ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

ПАНОРАМА УАЗ

12+

№ 21 (8322) 5 июля 2017 г.

Главная новость

Их цель – повышение качества

Качество выпускаемой продукции – это индикатор ее конкурентоспособности на рынке, поэтому любая компания прикладывает максимум усилий для его повышения. Ситуация в области качества на Ульяновском автомобильном заводе в последние годы демонстрирует положительную динамику, о чем свидетельствует улучшение в 2016 году ряда показателей. Одной из важных мер, внедренных на предприятии в прошлом году, стало появление групп улучшения качества (VRT).

окончание на стр. 3

Сотрудники УАЗ на семинаре для мастеров сварочного дела

стр. 2

День семейного отдыха для заводчан

стр. 4

Пожарная часть автозавода отметила 75-летний юбилей

стр. 6

Цитата недели

Алексей Жилин,
директор по качеству
ООО «УАЗ»:

«Первостепенная задача VRT – в течение 24 часов предпринять меры, которые позволят сдерживать дефект внутри предприятия, чтобы он не дошел до потребителя. Когда на предприятие поступает информация по гарантийным ремонтам, буквально сразу на линии подтверждения качества внедряется временная дополнительная проверка и проверяются все собранные автомобили, а уже затем дефекты устраняются по стандартизированной процедуре».

В эфире радио УАЗ с 10 по 13 июля

- **«Максимальный эффект»** – встречи руководства с коллективами производств в новом формате.
- **«На страже с огнем 75 лет»** – огнеборцы ПЧ-7 отметили юбилей.
- **Новости предприятия и региона.**
- **«Мы вам желаем…»** – музыкальные поздравления по заявкам заводчан.

Тел. для справок: **2-94-44**
Эл. почта: **ep.furasieva@sollers-auto.com**

УАЗ начал экспорт автомобилей в Эквадор

Ульяновский автомобильный завод впервые за всю современную российскую историю начал поставки автомобилей УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ПИКАП в Республику Эквадор.

УАЗ при поддержке своего локального дистрибьютора, компании CORPORACION AUTOMOTRIZ S.A. CORASA, завершил сертификацию моделей УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ПИКАП, что позволило начать экспорт российских внедорожников в Эквадор. Сертификация осуществлялась в Республике Эквадор на основании заверенных копий Евразийских протоколов испытаний.

Стоит отметить, что Ульяновский автозавод впервые за всю современную российскую историю начал поставки автомобилей УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ПИКАП в Республику Эквадор. Ранее, в период с 1956 до 1992 года, в Эквадор было отправлено 238 автомобилей УАЗ.

Дистрибьюторский контракт на поставку первых 150 автомобилей в Эквадор между УАЗ и локальным партнером был подписан в конце 2016 года. Наиболее востребованными для рынка Эквадора являются автомобили с богатым набором опций – УАЗ ПАТРИОТ в комплектации «Стиль» и УАЗ ПИКАП в комплектации «Привилегия». Внедорожники данных комплектаций оснащаются комбинацией приборов с функцией бортового компьютера, современной аудиосистемой, новой климатической установкой, навигационной системой с картами России, системами активной и пассивной безопасности, камерой заднего вида и др. На текущий момент первые лоты находятся в пути за океан.

«Эквадор – не самый крупный рынок в Латинской Америке для объемов УАЗ, однако мы рассчитываем поставлять от 300 до 500 автомобилей в год в эту страну при поддержке нашего локального партнера. Всего в среднесрочной перспективе мы рассчитываем продавать от 3 до 5 тысяч внедорожников УАЗ на латиноамериканских рынках, ежегодно прирастая на 25-40% в объеме поставок», – отметил директор по экспорту автомобилей ООО «УАЗ» Андрей Дорофеев.

На сегодняшний день в портфеле Ульяновского автомобильного завода также заключенные дистрибьюторские договоры с партнерами в Боливии, Гаити, Никарагуа, Мексике и Парагвае. Осуществляются и спорадические флитовые поставки госзаказчикам на Остров Свободы. В ближайшие месяцы ООО «УАЗ» планирует финализировать договоренности со своими новыми партнерами и начать поставки в Венесуэлу, Гондурас, Колумбию, Панаму и Чили.

