или на 22 524 штуки по сравнению с сентябрем 2016 года и составили 148 371 автомобилей.

Все десять моделей, лидеров продаж новых легковых автомобилей, – местного производства, сообщила Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ). По данным комитета автопроизводителей АЕБ, в январе-сентябре 2017 года было продано 1 129 374 автомобилей.

«Сентябрь доказал, что является еще одним месяцем на пути к восстановле-

нию российского рынка. По сравнению с прошлым годом квартальные продажи с июля по сентябрь выросли на существенные 17,7% и в абсолютных цифрах (410 тыс. автомобилей) достигли показателей того же квартала 2 года назад, – прокомментировал председатель комитета автопроизводителей АЕБ Йорг Шрайбер. – На рынке царит настроение, что позитивный тренд продолжится и в предстоящие месяцы.

Соответственно, прогноз АЕБ на 2017 календарный год был изменен в сторону



увеличения и равен сейчас 1,58 млн автомобилей или +10,8% по сравнению с 2016 годом».

Усиленные уазики первыми получит спецназ ВДВ

Спецназ ВДВ «призвал на службу» первые двадцать специально подготовленных пикапов российской марки.

В прошлом году на форуме «Армия-2016» был представлен УАЗ ПИКАП, подготовленный для прохождения службы в спецназе «крылатой пехоты». Необходимость принятия такого автомобиля на вооружение подразделений специального назначения наглядно доказал ряд вооруженных конфликтов, в которых весьма значительную роль играют высококомобильные разведывательно-диверсионные группы. Зачастую такие группы действуют на значительном удалении от главных сил и решают целый ряд задач.

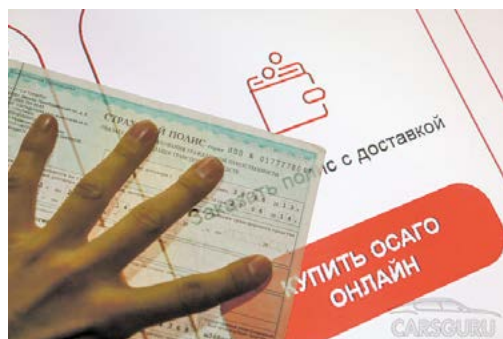
Все это обусловило установку на УАЗ



ПИКАП разнообразного вооружения, начиная от пулеметов и заканчивая противотанковыми управляемыми ракетами. Машина получила усиленную подвеску, тентованный кузов, позволяющий маски-

ровать вооружение, а также защиту кузова от осколков. Как и гражданский УАЗ ПИКАП, машина для ВДВ оснащается 2,7-литровым бензиновым двигателем мощностью 128 л.с., с которым на пару трудится пятиступенчатая механическая коробка передач.

Правда, в отличие от своего гражданского собрата, спецназовский пикап может брать на борт не 725 кг, а тонну груза. Это позволяет не только установить крупнокалиберный пулемет «Корд», но и 30-миллиметровый автоматический гранатомет «Пламя», комплекс ПТУР, а также 120-миллиметровый миномет. Причем автомобиль может перевозить еще и боезапас для всех видов вооружения. Главными плюсами такой «тачанки» являются ее дешевизна, неприхотливость, высокая проходимость и мобильность.

Раскрыта новая схема мошенничества с е-ОСАГО

На такие электронные полисы может приходиться примерно 10% продаж «страховок» в 2017 году.

О том, что на российском страховом рынке выявлена новая схема мошенничества с электронными полисами ОСА-

ГО, сообщает РБК со ссылкой на слова представителей нескольких крупных российских страховых компаний. Стало известно о случаях снижения цены полиса за счет указания некорректных данных при оформлении документов посредниками.

Как рассказали в издании, мошенничество заключается в том, что посредники оформляют страховые полисы на машины с низкой мощностью в регионах с низкими территориальными коэффициентами, но при этом указываются регистрационные номера и VIN-коды автомобилей реальных клиентов.

«В результате за полис мошенники платят, условно говоря, 1 тыс. рублей, – рассказал гендиректор «Ингосстраха» Михаил Волков. – Затем они изменяют

с помощью фоторедактора данные водителя в полисе в соответствии с его регионом и моделью авто и продают его покупателю, условно, за 15 тыс. рублей в зависимости от региона, а разницу кладут себе в карман».

Сообщается, что сейчас база данных Российского союза автостраховщиков, в которой есть данные водителей, используемые при оформлении электронного полиса ОСАГО, не способна автоматически осуществлять проверку марки машины и региона с помощью базы данных ГИБДД.

Согласно оценке РСА, на сегодняшний день в структуре электронных продаж ОСАГО доля полисов с недостоверной информацией составляет порядка 5-10% (или 250 тыс. – 500 тыс. единиц).

Ford и Google разработали симулятор ДТП для профилактики селфи за рулем

Автопроизводитель Ford, компания Google и студия Happy Finish разработали VR-приложение Ford Reality Check, имитирующее последствия использования гаджетов за рулем. Об этом сообщает Automotive World.

Игроку предлагается ситуация, в которой он заезжает за друзьями по дороге на вечеринку. Пользователь должен следить за дорогой, при этом в одной руке у него находится контроллер, имитирующий смартфон.

– Сообщения в мессенджере, телефонные звонки и болтливые пассажиры соревнуются за внимание водителя, вызы-

вая аварийные ситуации. В конце концов такое отвлечение приводит к фатальным последствиям, – поясняют разработчики.

Согласно статистике, на дорогах Европы ежегодно гибнет свыше 3,6 тыс. молодых людей, две трети из которых – водители. Нередко к подобным ДТП приводит использование смартфонов за рулем.

