

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 5 (8429) 7 апреля 2021 г.

О главном

Ульяновский автомобильный завод повышает оплату труда и наращивает объёмы производства

Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов и депутат Государственной Думы Федерального собрания РФ, член Комитета по образованию и науке Владимир Кононов посетили УАЗ в конце марта.



Гости осмотрели главный конвейер.

«Ульяновский автозавод пережил ряд трудных исторических периодов. И несмотря на это, коллектив предприятия справился, сохранил мощности завода, всю линейку автомобилей, которые нужны нашей экономике, населению. Более того, производятся новые автомобили, которые выходят на экспорт за пределы нашей страны. Мы тщательно следим за работой брендового, исторического предприятия

Ульяновской области. Видим, что сейчас органы власти должны выстроить комфортные отношения с работодателем, чтобы обсуждался вопрос повышения заработной платы сотрудников, их социальная защищённость, комфорт на рабочем месте. Вторая задача – создание комфортных условий для трудового коллектива вне территории предприятия. Речь идет о специализированном медицинском учреждении, восстановлении дворца культуры. И третья задача на

сегодняшний день – подбор кадров, поиск инноваторов, рационализаторов, технических специалистов, которые помогли бы УАЗу продолжать совершенствовать свои продукты, повышать производительность труда, что также отвечает стоящим перед нами задачам в рамках реализации национального проекта «Производительность труда», - подчеркнул глава региона.

окончание на стр. 2 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

УАЗ приступает к продажам в Чили

стр. 2

На Ульяновском автозаводе принят коллективный договор на 2021-2023 гг.

стр. 3

Ваше здоровье в ваших руках – о вакцинации от covid-19

стр. 5

«А вас, «буханка», попрошу остаться...» - воспоминания ветерана УАЗ Альберта Рахманова

стр. 6

Зарплата
работников УАЗ в

2021 году

повысится на 6%

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 21 апреля. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 89063903372
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Электронную версию газеты читайте на сайте life.uaz.ru

Ульяновский автомобильный завод повышает оплату труда и наращивает объемы производства

Продолжение. Начало на стр. 1.

«Подводя итоги 2020 года, можно сказать, что, несмотря на пандемию, завод отработал относительно индустрии наиболее успешно. В прошлом году были запущены новые модели. Мы не останавливаем наш план, продолжая его реализовывать. Объем производства в этом году достигает значительного роста. Сегодня на площадке УАЗ открыто более 250 вакансий, как на Ульяновском автозаводе, так и на ISUZU, и в дочерних обществах. Поэтому в наших планах - обеспечить рынок новыми автомобилями Профи и поддерживать запросы корпоративных клиентов и государственных структур. В настоящее время на стадии подписания контракт с министерством внутренних дел. С апреля автомобили уже будут на конвейере. Кроме того, в следующем месяце, как и было запланировано, в соответствии с приказом начнется корректировка и повышение тарифных ставок на заводе», - рассказал



исполнительный директор автозавода Алексей Спирин.

На своей производственной базе ООО «УАЗ» обучает персонал, предоставляя возможность переквалифицироваться или устроиться в одно из дочерних обществ.

«Повышению заработной платы большое внимание уделялось как со стороны Правительства региона, так и руководства

автозавода. В том, что приказ подписан, есть большая заслуга как заводчан, так и руководителей области. В два этапа рабочим, служащим, инженерам на 6% в течение практически полугода будет повышаться заработная плата, это большая победа. Мы хотим поддерживать звание столицы автомобилестроения России. Кроме того, Ульяновская область - столица

самолетостроения, приборостроения и изобретательства. Напомню, в 2019 году регион получил статус столицы изобретательства России и удерживает его до сих пор. Одна из важнейших составляющих социально-экономического развития региона - подготовка кадров. К примеру, мы бы не смогли преодолеть пандемию без

мощного научно-технического потенциала. Нам нужны сильные научные, инженерные, изобретательские кадры. Для этого в области есть все необходимое - университеты. Кроме того, на УАЗе есть отделение кафедры УлГТУ, где и ведется подготовка таких высокопрофессиональных кадров», - подчеркнул Владимир Кононов.



Ульяновский автозавод выпустит битопливный Патриот

Ульяновский автозавод в ближайшее время начнет прием заказов на флагманский внедорожник УАЗ Патриот с битопливным двигателем.

Об этом «Российской газете» сообщили в пресс-службе предприятия, добавив, что цены на «экономичную» новинку будут объявлены ближе к старту продаж.

Напомним, УАЗ «Патриот» CNG с заводским газобаллонным оборудованием был представлен еще в апреле 2016 года, однако сертифицировали модель только в прошлом году. Внедорожник укомплектован 2,7-литровым двигателем ЗМЗ-409051, который работает как на бензине, так и на сжатом природном газе (метане). При этом мощность агрегата была снижена с 150 до 128 л.с., а крутящий момент - с 235 до 196 Нм. В Одобрении типа транспортного средства, выданном в 2020 году, упоминалась только версия с механической коробкой передач. По всей видимости, автоматическая трансмиссия «Патриот» CNG не положена.

В ходе тестов, проведенных в 2016 году, выяснилось, что битопливный внедорожник на 24% экономичнее обычного, однако сэкономить удалось не за счет меньшего расхода, а благодаря более доступному топливу. Тогда пробег УАЗ «Патриот» CNG при полной заправке трех баллонов (по 55 литров каждый) составил 250 км. В настоящее время средняя стоимость метана составляет 19,48 рубля за один кубометр.

Стоит отметить, что в модельном ряду Ульяновского автозавода уже есть модель с заводским газобаллонным оборудованием: это УАЗ Пикап, который работает на бензине и пропан-бутановой смеси.

Источник: Автостат.

УАЗ приступает к продажам Патриот АКПП в Чили



Новая для рынка модификация успешно прошла официальную сертификацию, инициированную Ульяновским автомобильным заводом совместно с латиноамериканским партнером, компанией Inversiones UAZ Chile.

