



► **О главном**

Генеральным директором УАЗ назначен Алексей Спирин



С 1 февраля 2023 года назначены новые руководители производственных предприятий, входящих в ПАО «СОЛЛЕРС».

Генеральным директором ООО «СОЛЛЕРС Алабуга» назначен Алексей Матасов, ранее занимавший должность исполнительного директора данного предприятия и работающий в группе с 2008 года.

На должность генерального директора ООО «Ульяновский автомобильный завод» назначен Алексей Спирин, который присоединился к группе СОЛЛЕРС также в 2008 году и до настоящего момента занимал позицию исполнительного директора ООО «УАЗ».

Позицию руководителя Заволжского филиала ООО «УАЗ» занял Ильнур Сахабиев, ранее назначенный генеральным директором ООО «Литейный завод «РосАЛит» и также являющийся производственным директором завода двигателей в ОЭЗ «Алабуга».

Производственную площадку СОЛЛЕРС во Владивостоке – ООО «Автомобильные Индустриальные Технологии» - возглавил Ильдар Хисматуллин, который работает в компании с 2005 года и ранее занимал должность заместителя генерального директора СП «Мазда Соллерс Мануфэкчуринг Рус».

Одновременно упраздняются должности исполнительных директоров производственных площадок СОЛЛЕРС.

Как отметил Председатель Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Ширинов, состоявшаяся кадровая ротация на производственных предприятиях компании отражает уже сложившуюся за прошедший год структуру управления, в которой операционные руководители автозаводов приняли на себя всю полноту полномочий по обеспечению текущей производственной деятельности, а Совет директоров и менеджмент ПАО «СОЛЛЕРС» сосредоточились на вопросах стратегии,

развития продуктовой линейки, формирования новых партнерств в области производства автомобилей и компонентной базы, а также на вопросах подготовки и реализации инвестиционной программы группы.

«Молодое поколение производственных управленцев, которое возглавило наши предприятия, уже в полной мере проявило свою способность эффективно управлять операционными процессами в условиях сложнейших вызовов, с которыми мы столкнулись в минувшем году. И принятые изменения организационной структуры позволят нам лучше распределить ресурсы внутри группы СОЛЛЕРС для одновременного наращивания производственной программы, проработки и запуска новых проектов и более быстрого движения к нашим стратегическим целям», - пояснил Адиль Ширинов.

окончание на стр. 3 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

На УАЗ реализуются энергосервисные контракты

стр. 2 ►

Ветераны УАЗ приняли участие в благотворительном матче по хоккею с шайбой

стр. 4 ►

Отличное место для карьеры

стр. 6 ►

Реализация энерго-сервисных контрактов позволит сэкономить в 2023 году 3.5 млн руб.

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 22 февраля. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 89063903372
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Губернатор показал Главнокомандующему ВМФ России УАЗы

6 февраля Ульяновскую область с рабочим визитом посетил Главнокомандующий Военно-Морским Флотом России Николай Евменов. Адмирал вместе с делегацией ознакомился с работой НПО «Марс», ООО «УАЗ» и осмотрел самолеты на территории летно-испытательной станции филиала ПАО «ИЛ»-Авиастар, а также учебную базу УИГА.



60 лет оснащает российский флот передовой техникой, ведёт огромную научную работу, - сказал Русских.

Он также добавил, что сейчас Ульяновская область занимается созданием промтехнопарка радиоэлектронной промышленности «Электроник»:

- Проект получил поддержку Минпромторга России. Одним из резидентов промтехнопарка станет НПО «Марс». Это будет новый этап нашего сотрудничества.

Губернатор поблагодарил Главнокомандующего Военно-Морским Флотом за внимание к Ульяновской области.

Как сообщает губернатор Алексей Русских, с Евменовым они подробно обсудили возможности использования потенциала ульяновских предприятий в интересах ВМФ.

- Оборонно-промышленные предприятия нашего региона продолжают выполнять гособоронзаказ, внося большой вклад в обороноспособность государства. Одно из таких прославленных предприятий — Научно-производственное объединение «Марс», которое уже более



Дороги Ульяновской области ремонтируют по новым технологиям

Они входят в Реестр новых и наилучших технологий.

Национальный проект «Безопасные качественные дороги» позволяет ежегодно увеличивать в регионе долю автомобильных дорог в нормативном состоянии. По словам министра транспорта Ульяновской области Сергея Воронцова, строить дороги без лабораторного контроля нельзя.

«В прошлом году доля объектов, на которых предусматривалось использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, должна

составлять 20%. По итогам 2022 года значение показателя было перевыполнено и составило более 50%, поскольку весь ремонт покрытия автомобильных дорог регионального значения был выполнен с новыми технологиями», - заявил министр.

Новые стандарты направлены на повышение долговечности в условиях возросших транспортных нагрузок и увеличившихся требований в отношении межремонтных сроков. Всего области используется 11 технологий входящих в Реестр новых и наилучших технологий.