Справка о партнере в Эквадоре «Corporación Automotriz S.A., CORASA»:

Более 70 лет работает на автомобильном рынке Эквадора. Является дочерней структурой одного из лидирующих холдингов страны – «GRUPO NOBOA S.A.». Общий оборот холдинга достигает 800 млн евро. С 1977 года CORASA является официальным и эксклюзивным дистрибьютором «Mitsubishi Fuso» (легкий коммерческий транспорт, грузовики, автобусы) в Эквадоре. На 2017 год CORASA имеет пять дилерских центров в трех крупнейших городах Эквадора – Кито, Гуаякиль, Бабаойо, – а также сервисный центр, склад запчастей и пункт по их выдаче розничным и корпоративным заказчикам.

Навстречу новым технологиям сварки

Ульяновский многопрофильный техникум на один день стал обучающей площадкой для инженеров региональных предприятий. Региональный Союз промышленников и предпринимателей организовал на базе учебного заведения семинар для мастеров сварочного дела. Сегодня техникум готовит специалистов по 72 рабочим профессиям, в том числе по направлению сварки. Одними из участников площадки стали сотрудники ООО «УАЗ»: инженер-технолог Валерий Покидов и ведущий инженер Тимур Хайруллин.

Обучающее мероприятие открыла заведующая отделом подготовки сварщиков Ульяновского многопрофильного техникума Татьяна Носова. Она рассказала о нововведениях, касающихся профессии сварщика: внедрении профстандарта и квалификационных уровней мастерства сварочных специалистов, а также федерального закона «О независимой оценке квалификации».

Встреча продолжилась в формате технического обозрения. Специалисты сварки пообщались с компаниями-производителями сварочного оборудования. Инженеры УАЗ не упустили такую возможность и интересовались вопросами качества сварочных установок, проволоки. На площадке техникума представители европейских концернов-производителей продемонстрировали новейшее сварочное оборудование. Его испытал на себе Тимур Хайруллин, сотрудник инженерно-технологического бюро Ульяновского автомобильного завода.

Сегодня профессия сварщика остается одной из самых востребованных на рынке труда, а рабочие профессии нуждаются в популяризации – к такому выводу единогласно пришли участники круглого стола, который состоялся после презентации компаний. В нем принял участие председатель Правительства Ульяновской области Александр Смекалин. Он сообщил, что сегодня в Ульяновской области работает Межрегиональный центр компетенций, на базе которого ежегодно проводится отборочный этап Всероссийских соревнований «Молодые профессионалы» WorldSkills Russia. Это и способствует повышению престижа рабочих профессий.

Своим мнением о семинаре поделился Валерий Покидов, инженер-технолог группы по действующему сварочному производству УАЗ: «Семинар прошел очень продуктивно. Узнал много нового о технологиях сварки, о том, какие изменения претерпит профессия сварщика в будущем в связи с внедрением профстандартов. Есть и еще один положительный момент: когда на одной площадке собираются коллеги с других предприятий, это хорошая возможность пообщаться с ними и обменяться необходимым опытом».

УАЗ совместно с радио «Страна» запустили проект «Патриоты едут в сказку»

В рамках развития национального туристического портала «Гид по России на автомобиле» uaz-travel.ru Ульяновский автомобильный завод в партнерстве с радио «Страна» представляют проект «Патриоты едут в сказку».

«Патриоты едут в сказку» задуман как разновидность автомобильного туризма с посещением туристических мест по мотивам русских народных сказок на автомобиле УАЗ Патриот. «Сказочные» маршруты будут прокладываться по достопримечательностям и культурным местам Нижегородской, Владимирской, Ярославской, Липецкой областям, Урала, Русского Севера, Мурома и Петушков, Крыма.

Маршруты подойдут как для семейных путешествий, так и для поездок с друзьями. «Патриоты едут в сказку» – это познавательные поездки выходного дня. По итогам поездок подробные маршруты будут выкладываться на сайте uaz-travel.ru, а также будут транслироваться в официальных аккаунтах УАЗ и на радио «Страна».

Ведущими проекта и разработчиками маршрутов стали эксперты автомобильного рынка и любители путешествий Антон Чуйкин и Игорь Моржаретто. Они лично будут проезжать по «сказочным» местам России, причем как хорошо известным, так и неожиданным. «Сказки, а в широком смысле – литература, дадут нам направление поисков и цель поездок. Наши путешествия будут интересны и детям, и взрослым, то есть – всей семье», отмечает Игорь Моржаретто.

Первый маршрут проекта «Патриоты едут в сказку» символично стартовал в Ульяновске, на родине Ульяновского автомобильного завода.

По словам Антона Чуйкина, «УАЗ Патриот – это, безусловно, больше чем просто автомобиль. Это спутник и верный товарищ в путешествиях, от экстремальных до семейных. И радио «Страна» – тоже спутник, попутчик, друг всех путешественников. И поэтому нам просто суждено было запустить совместный проект о путешествиях – «Патриоты едут в сказку».