Компания УАЗ продолжает экспансию на рынок Южной Америки и приступает к продажам внедорожника Патриот с автоматической коробкой передач на территории Чили. Новая для региона модификация прошла все необходимые сертификационные процедуры, стартовавшие в ноябре 2019 года. И по итогам объемной программы тестов получила одобрение для реализации на территории республики.

Модель полностью соответствует местным требованиям, поэтому не претерпела никаких конструктивных изменений. Автомобиль традиционно оснащается проверенным

бензиновым двигателем ЗМЗ Про мощностью 149,6 л.с. и надежной 6-диапазонной коробкой передач PUNCH Powerglide. Внедорожник будет продаваться в двух вариантах оснащения - Комфорт Автомат и Люкс Премиум Автомат.

В базовую комплектацию входят фары головного света со светодиодными дневными ходовыми огнями, передние сиденья новой конструкции с подогревом (водительское с регулируемой высотой), настраиваемая по вылету и углу наклона рулевая колонка, кондиционер, электроприводы стеклоподъемников передних и задних дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира. Более дорогая версия предусматривает системы контроля тягового усилия (Traction Control System), торможения в повороте (Cornering Brake Control), помощи при начале движения на подъеме (Hill Hold Control) и при экстренном торможении (Hydraulic Brake Assist); мультимедийный комплекс с семидюймовым

сенсорным дисплеем, навигацией и шестью динамиками, круиз- и климат-контроль, камеру заднего вида, систему безопасной парковки, а также подогревы ветрового стекла, руля и второго ряда сидений. Первая партия автомобилей уже распродана.

По оценке представителей чилийской стороны, на начальном этапе емкость рынка для данной модификации в количественном выражении составит свыше двухсот машин в год. Помимо УАЗ Патриот с автоматической или механической коробками передач, сегодня в стране официально продаются модели Хантер, Профи и линейки СГР. В обозримом будущем также стартует процесс сертификации нового УАЗ Профи Полторка с двускатной ошиновкой колес задней оси.

Всего до конца 2021-го на территории республики будет функционировать пять официальных дилерских центров ульяновской марки. Кроме того, планируется открытие официального представительства бренда в Перу.





На УАЗ принят коллективный договор на 2021-2023 гг.

Подписи под документом, регламентирующим основные трудовые и социальные гарантии, поставили исполнительный директор ООО «УАЗ» Алексей Спирин и председатель первичной профсоюзной организации Ульяновского автомобильного завода Виктор Бычков. Подписание коллективного договора состоялось на конференции трудового коллектива предприятия.



Сама конференция впервые прошла в формате онлайн с одновременным включением восьми площадок трудовых коллективов. Перед делегатами выступил исполнительный директор ООО «УАЗ» Алексей Спирин, который сообщил основные параметры выполнения коллективного договора в 2020 году. Так, на реализацию противозидемических мер УАЗ в 2020 году направил 36,3 млн руб., а всего в улучшение условий труда предприятие инвестировало более 112 млн. руб.

Производственный травматизм в сравнении с 2019 г. снижен

на 70%, а базовые социальные программы, такие как «Семья», «Молодежь», «Забота» реализованы в объеме превышающем 90 млн руб. Кроме того, Ульяновский автомобильный завод направил 102,4 млн руб. на оплату заработка в период действия режима самоизоляции.

Коллективный договор на 2021-2023 г. утвержден конференцией с сохранением всех основных гарантий и увеличением ряда выплат по семейным обстоятельствам и рождению ребенка. Кроме того, на конференции было объявлено о поэтапном повышении заработной

платы на 6% до ноября 2021 года.

«Несмотря на непростую рыночную ситуацию и снижение объемов производства на 6% в 2020 году, Ульяновский автомобильный завод остается социально ориентированным предприятием. Мы благодарны руководству УАЗ за конструктивную позицию и за то, что мнение профсоюза о повышении окладов и часовых тарифных ставок было не только услышано, но и воплощено в жизнь», - отметил председатель профсоюзной организации ООО «УАЗ» Виктор Бычков.

УАЗ провел тесты Полуторки в реальных условиях

Компания УАЗ при поддержке сервиса «Доставка Яндекс Go» провела предсерийный тест новой модификации коммерческого грузовика в реальных условиях эксплуатации с привлечением водителей-экспедиторов и автоэкспертов.

Привычный городской ритм, полученные через приложение заказы, настоящие грузы – все как в жизни. Завершившаяся в столице программа испытаний «Идентификация Профи» позволила наглядно продемонстрировать и проверить конкретными делами конструктивные особенности модели с двускатной ошиновкой колес задней оси.

Полноценная загрузка до полутора тонн, маршруты различной конфигурации с

дифференцированным дорожным покрытием, актуальные погодные условия и загруженность трасс – реалии-формат предусматривал все аспекты работы, с которыми в обиходе приходится иметь дело профессионалам, занятым в сфере коммерческих перевозок. Действующие водители LCV, помимо представителей прессы, также были привлечены к непосредственному участию в мероприятии.

Три кандидата с богатым опытом работы, отобранные по итогам проведенного в официальных соцсетях УАЗ конкурса, смогли лично убедиться в улучшенных потребительских свойствах новой Полуторки во время длительных персональных тест-драйвов. Непосредственно в процессе предсерийных испытаний они выступали в качестве экспедиторов-консультантов – роль водителей выполняли

автоэксперты из числа ведущих профильных СМИ.

Все участники стали партнерами сервиса «Доставка Яндекс Go» и прошли обучение основам работы с приложением «Яндекс.Про», что добавило реалистичности проекту. Каждый экипаж на протяжении дня выполнял индивидуальные задания – заказы, поступающие через агрегатора.

Такой подход предоставил специалистам автомобильной отрасли возможность наиболее полно прочувствовать вектор конструктивных новшеств УАЗ Профи Полуторка в естественных условиях эксплуатации LCV. И впоследствии дать объективную оценку дебютанту рынка, как профессиональному инструменту для реализации бизнес-задач. Все озвученные по итогам предсерийных тестов пожелания и рекомендации были переданы разработчикам модели.



