

ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

ПАНОРАМА

12+

УАЗ

№ 35 (8297) 30 ноября 2016 г.

С ЮБИЛЕЕМ, ЛЮБИМЫЙ ЗАВОД!



УАЗ



75

ЛЕТ

ДУХ СВОБОДЫ И ПРИКЛЮЧЕНИЙ



Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны!

Генеральный директор
ООО «УАЗ» **Вадим Швецов**

От всего сердца поздравляю вас с юбилейной датой – 75-летием Ульяновского автомобильного завода.

С самого момента зарождения завода наши сотрудники отличались силой воли, стойкостью характера, чувством сплоченности, профессионализмом и желанием сделать свою работу как можно лучше. Через десятилетия

мы пронесли уникальный дух завоевателей, покорителей и пионеров в создании автомобилей повышенной проходимости.

Сила традиций и верность истории предприятия воплощаются в уникальных разработках конструкторов, навыках рабочих, знаниях технологов и инженеров. Опираясь на уникальный опыт, мы с уверенностью смотрим в будущее и нацеливаемся на отличные результаты во всех сферах нашей работы.

Юбилейный год стал для нас временем испытаний и грандиозных достижений. Неоднородная ситуация в автомобильной промышленности наложила отпечаток и на наш завод. Но мы прошли тяжелое время и успешно запустили в производство обновленный УАЗ ПАТРИОТ, который получил целый набор

новых опций и обновлений. Кроме того, мы завершили реализацию одного из крупнейших инфраструктурных проектов по переносу и модернизации оборудования и переезду производственных мощностей. Мы успешно развиваем экспортные и корпоративные продажи, добившись в этом году значительного прогресса сразу по ряду направлений. Все это позволяет с уверенностью говорить о стабильности в будущем.

Желаю всем почитателям наших автомобилей, сотрудникам и ветеранам предприятия здоровья, бодрости, семейного тепла и уюта, активной плодотворной работы, счастья, неиссякаемой энергии для преодоления всех трудностей и, конечно, успехов в вашей профессиональной деятельности. С праздником!



Ульяновский автомобильный завод отмечает 75-летний юбилей

24 ноября 2016 года Ульяновский автомобильный завод, легендарный российский производитель внедорожников, отмечает 75-летие успешной деятельности.

За 75 лет УАЗ выпустил около 5 миллионов автомобилей более 250 модификаций и экспортировал их в 130 стран мира. На сегодняшний день линейка модельного ряда УАЗ насчитывает более 6 моделей и около сотни их модификаций, в том числе флагманские модели: УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ПИКАП и легендарный УАЗ ХАНТЕР.

Начало юбилейного 2016 года ознаменовалось для УАЗ возобновлением производства легендарной модели УАЗ ХАНТЕР, обновлением линейки классических грузовых автомобилей, а также запуском интернет-магазина по продаже оригинальных запасных частей и фирменных аксессуаров. Но главным событием года стал выход обновленного внедорожника УАЗ ПАТРИОТ, производство

которого стартовало на предприятии в октябре текущего года. Автомобиль стал более комфортным и безопасным, сохранив и приумножив все преимущества легендарного внедорожника, которому по силам добраться до самых труднодоступных уголков нашей страны.

В 2016 году УАЗ представил новый логотип, который унаследовал связь с традициями и историей УАЗ, а также получил современные черты и динамичность в виде лаконичной формы выразительного объемного знака с хромированной фактурой. Для юбилейного года был создан специальный логотип и выбран слоган «75 лет УАЗ. Дух свободы и приключений», полностью раскрывающий чувства людей, которые управляют ульяновскими внедорожниками. Благодаря своим отличительным техническим характеристикам, наши автомобили дарят безграничные возможности для покорения любых маршрутов и получения непередаваемых эмоций от путешествий и приключений. Ведь за 75 лет УАЗ стал производителем

по-настоящему легендарных автомобилей повышенной проходимости, которые считаются незаменимыми как в России, так и во многих странах мира.

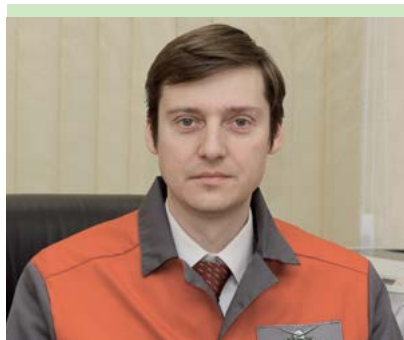
Полностью разделяя любовь своих покупателей к приключениям и новым открытиям, УАЗ провел в 2016 году творческий конкурс «75 лет УАЗ. Дух свободы и приключений», который объединил владельцев УАЗ со всей России. В рамках конкурса, главным призом в котором стал обновленный внедорожник УАЗ ПАТРИОТ, участники делились своими эмоциями, присылали видео и рассказывали свои истории.

Еще одним интересным проектом юбилейного года стал туристический портал УАЗ «Гид по России на автомобиле», где в настоящий момент проходит конкурс на «Лучший юбилейный маршрут по России на автомобиле». Портал <http://uaz-travel.ru/> создан, чтобы помогать путешественникам собираться в дорогу, составлять свои маршруты или выбирать готовые, находить единомышленников и обмениваться

впечатлениями, следить за интересными событиями в разных городах и планировать совместные поездки.

Чтобы поближе познакомиться почитателей УАЗ с историей этой уникальной марки на официальном сайте www.uaz.ru представлена историческая галерея с самыми яркими событиями и неопубликованными ранее историческими фактами из жизни Ульяновского автомобильного завода <http://www.uaz.ru/company/75>. Здесь собраны архивные материалы об уникальных испытаниях автомобилей УАЗ в песках Сахары, на высокогорьях Памира, в мерзлоте Крайнего Севера, а также уникальные истории запуска серийного производства УАЗ-469, разработки таких уникальных машин, как первый дизельный УАЗ, электромобиль УАЗ, «Ягуар» и еще много интересной информации.

И это далеко не все интересные события, которые подготовил УАЗ для своих покупателей и поклонников марки в юбилейном 2016 году... Следите за новостями!



Дорогие коллеги! Уважаемые ветераны!

В честь 75-летнего юбилея Ульяновского автомобильного завода — торжественного дня в летописи нашего предприятия — примите искренние поздравления и наилучшие пожелания крепкого здоровья и успеха.

Я хотел бы выразить слова благодарности за самоотверженный труд, взаимовыручку, равнодушие и творческое отношение к работе всем поколениям заводчан. Пусть это знаменательное событие станет настоящим праздником для всех, кто участвовал в поднятии предприятия на прочные позиции в машиностроительной отрасли. Сохраняйте и приумножайте традиции, используя обретенный опыт и современные достижения науки. Убежден, что творческий подход, сплоченность и слаженность нашего большого коллектива и впредь послужат надежной гарантией процветания завода, ведь главная заслуга во всех достижениях предприятия принадлежит высокопрофессиональным и квалифицированным специалистам, ориентированным на максимальную самоотдачу и отличный результат.

В этот праздничный день примите слова признательности за энтузиазм, стремление мастерски справляться с задачами любой сложности. Желаю вам и впредь быть дружной командой, никогда не останавливаться на достигнутом и с новыми творческими силами идти навстречу успехам. Многих вам радостей и удач в жизни, ярких свершений и всего наилучшего!