Стоит отметить, что портал uaz-travel.ru создан для того, чтобы помогать путешественникам собираться в дорогу, составлять свои маршруты или выбирать готовые, находить единомышленников и обмениваться впечатлениями, следить за интересными событиями в разных городах и планировать совместные поездки.

Их цель – повышение качества

Окончание. Начало на стр. 1

Что такое группы улучшения качества

Группы улучшения качества (VRT) – это семь межфункциональных команд, которые отслеживают показатели качества автомобилей УАЗ от покупателя до поставщика комплектующих. Почему именно семь? Условно автомобиль поделен на семь подсистем: шасси, электрика, силовой агрегат, инженерия автомобиля, лакокрасочное покрытие, интерьер и экстерьер, – и каждая из команд управляет одной из них.

Подавляющее большинство групп состоит из восьми человек, между которыми поделены зоны ответственности – конструкция, технология, производственный процесс, качество поставщиков и входной контроль. Их деятельность координируется чемпионом (руководителем) при помощи ко-лидеров (представителей от УГТ и НТЦ). При работе члены групп улучшения качества опираются на «глиссады» – дорожные карты, в которых собраны все отчеты и отражена общая картина по качеству автомобиля, а также прописаны цели на текущий и следующий год.

ГУК (VRT) в действии

Каждое утро от дилера на завод поступает справка по гарантийным ремонтам. Предварительно все гарантийные дефекты относятся к определенной функциональной группе автомобиля по стандартному классификатору «Подсистема – функциональная группа – код дефекта/нарекания». Например, подсистема «Шасси» делится на четыре функциональные группы: рулевое управление, тормозная система, подвеска, колеса/шины/диски. Подтвердив принадлежность дефекта к одной из подсистем, команда берет его в проработку.

Первостепенная задача VRT – в течение 24 часов предпринять меры, которые позволят сдерживать дефект внутри предприятия, чтобы он не дошел до потребителя. Когда на предприятие поступает информация по гарантийным ремонтам, буквально сразу на линии подтверждения качества внедряется временная дополнительная проверка и проверяются все собранные автомобили, а уже затем дефекты устраняются по стандартизированной процедуре: процессные – через улучшение процессов производства и инспекции, конструкторские – через инженерные изменения на выпускаемых моделях, дефекты поставщиков – отрабатываются через входной контроль, и при необходимости организовываются сортировочные кампании.

При этом особое внимание уделяется работе с людьми, поскольку от того, насколько правильно выполнена операция на каждом конкретном этапе производства, зависит конечное качество продукта. Поэтому в первую очередь дефект прорабатывается с оператором. Чтобы преодолеть трудности в доведении дефектов до исполнителей, внедряются пятиминутные собрания в начале смены, во время которых начальник участка/мастер/бригадир должен довести информацию о допущенных вчера дефектах до исполнителей и провести дополнительный инструктаж.

Однако на этом работа по устранению дефектов не прекращается. Далее информация об уровне дефектов и нареканий на текущей модели по каждой функциональной группе автомобилей используется командой разработки новых моделей, что помогает выбрать приоритетные направления для улучшения потребительских свойств и оптимизировать затраты.

Индикаторы качества

Ситуацию в области качества на заводе помогают отслеживать индикаторы качества продукта – системно работающий источник данных о качестве. Условно внешние индикаторы можно поделить на два типа: показатели, связанные с гарантийными ремонтами, и показатели, связанные с опытом использования автомобилей.

К первому типу относятся уровень гарантийных ремонтов (IPTV и IRVO) за различный срок эксплуатации: 0, 1, 3, 6, 12, 24 месяцев – и суммарные затраты на них. При этом IPTV включает в себя IRVO: если первый показатель – это количество дефектов на 1 тыс. автомобилей, то второй – количество критических дефектов на 1 тыс. автомобилей, при которых их эксплуатация невозможна. Все гарантийные дефекты в свою очередь делятся на четыре категории: дефекты конструкции, дефекты процесса, а также дефекты поставщика (конструкция и процесс).