С уверенностью в завтрашнем дне

Литейный завод ООО «УАЗ-Автокомпонент» сегодня это полностью самостоятельное предприятие со своим управлением и инфраструктурой.

На предприятии трудятся 500 человек, которые изготавливают чугунное литье в объеме 13000 тонн в год.

«В начале года на предприятии был утвержден план развития на ближайшие 5 лет, согласно которому мы берем на себя обязательства по увеличению объемов производства на 30 %. Несмотря на нестабильную обстановку в машиностроительной отрасли в целом по стране, у нашего предприятия очень много перспектив и мы смогли диверсифицировать портфель заказов таким образом, чтобы не зависеть только от традиционных потребностей в автокомпонентах предприятий нашей группы», - говорит генеральный директор ООО «УАЗ-Автокомпонент» Андрей Салтанов.

По его словам, на сегодняшний день в больших объемах поставляется литье УАЗ-Автокомпонент для нужд РЖД и ЖКХ, нередко спрос на вагонное литье превышает возможности предприятия. Кроме того в этом году, после успешного прохождения аудитов, начались поставки литья для компаний с мировым именем. Подписан долгосрочный контракт на поставку отливок для нового завода Hyundai WIA в г. Санкт-Петербург и уже с сентября 2021 года ежедневно будет поставаться по 1000 коленчатых валов для двигателей автомобилей, собираемых в России. Компания Шэффлер Мануфэкчеринг Рус заказывает отливки диска сцепления, объем поставок которых к концу 2021 года достигнет до 5000 штук в месяц, а в планах следующего года - отгружать до 15000 штук в месяц.

Для того, чтобы увеличить объем изготовления литья до 17000 тонн в год, необходимо обеспечить производство сырьем, работающим оборудованием и персоналом.

Закупку всех материалов и инструмента осуществляет вновь созданный отдел снабжения и проблем по поставкам молодая команда не допустит.

Что касается оборудования, то на 2021 год значительно увеличен бюджет на ремонты и дополнительно будет смонтирована и запущена в эксплуатацию еще одна индукционная печь для выплавки чугуна емкостью 3 тонны.

«Какими бы передовыми и совершенными не были бы материалы и оборудование, но самое главное для осуществления наших амбициозных планов это люди», - отметил гендиректор предприятия. Работа в литейном производстве действительно тяжела физически и требует огромной выдержки. Наши сотрудники пользуются всеми льготами и гарантиями, предусмотренными трудовым законодательством и дополнительными, отраженными в коллективном договоре (право на досрочную пенсию по старости, дополнительные дни отдыха к отпуску, дополнительные часы отдыха во время рабочей смены, талоны на молоко и т.д.), мы не экономим на спецодежде и средствах защиты, ни разу не нарушался срок выплаты заработной платы – выдается «день в день». Заработная плата, быть может, не самая высокая в регионе, но тем, кто хочет заработать, мы стараемся предоставлять такую возможность. К примеру, в 2020 году было организовано обучение смежным профессиям и работники теперь могут иметь дополнительную оплату за совмещение в рамках своей рабочей смены.

ООО «УАЗ-Автокомпонент» с уверенностью начал производство в 2021 году и уже имеет заказы на ближайшие 5 лет, что позволяет нам даже не думать о простоях производства.

Если кто-то заинтересуется возможностью работы у нас, мы будем рады встретить возле завода и провести ознакомительную экскурсию по всем нашим вакантным профессиям. Даже если соискатель не имеет требуемой профессии, мы организуем обучение, стажировку и аттестацию без отрыва от производства и потерь в заработной плате.

Приглашаем в нашу Компанию рабочих по специальностям:

- **Формовщик ручной формовки** – з/п 35 000 руб. (опыт работы обязателен);
- **Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования** – з/п от 30 000 руб. (опыт работы обязателен);
- **Мастер по ремонту оборудования** – з/п от 27 000 руб. (опыт работы обязателен);
- **Заливщик металла** – з/п от 25 000 руб. (опыт работы приветствуется);
- **Обрубщик** – з/п от 30 000 руб. (обучение на рабочем месте);
- **Слесарь-ремонтник** – з/п от 25000 руб. (опыт работы обязателен);
- **Машинист крана** – з/п от 22 000 руб. (опыт работы обязателен);
- **Грузчик** – з/п от 20000 руб. (обучение на рабочем месте);
- **Электрогазосварщик** – з/п от 30 000 руб. (опыт работы обязателен);
- **Земледел** – з/п от 20000 руб. (обучение на рабочем месте);
- **Уборщик в литейных цехах** – з/п от 19000 руб. (обучение на рабочем месте);
- **Контролер ОТК** – з/п от 15000 руб. (опыт работы приветствуется).

Кроме того, перечень вакансий можно увидеть на сайте <http://uaz-autocomponent.ru> или позвонив по телефону отдела кадров

+7 (8422) 40-62-71, 40-68-38

Ваше здоровье в ваших руках

Наша жизнь уже никогда не будет прежней. Мы полностью пересмотрели свои взгляды на жизнь в прямом смысле этого слова. Коронавирусная инфекция заставила нас задуматься о своем здоровье и здоровье наших близких. Борьба с вирусом продолжается. Мы встретились с заведующим поликлиникой №1 ГУЗ ЦК МСЧ Павлом Смирновым, и он рассказал нам о том, как уберечь себя от опасного заболевания.

— Павел Сергеевич, о коронавирусе в 2019 и 2020 было малоизвестно. Вирусологи проводили исследования, пытаясь понять, как бороться с новым гостем. Как дела обстоят сейчас?

— Раньше действительно было много вопросов. Сейчас мы понимаем, что это очень серьезное опасное заболевание, дает очень грозные осложнения в виде пневмонии и очень большой процент с летальным исходом. Под ударом категория людей 60+ и страдающие хроническими заболеваниями - гипертония, сахарный диабет, хронические легочные заболевания. Люди живут с этим всю жизнь,

принимают препараты, но все это может усугубиться, если человек заразится коронавирусом.