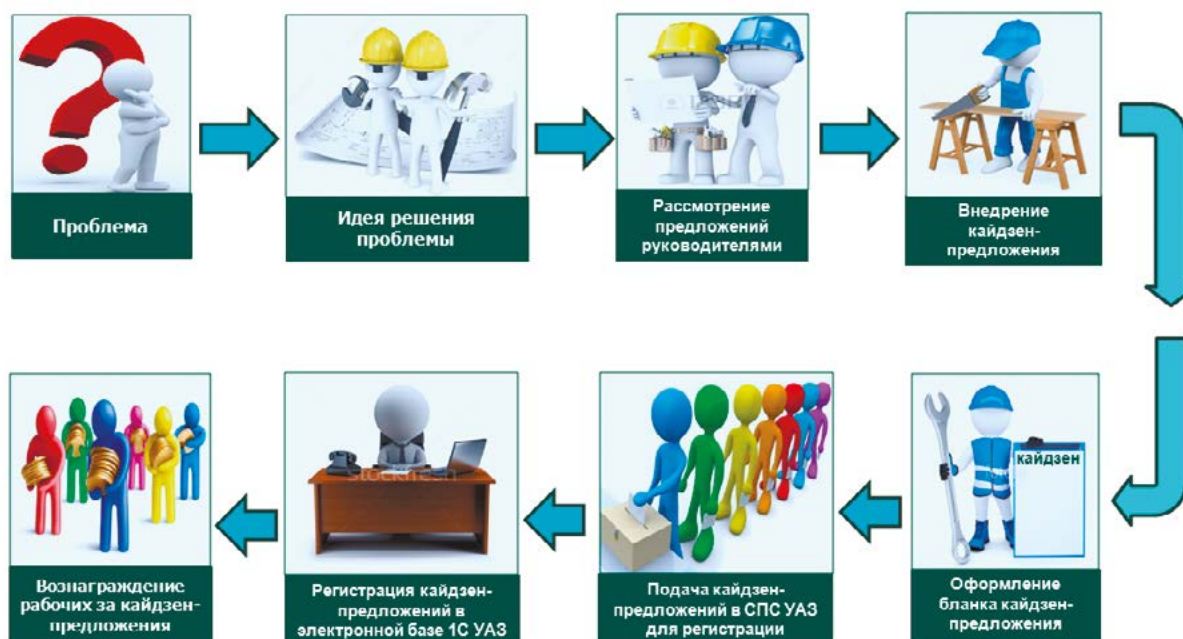
По словам разработчиков, они хотели подтолкнуть молодых людей к более ответственному поведению за рулем. По всей видимости, создатели приложения добились своей цели: после тестирования Ford Reality Check 90% игроков заявили, что впредь будут внимательнее следить за дорогой.

В ближайшее время приложение будет использоваться на мероприятиях Ford Driving Skills for Life в Европе, однако позже оно должно появиться в Google Play Store.



Положение о регистрации кайдзен-предложений: первые результаты

Механизм подачи, рассмотрения и внедрения
кайдзен-предложений



ния на предприятии уже принесло первые плоды. Судить о ее эффективности можно по резкому увеличению количества внедренных на предприятии кайдзен-предложений. Так, количество зарегистрированных кайдзен-предложений в производстве автокомпонентов в сентябре выросло по сравнению с прошлым месяцем более чем в два раза: 135 и 63 соответственно. При этом доля кайдзен-предложений, поданных сотрудниками, работающими по грейдовой системе оплаты труда, составляет чуть меньше половины – 64.

– Раньше кайдзен-предложения подавали в основном те, кто работает по грейдовой системе оплаты труда и получает на ежемесячной основе индивидуальную стимулирующую надбавку, – отметил ведущий специалист службы производственной системы дирекции по производству Сергей Глушенков. – Теперь же начинают проявлять активность и остальные работники, так как помимо профессиональной мотивации у них появилась еще и материальная. Пока они только начинают включаться в процесс подачи и внедрения кайдзен-предложений, но, думаю, со временем будут участвовать в нем более активно.

Положение будет действовать до конца года, а при необходимости пролонгировано на следующий год.

Ирина Мамонова

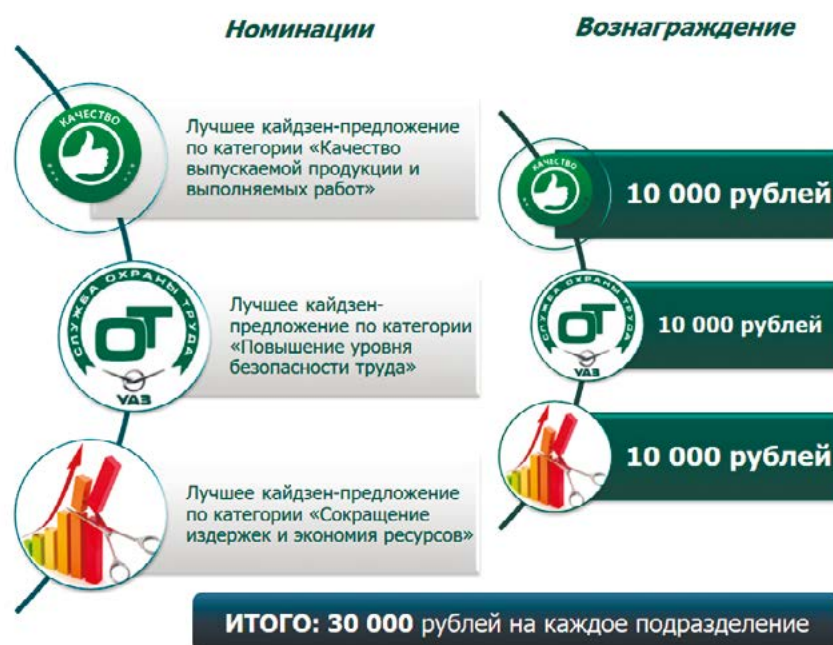
Конкурс на лучшее кайдзен-предложение
по итогам 2017 года



С сентября у сотрудников Ульяновского автомобильного завода появилась возможность самостоятельно поднять уровень своей заработной платы. Получить денежную надбавку могут основные или вспомогательные работники предприятия за каждое внедренное кайдзен-предложение. Соответствующее положение было внедрено на заводе месяц назад, и сегодня уже можно судить о его первых результатах.