Алексей Матасов, заместитель генерального директора — директор по производству



Дорогие ветераны, коллеги, друзья!

Поздравляю вас с 75-летием Ульяновского автомобильного завода! Наш завод является достоянием не только нашего города, но и всей страны в целом. Наши деды и прадеды стояли у истоков становления предприятия, были теми, кто создавал нашу великую историю. Мы в свою очередь должны быть достойными продолжателями дела наших ветеранов, чтобы Ульяновский автомобильный завод процветал еще много и много лет.

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, безграничного счастья, благополучия и реализации всех намеченных планов.

Виктор Бычков, председатель ППО ОАО «УАЗ»



Дорогие автозаводцы!

Сердечно поздравляю вас с 75-летием нашего предприятия. Особая гордость УАЗ — это люди, которые во все годы существования завода прилагали максимум усилий, энергии и способностей, оттачивали мастерство, чтобы сделать наш завод современным и конкурентоспособным предприятием, задающим тон в автомобильной промышленности. Вызывает гордость то, что наши автомобили известны по всему миру: покоряют бездорожье, участвуют в автокроссах, трофи- и ралли-рейдах.

Желаю всем вам стабильности и процветания, успешной деятельности, трудолюбия и благополучия. Пусть наш родной завод крепко стоит на ногах, пусть работа приносит вам радость, пусть каждый из вас чувствует себя востребованным и счастливым человеком.

Александр Лагунов, заместитель генерального директора



Уважаемые работники Ульяновского автомобильного завода!

От всего сердца поздравляю вас с юбилеем нашего предприятия!

75 лет — знаковый возраст для любого завода. Он подтверждает стабильность, устойчивость производства и коллектива, вселяет уверенность в дальнейшей успешной судьбе предприятия, которое выстояло в самые сложные времена и продолжает работать и развиваться. Многие поколения жителей города были и остаются работниками завода.

Позвольте выразить вам благодарность за достигнутые трудовые успехи, высокий профессионализм в работе, верность своей профессии, сохранение кадрового потенциала, стабильность и уверенность в завтрашнем дне.

Искренне желаю крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям!

Ярослав Тормышев, директор по персоналу



Уважаемые коллеги!

В этом году Ульяновский автомобильный завод празднует свой 75-летний юбилей. К этой дате предприятие подошло с огромным количеством новых проектов и новых идей. Наш коллектив по-прежнему полон оптимизма. Мы понимаем, что необходимо сделать, и исходя из этого выстраиваем стратегию своего

развития. Предприятие уверенно движется вперед. Как и у многих современных автопроизводителей, у нас проводится регулярное обновление продуктов и модернизация производственной площадки. В октябре был запущен в производство ПАТРИОТ 2017-го модельного года. Но на этом работа не останавливается, и уже сейчас все усилия направлены на дальнейшее совершенствование всей линейки наших автомобилей.

Сегодняшняя экономическая ситуация на рынке — это вызов, это время новых возможностей. Это позволило более пристально взглянуть на страны дальнего зарубежья. В результате мы видим, что наши машины появились и в Китае, и в Латинской Америке, и в странах Юго-Восточной Азии.

Несмотря на негативное влияние внешнеэкономических факторов, наш завод смог пройти много сложных моментов и сохранить лидирующие позиции на рынке.

Желаю всем вам оптимизма, реализации планов и успешной трудовой деятельности, а заводу — процветания, активного роста и новых достижений.

Михаил Белобров, заместитель генерального директора по экономике и финансам



Уважаемые работники и ветераны!

Сердечно поздравляю всех вас с 75-летним юбилеем Ульяновского автомобильного завода!

За прошедшие годы в жизни предприятия было немало трудностей, но еще больше — достижений и побед. Теперь мы крепко стоим на ногах и с уверенностью смотрим в завтрашний день. Бренд УАЗ легко узнаваем на автомобильном рынке, наша продукция широко распространена не только по всей России — от Владивостока до Калининграда, но также и за пределами страны. Каждый год предприятие поднимается на ступеньку выше, но тем не менее впереди у нас еще много работы. И я верю, что нам хватит сил, умения и настойчивости для достижения новых вершин.

С праздником! Счастья вам и благополучия!
Евгений Галкин, заместитель генерального директора по развитию — директор НТЦ



Уважаемые работники и ветераны Ульяновского автомобильного завода!

От имени Правительства области, всех ульяновцев и себя лично сердечно поздравляю вас с юбилеем предприятия!

Автозавод по праву считается флагманом автомобилестроения в регионе. Сегодня с конвейера сходят более 10 моделей марки УАЗ и около сотни их модификаций. УАЗики давно стали брендом региона. Поистине народная машина от-

личается мощностью, надежностью и выносливостью. И добиться этого удалось благодаря профессионализму, упорному труду, целеустремленности простых рабочих. Именно благодаря вам автозавод неизменно демонстрирует высокие показатели. И чтобы сохранить эту положительную динамику, региональное Правительство продолжит оказывать необходимую поддержку предприятию. Мы намерены продлить действие программы «УАЗ – в каждый сельский дом», и в перспективе увеличить объемы поставки машин на сельхозпредприятия, в учреж-

дения, в том числе бюджетной сферы.

Дорогие заводчане! Примите слова искренней благодарности за добросовестную и качественную работу и неоценимый вклад в социально-экономическое развитие Ульяновской области. Желаю вам и впредь быть дружной командой и не останавливаться на достигнутых результатах. Пусть в ваших домах всегда царят мир и взаимопонимание. Процветания вам и вашим семьям!

Сергей Морозов, губернатор Ульяновской области



Дорогие автозаводчане!

Примите самые добрые поздравления с 75-летием вашего легендарного завода, который оставил след как в военной истории всего мира, так и в мирной истории нашей страны.

Машины ульяновского производства стали славой советского автопрома. Они помогали побеждать врагов, бездорожье,

погоду и даже покорять Эльбрус. А делали их люди – талантливые, трудолюбивые, патриоты своей страны и родного края.

Таких в истории УАЗа большинство. Передаю им всем, особенно трудовым династиям, благодарность Законодательного Собрания за вклад в развитие нашего региона, за преданность предприятию,

претерпевшему немало трудностей и изменений.

Искренне желаю, чтобы «уазик» добрался до новых высот и стал непобедимой автолегендой России!

Анатолий Бакаев, председатель Законодательного собрания Ульяновской области



Уважаемые автозаводцы!

Это событие занимает особое место в жизни многих ульяновцев, судьбы которых прочно связаны с богатой и славной историей крупнейшего машиностроительного предприятия нашего города.

Развитие ульяновского автомобильного завода во многом определяет динамику и качество промышленного роста, является серьезным ресурсом для инновационного развития и технологическим фундаментом региональной промышленности.

История завода неразрывно связана с судьбой нашей страны благодаря масштабу тех задач, которые брал на себя коллектив на всех этапах развития государства. В конце 1943 года на УАЗе была организована сборка трехосных американских грузовиков «Студебеккер», кото-

рые составляли достойную конкуренцию нашим ЗИС-5. Здесь были разработаны такие уникальные машины, как первый дизельный УАЗ, электромобиль УАЗ, Ягуар.