Алексей Русских обсудил планы по развитию УАЗ с новым генеральным директором Алексеем Спириным

В этом году предстоит нарастить объемы производства автомобилей. Стоят серьезные задачи по исполнению гособоронзаказа. В 2022 году завод выпустил более 35 тысяч машин. В 2023 году продолжится наращивание кооперации с российскими предприятиями.



Не менее важный вопрос — забота о коллективе завода. Как сообщил Алексей Спирин, в 2023 году рабочим и инженерно-техническому персоналу предприятия зарплата будет поэтапно проиндексирована на 12%. УАЗ продолжит реализацию корпоративных социальных программ. В этом году мы продолжим ремонт

поликлиники для заводчан: в планах обновить оборудование.

До своего назначения на пост гендиректора Алексей Спирин долгое время проработал исполнителем директором УАЗ. Мы постоянно на связи по всем возникающим вопросам. Желаю успехов на новом посту!



На УАЗ реализуются энергосервисные контракты

Ульяновский автомобильный завод реализовал два энергосервисных контракта с региональной электросетевой компанией. Это позволило существенно снизить стоимость электроэнергии для предприятия.

Также по требованию ООО «УАЗ» в Пожарно-спасательной части №7, которая располагается на территории УАЗ, сотрудниками Ульяновской электросети были изменены точки установки приборов учета электроэнергии, которые позволили сократить затраты на 200 000 рублей в месяц.

Контракты заключены в 2021 и 2022 годах. Благодаря им общая экономия средств в декабре 2022 года составила 2.74 млн рублей. Ожидаемая экономия средств в 2023 году составит порядка 3.5 млн руб.

«Сокращение издержек и оптимизация процессов обеспечения энергоресурсами выпуска автомобилей является одной из первоочередных задач в повышении экономической эффективности деятельности предприятия», - отметил главный инженер ООО «УАЗ» Алексей Алексеев.



Генеральным директором УАЗ назначен Алексей Спирин



Начало на стр. 1

Ранее Спирин возглавлял завод «Форд Соллерс» в Набережных Челнах, а с 2019 года занял пост исполнительного директора УАЗа и фактически руководит производственной площадкой уже четыре года.

Мы связались с новым руководителем и попросили рассказать о себе поподробнее.

– Известно, что вы родились не в нашем регионе. Из какого города вы приехали? Ваша семья на данный момент проживает в Ульяновске?

– Я родился в 1977 году в Тольятти. Мой отец родом из Ульяновской области, мама – из Тетюшского района Республики Татарстан. Родители приехали работать на Волжский автозавод. Это определило мою профессиональную судьбу. В Ульяновске со мной вся семья, мы давно переехали сюда. В ноябре прошлого года у нас было пополнение чудесной девочкой, для которой наш город теперь – малая родина (в семье Спириных пять детей – прим.).

– На каких проектах вы еще работали? Расскажите о вашем карьерном пути.

– В 1999 году я окончил политехнический институт по специальности «Автомобилестроение». Как и мой отец, пошел работать мастером на Волжский автозавод, попав в механосборочное производство. Этот опыт в короткий срок научил быть требовательным к себе, быстро реагировать на любые сложности. Готовым узлом, над которым трудилось более 800 человек для подачи на конвейер, был передний привод автомобиля в сборе.

В 2004-м году я решил «оглядеться», и сразу же получил предложение от компании BASF поучаствовать в проекте запуска завода «Автофрамос-Рено» с практикой в Германии. Работал по профессии инженер-роботист по нанесению лакокрасочного покрытия. Поскольку я достаточно неплохо знал немецкий язык, меня сразу взяли. Запуск нового завода (а это были именно новые цеха с новым оборудованием с «нуля») – это всегда яркие, запоминающиеся события со своими победами и ошибками.

Важный опыт дали французские специалисты и менеджеры компании «Рено», которые принесли на завод свою производственную систему общепринятого европейского стандарта.

С 2007 года уже на позиции менеджера я работал в Санкт-Петербурге в компании «Тойота»

– это был новый завод со своим управленческим и технологическим колоритом в японском стиле, традициями и, конечно же, 14-ю принципами «Toyota Way».

– Как долго вы работаете с Адилем Широковым? Были ли вы знакомы до вашего назначения на Ульяновский автозавод?

– 2008 год был важным, можно сказать поворотным, в моей карьере. Из компаний – мировых лидеров, гуру автопрома, я перешел в малоизвестную мне на тот момент компанию «Соллерс». Или это был какой-то знак свыше, или я уже не мог жить без этого драйва и динамики разворачивающегося производства. Однако после непродолжительного собеседования в отделе кадров, я был согласен приступить к работе на новом месте уже через неделю. Не в Москве или Санкт-Петербурге, а в Татарстане, на новом заводе совместного с «Фиат» предприятия по производству легкого коммерческого транспорта. Там я и познакомился с Адилем Шамильевичем Широковым – на тот момент гендиректором завода. Несмотря на мой опыт работы, мне еще многому предстояло научиться. Завод запускался буквально в поле (хотя и на территории особой экономической зоны), во вверенном мне цехе окраски кузовов был значительный дефицит персонала. С этим предстояло разобраться и отладить технологию.