Напомним, документ полностью регламентирует механизм подачи, рассмотрения и внедрения кайдзен-предложений, начиная с выявления проблемы, на решение которой и направлены идеи работников, и заканчивая материальным вознаграждением. Положение должно повысить заинтересованность сотрудников в непрерывном совершенствовании производства и повышении контроля качества, выдвигая на первый план финансовую мотивацию. Так, каждый работник может поднять свою зарплату до 3 тыс. рублей в месяц и получить приз в размере 10 тыс. рублей за победу в конкурсе, который будет проводиться в конце года.

Внедрение системы вознаграждения за кайдзен-предложе-



История становится ближе



Ульяновский автомобильный завод открыл музейную инсталляцию, посвященную 45-летию УАЗ-469 и 45-летию автокросса на автомобилях УАЗ.

Экспозиция расположилась на заводской территории, в сквере 75-летия предприятия (близ тренажерного комплекса). Она наглядно иллюстрирует процесс создания легендарного внедорожника и его интереснейшие испытания во многих уголках мира, давшие начало популярному виду спорта – автокроссу

на автомобилях УАЗ, а также процесс модифицирования 469-ки.

Почетным гостем мероприятия стал ветеран УАЗ А.М. Рахманов, автор эскиза торгового знака УАЗ – знаменитой стальной чайки. По идеям Альберта Михайловича был разработан дизайн ряда серийных и перспективных автомобилей УАЗ, в том числе УАЗ-469. На церемонии открытия он поделился с автозаводцами и учащимися Ульяновского профессионально-педагогического колледжа воспоминаниями об увлекательной

и интенсивной работе по разработке этого автомобиля:

– Я конструктор, и образ 469-ки вышел из-под моего карандаша. Но рядом были люди, которые подсказывали мне. Так, из мыслей многих людей родился этот автомобиль. Каждый делал свое дело, и это был напряженный труд. Мы создали автомобиль-долгожитель, востребованный и по сей день – это большая радость и гордость для нас.

Студентка 2-го курса УППК Анна Харитонова проявила большой интерес к событию: «Я впервые здесь, на автозаводе.

И уже многое узнала о предприятии благодаря музейным материалам. Больше всего меня впечатлил раздел, посвященный восхождению УАЗ-469 на Эльбрус, а также заинтересовала информация про автоспортсменов».

По словам директора музея истории и трудовой славы ООО

«УАЗ» Оксаны Морозовой, инсталляция, посвященная 45-летию УАЗ-469, стала первым из элементов будущей композиции, призванной приблизить историю автозавода к работникам и гостям предприятия, сделать ее более доступной для ознакомления.

Екатерина Панюхина



Моя бригада



Сварочное производство, бригада № 311

Бригадир	Алексей Пивоварчук	На Ульяновском автомобильном заводе трудится 38 лет. Сначала работал в качестве мастера, последние годы занимает должность бригадира.
Чем занимается бригада	Коллектив участка существует с момента начала выпуска серийного УАЗ ХАНТЕР; выполняет сварку и рихтовку данной модели. В бригаде Алексея Ивановича работают 25 человек по профессиям: сварщики контактной сварки, электросварщики, наладчики. Надо сказать, что за последние годы коллектив сильно помолодел.	
Состав бригады	А.В. Абрамов, В.Р. Андрюхина, И.В. Афанасьева, М.С. Валиуллова, Н.В. Васильева, А.В. Вележев, А.А. Галкин, В.М. Давыдов, А.Н. Долгов, А.М. Дрондин, О.А. Егунов, Е.В. Елистратова, Г.М. Кулясова, В.Е. Куприянов, Г.З. Куприянова, С.Ю. Лисихин, А.Ю. Лифановский, Д.Н. Магарин, А.Ю. Мурзин, С.А. Никонов, О.П. Сурнаев, О.В. Тимашин, А.Г. Шарымов, С.А. Юрлов.	

Главный конструктор УАЗ Олег Крупин – в числе лучших людей Ульяновска

Имя главного конструктора научно-технического центра ООО «УАЗ» Олега Крупина занесено на Доску почета «Лучшие люди города Ульяновска».

Сотрудник Ульяновского автомобильного завода удостоен звания за высокие достижения в развитии машиностроительной отрасли.

— Новость о том, что мое имя занесено на городскую Доску почета, стала для меня очень

неожиданной и приятной. Не считаю это своим достижением, для меня такое почетное звание — прежде всего заслуга Ульяновского автомобильного завода и нашего трудового коллектива, представителем которого я являюсь, — прокомментировал главный конструктор научно-технического центра ООО «УАЗ» Олег Крупин.

За 32 года работы на Ульяновском автомобильном заводе Олег Крупин прошел путь от рядового инженера-конструктора до руководителя управления

главного конструктора.

При его непосредственном участии разработаны и запущены в серийное производство автомобили УАЗ КАРГО, УАЗ ПИКАП, а также спецверсии автомобилей УАЗ для силовых ведомств РФ и учреждений здравоохранения. Главный конструктор Ульяновского автомобильного завода также занимался реализацией проектов по выпуску УАЗ ПАТРИОТ 2008 и 2014 модельных годов, УАЗ ПАТРИОТ Спорт, УАЗ-315196 ХАНТЕР. При участии Олега

Крупина автомобили ПАТРИОТ и ХАНТЕР, автобусы и грузовики старого модельного ряда были модернизированы под европейские требования по экологии от Евро-2 до Евро-5, что позволило уверенно удерживать лидирующие позиции на отечественном автомобильном рынке.