Благодаря ульяновским специалистам автомобиль УАЗ знают во всей России. Выпускаемая вами продукция конкурентоспособна и востребована. Продукция данного предприятия успешно прошла испытания в песках Сахары и на высокогорьях Памира. В августе 1974 года УАЗ стал первым автомобилем покорившим Эльбрус, поднявшись на высоту 4200 метров над уровнем моря. Внедорожник принимал участие в полярных экспедициях, на легендарном марафоне Дакар, одна из моделей была представлена на церемонии закрытия XXII Олимпийских игр в Сочи.

Машиностроительный комплекс всегда славился людьми, настоящими профессионалами своего дела, многие из которых проработали на предприятии не одно десятилетие. И все это время их объединяла вера и убежденность в том, что промышленность была, есть и будет опорой могущества любой страны.

От лица депутатов Ульяновской Городской Думы и себя лично желаю работникам автозавода новых достижений, крепкого здоровья и счастья! Пусть ваше предприятие развивается и процветает! Новых производственных достижений и стабильности вам, удачи и благополучия!

Сергей Панчин, глава города Ульяновска



Уважаемые работники и ветераны Ульяновского автомобильного завода!

За эти 75 лет заводом пройден славный путь, полный испытаний и самоотверженного труда, производственных успехов и побед.

В тяжёлые годы Великой Отечественной войны предприятие работало на нужды фронта. С тех пор и по сей день УАЗ сохраняет за собой статус одного из главных отечественных автогигантов, имеющего стратегическое значение не только для автомобильной промышленности,

но и для обороноспособности страны. За 75-летнюю историю с конвейера предприятия выпущено порядка 5 миллионов автомобилей более 250 модификаций. Безупречная репутация, гарантированное качество ульяновских внедорожников, соблюдение и даже опережение поставленных сроков – все это обеспечивает бесперебойную работу с вашими партнерами.

Являясь одной из старейших организаций автомобильного комплекса Поволжья, завод неизменно вносит большой вклад в социально-экономическое развитие Ульяновска, Ульяновской области и всей России. Уверен, что и в дальнейшем предприятие будет процветать и разви-

ваться.

Дорогие заводчане! Примите искренние слова благодарности за мастерское выполнение задач любой сложности, преданность любимому делу. Пусть ваш ответственный и благородный труд, знания и опыт служат дальнейшему развитию и процветанию родного предприятия и нашего родного города!

От всей души желаю вам крепкого здоровья, благополучия, новых интересных задач и производственных успехов, долгой счастливой судьбы и процветания!

Алексей Гаев, глава администрации города Ульяновска

10 интересных фактов про УАЗ

• За годы войны автозавод выпустил автомашин ЗИС-5 – 7260 штук, двигателей Л-312 – 19985 штук, запчастей к автомашинам и двигателям на 12326 тыс. рублей.

• В 1943 году Совет народных комиссаров СССР распорядился передать для строительства Ульяновского автомобильного завода землю в районе Засвияжья. Эта территория находилась в ведомстве завода им. Володарского, где предполагалось строительство авиационного завода. Но планам авиаторов не суждено было сбыться.

• Снегоходный автомобиль УАЗ-451С был укомплектован сменным сезонным оборудованием для преодоления снежного бездорожья и целины. У снегоходного автомобиля вместо передних колес устанавливались металлические лыжи, а вместо задних – резинометаллические гусеничные движители. Снегоход во время испытаний своим ходом добрался от Омска до Ульяновска. Также на испытаниях было установлено, что переход с колесной ходовой части на полугусеничную занимает в полевых условиях около одного часа при условии, что работают два человека.

• Плавающий автомобиль называли «Ягуар», так как это единственное животное из семейства кошачьих, которое не боится воды и достаточно хорошо плавает. Автомобиль «Ягуар» на суше развивал скорость до 100 километров в час, а в воде – 9 километров в час.

• В 1962 году был разработан всем известный логотип, используемый до настоящего времени, – фирменный знак УАЗ. Его создатель – ведущий художник-конструктор Альберт Рахманов. Стилизованная буква «У» на фоне круга означает начальную букву города Ульяновска и в то же время напоминает очертаниями летящую птицу – совершенство формы, созданное природой. Круг – простейшая и наиболее точная геометрическая фигура – означает точ-

ность и качество исполнения.

• В Италии в 60-е годы появилась мода на «русские джипы». Владельцы известной в Италии фирмы «Марброс» братья Марторелли – одни из тех, кто заразил итальянцев страстью к вездеходам. Все члены семьи были заядлыми спортсменами, участвовали в гонках и автокроссах. Команда Марторелли с 1971 года не выходила из списка сильнейших в Италии. 1972 год. Холод и грязь первого зимнего ралли для полноприводных автомобилей. 26 экипажей отправились на гонки, организованные спортклубом г. Маджора. Трасса была крайне тяжелой, с глубокими бродами и трудными участками, проходящими по руслу ручья, усыпанного каменными перекатами... Выиграл Луиджи Марторелли на ГАЗ-69м. В 1982 году УАЗ-469б занял абсолютное первое место в национальном чемпионате в классе полноприводных автомобилей с дизельным двигателем. В 1983 году – второе место в общем зачете и первое место в своем классе. Результат итальянского чемпионата 1984 года: 1-е место – УАЗ-469-Б. В 1992 году Филипп Марторелли на 469-м УАЗе стал абсолютным чемпионом Италии по автогонкам.

• В октябре 1978 года в городе Сан-Ремо проходил второй европейский конкурс автомобилей повышенной проходимости. И здесь первые места заняли УАЗы, а представителю автозавода А.Н. Кузнецову был вручен главный приз «Серебряный домкрат»

• На тяжелейшем марафоне «Дакар-2015», который проходил с 4 по 17 января на территории Южной Америки, УАЗ ПАТРИОТ успешно прошел всю дистанцию гонки в качестве автомобиля сопровождения с журналистами и менеджерами Белгородской команды АСК «Вираз». Для ПАТРИОТа участие в легендарном марафоне стало хоро-



шим испытанием на надежность новых систем.

• УАЗ ПАТРИОТ стал первым и пока что единственным автомобилем, который достиг самой крайней точки севера. В марте 2014 года в ходе полярной экспедиции автомобиль пересек 73-ю параллель северной широты своим ходом.

• В 2010 году УАЗ провел испытания динамики, конструктивной прочности и проходимости внедорожника УАЗ ПАТРИОТ-СПОРТ на одном из военных полигонов в Московской области. Для этих целей автомобиль сравнили с бронетранспортером БТР-80. Соревнования проходили в форме дрифт-рейсинга по внедорожной трассе. Длина участка составила 200 метров. Бронетранспортер преодолел эту дистанцию за 20 секунд. ПАТРИОТ проехал трассу на две секунды быстрее, сумев на бездорожье развить скорость 40 километров в час. После заезда УАЗ ПАТРИОТ-СПОРТ, масса которого составляет две тонны, смог отбуксировать 13-тонный БТР на расстояние 100 метров.