2011 год – реорганизация в совместное предприятие «Форд-Соллерс» в Елабуге и назначение директором по производству, освоение технологии крупноузловой сборки автомобилей. Подготовка и запуск производства по полному циклу и последовательно за 1,5 года запуск модельного ряда – Explorer, Kuga, Transit.

В 2015 году был назначен исполнительным директором

завода «Форд-Соллерс» в Набережных Челнах. Опять новый старт и развертывание серийного производства моделей Fiesta, Ecosport. Здесь получил более глубокое и широкое понимание принципов работы производственной системы, четкое убеждение в важности внимания к людям, а не к «человеческому ресурсу», глубокое погружение в экономику производства. Целью было не только качество и количество штук, а получение прибыли и увеличение маржинального дохода с каждого автомобиля.

Во время совместной работы с «Форд» были командировки по обучению на передовые производства. Например, в Мексику, где сварщики работали в белых рубашках с длинными рукавами. Возможно, это была показательная демонстрация, но тогда она сработала и впечатлила.

К сожалению, у «Форд» в России бизнес не сложился по ряду известных причин, и в 2019 году я заступил в должность исполнительного директора УАЗа. С одной стороны, завод по духу близок к моему старту – АвтоВАЗу. То есть они очень похожи по коллективу, технологии, многим подходам к работе. С другой – здесь уже требовалось дальнейшее развитие производственной системы и «шлифование» тех современных стандартов, которые были внедрены.

Здесь приходит значительный опыт, и связан он с технологиями более глубокого производства. То есть, помимо сварки, окраски, сборки, спецавтомобилей, есть прессовый цех, металлургия, своя кузница, производство автокомпонентов. Потребовался более широкий уровень знаний. Коллектив – в разы больше, чем, например, на Елабужском и Челнинском заводах вместе взятых. Здесь очень важно понимать макроэкономику завода, его влияние на бизнес компании в целом.

– Расскажите о планах УАЗа на 2023 год. Какие задачи ставите перед собой?

– Мы продолжаем стратегию концентрации автомобильного производства в так называемом «красном квадрате». Это оптимальный периметр, где сосредоточены сварка, окраска, сборка, штамповочное производство. Механосборочное и литейное производства, кузница и сварка рам – выделенный бизнес, что позволяет им более гибко работать на рынке. А УАЗ

концентрирует свои усилия на автомобильном производстве.

Если говорить по цифрам на 2023 год, то они превышают предыдущий. Несмотря на то, что в прошлом году мы произвели более 35 тыс. автомобилей, планируем увеличивать объемы. Мы продолжим локализацию и обеспечение технологической независимости. В среднесрочной перспективе работаем над вопросом возвращения гидроагрегата управления АБС с системой курсовой устойчивости, а также подушек безопасности. Планируем вернуть их к концу 2023 – началу 2024 года. Сейчас ведется проработка и подготовка с нашими партнерами испытания автомобилей.

В части персонала продолжим набор и обучение кадров. Также планируем повышать заработную плату. Пользуясь случаем, хотел бы пригласить всех, кто видит свое развитие на стабильном

интерес к моему делу. Дома есть коллекция мини-автомобилей с тех заводов, где я работал.

– Какая музыка вам нравится? Есть любимая группа или исполнитель?

– Скорее, рок. С удовольствием слушаю «Арию», «Король и Шут», GNR. С детства очень уважаю группы «Кино», «Наутилус Помпилиус», «Металлика», «Нирвана».

– Какая книга вам больше всего запомнилась? Есть ли время на чтение?

– Читаю в смартфоне, когда есть минутка, в основном новости, но с детства люблю классическую русскую прозу, историческую литературу. Книга, которую прочитал в 10 лет и запомнил на всю жизнь – «Порт-Артур» Александра Степанова. Досталась от деда. Она была сильно потертая, с переклеенным широкой изолентой корешком.



предприятии, у нас значительная потребность в кадрах.

– Планируете ли отказываться от каких-либо продуктов?

– На данный момент таких планов нет. Это нерационально, пока есть спрос.

– Появятся ли какие-либо новые? Выпуск каких автомобилей планируете увеличить?

– Да, конечно. Стоять на месте – значит, уступить свое место другому автопроизводителю. Планируем увеличить выпуск всех автомобилей.

– В автомобильной отрасли вы работаете давно (23 года – прим.). Что вы лично думаете о дальнейшем развитии автомобильного рынка в России?

– Ближайшие годы будет непросто. Но в перспективе – рост, как по качеству, так и по количеству. И предпосылки к этому есть. Это и поддержка развития автокомпонентных производств со стороны Правительства РФ, и объединение усилий автопроизводителей.

– Расскажите о своих увлечениях. Чем занимаетесь в свободное время?

– С удовольствием играю в волейбол, теннис. Также стараюсь регулярно ходить в спортзал. В летнее время – это пробежки на улице. Провожу время с детьми. У нас всегда большие планы на выходные. Дети также проявляют

– На каком автомобиле передвигаетесь? На модели УАЗа или авто другой компании?