Поэтому очень важно сейчас осознать необходимость пройти вакцинацию и обезопасить себя. У работников предприятия есть уникальная возможность сделать прививку. Без очередей и проволочек, без ожиданий, без отрыва от производства и качественно.

Эта вакцина прошла все клинические испытания. 50 стран закупили вакцину у России и прививают свое население.

— Кому можно делать прививку?

— Вакцинацию могут пройти все, если нет противопоказаний. Есть, конечно, исключения. Перед вакцинацией проводится осмотр и анкетирование, и, если есть противопоказания, наши опытные врачи это выявят. Что мы называем противопоказаниями. Это хронические заболевания в период обострения, аллергические реакции, острые заболевания, беременность и период лактации, возраст до 18 лет. И если вы не попадаете ни под одну из перечисленных категорий, прививку надо обязательно сделать.

Вакцинация от ковид войдет в прививочный календарь. Коронавирусная инфекция,



к сожалению, пришла к нам навсегда и будет рядом, как грипп, как ОРВИ, только с более грозными осложнениями. И вакцинироваться надо обязательно, чтобы избежать этих осложнений.

Записаться на прием очень легко. Позвонить своему кадровому специалисту, дать информацию о себе и номер телефона. С вами свяжутся, и скажут, когда нужно подойти. Если вы не знаете номер кадровика, то представители профсоюзного комитета всегда помогут. После проведения первой части вакцины, позвоним через 21 день и пригласим на вторую. Никого не забудем.

— Надо ли делать тест на антитела перед вакциной? Если человек сомневается и

думает, что переболел в легкой форме и у него есть антитела.

— При подготовке к вакцинации не надо делать тест на антитела. Давайте с этим разберемся. Да действительно после перенесенного заболевания у людей появляются антитела G,

но их показатель, как правило, низкий. А после вакцины в организме вырабатываются достаточное количество антител, а самое главное — мы повышаем иммунитет. Как пример, человек перенес тяжелейшее заболевание и его иммунитет упал, независимо от перенесенной формы. А при вакцинации иммунитет становится стойким, и мы не имеем продолжения в качестве многочисленных осложнений. На чаше весов ваша жизнь и ваших близких. Мы защищаем себя не только физически, но и психологически.

— Многие боятся тяжелых болезненных ощущений после вакцинации, так ли это?

— Более 85 % прививающихся не испытывают никаких неприятных, болезненных ощущений.

Кто-то испытывает небольшой озноб, незначительное повышение температуры, побаливает место укола. Самое главное — выполнять все рекомендации врачей, и все будет хорошо. Цель вакцинации — это приобретение иммунитета, который позволит защитить себя и своих близких.

— Вакцина обрастает мифами, говорят, что существует другая, и хотят привиться именно ей.

— Вакцина «Гам-Ковид-Вак» и «Спутник V» — это одно и то же. Вакцина «Гам-Ковид-Вак» разработана в Национальном исследовательском центре эпидемиологии и микробиологии имени почетного академика Н. Ф. Гамалеи и она известна также под названием «Спутник V». Вакцина эта уникальна и эффективна. И надо сказать огромное спасибо специалистам нашей страны за то, что они создали эту вакцину и дали возможность нам с вами чувствовать себя более уверенными и оставаться здоровыми. Ваше здоровье в ваших руках!

Елена НИКИТИНА

Вакцина дает сильный иммунитет

В 2020 году мир столкнулся с новым инфекционным заболеванием — коронавирусной инфекцией COVID-19 — пандемия которого охватила весь мир. На апрель 2021 года на территории Российской Федерации зарегистрировано более 4,2 млн случаев заболевания и погибло более 100000 человек. Особенно высокая летальность отмечалась у пациентов старшей возрастной группы (60+), что было связано с развитием у них тяжелых осложнений в виде сердечно-сосудистых катастроф, декомпенсации сахарного диабета и т.д.

С появлением вакцин от коронавирусной инфекции, появилась возможность предотвратить возникновение этого заболевания или предупредить тяжелое течение данной инфекции. В настоящее время в Российской Федерации широко используется отечественная вакцина: Гам-Ковид-Вак (торговая марка «Спутник V»), разработанная Национальным исследовательским центром эпидемиологии и микробиологии имени Н.Ф. Гамалеи Минздрава России.

Препарат получен биотехнологическим методом на основе самой современной технологической платформы, созданной российскими учеными. Он безопасен, потому что не содержит коронавируса. Основа вакцины — созданные в лаборатории специальные структуры (векторы-носители), которые содержат лишь часть гена вируса. В ответ на встречу с

ними иммунитет вырабатывает защитные антитела.

Для более надежной защиты препарат «Спутник V (Гам-КОВИД-Вак)» состоит из двух компонентов. Они сделаны на основе векторов аденовирусов разных серотипов. Поэтому вакцинация проводится двукратно: сначала вы получаете один компонент вакцины, потом второй.

Иммунитет начинает формироваться уже после первой прививки. Повторная прививка подстегивает иммунный ответ организма и дает более длительный эффект. Исследования доказывают, что двухступенчатая вакцинация дает иммунный ответ в 100 процентах случаев. И такой иммунитет сильнее, чем у тех, кто переболел коронавирусом.

Вакцинацию могут пройти все граждане в возрасте от 18 лет, не имеющие противопоказаний. Противопоказаниями для вакцинации являются гиперчувствительность к какому-либо компоненту вакцины, тяжелые аллергические реакции в анамнезе, острые инфекционные и неинфекционные заболевания, обострение хронических заболеваний (вакцинацию проводят не ранее чем через 2-4 недели после выздоровления или ремиссии), беременность и период грудного вскармливания.

Всем желающим участвовать в программе вакцинации необходимо обратиться к кадровому работнику, либо к руководителю профсоюзной организации цеха/подразделения и сообщить:

✓ ФИО

✓ Свой постоянный номер

✓ Контактный номер телефона, по которому вы будете дополнительно проинформированы о сроках и процедуре вакцинации.