Владимир Пьянов: «Вместе с УАЗами я тонул, горел и был на Эльбрусе»

Досье
Владимир Пьянов. Родился в 1950 году в Орловской области, после армии в 1971 году устроился на Ульяновский автозавод. Окончив политехнический институт, работал инженером-испытателем до пенсии, на которую ушел в 2014 году. Женат, вырастил двух сыновей.

Наш сегодняшний собеседник проверял на прочность все армейские джипы, начиная с «469-го» (козлика) и заканчивая «Патриотами». Но самым важным инженер-испытателем считает свое участие в создании легендарных амфибий - «Ягуара» и «Баклана». В его трудовой книжке одно место работы - Ульяновский автозавод, а помотался он за 43 года по всему Советскому Союзу.

А. Юхтанов: - Владимир Константинович, что это за работа такая, инженер-испытатель?

В. Пьянов: - Я работал для Министерства обороны. Заказчик задает тактико-технические характеристики на автомобиль, какой брод или подъем он должен преодолевать, какая должна быть максимальная скорость, тормозной путь, защищенность от радиопомех, возможность буксировки и прочее. В управлении главного конструктора начинается работа. Делают узлы и агрегаты, которые обкатываются



если не проверю все лично? Это сейчас действует командный принцип: «Действуй, как я сказал!», а в наше время был другой: «Делай, как я!». Когда проходят испытания повышенной опасности, стараешься все делать сам. С этим у меня в самом начале карьеры был связан не совсем хороший инцидент. Это был новый в то время автомобиль УАЗ-469, его армейский вариант, с индексом «Б». Испытывали на крутом подъеме в 32 градуса. Парень-водитель немножко растерялся и скатился вниз. Автомобиль, полностью груженный, поднялся на максимальных оборотах метров на десять. Двигатель немножко чихнул, и водитель нажал на сцепление, чтобы он не заглох. А этого категорически нельзя было делать, надо сначала на тормоз, а затем уже выжимать сцепление. Сразу пошли бешеные обороты, тут он сообразил, что этого нельзя делать, и отпустил, машина покатила назад, против вращения двигателя. Все закончилось благополучно, но мог и погибнуть. Как правило, на испытания повышенной опасности оформляется допуск, водитель в нем расписывается. Но подпись подписью, а отвечать за живого человека приходилось мне как руководителю испытаний. После этого случая на испытаниях

Запас хода плавучести у него был очень большой, скорость на воде - 10 км/ч.

— Я слышал не только о переправах, но и о полноценных сплавах по реке...

— Это уже дела наши, испытательские. Запас хода на воде с полной заправкой был 50 километров. Волгу пересечь тут не составляло труда. Если что, и Ла-Манш можно переплыть. А мы просто сплавлялись по Оке, по Суре. Было задание на предварительных испытаниях наплавать, скажем, 100 часов. И мы сами решали, где это сделать. От Волгоградской плотины мы спустились по Волге до Астрахани.

— Были нештатные ситуации?

— Разумеется! Автомобиль совсем новый, нигде в мире не было прототипов. На Волге где-то в районе Белого Яра напорились на топляк. Там были хорошие условия для испытаний, широкое водное пространство. Жили в палатках. А бревно находилось где-то под водой, но и на дно не опускалось. Мы на него и напорились. Машину подбросило, срезало винт, течь образовалась, насос не успевал откачивать. 400 литров в минуту, мощный насос был, но все равно пошли ко дну.

— Сами-то в спасжилетах были?

— Да нет, мы их не надевали. В машине мы были вдвоем с водителем. Погружались медленно. Подождали, когда автомобиль наполнился водой, спокойно опустили стекло, открыли двери, выплыли, ничего страшного.

— Когда ездили по дорогам, народ дивился чуду?

— Естественно. Хотя сначала даже его формы были засекречены, поэтому возили под тентом на буксире. У нас были спецпропуска, ГАИ нас не останавливало. Потом поступил заказ на базе плавающего «Ягуара» разработать для погранвойск модель «Баклан». Кое-что переносили, испытывали вместе с пограничниками в реальных условиях. В частности, в Выборге на Финском заливе. Жили на заставе.

— Приходилось ли на испытаниях переворачиваться, гореть?

— Что было, то было. Страшно было, когда автомобиль горел, три раза такое было. Случилось такое и с «Ягуаром» — он горел в Казахстане. Мы на максимальной скорости шли. Загорелся моторный отсек. Страшно было от того, что автомобиль сгорит, а в нем столько уже наработок, и эта ценная информация пропадет, надо будет начинать все сначала. Тут начинаешь понимать, почему летчик до последнего не покидает самолет. Это я говорю не для красного словца. Представляете? Казахстан, жара 50 градусов, я сначала даже не заметил, что у меня брюки го-

рят. Выскочил, схватил огнетушитель. Быстро затушили. Мы испытывали машины в жарком климате, в пустынях Каракумы, Кызылкумы. Преодолевали подъемы и спуски на Памире.

— На Памире высоко подниматься приходилось?

— Перевал Ак-Байтал. Высота 4650 метров - самый высокий проезжий перевал в стране. Дорога Ош-Хорог. Очень хорошая дорога (смеется). Это был единственный путь доставки пограничного «Баклана» на заставу в Горно-Бадахшанскую автономную область.

— Какова судьба амфибий?

Плавающая машина была полностью доведена до выпуска. Автомобиль был абсолютно весь новым, от существовавших на тот момент серийных моде-



подняться не могли — там под снегом были ледовые трещины, куда провалиться было элементарно. Но добрались до высоты 4200 метров (высота Эльбруса — 5642 метра. — Ред.). Свою машину мы с Эльбруса спустили, а многие «иностранки» так и остались в горах.

— Вы можете оценить плюсы и минусы нашего джипа?

— Такой проходимости в таком классе нет нигде, хотя мы испытывали и зарубежные аналоги. Проходимость, надежность, простота в обслуживании, ремонт-



» Владимир Пьянов (крайний справа) с экипажем «Баклана» и пограничниками одной из памирских застав. Фото: из личного архива

лей там практически ничего не было. На заводе стали под него уже цеха оборудовать. А потом — 1989 год и конверсия.

— Власти как будто вновь повернулись лицом к Вооруженным Силам, к оборонке... Как вы считаете, возможна ли реанимация проекта?

— Это было бы замечательно! Ведь аналогов в мире до сих пор нет. Такая машина в армии, в пограничных войсках была бы незаменима! А также — для егерей, геологов, МЧС... А с другой стороны, при нынешних отношениях разве может Министерство обороны командовать частником? Оно может только предложить, заинтересовать экономически. Сумеет ли? Это вопрос...

— Ну, если говорить о высотах, известен еще один эпизод — покорение Эльбруса. На чем забирались?

— На «469» в 1974 году. Это был чисто рекламный ход для экспорта. К этому никто не готовился. И никто об этом тогда не писал. Была заметка в журнале то ли «Юность», то ли «Смена». Конечно, до вершины мы

пригодность. Ведь узик практически в любых полевых условиях можно ремонтировать! Такие плюсы. По скорости, конечно, нет. У американских «Хаммеров» двигатель помощнее и резина пошире. Но если наш автомобиль забуксовал, то раскачкой назад-вперед его можно вывезти. «Хаммер» за счет большей мощности и резины пролетает большие расстояния по бездорожью, но уж если сядет — все! Нельзя сделать автомобиль универсальным, чтобы он и на асфальте хорош был, и в бездорожье.