Помимо этого, герой городской Доски почета является автором целого ряда научных и опытных конструкторских разработок, патентов на автомобильную технику.

Сегодня коллектив управле-

ния главного конструктора под руководством Олега Крупина трудится над разработкой новых моделей автомобилей. Главный конструктор автозавода активно сотрудничает с ведущими автомобильными институтами России и ВУЗами Ульяновска в части подготовки специалистов для предприятия. Олег Крупин также является членом Ассоциации автомобильных инженеров России и входит в Совет главных конструкторов ведущих автопроизводителей стран СНГ.

Вечный подвиг — он вам по плечу,
Ваши руки бессонны и святы.
Низко вам поклониться хочу,
Люди в белых халатах.

Лев Ошанин

Люди в белых халатах



► Первая заводская поликлиника. 1944 год.

Во все времена человечество пыталось увековечить наиболее яркие, важные моменты в истории своей эпохи, своей жизни. Сегодня речь пойдет о медицинской службе Ульяновского автозавода, которая была организована практически с первых дней строительства предприятия (с октября 1941 года).

Начиналось все с небольших, чистых и уютных комнат, в которых порой не хватало необходи-

мого медицинского оборудования, но пациенты всегда знали, что найдут здесь заботу, понимание, а главное — квалифицированную помощь.

В 1951 году при ТЭЦ Ульяновского автомобильного завода открылся первый здравпункт, где вели прием фельдшеры Анна Григорьевна Уварова, Нина Григорьевна Семагина. Строи-

лей Алексей Максимов.

Заинтересованность управленческих структур города и руководства автозавода в укреплении материально-технической базы, здоровья заводчан способствовала строительству в 1971 году новой многопрофильной заводской поликлиники, открывали которую заместитель главного врача МСЧ УАЗ Антонина Сергеевна Никитюк, заведующая поликлиникой Лариса Васильевна Строй, старшая медсестра Нина Алексеевна Нагаткина.

Большая честь и гордость — имена первых врачей и медицинского персонала. Это Игорь Сергеевич Поспелов, Александр Евгеньевич Корнеев, Тамара Яковлевна Васильева, Мария Ивановна Чивильгина, Олимпиада Леонтьевна Лысякова, супруги Пожидаевы, Галина Федоровна Кузнецова, Валентина



► Коллектив заводской поликлиники. 1945 год.

га Александровна Свистунова, Александра Павловна Куварина, Валентина Ивановна Шолохова, Нина Михайловна Бородавская, Татьяна Алексеевна Ващенко, Александра Геннадьевна Горбунова.

Фундамент был заложен. Предстояло долгое основательное строительство. Развивали и

лектив эффективного труда и высокой культуры». Кроме того, медицинское учреждение признано школой передового опыта города Ульяновска по организации медико-санитарной службы цехов.

К 1975 году открыт заводской профилакторий для оздоровления рабочих без отрыва от производства, а его опыт в 1985-м обобщен и рекомендован для распространения Ульяновским областным советом профсоюзов. В этом же году начал функционировать автоматизированный центр медицинской диагностики — новая эра в проведении медицинских осмотров и для заводчан, и для всех засвияжцев.

В 1993 году эстафету руководства поликлиникой принял Михаил Васильевич Исаев, сразу начав внедрять в работу медицинского учреждения компьютерную обработку документации, флюоротеки, выписку листков нетрудоспособности. Поликлиника пополнилась новым современным медицинским оборудованием, так необходимым для выявления различных заболеваний.

Продолжение следует



► Коллектив поликлиники УАЗ. 70-е годы.



Михайловна Чебыкина, Сергей Николаевич Руднев, Мария Семеновна Душанина, Анна Николаевна Потемкина, Любовь Михайловна Черепанова, Оль-

совершенствовали работу поликлиники, стоя у руля, энергичные и целеустремленные профессионалы-заведующие: в 1972-1974 годах — Александр Евгенье-



С глубоким прискорбием сообщаем, что 6 октября на 79-м году жизни скончался

Жигов
Юрий Николаевич.

39 лет Юрий Николаевич посвятил работе на Ульяновском автомобильном заводе. Вся его трудовая деятельность была связана с пресово-сварочным производством, где он прошел путь от слесаря-инструментальщика

до начальника цеха капитального ремонта. В совершенстве освоив организацию планово-предупредительного, капитального ремонта и технического обслуживания энергетического и технологического оборудования цехов, инженерных сетей и коммуникаций, Юрий Николаевич свой богатый профессиональный и практический опыт передавал молодым рабочим, мастерам, помогал им найти свое

место в жизни. Своей принципиальностью, доскональным знанием дела, желанием подсказать правильный путь в решении множества конкретных проблем он снискал заслуженное уважение как рядовых работников цеха, так и руководства завода. Его отличал неуязвимый оптимизм и доброжелательное отношение к людям. Под его руководством был успешно внедрен целый ряд рационализаторских

предложений, направленных на модернизацию оборудования, улучшение условий труда и техническое перевооружение производства.

За время работы на заводе за добросовестный труд Юрий Николаевич был неоднократно поощрен администрацией завода, Министерства автомобильной промышленности.

Выражаем соболезнования родным и близким покойного.

Коллеги, друзья

Автозавод раскрыл новые «Таланты без границ»

Окончание. Начало на стр. 1

С приветственным словом в начале мероприятия выступили члены жюри: руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов, заместитель председателя профкома ППО ОАО «УАЗ» Радислав Кудряшов и председатель Совета молодежи УАЗ Наталья Никифорова. Они отметили, что из года в год количество талантливой молодежи на автозаводе растет и данное мероприятие помогает многим творческим людям раскрыть свой потенциал.