COVID-19

ПРАВИЛА ПРОФИЛАКТИКИ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ

ЗАЩИТИ СЕБЯ

Закрывайте рот и нос при чихании и кашле

Антисептиками и мылом с водой обрабатывайте руки и поверхности

Щеки, рот и нос закрывайте медицинской маской

Избегайте людных мест и контактов с больными людьми

Только врач может поставить диагноз - вызовите врача, если заболели

Используйте индивидуальные средства личной гигиены



На УАЗ провели корпоративный волейбольный турнир

На Ульяновском автомобильном заводе продолжается корпоративная «Спартакиада-2021», и третьим состязанием стал турнир по волейболу для работников предприятия и дочерних обществ.



За первенство боролись около ста спортсменов из сборочного, сварочного и прессового производств, а также цеха арматурной штамповки, научно-технического центра, представители профсоюзной молодежи и ООО «УАЗ-Автокомпонент».

— Игра далась в общем-то легко, — говорит капитан победителей Александр Хабанец. — Нам достались сильные соперники, но сегодня удача была на нашей стороне. Сыгранный состав, регулярные тренировки и мастерство команды — вот рецепт победы.

После трех соревнований первое место общего рейтинга продолжает сохранять за собой команда молодых специалистов «Викингов». На втором месте — сборная «Триада». Замыкает тройку сильнейших профсоюзная дружина «Живая сталь».

В апреле пройдут сразу несколько состязаний, и первым из них станет интеллектуальная интерактивная игра — квиз.

Таблица результатов программы «Молодежь-2021» ООО «УАЗ» после трех мероприятий

Место	Команда	Сумма баллов
1	«Викинги» (молодые специалисты)	25
2	«Триада» (ДЭиФ)	19
3	«Живая сталь» (ППО)	17
4	«Арматурный» (ЦРиАРШ)	16,5
5	«Фортуна» (ДГСО)	12
6-8	«Законники» (ДпПВ)	10
6-8	«Смайлы» (ПСиСА)	10
6-8	НТЦ (сборная)	10
9	АК (ООО «УАЗ-Автокомпонент»)	9
10-11	«КуиКо» (ДМП)	8
10-11	«Автокомпонент» (ООО «УАЗ-Автокомп.»)	8
12	«Армада» (ЦРиАРШ)	5,5
13	«Девчонки» (женская сборная)	5
14-15	«Желтые полосатики» (СЗОДнР)	4
14-15	«Девчули» (женская сборная)	4
16	«Стальные» (ПП)	2
17-21	«Спец» (ПСиСА)	0,5
17-21	«Джокер» (СП)	0,5
17-21	«Стартап» (ПСиСА)	0,5
17-21	«Напряжение» (ПСиСА)	0,5
17-21	#ковидуНЕТ (сборная)	0,5



#МолодежьУАЗ доплыла до победы

Безоговорочной победой команды Ульяновского автомобильного завода закончились соревнования по плаванию в рамках «Спартакиады-2021» среди предприятий и организаций города.

Мероприятие открывали начальник Управления физической культуры и спорта администрации города Ульяновска Альбина Никитина и депутат УГД, Александр Виноградов. В приветственной речи Альбина Владимировна отметила необходимость занятий физической культурой и поддержала развитие спорта на предприятиях.

Соревнования проходили в лично-командном зачете. Спортсмены по очереди выходили на старт и свободным стилем преодолевали 50 метров водной глади. Победитель определялся по наименьшей сумме времени всех членов команды.

Самой быстрой на водных дорожках оказалась команда Ульяновского автомобильного завода. Наши ребята на 6 секунд опередили ближайших преследователей из АО «УМЗ». Спортсмены из ФНПЦ «АО «НПО «Марс» замкнули тройку лидеров.

— Здорово, что возобновились соревнования между командами предприятий, — делится ведущий специалист

отдела обеспечения и логистики ООО «УАЗ-Автокомпонент» Кристина Акимова. — Мы каждый год участвуем в различных городских и областных соревнованиях трудовых коллективов, и стабильно становимся одними из лучших. Сегодня мы вновь повторили свой успех.

Спартакиады среди работников организаций и предприятий города Ульяновска продлится до конца года. Команды ждут состязания по настольному теннису, волейболу, футболу, баскетболу, легкой атлетике, дартсу и спортивному ориентированию.



Материалы полосы подготовила Наталья КУЗНЕЦОВА

А вас, «буханка», попрошу остаться...

«Не было бы счастья, да несчастье помогло» или Второе рождение «Буханки»

Начало в № 14 (04.09.2019),
№ 6 (10.06.2020), № 8
(08.07.2020), № 9 (22.07.2020),
№ 11 (19.08.2020), № 12
(02.09.2020), № 13 (23.09.2020).

амбициозного, трудолюбивого и
очень самокритичного, с чертой
характера – постоянного поиска
лучшего варианта конструкции.
Работа началась, как всегда, с



► **Техническая характеристика автомобиля УАЗ-451Д**

Автомобили семейства УАЗ-450 предназначены для дорог всех классов, включая грунтовые и бездорожье. Но и с успехом могут эксплуатироваться на дорогах с твердым покрытием, а их малотоннажность очень удобна в городах. Но тогда зачем же в таких дорожных условиях передний ведущий мост? В этом то и заключалась идея: сменить ведущий мост на переднюю балку! Экономия несомненна и в производстве, и в эксплуатации.

Ещё в 1958 году были выполнены два образца 4Х2 с различным расположением ведущего моста. Первый вариант – передний ведущий мост, а второй – задний ведущий мост. Оба образца имели плохие ходовые качества из-за перегрузки передней части. Надо было искать выход. Уменьшить нагрузку на переднюю ось. И тут в группе Егора Романовича Варченко, который уже был ведущим конструктором по УАЗ-450 и семейству в целом и его единственным, на то время «согруппника», молодого специалиста Георгия Константиновича Мирзоева в последствии оставившего заметный след в отечественном автомобилестроении, ставшим главным конструктором ВАЗа аж на 23 года нашёлся выход, который потребовал перекомпоновки передней части шасси автомобиля.