— По работе не скучаете?

— Как не скучать? После такой работы, после такой жизни. Все время на колесах. Мы за все время ни разу в гостинице цивилизованной не останавливались. В пустыне, в тайге, у костра. И так я изъездил всю страну: от Магадана до Калининграда, от Мурманска до Кушки, от Каракумов и Кызылкумов до Кавказа, Забайкалья, Якутска. Моя жизнь — это испытательный полигон.

Статья из газеты «Аргументы и Факты», № 46 от 16.11.2016.

Автор: Алексей Юхтанов



на стендах. Когда автомобиль, наконец, собирается полностью, он поступает в распоряжение испытателей. Мы составляем программу, и начинается наша работа на дорогах. Что-то сломалось, исследуется почему, затем конструкторы переделывают.

— А когда в машину сажаются манекен, и ее со всего размаху — об стенку? Тоже ваша работа?

— Да, это испытания на пассивную безопасность. Фронтальный удар, косо-фронтальный удар. Есть заводские испытания, есть полигон в городе Дмитрове Московской области. Но поскольку я работал по линии Минобороны, испытывали машины на полигоне автобронетанковой техники в городе Бронницы под Москвой вместе с военными, представителями заказчика.

— Садится ли инженер-испытатель за руль, или для этого есть водитель?

— Понимаете? Отчет-то писать мне! И какой я руководитель,

повышенной опасности я обычно сам садился за руль. С одной стороны, отвечаешь только за себя, с другой — увереннее себя чувствуешь.

— Тогда вы испытывали разные варианты «469-го»?

— В основном, да. Потом маркировка машины сменилась на «3151»: я занимался ей до 1977 года, когда на завод поступил заказ на плавающий автомобиль «Ягуар». Это была закрытая тема, под грифом «секретно». Были люди и поопытней. Трудно сказать, почему выбор пал на меня.

— Все мы краем уха слышали об этой легендарной модели. Что нужно было от вас Вооруженным Силам?

— Машина должна была быть мобильной. Чтобы не ждать наведения мостов, она должна была плавающей. Подошел к реке и переправился, где надо. Рассчитан на семь человек, восьмой — водитель. Отделение могло переправляться свободно.

УАЗ успешно прошел аудит системы менеджмента качества

Инспекционный аудит системы менеджмента качества (СМК), действующей в организации, на подтверждение соответствия требованиям российских стандартов ГОСТ ISO 9001-2011 и ГОСТ РВ 0015-002-2012 успешно прошел на Ульяновском автомобильном заводе с 21 по 23 ноября.

Обследование проводилось специалистами органа по сертификации СМК ЗАО «МОНОЛИТ-Серт». В ходе аудита были проверены процессы в следующих подразделениях завода: департаменте управления качеством, дирекции по послепродажному обслуживанию, управлению главного технолога, дирекции по производству (с посещением прессового и сварочного производств, производства сборки и сдачи автомобилей), центральном складе, управлении главного механика, дирекции по закупкам, управлению главного конструктора, отделе главного метролога, дирекции по персоналу.

Итоги аудита были подведены 23 ноября на заключительном совещании с представителями



организации. По результатам инспекционной проверки, анализа и оценки результативности системы менеджмента качества было установлено, что СМК результативна и соответствует критериям аудита.

Особенное внимание главный эксперт Виктор Шишкин обратил на оптимизацию производственных площадей, которая проводится на предприятии. За последние годы на заводе произошли значительные изменения: оптимизирована логистика, модернизировано складское хозяйство, сократилось число

рабочих помещений, благодаря чему производство стало более компактным и, как показывает практика – более эффективным. Одним из ярких примеров оптимизации Виктор Шишкин назвал переезд в корпус ПКК-1 участка сварки ПАТРИОТ. Он отметил, что деятельность предприятия по компактному расположению производственных участков очень впечатляет и сейчас УАЗ – это действительно современное производство.

– Прежде всего, мне хотелось бы отметить отличную организацию работ со стороны вашего

предприятия. Большое за это спасибо. Результаты проверки весьма успешны. Вы, несомненно, развиваетесь, и каждый год, бывая у вас, я с удовлетворением отмечаю, что планы, намеченные в прошлом году, реализованы. Думаю, в следующем году вы продемонстрируете новые достижения и успехи, – подвел итоги аудита главный эксперт.

дителей за объективную оценку системы менеджмента качества. Он отметил, что, несмотря на положительные отзывы о работе СМК со стороны оценщиков, наши специалисты не собираются останавливаться на достигнутом, ведь впереди – большие планы, для достижения которых предстоит решить много задач. «Уверен, что полученные рекомендации мы будем внедрять в



Руководитель департамента управления качеством ООО «УАЗ» Сергей Смолькин от лица предприятия поблагодарил ау-

производство, чтобы в будущем улучшить его», – резюмировал он.

Ирина Мамонова

Ответы на вопросы участников конференции по выполнению условий колдоговора



На состоявшейся в октябре конференции по выполнению условий коллективного договора участниками было задано несколько вопросов, касающихся санитарно-бытовых условий, безопасности труда и транспортировки сотрудников после второй смены. Публикуем ответы руководителей предприятия на эти вопросы.

Рассмотреть возможность включения в коллективный договор выдачи второго комплекта спецодежды рабочему персоналу с увеличенным сроком носки (2 комплекта на 2 года).

С 25.11.2016 г. в ООО «УАЗ» начались испытания специальной одежды и комплексному обслуживанию по стирке, чист-

ке, уходу и ремонту СИЗ от ООО «Линдстрем», оказывающим комплекс услуг по аренде специальной одежды в прессовом производстве. Каждому из работников, которые задействованы в испытаниях, выдано: по 3 комплекта СИЗ, установлены шкафы для чистой СИЗ (выделена индивидуальная ячейка для работника), личный ключ, и установлен шкаф для загрязненной СИЗ. По результатам испытаний руководству ООО «УАЗ» будет представлен подробный отчет для принятия решения.

В перечень инвестиционных проектов на 2017 год от службы ОТиТБ внесено несколько вариантов предложений по обеспечению работников ООО «УАЗ» спецодеждой из расчета 2 комплекта на 2 года, в т.ч. с улучшенными характеристиками тканей.

Организовать комнаты приема пищи в производственных подразделениях завода, где это необходимо.

Комиссионно с представителями подразделений и профсоюзным комитетом проведен учет всех мест приема пищи в подразделениях завода: 20 официально закреплены как комнаты приема пищи. Во все подразделения направлена с/з о необходимости выдачи техзаданий для проработки возможности устройства комнат приема пищи и определения суммы затрат. До проведения осмотра мест приема пищи, в соответствии с потребностями подразделений, были поданы заявки в инвестпортфель по организации комнат приема пищи в ПКК-1, Лонжеронном корпусе, АБК МСК-2, МСК-1, УГЭ.

Организовать приведение температурного режима в центральных складах в соответствии с установленными нормами.