— Творческое начало — это то, что обязательно нужно поощрять в человеке. Приятно, что на Ульяновском автомобильном заводе работает столько талантливых и одаренных людей, которые не стесняются показать своим коллегам, на что они способны. Поэтому приглашаем всех желающих принимать активное участие в жизни автозавода, в частности, в творческих мероприятиях, — прокомментировал председатель жюри конкурса, руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов.

В этот вечер жюри и зрителей участники конкурса порадовали разнообразными творческими номерами в пяти номинациях: вокальном, инструментальном, танцевальном, литературном и оригинальном жанрах. Самым популярным среди конкурсантов стал вокальный жанр — в нем выступило самое большое количество участников, а результаты до последней минуты были непредсказуемы. Жюри конкурса оценивало каждый элемент творческого номера: сцениче-

ский образ, художественное решение, манеру исполнения, степень сложности, а также общую целостность и гармоничность. Стоит отметить, что ни волнительное ожидание своего выхода на сцену, ни высокая конкуренция не повлияли на выступления конкурсантов. Перед зрителями представляли образы нежной Золушки, бравого моряка, представителя хип-хоп культуры, бременских музыкантов и другие.

Все конкурсанты выступили очень достойно, тем не менее жюри выбрало победителей

в каждой из пяти номинаций. Ими стали: Светлана Шальзя (ДИиОС) со стихотворением «Играла скрипка, для глухих играла», Леонида Белова (дирекция по закупкам) с песней «Мемогу», Сергей Столяров (НТЦ) с танцем «Эй, моряк», Андрей Кузнецов (СГИ) с творческим номером «Дьявольская месса» и Рамиль Кузахметов (СГИ), исполнивший на гитаре композицию собственного сочинения.

Любой творческий конкурс дает отличную возможность не только проявить себя, но и познакомиться с новыми интересными людьми. Как признаются сами организаторы творческого конкурса, многие участники с нетерпением ждут его и плодотворно к нему готовятся.

— Все конкурсанты очень разные, за каждого мы очень переживаем и боимся всей душой. Кто-то начал готовиться заранее, стабильно ходил на репетиции, а кто-то принял решение участвовать внезапно и подал заявку в последний день. Во время репетиций многие пока-

зывают хороший уровень подготовки, но во время выступления не каждый может совладать со своими нервами и обстановкой. Некоторые ребята, засветившись на конкурсе, остаются в театральном клубе «Бункер», который готовит праздничные концертные программы для заводчан. Поэтому всех желающих приглашаем не только участвовать в творческом конкурсе, но и просто выступать на концертах, — прокомментировали Светлана и Ярослав Рязановы.

Победительница в вокальном жанре Леонида Белова порадовала зрителей глубоким и проникновенным исполнением песни «Мемогу». Как признается сама девушка, у нее нет специального музыкального образования и поет она исключительно для души. На Ульяновском автозаводе Леонида работает чуть больше года ведущим специалистом дирекции по закупкам.

— На мой взгляд, все кандидаты достойны победы, потому что все выступления были довольно необычны и по-своему интересны. Мне прежде всего хотелось не самой победы, а получить удовольствие от того, что я делаю. Песню, которую я исполнила на конкурсе, я пою с 10 лет. Она мне очень близка, у меня душа поет, когда я ее исполняю, — признается Леонида Белова.

Андрей Кузнецов трудится электромонтером в ТОиР ОПАК, в конкурсе «Таланты без границ» он принимает участие второй раз. Молодому человеку также посчастливилось помогать организаторам конкурса. Как он признается, изнутри этот конкурс смотрится порой интересней, чем из зрительного зала.

— На победу, честно говоря, не рассчитывал, я никогда не превозношу свои вокальные данные. Поэтому победа в оригинальном жанре для меня была очень приятной неожиданностью. Как обычно, идея самого номера возникла за несколько дней до выступления. Совместно с заводским клубом «Бункер» мы решили поставить музыкальную сценку. Я думаю, что импровизация — это лучшее, что может быть в выступлении, — отмечает Андрей Кузнецов.

Екатерина Берендеева

ломительную победу. По итогам 12 встреч на двоих наша пара оказалась лучшей и завоевала такие нужные 10 баллов в общий командный зачет.

После всех соревнований команда Ульяновского автомобильного завода твердо входит в пятерку лучших среди предприятий региона. До конца года нас ожидают состязания по плаванию, боулингу и творческий конкурс. До сих пор остается открытым вопрос, будут ли проводиться соревнования по настольному теннису, где у наших ребят есть неплохие шансы на победу. Словом, команда автозаводских спортсменов готова к новым соревнованиям и новым победам!

Автозаводцам – плыть!



Приближается к завершению очередной спортивный сезон молодежной «Спартакиады-2017», а до сих пор сложно предсказать, кто же станет обладателем переходящего кубка спартакиады. Сразу несколько команд бьются за лидерство. В минувшие выходные прошло два соревнования, влияющих на общий рейтинг. В творчестве не было равных представителям профсоюзной молодежи — команде «2/73». Именно ей и ушли победные 10 баллов в общий рейтинг. Однако лидерство выявляется не только на сцене, но и на спортивных дорожках. И в воскресенье автозаводцы отправились в один из спортивных комплексов города, чтобы выявить лучших в плавании.

Состязания проходили по уже привычной схеме: одновременно на старт выходили представители одной команды, и каждый участник занимал свою дорожку. После стартового свистка пловцам надо было проплыть до противоположного бортика 25 метров, после чего они должны

были вернуться обратно. Результат команды выявлялся по сумме результатов всех членов команды. Четыре лучшие дружины вышли в финал, где уже соревновались друг с другом в эстафете 4 по 25 метров.