Балку со всеми «премудростями» разработал Мирзоев Георгий, в экспериментальном цехе изготовили и установили на серийном УАЗ-450Д (грузовик).

Главный конструктор П.И.Музюкин согласился с предложением, включил в работу тех, кого это касалось непосредственно по их узлам, и шассистов, и... кузовщиков! Смещение двигателя и радиатора резко меняло конструкцию полов кабины, воздуховода и капотного комплекса и т.п. Для выполнения необходимой разработки была в бюро кузовов организована группа, ведущим по разработке кузовов «451-го» семейства назначили Геннадия Васильевича Аверина, человека очень увлекающегося,

► **Один из опытных автомобилей «451Д». Обратите внимание на форму воздуховода на фотографии интерьера кабины, а именно на переднюю часть – воздухопровод плавно поднимается к облицовке, заполняя пространство под панелью приборов.**

подготовки плаза, нанесения узлов шасси и параллельно изготовления «живого» макета автомобиля, на реальном шасси, с реальными производственными деталями кабины.



► **Интерьер кабины УАЗ-452**

Готовая кабина УАЗ-450Д преобразовывалась под непосредственным участием Аверина Г.В. Что-то отсекалось, готовили новые по геометрии детали, подгоняли на их место, сваривали, рихтовали, пока не получилось то, что складывалось в мыслях Геннадия Васильевича, эскизно выстроенного им заранее.

Надо отдать должное рабочим цеха, непосредственно участвовавшим в работе над макетом. Их профессионализм и смекалка, а также заряд деловитости и ответственности, привнесённые Авериним Г.В., настраивало их на работу с полной отдачей и творческим настроем.

Прошло более полувека, а в памяти ветеранов остались имена-легенды удивительных мастеров экспериментального цеха, таких как Глушенков



► **Сборка УАЗ-451Д**

Виктор Александрович, Туляков Николай Александрович, Бешенов Сергей Васильевич, Лагуткин Василий Александрович, Буранов Виктор Иванович, непосредственно участвовавших в постройке макета.

И в чертёжном зале бюро кузовов нарастала деловая напряжённость, сформировалась рабочая группа конструкторов из опытных кузовщиков, таких как Любимов Вадим Фёдорович, Сапуненко Виктор Анатольевич, Хилковы Лев Павлович и Станислав Павлович, Шемарин Лев Евгеньевич с его группой интерьера, и молодых конструкторов из которых вспоминается Пушкин Юрий Леонидович, очень способный и трудолюбивый, кстати, после перехода на работу в ОГК НТЦ ВАЗа, ставший авторитетным профессионалом, конструктором по кузовам. И, наконец,

► **Сборка кабин УАЗ-451Д и новой рамы в экспериментальном цехе ОГК. Рама ГАЗ-69, помимо сложности конструкции, была неудобна из-за большого прогиба в средней части для самого семейства вагонников и для будущей «469-ки».**

трудоголик, как и Аверин, дисциплинированный и исполнительный. Впервые принимая участие в конструировании кузова и его деталей, он воспринимал «обучение» с должным интересом и заинтересованностью, всё больше и больше познавая процесс и суть конструирования кузова. Работая бок о бок с «боссом» он невольно вникал во все детали конструкции кузова, исподволь становился «энциклопедией знаний» о всём кузове до мелочей и не только кабины «451Д».

Кузова семейства «451» были своеобразным шансом исправить то, что не удалось в кузовах

«450-х». Понимая это, конструкторы с большим тщанием разрабатывали конструкции своих узлов. Например, подножка у двери задка. Два достаточно неприятных изъяна у «450-ой»:

Вся конструкция в сложенном виде укладывалась в короб ниже уровня задней части основного пола, что противоречило заданию о ровном поле.

Привести в рабочее состояние, т.е. «выбросить» из этого короба подножку можно только руками, обеими одновременно, а она может быть очень грязной.

Сапуненко В.А. разработал конструкцию подножки, располагавшейся вне кузова, непосредственно под дверью задка. Их было две по обеим сторонам буксировочного устройства, и выглядели, как части задних бамперов. Откинуть подножку или подножки можно было и снаружи кузова, и из салона при открытой двери, и даже возможно без участия рук. Неугомонные умельцы, уже упоминавшийся Жданов А.И. и Глушенков В.А., к началу работ по «451-ой», исполнили макет передней двери... с опускаемым стеклом! Правда с «глухой» передней частью, где обычно располагается поворотная форточка.

Хилков Лев Павлович тщательно провёл графическую разработку изменившихся в разной степени, панелей двери, разработал механизм стеклоподъёмника и его установку, поворотную форточку со всеми уплотняющими элементами и т.д., что появилось вновь в конструкции двери.

Ветеран УАЗ Альберт РАХМАНОВ

► **Интерьер кабины УАЗ-451 (452). Виден воздухопровод от облицовки радиатора в подкапотное пространство, «глубокий» короткий капот, изменённые ниши передних колёс, убрана часть пола над передней подножкой, изменённая панель приборов с размещением щитка приборов. Дверной проём оформлен новым профилем.**

приход в КБ кузовов, непосредственно в группу Аверина, людей «со стороны». Одним из них был Цыганов Михаил Павлович, приглашённый самим Геннадием Васильевичем. Такой же



ЮБИЛЕИ!

1 апреля отметила свой юбилей грузчик цеха обеспечения основного производства Департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

ЛИЛИЯ АХТАМОВНА КАМАЛОВА.

Руководство Департамента внутренней логистики, профсоюзный комитет ДПиЛ, коллеги по работе сердечно поздравляют Лилию Ахтамовну со знаменательной датой! Выражают слова благодарности и признательности за достойный труд и высокие показатели в работе! Желают дальнейших успехов и благополучия, везения во всех начинаниях, непременно крепкого здоровья и любви со стороны близких. Пусть оптимизм и уверенность в завтрашнем дне никогда не покидают вас, оставайтесь всегда такой же милой, очаровательной женщиной, никогда не унывающей и целеустремлённой.