На 25.11.2016 г. из 11 приточных систем в штатном режиме работают все. До начала отопительного сезона были проведены работы по замене калориферов на приточных системах № 5,6,7,21. На девяти приточных системах заменены фильтрующие элементы. Восстановлены герметизация воздуховодов, перераспределен забор воздуха на 5,6,7 приточных системах (забор воздуха со склада).

Проводится работа по подводу трубопровода в воздуховоды приточных систем № 5,6,7 с конденсатом от пара на дополнительный обогрев воздуха.

Продолжение ответов читайте в следующих номерах «Панорамы УАЗ»



	Ольга Спиридонова Возраст: 24 года Знак Зодиака: Рак Семейное положение: не замужем	Владислав Пичугин Возраст: 23 года Знак Зодиака: Водолей Семейное положение: холост	
	– Почему вы решили принять участие в конкурсе?		
	– Когда я в первый раз услышала о конкурсе, то не могла сказать точно, хочу в нем участвовать или нет. Сомневалась потому, что я неординарный человек, далекий от стандартов, и для меня до последнего оставалось вопросом, как воспримет меня публика. Родственники и коллеги уговаривали принять участие в конкурсе, уверяя, что это будет приключение, которое запомнится надолго. После этого я четко поняла: да, я хочу участвовать.	– Просто одна хорошая знакомая очень уговаривала меня принять участие в конкурсе, и я в итоге согласился. Признаюсь честно, поначалу скептически относился к нему, а сейчас он меня даже затянул.	
– Расскажите несколько слов о себе: работа, семья, увлечения.			
– Я работаю в дирекции по экономике и финансам, в отделе казначейства. Занимаюсь залоговой деятельностью. Работа эта с цифрами и в то же время с людьми, и она мне интересна. Что касается семьи, то для меня семья – это мои родители. Какой-то отдельной ячейки общества я пока не создала, на данный момент у меня другие цели в жизни. Все мое свободное и несвободное время занимает музыка. Я очень люблю петь, и это неплохо у меня получается, поэтому я стараюсь развивать свои способности.		– Работаю слесарем у заводских гонщиков. Мне нравится работать руками, возиться с железками. А вот заниматься бумажной работой я не люблю, хотя и имею образование бухгалтера. Живу с бабушкой и мамой, которая тоже трудится на УАЗ. Увлечений как таковых нет. В свободное время могу и почитать книги в жанре фэнтези, и активно отдохнуть – поиграть в лазертаг, заняться скалолазанием.	
– Как считаете, какие качества необходимы современному человеку, чтобы добиться успеха в жизни?			
– На мой взгляд, в каждом человеке должна быть индивидуальность. Амбиции, целеустремленность, общая эрудиция – да, это здорово! Но если выделяться из серой массы, то, мне кажется, можно добиться намного большего.		– Думаю, важнее всего активность, то есть умение общаться с любым человеком, даже с тем, к которому не очень хорошо относишься.	
– К чему вы стремитесь?			
– Наверно, хочу реализовать себя именно с точки зрения своей индивидуальности и заняться тем, что мне интересно, – вокалом.		– Стремлюсь к саморазвитию, чтобы в будущем я мог обеспечивать не только себя, но и будущую семью.	
– Назовите три качества, которые больше всего в себе цените.			
– Прекрасное чувство юмора, стремление к саморазвитию и отзывчивость.		– Общительность, наглость и хитрость.	
– А какие качества цените в людях?			
– Опять же прекрасное чувство юмора, честность и коммуникабельность.		– Открытость, честность и чувство юмора.	
– Как вы проводите свое свободное время?			
– В свободное время я занимаюсь музыкой. Если выдаются теплые деньки, люблю прогуляться в хорошей компании. Иногда мы собираемся с друзьями по вечерам, чтобы посмотреть хороший фильм или посетить караоке-бар.		– Особых предпочтений нет. Могу провести тихий вечер дома за рисованием, прослушиванием музыки, чтением книг, могу и в шумной компании друзей. А бывает, что просто хочется отправиться куда-нибудь на прогулку. Не люблю подолгу заниматься одним делом.	
– К чьему мнению вы всегда прислушиваетесь?			
– Если вопрос касается работы, то к мнению руководителей, так как они более компетентны в этой области. В остальных вопросах я отчасти прислушиваюсь к мнению родителей, отчасти – к своему. Потом стараюсь объединить их в общую картину, чтобы сделать вывод.		– Считаю, что стоило бы чаще прислушиваться к мнению родственников, и в первую очередь мамы. Но в основном я опираюсь только на свой опыт, который получаю после совершения каких-либо ошибок. К сожалению, не умею учиться на чужих.	
– Сколько вам нужно времени, чтобы составить мнение о человеке?			
– Совсем мало. Мне хватает всего пяти минут общения, чтобы сложилась какая-то картинка. При этом разговор может вестись о чем угодно, хоть о погоде.		– Иногда достаточно пообщаться с человеком около 30 минут, а бывает, что и полгода мало для того, чтобы составить объективное мнение о человеке.	
– В каких странах и городах вы хотели бы побывать?			
– В Германии. Не знаю почему, но очень люблю культуру этой страны. Мне очень нравится немецкий язык, для меня в нем есть что-то родное. Конечно, еще мне хотелось бы посетить как можно больше уголков своей необъятной Родины, потому что у нас самая красивая страна.		– Я пока еще не полностью исследовал нашу страну, поэтому сначала хочу поездить по городам России, а потом уже – побывать в зарубежных странах.	
– Что бы вы сделали в первую очередь, если бы выиграли миллион долларов?			
– Поскольку я финансист, то считаю, что деньги должны постоянно работать и приносить доход. Поэтому я бы вложила их в недвижимость, впоследствии – в семью.		– Какую-то часть я оставил бы себе, вложил ее в выгодное дело и приумножил, а на остальные деньги купил родственникам необходимые вещи, от которых они не смогли бы отказаться. Просто многие люди не любят принимать деньги, а подарки любят все.	
– Свидетелем какого исторического события вы хотели бы стать?			
– Первого парада Победы в 1945 году в Москве. Это событие имеет особую ценность для людей абсолютно всех поколений. Говоря вкратце, нас бы здесь не было, если бы не было этой победы.		– Хотел бы побывать в Колизее и посмотреть на битвы гладиаторов.	
– В чем вы не можете себе отказать?			
– Во многом. Например, в мясе.		– Не могу отказать себе в том, чтобы не посолить любую еду, которую ем. Еще в том, чтобы не зайти в книжный магазин и не посмотреть, какие новые книги появились в жанре фэнтези.	
– Если бы вы могли выбрать себе любую работу (кроме вашей), кем и где работали бы?			
– Мне хотелось бы профессионально заняться вокалом. Может, в далеком будущем стать певицей и гастролировать.		– Наверное, тоже мастерил бы что-то своими руками, либо разбирался в различных механизмах.	
– Верите ли вы в судьбу или нет и почему?			
– В судьбу верю. И лишний раз убеждаюсь в ее существовании, когда подмечаю знаки судьбы. Еще я верю в свою интуицию. Она, к счастью или к сожалению, меня еще не подводила. Иногда я как бы предсказываю события, которые происходят. Это похоже на эффект дежаво: когда ты как будто уже был в этой ситуации и все происходит точно так же, как у тебя в голове.		– Достаточно сложный вопрос. Одновременно верю и не верю. Для меня судьба – это что-то, сравнимое, наверное, с мистикой. То есть и полностью отказаться от нее невозможно, и принять достаточно сложно, потому что мы живем в технологическом мире. С одной стороны, судьбу должны вершить мы сами и сами ее вершим, с другой стороны, любые мелочи, которые мы можем не предусмотреть, могут повлиять на нашу дальнейшую жизнь.	
– Если бы вы нашли лампу с джинном, какие три желания загадали бы?			
– Мир во всем мире. Крепкого здоровья себе, своим родным и близким. Дорогостоящую недвижимость.		– Мне хватило бы и одного желания – чтобы он выполнял все мои желания. А последнее желание я бы, наверное, оставил на то, чтобы отменить все предыдущие, потому что, если они исполнятся, потеряется смысл жизни. Пока мы живем, мы ищем новые цели и достигаем их. А когда нечего желать, то и развиваться дальше некуда и, в принципе, становится незачем жить.	
– Что, на ваш взгляд, является самым губительным для человечества?			
– Когда человек ничем не занимается, живет только для того, чтобы есть и спать – то есть постоянно находится в состоянии «овоща». Неощущение себя в этом обществе как личности.		– Конфликты, которые люди не могут разрешить мирно.	
– Если бы вы написали книгу-бестселлер, о чем бы она была?			
– Наверное, не о чем, а о ком – я бы написала о мужчинах. Не буду рассказывать подробнее. Думаю, эта книга стала бы бестселлером среди всех поколений от 16 и старше.		– Это точно было бы фэнтези. Также написал бы, наверное, книгу о том, как у детей в разном возрасте меняется характер, как они преодолевают свои комплексы под влиянием разных обстоятельств. Хочется донести до людей мысль о том, что все возможно, если начинаешь верить в себя.	
– Какие перспективы вы видите для себя на Ульяновском автомобильном заводе?			
– Первым делом я хочу получить новые знания, чтобы с каждым днем они только увеличивались и в то же время задерживались и применялись. Ну и конечно, добиться карьерного роста – для этого есть огромное желание и предпосылки.		– Перспектив на нашем предприятии достаточно много. Сначала хочу добиться результатов на той работе, где тружусь сейчас. Хочется не совершать в работе ошибок и всегда быть уверенным в том, что все сделал правильно.	