– Конечно, УАЗ. Эксплуатирую модель «УАЗ-Пикап». С этим у меня строго. Менеджер должен знать свой продукт. И никаких водителей, только сам, включая межгород. Когда мы запустили на конвейер «Пикап» с АКПП, я взял один из первых тестовых экземпляров. Два года он был у меня на испытаниях, и я лично писал в первый год регулярные отчеты в службу качества. В семье также есть «Форд».

– Теперь к вам будет повышенное внимание со стороны общественности, журналистов. Готовы ли вы стать публичной фигурой?

– Я отношусь к этому, как к новому фронту задач, которые несколько шире, чем были ранее. Для руководителя первоочередными задачами все же должны оставаться эффективность и развитие производства, трудовой коллектив и будущее предприятия. Да, без некоторой, пусть и внутренней публичности здесь не обойтись, но слышать коллектив, потребителей продукции и всю социальную среду – это то, без чего ни один руководитель не может состояться.

Марина Иванникова



Визит делегации Республики Беларусь

Ульяновский автомобильный завод с ознакомительным визитом посетил заместитель Министра промышленности Республики Беларусь Дмитрий Харитончик.



Знакомство с предприятием состоялось в Музее истории и трудовой славы УАЗ. Для министра была организована экскурсия по выставочному комплексу.

«Это замечательно, когда вся история собрана вместе. Когда видно, как проходило развитие завода, с какими моделями и конструкторскими решениями проходил его путь. Я очень впечатлён уровнем подготовки и органи-

зации производства. Хотелось бы пожелать УАЗ ещё долгих-долгих лет процветания», - поделился своими впечатлениями Дмитрий Иванович.

Юбилейный матч

28 января в ФОК «Лидер» ветераны УАЗ в составе команды «Торпедо» приняли участие в благотворительном матче по хоккею с шайбой в поддержку мобилизованных. Команда соперников – сборная правительства Ульяновской области.



Матч посвящён празднованию 50-го юбилея с момента выхода УАЗ-469 и военнослужащим, с честью выполняющим воинский долг в зоне специальной военной операции.

В числе зрителей - маленькие патриоты из детских домов ОГКУ «Открытый дом» и ОГКУ «Причал Надежды», а также ребята, чьи отцы защищают нашу Родину.

«Сегодня завод остается лидером автомобильной промышленности нашего государства. Наш коллектив готов выполнять самые сложные и трудные задачи в очень непростое время для нашей страны», - отметил заместитель генерального директора ООО «УАЗ» Александр Лагунов.

Работы по благоустройству продолжатся

Центральная проходная УАЗ была открыта в январе 1970 года. С тех пор сотрудники стали добираться до завода по новому маршруту.

Выходя из транспорта, они устремлялись к лестничному туннелю, который заканчивался турникетами заводской проходной. Об этом сообщается в выпуске газеты «За коммунистический труд» от 28 января 1970 года.

Более 50 лет центральная проходная ежедневно встречает и провожает работников предприятия. В прошлом году для удобства сотрудников вновь был открыт дополнительный вход в проходную с улицы, установлены новые часы.

В 2023 году здесь продолжают работы по благоустройству входной группы и прилегающей территории. На лето 2023 года запланировано благоустройство прилегающей территории. В настоящее время идет подготовка проекта.



Состоялось собрание ветеранов УАЗ

В ЦКК «Патриот» состоялось очередное собрание. На встречу, организованную Советом ветеранов УАЗ были приглашены руководство предприятия и профсоюзного комитета, депутаты Ульяновской городской думы.



Заместитель генерального директора ООО «УАЗ» Михаил Анохин рассказал собравшимся ветеранам о положении дел на заводе. Депутаты УГД Алсу Айзатуллина и Сергей Лукьянов

представили отчеты о проделанной работе.

Председатель Совета ветеранов УАЗ отметил, что бывшие работники завода присоединились к инициативе работников предприятия и приняли участие в акции по сбору помощи мобилизованным «Тыл-фронту!». Ветеранами завода было собрано более 60000 рублей. Заводские ветераны-руководельницы вяжут шерстяные носки и перчатки для бойцов. Галина Федоровна Родионова, Наталья Алексеевна Брызгалкина, Фейруза Сагитовна Замалева, Любовь Викторовна Ульянова уже связали и передали 21 пару теплых носков. Также на собрании были намечены планы работы на год. В этом году организация ветеранов УАЗ отмечает 65-летие. В связи с этой датой были озвучены мероприятия, приуроченные к этому юбилею.



Невосполнимая утрата

7 февраля на 97 году жизни скончался ветеран Ульяновского автомобильного завода, один из непосредственных разработчиков грузового семейства УАЗ, бывший ведущий конструктор Егор Романович Варченко.