Так, в финальные заплывы попали команды «Грузовик» (ПСИСА), «УВПП» (НТЦ), «Закупки» (ДЗ) и «АК» (ООО «УАЗ-Автокомпонент», ЧЛЦ). В результате победу вырвали представители дирекции по закупкам, обогнавшие ближайших преследователей на 4 секунды. На втором месте — «Грузовик», на третьем — «АК».

После четырнадцати соревнований в общей турнирной таблице появился новый лидер. Теперь на первой строчке команда «Закупки». На вторую спустились ребята из «Союза» (НТЦ), на третьей осталась профсоюзная молодежь из «2/73».

До конца года осталось всего два спортивных соревнования — это настольный теннис и дартс. Получится ли у новоявленных лидеров удержать свои позиции или их свергнут наступающие на пятки соперники, покажет время. А мы с вами будем обязательно следить за новостями!

Фото Сергея Дигулева

Итоговая таблица результатов программы «Молодежь-2017»

ООО «УАЗ»

После шестнадцати соревнований:

Место	Команда	Рейтинг
1	«Закупки» (дирекция по закупкам)	101
2	«Союз» (НТЦ)	95.8
3	«2/73» (ППО)	95.4
4	«Джокер» (сварочное производство)	79.3
5	«Грузовик» (ПСИСА)	72.2
6	«Импульс» (ПСИСА)	70.5
7	«УВПП» (НТЦ)	62.7
8	«Законники» (ДППВ)	40.1
9	«АК» (ЧЛЦ)	36
10	«Стальные» (прессовое производство)	29.6
11	«Горячие головы» (дирекция по персоналу)	21.8
12	«Славянки» (ДЭиФ)	16.5
13	«Нимфы» (ДЭиФ)	15
14	«На связи» (ДИиОС)	12.9
15	«Стальная чайка» (ДПИЛ)	11.5
16	«Ювентус» (ДРИП)	10.2
17-18	«Антарес» (ЦОЗЧ, УГТ, СГИ)	10
17-18	«Максимум» (дирекция по качеству)	10
19	«Радуга» (технические службы)	7
20	«Друзья» (дирекция по закупкам)	6
21	«Спец» (ПСИСА)	5.2
22	«Водомерки» (производственный департамент)	4
23	«Корсар» (ПСИСА)	2
24-26	«Шиховские витязи» (ПСИСА)	0.5
24-26	«Смайлы» (ПСИСА)	0.5
24-26	«ПТО» (прессовое производство)	0.5

Вновь лучшие!

Различные спортивные соревнования проходят не только среди работников ООО «УАЗ». Так, в минувшую субботу в бильярдном клубе «Меркурий» состоялся очередной этап соревнований в рамках программы

«ПРОдвижение-2017» для молодежи, работающей на предприятиях области. Нашу команду представили бильярдисты Анастасия Никифорова (дирекция по персоналу) и Павел Углев (дирекция по закупкам).



Анастасия сражалась с соперницами в «пул-8» (или «американку»), а Павлу покорилась «русская пирамида». Надо сказать, что ребята уже в третий раз выступают за честь завода и в третий же раз одерживают оше-

Рыцарь души и рыцарь долга

Когда я впервые увидела Петра Ивановича Салмина, то сразу поняла, что передо мной рыцарь, но не печального образа, а большого души и невероятного ума. Трудовая биография ветерана вызывает огромное чувство уважения. 58 лет общего рабочего стажа, 48 из которых связаны с УАЗ, – история многолетнего труда.

Родился Петр Иванович в селе Русская Беденьга Ульяновского района 6 октября 1937 года. В 1953 году поступил в железнодорожное училище, по окончании которого в 1955 году был направлен в вагонное депо. До 1965 года был волею судьбы железнодорожником, хотя мечты такой с детства не имел. А в училище железнодорожное поступил, потому что времена были тяжелые, послевоенные.

В 1965 году окончил автомеханический техникум, как говорит сам Петр Иванович, с большими знаниями. И это не осталось незамеченным: в этом же году по согласованию руководителя вагонного депо и УАЗ Петр Иванович был переведен на автомобильный завод и принят в УГТ старшим техником-конструктором. Спустя год в его трудовой книжке появилась первая запись, небольшое повышение – инженер-конструктор. Карьера



набирала обороты: 1966 год – инженер-конструктор, 1967 год – инженер-конструктор 3 категории, 1969 год – инженер-конструктор 2 категории.

Петр Иванович на протяжении многих лет принимал участие в подготовке производства УАЗ-469, начиная в должности и. о. старшего инженера-технолога. Блестящий ум и неординарные способности помогли Петру Ивановичу совершенствовать техпроцессы сварки. Не ускользнула от его опытного глаза и

технологичная не-совершенство одного из узлов, им конструктивно был изменен узел крепления надрессорных амортизаторов в раме УАЗ-469. Это было одно из рацпредложений, принесшее заводу экономию около 200000 рублей.

Свидетельств о рационализаторстве у Петра Ивановича более 10 штук, в трудовой документ вписаны многочисленные благодарности, премии, грамоты, четыре раза его имя заносилось на Доску почета.

Петра Ивановича неоднократно отправляли на обучение в институты Москвы, Куйбышева, Киева для повышения квалификации. В последние 20 лет перед пенсией Петр Иванович работал в отделе метрологии ведущим инженером-конструктором по разработке средств измерений, затем ведущим инженером-метрологом по экспертизе конструкторской и технологической документации.

Общественная деятельность также занимала огромное место

в жизни Петра Ивановича. Более 30 лет, будучи членом профсоюзного комитета, а затем председателем комиссии, он контролировал качество питания и культуру производства в столовых завода, подшефных детских садах и магазинах Засвияжского района.