26 ноября отметила свой юбилейный день рождения слесарь механосборочных работ Людмила Ивановна Миронова.

На Ульяновском автомобильном заводе Людмила Миронова работает с декабря 2002 года. На участок сборки кузовов нового легкового модельного ряда она перешла три года назад, до этого работала на участке сборки ХАНТЕРА. «Коллектив здесь очень хороший, дружный. Ребята все молодые, задорные, активные. Бригадир и начальник цеха всегда относятся с пониманием, помогают, подсказывают, дают наставления в работе», – говорит Людмила Миронова.

У Людмилы Ивановны два взрослых сына: старший работает инженером на другом

Поздравляем с юбилеем

предприятию, а младший по окончании училища устроился на Ульяновский автомобильный завод, где работает на грузовом участке уже три года. По признанию Людмилы Мироновой, свободного времени выдается мало, приходится много времени уделять работе и домашним делам. Но если выдается свободная минутка, Людмила Ивановна проводит ее со своей дружной семьей и с домашним любимцем – немецкой овчар-

Сергей Маршалов, начальник участка сборки кузовов нового легкового модельного ряда

– Людмила Миронова – отличный сотрудник, претензий к ней никогда не было, и я надеюсь, никогда не будет. Работу свою она выполняет хорошо, молодец, все успевает. От нее всегда исходят только положительные эмоции. Желаю ей здоровья, долголетия и успехов.

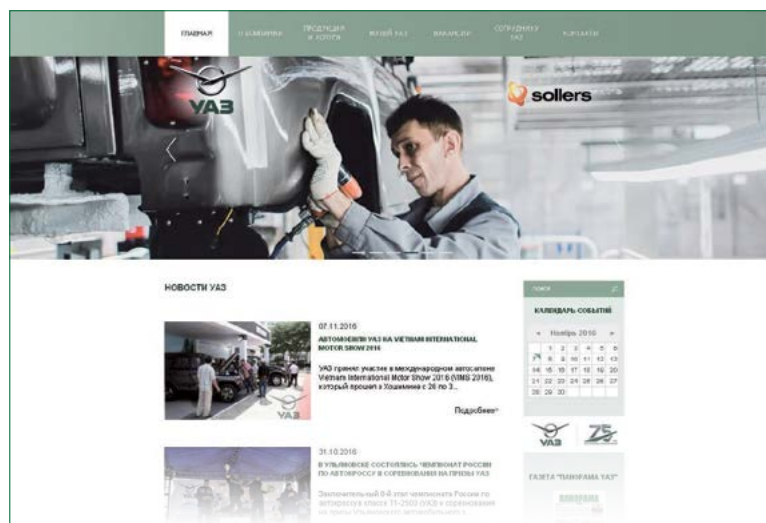


кой. «Главное в нашей работе – это взаимопонимание, ответственность за то, что ты делаешь. Я всегда иду на работу с хорошим настроением. С юных лет отношусь к работе с душой. Большое спасибо моим родителям за то, что так воспитали», – добавляет Людмила Миронова.

Светлана Ковалева, бригадир

– Знаю Людмилу уже много лет. От всей души поздравляю ее с юбилеем! Желаю, чтобы она всегда оставалась красивой и привлекательной женщиной, а также здоровья и благополучия ей и ее семье.

Екатерина Берендеева



Сайт life.uaz.ru – это

- Свежие и актуальные новости
 - Фото- и видеотчеты с заводских мероприятий
 - Продукция и услуги
 - Календарь событий
 - Электронная версия газеты «Панорама УАЗ»
 - Передачи «Радио УАЗ»
 - Информация об истории и достижениях предприятия
 - Полезная информация для сотрудников
- life.uaz.ru – смотри, читай, слушай!**

Отчетная профсоюзная конференция Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» состоится 1 декабря 2016 года

Повестка дня:

1. Отчет профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ» о работе за период с ноября 2015 года по ноябрь 2016 года.

Место проведения:

Конференц-зал Бизнес-центра UAZ (11-й этаж).

Начало:

15.45.

Профком ППО ОАО «УАЗ»

С юбилеем!

25 ноября отметил юбилейный день рождения наладчик автоматических линий и агрегатных станков комплекса сборки агрегатов механосборочного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент»

Сергей Александрович Селезнев.

Руководство и коллектив комплекса от всей души поздравляют его с юбилеем, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, дальнейших успехов и всего самого наилучшего.

*Хотим поздравить искренне, сердечно
И много счастья в жизни пожелать,
Пусть все мечты, задумки и надежды
Удача помогает воплощать!
Любви, благополучия желаем,
Поддержки близких и родных людей,
Успехов, интересных начинаний
И настоящих, преданных друзей!*

27 ноября отметил юбилейный день рождения начальник бюро по обеспечению качества службы качества ООО «УАЗ-Автокомпонент»

Альберт Геннадьевич Воронин.