Егор (Юрий) Романович Варченко родился 27 апреля 1926 года в городе Богодухове под Харьковом. Новую версию своего имени – Егор – он получил при восстановлении документов в 1945 году. Детство и отрочество Юрия проходили на фоне непростых этапов становления молодого государства – Союза Советских Социалистических Республик. Это были нелегкие времена НЭПа, коллективизации, индустриализации, борьбы за урожай. Отец умер рано, поэтому Юрий с детских лет помогал матери по хозяйству, присматривал за младшими братом и сестрой. После семилетки, осенью 1940-го, как и многие подростки тех лет, поступил в ремесленное училище. Именно тогда у Варченко проявился интерес к

технике, началось его профессиональное становление. Но война внесла свои коррективы. В августе 1942 года Юрий был угнан с оккупированной территории Украины на тяжелые работы в Западную Германию. Трудно сейчас представить, через какие тяжелейшие испытания ему пришлось пройти.



Из воспоминаний Е.Р. Варченко:

– Нас забрали из родного городка в августе 42-го и трое суток везли в вагонах для скота без воды и хлеба. В Перемышле (Западная Украина) нас раздели догола, облили с головы до ног вонючей жидкостью, а потом из брандспойта полили ледяной водой и первый раз за трое суток покормили баландой. Мне эту похлёбку даже не во что было взять, я полы рубахи подвернул – туда и налили.

– В вагоне нас сопровождал молодой немец-автоматчик. Едва мы тронулись, он наставил автомат поверх голов и крикнул: «Зитцен!». Мы поняли, что это «Сидеть!». Тут автоматчик достал губную гармошку и начал играть «Катюшу», а сам кричит нам: «Синген!» («Пойте!»). А нам что «зитцен», что «синген» – всё одно, мы и сидим молча. Немец разозлился и

как дал автоматом очередь над нашими головами... За все 8 суток пути нам один раз бросили по булке хлеба на четверых, и, наконец, привезли в Западную Германию, в лагерь №23...

– Зимой после разгрома под Сталинградом нас заперли битком в бараке. Люди начали задыхаться, падать в обморок. Очнулся я, только когда открыли дверь. После поражения под Курском летом 43-го нас снова сгоняли в барак, откуда не выпускали весь день и не кормили, а потом и вовсе уменьшили суточную норму хлеба – до куска размером в два пальца... Так тянулись месяц за месяцем, пока не настала весна 45-го.

– В апреле я как раз работал на заводе, разгружал кокс. Мы тогда не знали, что этим коксом разжигали печи, в которых сжигали людей, и

на следующий день, возможно, дошла бы очередь и до меня. Вдруг завывла сирена, мы с перепугу спрятались, а когда вылезли из укрытия, смотрим – ворота открыты, и в них валит народ. Первое, что я увидел – женщину в полосатой робе, которая, зажав голову руками, выпала на весь лагерь. Оказывается, она не успела добежать до конвоира – его уже забили до смерти другие женщины, и ей не досталось. Потом нас передали советским войскам. Мне было 19 лет, весил я 46 кг, но в армию меня забраковали из-за ног: в концлагере работал по колено в воде в ботинках с деревянной подошвой, ноги сводило судорогой. В Харьков вернулся в сентябре 1945-го. На пепелище. Но это уже совсем другая история...

В 1950 году Варченко с отличием окончил Харьковский автотранспортный техникум. В этом же году он поступил в Харьковский политехнический институт на автотранспортный факультет. В жизни юноши начался интереснейший период: обучение новой профессии, настоящая мужская дружба, душевные встречи, любовь. В 1955 году Егор Романович с отличием окончил институт и по распределению был направлен в Ульяновск на автомобильный завод. Именно в этот период на предприятии происходило мощное пополнение кадров отдела главного конструктора автомобильного производства. По распределению на завод приезжали молодые специалисты из специализированных высших учебных заведений. Егор Романович Варченко приехал работать на автозавод вместе с однокурсником - Зеликом Израилевичем Стильбансом. Интересная работа в конструкторском бюро автозавода захватила целиком молодого специалиста. Егор Романович самым активным



образом участвовал в создании конструкций автомобилей УАЗ, щедро отдавая делу знания, опыт, инициативу. Начав с «первенца» - УАЗ-450, ежедневно занимался текущим производством. Компетентно и оперативно решал многие производственные задачи. Он один из непосредственных разработчиков, а в дальнейшем бессменный ведущий конструктор автомобилей грузового семейства. Под его руководством отделом общей компоновки разработаны и внедрены модернизированные автомобили УАЗ-3741, УАЗ33909, УАЗ - 33036. В 1961 году Егор Романович был награжден Большой серебряной медалью ВДНХ СССР. Неоднократно его фотография украшала Доску почета передовиков производства УАЗ. За многие годы работы в УГК Егор Романович Варченко оформил множество сотен рационализаторских предложений по усовершенствованию конструкции автомобилей УАЗ. Большая часть из них была внедрена в производство. По воспоминаниям коллег, Егор Романович

щедро делился богатым опытом с молодыми специалистами, относился с душой к молодежи, был хорошим наставником. Им воспитана целая плеяда специалистов.

Егор Романович проработал на Ульяновском автомобильном заводе 47 лет. Но и после выхода на пенсию активно участвовал в жизни завода, встречался с молодежью, делился воспоминаниями.

Егор Романович прожил долгую и достойную жизнь. Его трудовой путь был отмечен множеством наград. В 2021 году ему был вручен Золотой знак УАЗ – как одному из сотрудников завода, внесших большой вклад в становление и развитие завода.