*Вас поздравить с юбилеем
Мы сегодня очень рады.
Счастья, радости желаем,
Годы будут пусть наградой.
Пусть фортуна улыбнётся,
Будет всё, что загадала.
Пусть удача в дверь стучится,
Никогда, чтоб не скучала!*

23 марта отметила юбилейный день рождения контролер измерительных приборов отдела главного метролога

ТАНЗИЛЯ ИБРАГИМОВНА КАДЫРЛЕЕВА.

Администрация, коллектив отдела главного метролога сердечно поздравляют Танзилю Ибрагимовну с юбилейной датой, выражают ей огромную благодарность за добросовестный труд, ее высокий профессионализм, трудолюбие,



доброжелательное отношение к коллегам и желают крепкого здоровья, благополучия, счастья, удачи во всем! Достатка, тепла и уюта в доме.

*Вас, поздравляя с юбилеем,
Стремясь к возвышенным словам,
Мы скажем просто, как умеем:
«От всей души спасибо вам!»
За благородство мыслей ваших!
За мир ваш светлый и большой!
За то, что став немножко старше,
Вы молодеете душой!*

14 марта отметила юбилейный день рождения мастер АХО окрасочного производства

НАТАЛЬЯ ИВАНОВНА ПОТАПОВА.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллективы бригад от всей души поздравляют Наталью Ивановну с прекрасным праздником – юбилейным днем рождения, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность в окрасочном производстве, желают искренних улыбок, благополучия в семье, крепкого здоровья, радости, успехов во всех начинаниях, красоты души и сияния в глазах. Пусть вас любят, и пусть вы будете любимы всегда. Поддержки вам от друзей и родных, позитивных эмоций, приятных моментов и солнечных дней!

*Позвольте нам поздравить вас,
В день светлый вашего рожденья.
Что пожелать вам в этот день,
Каких же благ, какого счастья?
Чтоб никогда не унывать,
Не знать болезни и несчастья!
Чтоб вы не знали никогда
Ни огорчений, ни печали!
Чтобы приветливые друзья
С улыбкой всюду вас встречали!*

3 апреля отметила свой юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

ЕЛЕНА ВИКТОРОВНА ПРИХОДЬКО.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют прекрасную женщину с юбилеем, благодарят за добросовестную деятельность в окрасочном производстве, желают здоровья и вдохновения, любви и внимания, тепла и солнечного настроения, успехов во всем, ярких впечатлений и радуги эмоций! Пусть в Вашей жизни всегда будут цветы и сюрпризы, улыбки и хорошие события, счастье и радость, удача и везение!

*Пусть удача окрыляет,
Будет мир пускай у ног,
Пусть любимый вдохновляет
И хранит повсюду Бог.*

*Будет легким пусть везение,
А тяжелым – кошелек,
Чтобы этот день рождения
Сотней повториться мог.*

11 апреля отмечает свой юбилей распределитель работ ПДО Производства сборки и сдачи автомобилей

НИНА НИКОЛАЕВНА БАХТИНОВА.

Руководство Дирекции по планированию и логистике, профсоюзный комитет ДПиЛ, коллеги по работе сердечно поздравляют Нину Николаевну с юбилеем. Выражают слова благодарности и признательности за достойный труд и большой вклад в развитие производства. Желают всего самого наилучшего, крепкого здоровья на долгие годы, благополучия и успехов во всех начинаниях, взаимопонимания в семье, тепла, уюта. Оставайтесь таким же энергичным

и оптимистичным человеком, уверенным в завтрашнем дне.

*Пусть будет этот юбилей
Незабываемым из дней:
Улыбок полон и цветков
И благодарных тёплых слов!
Пусть в радости идут года.
Чтоб в жизни были навсегда
Здоровье, счастье и успех,
Удача в начинаньях всех!*

3 апреля отмечает юбилейный день рождения, ведущий инженер-технолог технической дирекции

ВИДАДИ АЛИ ОГЛЫ АБУЛЛАЕВ.

Профсоюзный комитет окрасочного производства, руководство, коллектив технической дирекции от всей души поздравляют Видади Али Оглы с юбилеем. В день рождения хочется пожелать всего самого прекрасного, что есть в мире: счастья, любви, удачи, доброты и тепла. Желаем, чтобы в вашей жизни было все замечательно: крепкая семья, отличные друзья, прекрасная работа, достаток в доме. Пусть сбываются все мечты и воплощаются все, даже самые дерзкие планы.

*Пусть юбилейная сегодняшняя дата
В душе твоей оставит добрый след,
Желаем мы всего, чем жизнь богата:
Здоровья, счастья, мира, долгих лет!*

6 апреля отметит юбилей инженер ЦТО

АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ НОВИЧКОВ.

Руководство ЦТО, профком и коллеги горячо и сердечно поздравляют Алексея Николаевича с юбилеем. Желаем всего самого наилучшего, благополучия и счастья. Крепчайшего здоровья на долгие годы. Пусть фортуна будет благосклонна и приносит удачу!

*Поздравляем с юбилеем!
Пусть он силы вам прибавит,
Чтоб душа помолодела
Против возраста и правил.
Чаще радуют доходы,
Будет дом пусть полной чашей,
Бесконечно длиться годы
И глаза сверкают краше!*



Уважаемые коллеги, заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес ep.furasieva@sollers-auto.com или приносите в редакцию лично (здание УГЭ, Департамент информации и общественных связей, 1 этаж).