Петр Иванович 34 года сотрудничал с ОТО. Обучал группы токарей, фрезеровщиков, сварщиков, слесарей. Также принимал участие в обучении граждан Социалистической Республики Вьетнам. Работали с иностранцами через переводчика. Однажды Петр Иванович читал, как обычно, лекцию, и по окончании одного из уроков к нему подошел переводчик и сказал: «Петр Иванович! Вы не только рыцарь души, но и рыцарь долга! Спасибо вам!». Почему именно эти слова произнес переводчик, Петр Иванович не знает. Но я с уверенностью могу сказать, что таких, как Петр Иванович: любящих свою работу, свой завод, даже на пенсии продолжающих участвовать и сопереживать всему тому, что происходит на производстве в настоящее время, – не так много.

И в завершение хочется остановиться еще на одном таланте ветерана. Вот уже почти 30 лет Петр Иванович пишет стихи. Однажды в санатории им. Ленина в Ундорах к нему пришло вдохновение и родились строки:



*Сломалась старая рябина,
Упала к дубу на плечо,
К тому, что много лет любила
Самозабвенно, горячо.
И ясным днем, и темной ночью
Ласкала листьями кого.
И вот под грузом лет упала,
В последний раз обняв его.*

Совсем недавно, 6 октября, Петру Ивановичу исполнилось 80 лет. От всей редакции «Панорамы УАЗ» хочется пожелать ветерану здоровья, успехов в его творчестве и радости в жизни.

Также к поздравлениям присоединяются администрация, цеховой комитет и коллектив отдела главного метролога. Они от всей души поздравляют Петра Ивановича с юбилеем, выражают огромную благодарность за многолетний добросовестный труд и желают крепкого здоровья, долгих и счастливых лет жизни, семейного уюта и тепла.

Елена Никитина

С юбилеем!

25 сентября отметил 60-летний юбилей водитель погрузчика цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Нодар Шотаевич Шавидзе.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив от всей души поздравляют юбиляра, желают ему крепкого здоровья, успехов в труде, счастья.

Пусть рядом всегда будут надежные друзья, а любовь и поддержка родных и близких придают силы для новых свершений и успехов!

*С днем рождения вас сегодня поздравляя,
Мы пожелать хотим вам от души,
Чтоб много лет еще прожить не уставая,
Чтоб эти годы были хороши.*

*Желаем множества удач,
Желаем молодости вечной,
Пусть все исполнятся мечты
И счастье будет бесконечным!*

7 октября отметил 55-летний юбилей слесарь-инструментальщик пресового цеха пресового производства

Дамир Назирович Фасхутдинов.

Администрация, профком ПСП и коллеги от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, удачи и всего самого хорошего!

*Желаем успехов, желаем удачи,
Легко отдыхать и трудиться с отдачей.*

*Чтоб радость в судьбе
твоей чаще встречалась,
Чтоб все выходило и все получалось.*

8 октября отметила юбилейный день рождения грузчик центральных складов ДВЛ

Роза Ирфановна Санатуллина.

Администрация, профсоюзный комитет и коллеги от всей души поздравляют ее с юбилеем, желают здоровья, счастья, семейного благополучия и всего самого наилучшего в жизни.

*Пусть в этот день вам солнце ярче
светит,*

*Цветы под ноги падают ковром.
Желаем вам здоровья, счастья, света –
Всего того, что называется добром.*

9 октября отметила 60-летие кладовщик комплекса сборки агрегатов механосборочного цеха производства автокомпонентов

Тамара Сергеевна Чекурова.

Руководство, профсоюз, коллеги сердечно поздравляют ее, желают счастья, здоровья, бодрости, оптимизма и всего самого наилучшего!

*С юбилеем поздравляем
И здоровой быть желаем,
Быть красивой, молодой,
Быть сияющей звездой.
Доброй очень быть, терпимой,
Быть всегда самой любимой,
Всеми миру улыбаться,
Своей жизнью наслаждаться.*



10 октября отметила юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

Рузиня Фагимовна Айзатуллова.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллеги от всей души поздравляют Рузиню Фагимовну с юбилеем, благодарят ее за многолетний добросовестный труд на предприятии, желают уютной атмосферы в доме, любви и теплоты в отношениях, уважения и доверия, счастливых и радостных лет жизни. Всегда оставаться такой же красивой, обаятельной, милой! Пусть здоровье будет крепким, успехи – впечатляющими, друзья – верными, а семья – благополучной.

*Пусть красивою дорогой
Будет виться жизнь твоя,
Счастье пусть шагает в ногу,
От невзгод тебя храня.
Пусть судьба тебе подарит
То, чего желаешь ты,
Пусть исполнятся желанья
И сбываются мечты!*

11 октября отмечает юбилейный день рождения контролер измерительных приборов отдела главного метролога

Александр Николаевич Политов.

Руководство отдела, цеховой комитет и коллеги от всей души поздравляют Александра Николаевича с юбилеем, выражают ему огромную благодарность за добросовестный труд, желают здоровья, счастья, любви, удачи во всех начинаниях. Пусть в доме всегда царят мир, любовь, теплота, радость, благополучие и добро.

*Желаем счастья в день рождения,
Здоровья, смеха, доброты!
Пусть дарит каждое мгновенье
Осуществление мечты!
Все то, что радость доставляет
И от чего душа поет,
Все то, что сердце вдохновляет,
Пусть обязательно придет!*

12 октября отметит юбилей оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок комплекса сборки агрегатов механосборочного цеха производства автокомпонентов

Татьяна Петровна Красельницкая.

Руководство, профсоюз, коллеги от всей души поздравляют ее, желают крепкого здоровья, большого вдохновения, много радости, улыбок, внимания и поддержки.