Руководство завода, Совет ветеранов УАЗ, коллектив управления главного конструктора приносят искренние соболезнования родным и близким Егора Романовича Варченко.

Прощание состоится 9 февраля в 10.30 по адресу ул. Автозаводская, д. 33.



Отличное место для старта карьеры

Почему мы выбираем работу на УАЗ?

На Ульяновском автомобильном заводе работают перспективные, яркие и активные сотрудники, которые строят здесь успешную карьеру. Их истории могут быть интересны и полезны тем, кто сомневается в выборе профессии или места работы. Мы спросили у героев наших публикаций, почему они выбрали карьеру на нашем предприятии и чем им нравится завод. Ответами мы будем делиться в рубрике «Почему УАЗ?».

Герой этого выпуска – ведущий инженер-технолог – руководитель группы отдела главного технолога ООО «УАЗ-Штамповочное производство» Константин Курганов.

► Как вы пришли работать на УАЗ?

– В 2018 году я впервые попал на завод, когда проходил производственную практику в управлении главного технолога. В 2019 году окончил УлГТУ по направлению «Обработка металла давлением». Совместно с основным образованием поступил на базовую кафедру при УАЗ «Современные методы конструирования и организации производства в машиностроении». Так я получил гарантированное рабочее место, а значит и первоначальный производственный опыт. Я понял, что



это хорошее место для старта карьеры и, проработав некоторое время, решил остаться. Параллельно работе обучался в магистратуре. Я посчитал, что это даст мне более глубокие знания, и мне это пригодится. И, как вижу на практике, пригождается. В 2020 году был переведен в «SOLLERS Engineering» на должность инженера-технолога. А в августе 2021 года начал работать инженером-технологом на заготовительном участке в ООО «УАЗ-Штамповочное производство». И уже в ноябре 2021 вступил на должность ведущего инженера-технолога руководителя группы по группе штамповке.

► Константин, расскажите, пожалуйста, почему вы выбрали УАЗ и продолжаете здесь трудиться?

– С самого начала, еще со времен производственной практики, со мной находились и находятся прекрасные наставники. Благодаря их знаниям, опыту и чуткому руководству у меня сегодня всё получается.

– Здесь есть возможность реализовывать различные проекты, что-либо модернизировать и внедрять новшества.

– Мне нравится команда молодых, амбициозных людей, которые действительно стараются на благо завода. У меня отличный коллектив.

► В чём секрет вашего успешного продвижения?

– Мне интересно профессионально развиваться. Работать вне заданных рамок, выходить за их пределы. Модернизировать, внедрять и получать новое. Именно на это, по моему мнению, и нацелена работа технолога. Он должен быть передовиком и задавать темп остальным подразделениям.

– Также я бы назвал секретом успешной работы хорошо подобранную команду специалистов. Труд наш – командный. Правильно выстроенная работа с коллективом раскрывает потенциал каждого сотрудника. Мы помогаем друг другу развиваться и делимся опытом. Каждый из нас ответственно выполняет свою работу.

► В каких проектах вы принимаете участие?

– На данный момент из наиболее крупных проектов я принимаю участие в проекте по внедрению участка лазерной резки. Это перспективный и инновационный проект.

Также участвовал в национальном проекте по повышению производительности. Его успешное прохождение дало толчок для реализации следующих проектов.

► Что бы вы посоветовали студентам, которые еще не определились с выбором места работы? Могли бы им рекомендовать УАЗ и почему?

– Прийти и поработать здесь на практике. Для начинающего специалиста здесь создана отличная рабочая атмосфера, чувствуешь поддержку старшего поколения, они делятся знаниями, теория отлично дополняется практикой, ты действительно растешь здесь профессионально.

Точно в цель!

19 февраля в спортивно-стрелковом клубе «Динамо-Профи» (ул. Локомотивная, 6Б) будет дан старт корпоративной «Спартакиады-2023». И первое соревнование, которое нас ожидает – военно-прикладной спорт. Соревнования пройдут в три упражнения:

- стрельба из пистолета Ярыгина;
- стрельба из карабина (9мм);
- сборка-разборка макета автомата на время.

Приглашаем команды в составе 4 человек.

Заявки на участие с указанием ФИО участников, должностей и подразделений можно направлять по адресу: ns.kuznetsova@sollers-auto.com.

Телефон для справок: 8-967-376-62-86.



Уважаемые коллеги!

В связи с открытием общего доступа в поликлинику ЦК МСЧ № 1, которая находится на территории предприятия, в поликлинику могут обратиться не только работники завода и дочерних обществ, но и жители района.

Для того, чтобы обслуживание было более качественным и быстрым, необходимо прикрепиться к поликлинике.

Для вас будут доступны все сервисы Центральной клинической медико-санитарной части: все виды обследований, диагностики, амбулаторного и стационарного (дневного и круглосуточного) лечения, заполнения санаторных и курортных карт.

Для того, чтобы прикрепиться, необходимо предоставить паспорт, страховой полис и СНИЛС.

Будьте здоровы!