Телефоны для справок:

8 906 390 3372

Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства

Федеральным законом от 01.04.2020 № 83-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» в целях развития национальной гарантийной системы поддержки малого и среднего предпринимательства» введена ст. 17.1 «Гарантийная поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства», согласно которой:

1) Гарантийная поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства направлена на обеспечение доступа субъектов малого и среднего предпринимательства и (или) организаций, образующих инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, к кредитным и иным финансовым

ресурсам и оказывается участниками национальной гарантийной системы путем предоставления поручительств и (или) независимых гарантий по:

1) обязательствам субъектов малого и среднего предпринимательства и (или) организаций, образующих инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, основанным на кредитных договорах, договорах займа, договорах финансовой аренды (лизинга), договорах о предоставлении банковской гарантии и иных договоров;

2) обязательствам кредитных организаций, микрофинансовых организаций предпринимательского финансирования, иных юридических лиц, оказывающих финансовую поддержку субъектам малого и среднего предпринимательства;

3) обязательствам специализированных финансовых обществ по выпуску облигаций, обеспеченных залогом прав (требований) по кредитным договорам, договорам займа и (или) иным обязательствам субъектов малого и среднего предпринимательства;

4) иным обязательствам субъектов малого и среднего предпринимательства и (или) организаций, образующих инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства.

2) Основные положения развития национальной гарантийной системы утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере развития

предпринимательской деятельности, в том числе среднего и малого бизнеса.

3) Корпорация развития малого и среднего предпринимательства, осуществляющая деятельность в соответствии с указанным Федеральным законом в качестве института развития в сфере малого и среднего предпринимательства, координирует деятельность участников национальной гарантийной системы по предоставлению поручительств и (или) независимых гарантий, указанных в части 1 данной статьи.

Кроме того, администрацией г. Ульяновска издано постановление от 17.06.2020 № 905 «О некоторых мерах имущественной поддержки в связи с распространением COVID-19». Постановлением предусмотрены следующие меры поддержки:

- 1) Отсрочка по уплате арендной платы;
 - 2) Уменьшение арендной платы;
 - 3) Предоставление субсидий.
 - 4) Приостановление индексации арендной платы по договорам аренды муниципального имущества, арендаторы которого осуществляют деятельность в отраслях экономики, в наибольшей степени пострадавших в результате распространения коронавирусной инфекции;
 - 5) Оказание поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства, которые выкупили муниципальное имущество в преимущественном порядке.
- Для получения указанных мер поддержки необходимо обратиться с соответствующим заявлением в администрацию г. Ульяновска.

ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- **Маляр** по металлу
- **Рихтовщик** кузовов
- **Оператор** окрасочно-сушильной линии и агрегата
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Сварщик** на машинах контактной (прессовой) сварки
- **Штамповщик**
- **Оператор** автоматических и полуавтоматических линий станков и установок
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Наладчик** холодноштамповочного оборудования
- **Наладчик** оборудования металлопокрытия и окраски
- **Слесарь-ремонтник**
- **Контролер** сварочных работ
- **Термист**
- **Огнеупорщик**
- **Специалист** отдела по работе с клиентами

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а, тел. 40-99-40, personal-uaz@sollers-auto.com

Обучение с гарантированным трудоустройством

МАЛЯР ПО МЕТАЛЛУ

ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ПОД РУКОВОДСТВОМ ОПЫТНЫХ НАСТАВНИКОВ

ВЫСОКАЯ СТИПЕНДИЯ НА ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ

ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ОБУЧЕНИЯ: 2,5 МЕСЯЦА

ПО ИТОГАМ ОБУЧЕНИЯ:

- ✓ Свидетельство о профессии
- ✓ Официальное трудоустройство в соответствии с ТК РФ, социальный пакет
- ✓ Профессиональный рост
- ✓ Повышение заработной платы
- ✓ Молодежная программа мероприятий
- ✓ Освойте востребованную профессию с нуля!

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а, тел. 40-99-40

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ТУРНИР

11 апреля в 13.00 в ресторане 2Avenue (ул. Гончарова, 30, стр.1) пройдет интеллектуальный турнир в формате самого популярного городского квиза ЗБС (Знаю! Буду! Смогу!) от супер-ведущего Егора Ситникова в зачет «Спартакиады-2021».

К участию приглашаются команды в составе до 6 человек (пол и возраст значения не имеет).

Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних предприятий для всех членов команды обязательно.

Заявки с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно направлять ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефоны для справок: 2-97-45, 8-967-376-62-86.



Водный поход

Дорогие любители водного туризма, а также те, кто хочет испытать себя в этом нелегком, но интересном виде спорта!

Приглашаем вас в весенний поход по одной из рек нашей области с **16 по 18 апреля** включительно. Увлекательные

разговоры у ночного костра и прекрасные виды на просыпающуюся от зимнего сна природу гарантированы!

Запись на участие в сплаве по телефону: 8-902-128-81-21 — Александр av.shilenkov@sollers-auto.com.



К 80-летию ульяновского автомобильного завода

4. Работа может быть исполнена в любой технике рисования (акварель, гуашь, карандаши, мелки, фломастеры).

Сроки проведения Конкурса:

- сроки подачи работ: по 7 мая 2021 года;
- В мае 2021 года — награждение участников Конкурса.

Рисунки принимаются в здании УГЭ, 1 этаж, кабинет Департамента информации и общественных связей, телефоны для справок: 2-61-29, 2-92-82.

Порядок рассмотрения работ:

Все участники награждаются дипломами и поощрительными призами. Конкурсные работы победителей будут представлены в виде оформленной выставки в Выставочном комплексе УАЗ.



Уважаемые коллеги!

Приглашаем ваших детей к участию в конкурсе детского рисунка «80 лет на дорогах страны»

Порядок участия в конкурсе:

1. Участие в Конкурсе принимают дети работников УАЗ в возрасте до 14 лет.
2. Каждый участник представляет одну работу форматом А-4 (210х290).
3. Рисунки должны быть подписаны с обратной стороны: *Ф.И., возраст конкурсанта, место работы и контактный телефон родителей.*

Уважаемые коллеги!

В поликлинике № 1 ГУЗ ЦК МСЧ (здание МСК-2) работает стоматологический кабинет.

Прием ведется по предварительной записи по телефону

89510961587



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»