Проблемы, которые не подпадают под гарантию (нет нужных опций, неудобный функционал, не нравится дизайн/конструкция, плохой сервис), называются нареканиями. Они делятся также на четыре категории: конструкцию/наличие опций/удобство использования; связанные с процессом (пропущенная операция, отсутствующий стандарт); скрытые/плавающие; появившиеся вследствие установки дополнительного оборудования. Количество нареканий на 1 тыс. автомобилей в трех месяцах эксплуатации (TGW), а также показатель, отображающий уровень удовлетворенности клиента качеством обслуживания, относятся к внешним индикатором процесса, связанным с опытом использования автомобилей. Основная работа по этим проблемам еще впереди, т.к. готовится к запуску процесс анкетирования покупателей. Но об этом – в следующих публикациях.

Ирина Мамонова

Прессовое производство – итоги работы за пять месяцев

На производственном собрании с работниками подразделения, которое прошло 22 июня, руководитель прессового производства Денис Куренков представил итоги работы за пять месяцев: при выполнении большинства показателей намечены и зоны роста.

В соответствии с картой целей и задач на 2017 год за отчетный период выполнены показатели по охране труда, качеству, плану производства и стоимости. Денис Куренков более подробно остановился на вопросе безопасности и еще раз напомнил присутствующим о необходимости работы в строгом соответствии с должностной инструкцией. Так, за обозначенный период произошло три несчастных случая, один из которых – относительно недавно, в апреле. Двигаясь спиной вперед, штапмовщик перемещал межоперационный транспортер от пресса к прессу и столкнулся со стоявшим на пути столом для заготовок, в результате чего его рука оказалась зажатой между транспортером и столом. Апрельский инцидент – не первый в этом году, до этого две травмы были зарегистрированы в январе. Обе резаные раны были получены при выполнении технологической операции по изготовлению детали на прессе «Эрфурт», когда заготовка выскочила из рук работника.

– Для российского авторынка в последние годы характерен спад продаж, поэтому требования к качеству автомобилей постоянно возрастают, – отметил Денис Куренков. – Борьба за качество автомобилей УАЗ и за нашего покупателя закладывается на производстве и начинается для предприятия с качества штампованных деталей, так как от него зависит качество выпускаемой продукции в целом.

В январе-мае 2017 года не выполнены только два показателя. Так, показатель «Потери рабочего времени» превышает плановую отметку практически в два раза. Основные причины – это административные дни, больничные листы, прогулы и неявки по неизвестным причинам. Из-за выполнения доводочных работ по повышению качества на прессах не выполнен также показатель «Простои прессового оборудования по вине ШИХ».

Что касается культуры производства, на данный момент в цехе прослеживается положительная тенденция: из 118 несоответствий, обнаруженных представителями службы производственной системы в мае, 114 были устранены, а повторный обход в начале июня и вовсе продемонстрировал снижение показателей.

В 2017 году в цехе активно велась и продолжает вестись работа по улучшению производства. Так, для улучшения качества, визуализации и прослеживаемости дефектов от партии к партии штамповки были изготовлены стенды эталонных деталей и новые посты контроля деталей. На сегодняшний день подрядная организация приступила к осуществлению капитального ремонта пресса № 76, производство технологической оснастки выполняет капитальный ремонт штамповой оснастки, департамент ТОиР производит ремонт трех маркетов на средней штамповке, а также изготовливается четыре контрольных приспособления для лицевых деталей.

В конце собрания руководитель подразделения ответил на вопросы работников. Ответы на ряд вопросов будут подготовлены к следующему цеховому собранию. Ни один вопрос не останется без ответа.

Анастасия Зимина

Уважаемые коллеги!

Вы можете ознакомиться с изменениями и дополнениями в действующий коллективный договор на 2017-2019 годы, перейдя по ссылке: http://razvitie.uaz.ru/ok/index.php?newsid=1186135057.

Семейный праздник – радость для всех

В преддверии одного из самых трогательных и светлых праздников – Дня семьи, любви и верности – Ульяновский автомобильный завод провел для работников предприятия и дочерних обществ, а также их семей традиционное мероприятие «УАЗ – мы одна семья!». Корпоративный праздник, проходивший в парке с символичным названием «СемьЯ», объединил летним субботним утром более двух тысяч человек.

На входе гостей встречали веселые аниматоры, которые фотографировались с детками и дарили им разноцветные воздушные шары. Неподалеку на зеленой лужайке расположился контактный мини-зоопарк с кроликами. Милых животных разного окраса с удовольствием гладили и кормили не только малыши, но и взрослые.

Получив заряд позитива, все отправились к главной сцене парка, где состоялось торжественное открытие мероприятия. После выступления барабанщиц и прозвучавшего гимна УАЗ работников предприятия и членов их семей поприветствовали начальник отдела кадров ООО «УАЗ» Ирина Майнцева, руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов и

председатель профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ» Виктор Бычков.