Чтим память героя

Представители районной администрации, депутатский корпус, курсанты, учащиеся средней школы № 37, гимназии № 33 и Совет ветеранов Ульяновского автозавода приняли участие в памятном мероприятии, посвященном Дважды Герою Советского Союза Ивану Полбину.

В честь великой памятной даты, Дня разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве, 117-й годовщины со дня рождения и 77

годовщины со дня гибели Ивана Семеновича был организован парад, посвященный памяти нашего земляка. Участники мероприятия возложили цветы к памятнику.

Это человек с удивительной и героической судьбой, который отдал свою жизнь, защищая Родину. 23 ноября 1942 года за мужество и воинскую доблесть ему было присвоено звание Героя Советского Союза. За всё время боевых действий он совершил 158 вылетов. Погиб Иван Семёнович 11 февраля 1945 года в воздушном бою в Польше. И уже посмертно, 6 апреля 1945 года, он был удостоен второй медали «Золотая звезда».



Главное для человека - семья

9 февраля отмечает юбилейную дату начальник теплосилового цеха

СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ МАРКЕЛОВ.

Свой трудовой путь на Ульяновском автомобильном заводе Сергей Васильевич начал в августе 1985 года в должности мастера теплосилового цеха. Зарекомендовав себя с самой лучшей стороны, в 2000 году был назначен начальником теплосилового цеха.

Руководил модернизацией оборудования и реконструкцией систем энергообеспечения участков цеха с 1989 года.

Маркелов пользуется заслуженным авторитетом и уважением в коллективе. Сергей Васильевич – человек доброжелательный и ответственный, к тому же он настоящий профессионал. За время работы зарекомендовал себя технически грамотным, высококвалифицированным специалистом, может быстро найти и принять конкретное решение для различных задач, возникающих в процессе производства. Правильно оценивает способности

и индивидуальные особенности работников, прислушивается к мнению, советам и рекомендациям членов коллектива, поддерживает их инициативу.

Но как бы ни была важна для человека работа, его жизнь невозможна без личной составляющей. В его жизни также главным является семья. Близкие люди всегда поддерживают Сергея Васильевича в трудной ситуации. Свое же свободное время он посвящает рыбалке и работе в саду.

За многолетний добросовестный труд и плодотворную работу Сергей Васильевич награжден Благодарственными письмами УАЗ в 2003г., 2005г., в 2013 году награжден «Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ», в 2017 и 2022 году награжден «Почетными грамотами УАЗ».

Коллектив теплосилового цеха поздравляет Сергея Васильевича с юбилейным днем рождения, желает крепкого здоровья, счастья, благополучия, неиссякаемой энергии!

*Юбилей — прекрасный праздник!
Он приносит позитив.*

Вас сердечно поздравляет очень дружный коллектив!

Вам успехов пожелаем,

чтобы спорились дела,

Чтобы дома вас любили,

чтоб счастливой жизнь была,

Чтобы все сбылись желания,

чтоб во всем всегда везло.

Пусть друзья вас окружают,

дарят пусть свое тепло.

Желаем вам высот достичь,

всегда идти к победе.

Вас бесконечно ценим мы,

как верные коллеги!

Коллектив теплосилового цеха

Корпоративный Viber-канал Ульяновского автомобильного завода – «PRO УАЗ»!

Корпоративный Viber-канал Ульяновского автомобильного завода – «PRO УАЗ» создан для сотрудников завода, и тех, кому интересно узнать о нашем предприятии. Здесь дружная, теплая, семейная атмосфера.

В новостной ленте канала мы рассказываем о жизни завода и увлечениях сотрудников, проводим интересные конкурсы, поздравляем коллег с юбилеями и профессиональными праздниками. Подписавшись на нас, вы всегда будете знать об акциях, скидках и промокодах, доступных только работникам УАЗ. А в разделе «Афиша выходного дня» вы найдете самые интересные события для проведения досуга. Специально для участников канала - еженедельный производственный гороскоп.

Для того чтобы стать подписчиком канала, необходимо скачать приложение Viber на смартфон и в поисковой строке написать название: «PRO УАЗ».

Здесь вы можете поздравить коллег с днем рождения, прислать фотографии для фотоконкурсов, предложения или интересные новости о заводе. Для этого отправляйте все самое интересное на Viber-номер: 8 (967) 774 48 06 и мы обязательно все опубликуем.

Подписывайтесь на новый канал и приглашайте своих коллег!



Обложка канала выглядит так

Конкурс открыток «Папа, я тобой горжусь!»

В преддверии Дня защитника Отечества мы объявляем конкурс детских поздравительных открыток: «Папа, я тобой горжусь!» в группе PRO УАЗ в Viber. Принять участие могут дети до 14 лет.

Три работы, набравшие большее количество «лайков» будут награждены призами и семейной экскурсией в наш музей.

Работу ребёнок должен выполнить сам. Это может быть рисунок или аппликация. Главное - проявить максимум фантазии и воображения. Рисунки должны соответствовать тематике конкурса.