*Пусть дни счастливой вереницей
В прекрасном вальсе закружат,
Душа поет, летит, как птица,
Стремясь вперед, а не назад.
Пусть юбилей подарит радость,
Эмоций ярких океан.
А все тревоги и усталость
Вдали растают, как туман!*

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Старший мастер** (высшее образование, опыт работы в металлургии)
- **Мастера** (высшее образование, опыт работы в металлургии)
- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** по сварочным работам (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер-электроник** (высшее техническое образование, знание устройств преобразовательной техники, электроприводов, опыт работы)
- **Инженер-химик** (высшее химическое образование, опыт работы)
- **Специалист** по закупкам (высшее образование, знание английского языка желательно, знание ПК и Excel)
- **Экономисты** (высшее экономическое образование, опытный пользователь ПК, знание 1С:Предприятие)
- **Специалист** по организации и оплате труда (высшее экономическое образование, опыт работы, уверенный пользователь ПК, знание 1С:ЗУП)
- **Ведущий бухгалтер** (высшее экономическое образование, знание 1С 8.2, 1С:УПП, опыт работы от 3 лет, знание налогового учета)
- **Бухгалтер** (высшее экономическое образование, опыт работы, уверенный пользователь ПК, знание 1С:УПП)

Квалифицированные рабочие:

- **Маляры** по металлу 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Контролер** качества

- **Грузчики** (опыт работы, удостоверение на право работы с грузоподъемными механизмами)
- **Сварщики** на машинах контактной (прессовой) сварки 5, 6 разрядов
- **Стропальщики** 5, 6 разрядов
- **Штамповщики** 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Слесари** механосборочных работ 5, 6 разрядов
- **Наладчики** кузнечно-прессового оборудования 5, 6 разрядов
- **Наладчики** станков и манипуляторов с числовым и программным управлением 5, 6 разрядов
- **Слесари-инструментальщики** 5, 6 разрядов
- **Слесари-ремонтники** 6 разряда (опыт работы не менее 3 лет по ремонту двухстоечных кривошипных прессов двойного и простого действия фирм «Эрфурт (Шуллер)» и «Воронеж» от 250 т.с.)
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Рихтовщики кузовов** 5, 6 разрядов
- **Машинист крана** автомобильного (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Кладовщики** (опыт работы от 3 лет, знание 1С и Axelot)
- **Фрезеровщики** 5, 6 разрядов
- **Токари** 5, 6 разрядов
- **Токари-расточники** 5, 6 разрядов
- **Водители погрузчика** (опыт работы, удостоверение на профессию)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-94-86, 40-93-91, 40-99-77
personal-uaz@sollers-auto.com

Объявление

Департамент по продажам непродуцированной продукции реализует возвратные и выведенные из эксплуатации транспортные средства ООО «УАЗ». Информация о наличии автомобилей находится на сайте www.спецавтозапчасти.рф или по телефону 8(8422) 79-74-33.

ГОРОСКОП на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

Овны в начале недели будут склонны к импульсивным непродуманным поступкам. Возможно, вы начнете стремиться к самостоятельному поведению, станете воспринимать любое иное мнение как посягательство на вашу свободу.



ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Тельцы в первой половине недели в полной мере постараются проявить свое упрямство. Но тем не менее эти дни складываются неблагоприятно для ведения каких-либо дел по дому. Ремонт, уборку или перестановку мебели лучше перенести на вторую половину недели.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

У Близнецов в этот период произойдет энергетический спад, уровень работоспособности понизится. Звезды советуют вам отодвинуть работу в сторону и ограничить круг общения. Вторая половина недели сложится в более оптимистическом ключе.



РАК (22.06 - 22.07)

Ракам на этой неделе захочется новых впечатлений, чего-то радостного и веселого. Вы будете настроены на праздничное времяпрепровождение, что может неблагоприятно отразиться на вашей работе. Звезды советуют не забывать о поговорке «Делу время – потехе час».



ЛЕВ (23.07 - 22.08)

На этой неделе вы будете склонны к опрометчивым поступкам, чем рискуете создать себе проблемы. На работе и дома появится много дел, но пытаясь все успеть, вы рискуете допустить ошибки. Рекомендуется планомерно подойти к накопившимся вопросам.



ДЕВА (23.08 - 22.09)

Девам в эти дни следует быть осторожнее во время поездок и при перемещениях по улице. Из-за поспешности и неосмотрительности вы можете упасть и подвернуть ногу. В плане финансовых вопросов неделя складывается благоприятнее, так как уровень ваших доходов возрастет.



ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Весам звезды советуют ничего не планировать совместно с партнерами по браку и бизнесу. На этих днях у вас может сложиться напряженная финансовая ситуация, когда денег для повседневных нужд будет не хватать. Также могут возникнуть убытки из-за поломки бытовой техники.



СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Скорпионам в этот период предстоит напряженный диалог с партнерами по браку или бизнесу. Урегулировать эти отношения получится, только если вы согласитесь в чем-то уступить. Больше времени запланируйте на сон: вам нужно восстановить силы.



СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Звезды советуют Стрельцам основное внимание сосредоточить на профилактике здоровья. В этот период организм ослабевает и возрастает вероятность подхватить инфекционные заболевания. На работе лучше снизить нагрузку настолько, насколько это возможно.



КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Козерогам звезды советуют обратить особое внимание на сохранность недвижимого имущества. Эта неделя принесет вам успех в профессиональной деятельности. Скорее всего, начальство заметит и высоко оценит вашу работу и, возможно, что вам выдадут внезапную премию.



ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Водолеи могут попросить выступить в роли посредника-миротворца в разрешении конфликтной ситуации. Эта неделя откроет для вас новые перспективы для личностного роста и раскроет новые грани таланта. Это прекрасное время для учебы и путешествий.



РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Рыбам в первой половине недели звезды не советуют планировать новых знакомств и длительных поездок. А вторая половина недели, наоборот, принесет вам много радостных и приятных событий. Также это прекрасное время для общения с любимым человеком.