Руководство, коллектив службы и профсоюзный комитет горячо и сердечно поздравляют Альберта Геннадьевича с юбилеем, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд, желают отличного здоровья, успехов в работе, семейного благополучия!

*Сегодня день рожденья необычный,
Сегодня в вашей жизни юбилей!
И если жизнь поставила «отлично»,
То значит, все отлично будет в ней!
Поверьте, счастья годы не помеха,
И от души хотим мы пожелать
Вам бодрости, здоровья и успехов!
И пусть и дальше все идет на «пятак»!*



29 ноября отметил юбилейный день рождения наладчик оборудования и агрегатов в термообработке термического комплекса механосборочного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент»

Александр Николаевич Зацепилов.

Руководство, коллектив комплекса и профсоюзный комитет от всей души поздравляют его с юбилеем, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд и желают крепкого здоровья, дальнейших успехов и всего самого наилучшего.

*Пусть эта замечательная дата
В душе оставит добрый след.
Желаем вам всего, чем жизнь богата:
Здоровья, счастья, мира, долгих лет!*

26 ноября отметил 80-летие ветеран труда УАЗ, проработавший в прессовом производстве 45 лет,

Александр Петрович Яшин.

Семья Соболевых и дочь Инна от всей души поздравляют его с замечательной датой, желают крепкого здоровья, счастья, благополучия и всего самого доброго!

*Твой день рожденья, папа, это чудо
И самый лучший праздник всех времен!
Я благодарна небу вечно буду
За то, что ты однажды был рожден!
Быть дочерью твоей – такое счастье!
Я знаю, мне безумно повезло!*

*Кругом в моей судьбе твое участие,
Кругом твоё широкое крыло.
Везде твои заботливые руки
И любящее сердце, наконец.
По-доброму завидуют подруги,
Узнав, что у меня такой отец.*

28 ноября отметил 60-летний юбилей водитель автомобиля цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Виктор Александрович Спиридонов.

Администрация, профком ДВЛ и коллеги искренне поздравляют его, выражают благодарность за долготелетний добросовестный труд, желают отличного здоровья на долгие годы, удачи и всего самого наилучшего!

*Поздравить рады всей душой!
Примите наши пожелания:
Удачи в жизни вам большой,
В делах – успехов, процветания!
Пусть ваши жизненные планы
Осуществляются блестяще,
Мечты действительно станут!
Сердечно вам желаем счастья!*

2 декабря исполнится 60 лет ведущему инженеру центральной заводской лаборатории

Ольге Николаевне Мочаловой.

Руководство и коллектив центральной заводской лаборатории сердечно поздравляют Ольгу Николаевну и желают ей крепкого здоровья, удачи и благополучия!

*Пусть полной чашей будет дом,
И все, что хочется, в придачу!
Неутомимости во всем,
Здоровья, счастья и удачи!*

**В команду
Ульяновского
автомобильного
завода требуются:**



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** (высшее техническое образование «Технология машиностроения»)
- **Начальник участка окрасочного производства** (высшее техническое образование, аналогичный опыт работы, уверенный пользователь ПК)
- **Специалист по закупкам** (высшее образование, опыт работы желателен, знание ПК и 1С)
- **Экономист** (высшее экономическое образование, знание 1С желательно)
- **Диспетчер** на производство специальных автомобилей (высшее техническое образование, опыт работы, знание ПК)

Квалифицированные рабочие:

- **Слесари-инструментальщики**
- **Слесари-ремонтники**
- **Слесари** по ремонту автомобилей
- **Монтажник** по монтажу стальных и железобетонных конструкций
- **Токарь**
- **Токарь-расточник**
- **Фрезеровщики**
- **Электрогазосварщик** (удостоверение НАКС)
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Кладовщик** (знание 1С)
- **Контролеры качества**
- **Водители автомобиля** (кат. В, С, Е)
- **Грузчики**
- **Рабочий** по благоустройству населенных пунктов

**Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-93-91, 40-94-86
personal-uaz@sollers-auto.com**

Внимание! Конкурс! «УАЗ в кадре»



Мы с мужем Владимиром 5 ноября были на свадьбе у племянницы в Цильнинском районе. В условиях бездорожья наш транспорт оказался самым надежным.

Ольга Македонова
(распределитель работ отдела анализа ремонта оборудования)



ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)

В начале недели вам следует проявить повышенную осторожность и временно спрятать свой горячий нрав. Наступает пора для получения новых знаний. С четверга вы выйдете в лидеры по всем показателям. Выходные дни лучше всего провести в компании хороших друзей.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Сейчас не следует противопоставлять себя товарищам и заниматься только своими делами. Лучше отойти на второй план и победить себя – высока опасность травматизма. Свою энергию начинайте проявлять с четверга. Выходные подойдут для достижения целей.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Неделя начнется для вас не слишком плодотворно – работы может навалиться много, но она будет скучной и неинтересной. Вашего внимания потребует коллектив. В конце недели следует проявлять осторожность. Для приключений лучше подойдет воскресенье.

РАК (22.06 - 22.07)

В начале недели вы почувствуете прилив сил и энергии, которые помогут вам справиться с любой проблемой. К сожалению, на всю неделю вашего энтузиазма не хватит – надо будет заниматься простой рутинной работой. С четверга по субботу не следует оставаться в одиночестве.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

В первые рабочие дни не нужно показывать все, на что вы способны – используйте эти дни для раскочки. Со второй половины недели вдохновения поубавится: вам придется заниматься земными делами. Воскресенье посвятите своей второй половинке.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

С самого начала недели вас подхватит вихрь звонков и сообщений, но уже со вторника он поутихнет – вам предстоит возможность заниматься домашними делами. Вторая половина недели будет более продуктивной. В выходные можно устроить себе и близким праздник.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

В начале недели вас ожидают местные командировки, поездки по делам личным и общественным. С четверга можно умерить свою активность, обратить внимание на дом и семью. Воскресенье прекрасно подойдет для любых праздничных мероприятий.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

В начале наступившей недели вы будете полны энтузиазма и бодрости. Начиная с четверга вы будете в основном заниматься интеллектуальной деятельностью. В воскресенье забудьте обо всем, побудьте в этот день дома с семьей, родителями.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Вся неделя сложится для вас вполне благоприятно и, может быть, материально успешно. Проявляйте активность, и вы сможете выйти в лидеры. В воскресенье не следует оставаться в одиночестве – лучше отправиться в гости.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

В начале недели можно побыть на вторых ролях, на подхвате у своих товарищей. Выходить на первый план в эти дни неразумно. Зато с четверга у вас появится прилив сил и энергии, которых с лихвой хватит и на все выходные дни.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

В начале недели не стоит долго раскачиваться и плестись в хвосте своего рабочего коллектива – у вас есть все шансы взять первый приз в производственном соревновании. К сожалению, энтузиазма может не хватить на всю неделю. Силы вернутся к вам лишь в воскресенье.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Вся наступившая неделя пройдет для вас просто замечательно. С понедельника по среду вы сможете добиться лучших результатов и в учебе, и в работе. Отдохнуть в тишине и уюте вам удастся в воскресный день. Но учтите, не стоит предаваться никаким излишествами.