Правила участия простые:

1. Создать яркую красочную открытку для папы;
2. В нижнем углу обязательно подписать имя и возраст;
3. Прислать фотографию работы в Viber на номер +7 967 774 48 06. Фото будут опубликованы в ленте;
4. Получать лайки.

Приём работ с 27 января по 17 февраля.
Подведение итогов - 17 февраля в 14:00
Принимайте участие!



ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- **Слесарь** механосборочных работ
- **Сварщик** на машинах контактной сварки
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Маляр** по металлу
- **Оператор** окрасочно-сушильной линии и агрегата
- **Штамповщик**
- **Наладчик** холодноштамповочного оборудования
- **Наладчик** сварочного и газоплазморезательного оборудования
- **Рихтовщик** кузовов
- **Полировщик**
- **Машинист** крана (крановщик)
- **Контролер** сварочных работ
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Электрогазосварщик**
- **Слесарь-ремонтник**
- **Слесарь** по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем
- **Слесарь** по ремонту газового оборудования
- **Электрослесарь** по ремонту электрических машин
- **Водитель** погрузчика
- **Водитель** автомобиля
- **Водитель-испытатель**
- **Комплектовщик-транспортировщик**
- **Аккумуляторщик**
- **Грузчик**
- **Стропальщик**
- **Кладовщик**
- **Рабочий** по благоустройству населенных пунктов
- **Лаборант** химического анализа
- **Распределитель** работ
- **Руководитель** группы (строительно-монтажные работы)
- **Ведущий инженер-конструктор**
- **Ведущий инженер-электроник**
- **Ведущий инженер-технолог** (по логистике)
- **Инженер-электроник** (вакансия для выпускников ВУЗов)
- **Инженер** по качеству (сварочное производство)
- **Инженер-технолог** (по сварке)
- **Инженер** отдела инженерных изменений
- **Инженер** ТГВ
- **Специалист** по поставкам
- **Специалист** по закупкам
- **Специалист** отдела контроля инженерных изменений
- **Специалист** (по реализации отходов производства)
- **Специалист** группы субсидирования
- **Начальник** склада
- **Техник** по качеству (окрасочное производство)

Адрес электронной почты:
resume-uaz@sollers-auto.com

Тел. 24-00-80, с.т. +7-960-370-60-12 –
Viber, WhatsApp, Telegram

Ссылка на страницы в социальных сетях, где
размещены вакансии:

- Сайт: <https://life.uaz.ru/about/jobs/>
- ВКонтakte: Работа на УАЗ

ООО «НИЦ КТ» приглашает на работу на вакансии:

- **Кузнец-штамповщик**
- **Грузчик**
- **Наладчик** кузнечнопрессового оборудования
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Термист**
- **Стропальщик**

Отдел кадров ООО «НИЦ КТ»
т. 8-960-361-94-47



Билеты - 300-500 рублей
ул. Дворцовая, 2/13
[8422] 27-35-06 • leninmemorial.ru



ООО «УАЗ-Техинструмент» приглашает на работу:

- **Слесарь-сантехник**
- **Слесарь-ремонтник**
- **Электромонтер**
- **Шлифовщик**
- **Фрезеровщик**
- **Грузчик**
- **Энергетик**
- **Руководитель** отдела продаж
- **Менеджер** по продажам
- **Огнеупорщик-печник**

Отдел персонала ООО «УАЗ-Техинструмент»:
Московское шоссе, 92, стр. 40,
тел. (8422) 24-00-90, доб. 2-72-66
+7 924 793 63 95 eg.dyrova@sollers-auto.com

ООО «УАЗ – Механосборочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- **Оператор** автоматических и полуавтоматических линий станков и установок
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Наладчик** станков с ЧПУ
- **Наладчик** автоматов и полуавтоматов
- **Наладчик** автоматных линий и агрегатных станков
- **Токарь**
- **Стропальщик**
- **Грузчик**
- **Инженер-технолог** (участок сварки)
- **Шлифовщик**
- **Кладовщик**
- **Мастер**

Отдел кадров
ООО «УАЗ – Механосборочное производство»
т. 24-00-90 доб. 2-91-37



ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу на вакансии:

- **Уборщик** в литейных цехах
- **Земледел**
- **Заливщик** металла
- **Плавильщик** металла и сплавов
- **Стропальщик**
- **Формовщик** машинной формовки
- **Стерженьщик** машинной формовки
- **Обрущик**
- **Контролер** в литейном производстве
- **Грузчик**
- **Машинист** крана (крановщик)
- **Токарь**
- **Фрезеровщик**
- **Мастер** по ремонту и обслуживанию оборудования.
- **Плотник**
- **Уборщица**

Отдел кадров ООО «УАЗ – Автокомпонент»
8-960-361-94-47

ООО «УАЗ – Штамповочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- **Штамповщик**
- **Резчик** металла на ножницах и прессах
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Наладчик** холодноштамповочного оборудования
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Слесарь-инструментальщик**

Отдел кадров ООО «УАЗ – Штамповочное производство» т. 24-00-90 доб. 2-73-58

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «УАЗ СЕГОДНЯ» «УАЗ СЕГОДНЯ» «УАЗ СЕГОДНЯ»