– Семья – это самое главное, что есть у человека, это то, ради чего мы живем и трудимся. Ради наших детей мы ходим на любимый завод, делаем карьеру и выпускаем автомобили. Хочется сказать вам спасибо за неустанный труд и поздравить с добрым праздником – Днем семьи, любви и верности, – обратилась к сотрудникам завода Ирина Майнцева.

Константин Сазонов в своем выступлении отметил, что проведение Дня семейного отдыха уже стало доброй традицией для Ульяновского автомобильного завода. На предприятии она зародилась в 2004 году. Праздник является неотъемлемой частью корпоративной социальной программы «Семья».

С теплыми словами к собравшимся обратился и Виктор Бычков.

– Такой праздник не только сплачивает коллектив, но и позволяет узнать коллег, с которыми каждый день встречаешься на предприятии, с другой стороны и еще раз убедиться в том, какие замечательные люди работают на нашем заводе, – отметил он. – Желаю каждому, кто сегодня пришел в парк «СемьЯ», отлично провести время.

По сложившейся традиции руководство предприятия отметило семьи, принимающие активное участие в общественной жизни завода: в спортивных праздниках, творческих конкурсах и других корпоративных мероприятиях. Семьи Филяниных, Беляевых, Хамзиных, Выборновых и Сюмма были награждены

благодарственными письмами и сертификатами в боулинг. Красивым завершением торжественной части стал запуск в небо белых голубей, символизирующих мир и добро.

Мероприятие продолжилось детским спектаклем «Алиса в стране чудес», выступлениями кавер-группы «Танцули» и воспитанников детских музыкальных школ города Ульяновска. Также в этот день все желающие могли бесплатно покататься на многочисленных аттракционах, попрыгать на батутах, посетить площадку аквагрима, поучаствовать в конкурсной программе и даже поиграть в футбол.

По общему мнению, семейный праздник позволил всем участникам отвлечься от повседневных забот, подарил замечательное настроение и массу впечатлений.

Елена Васильева, грузчик ДВЛ:

– Рада, что мы с дочкой смогли сегодня выбраться в парк. Здесь очень уютно и весело. Спектакль, аттракционы, мини-зоопарк – все очень понравилось. Сегодняшний день запомнится нам надолго яркими эмоциями и впечатлениями!

Татьяна Моренова, бухгалтер ДЭиФ:

– На корпоративном празднике наша семья уже не первый раз. Всегда очень весело проводим время. Дети в восторге, а значит, и мы с мужем счастливы! Хочется сказать спасибо руководству предприятия за то, что оно заботится о своих сотрудниках и организует такие душевные праздники.

Николай Марков, слесарь механосборочных работ ПСиСА:

– Сегодня я пришел с супругой и двумя детьми – тринадцати и двух лет. Всем нам на празднике очень нравится, дети веселятся и хотят покататься на всех аттракционах. Считаю, что такие мероприятия просто необходимы, потому что они позволяют отвлечься от рабочих будней и как следует отдохнуть со своей семьей.

Светлана Шальзя

Свеча памяти

22 июня, в День памяти и скорби, в Ленинском мемориале состоялась ежегодная акция «Свеча памяти». Отдать дань памяти и глубокого уважения тем, кому пришлось в военные годы столкнуться с непосильными трудностями, пришли все желающие: представители областного Совета ветеранов, общественной организации «Дети войны», ветераны, молодежь, гости региона.

Само мероприятие началось еще за пределами зала Ленинского мемориала. Из динамиков на центральной площади города разносились воспоминания участников акции «Голоса Победы». Ужасающий трагизм военного времени, чудеса героизма солдат и стойкость тружеников тыла в монологах ветеранов УАЗ Альберта Рахманова, Нины Баличевой, Гавриила Минина, Александра Гулягина, Михаила Лямина всколыхнули спокойные улицы города.

На первом этаже мемцентра в рамках акции открылась выставка «Вторжение». В экспозиции представлены экспонаты, дышащие войной: военная техника, оружие, элементы обмундирования, фотографии. Необычность «Вторжения» в том, что здесь представлены два противоположных взгляда на самую трагическую войну: немецкого художника Ганса Лиски и народного художника СССР Леонида Сойфертиса. Еще одним ярким моментом мероприятия стала демонстрация фильма «Давным-давно была война», созданного на основе воспоминаний ветеранов УАЗ: участников ВОВ, тружеников тыла, детей войны.

1418 дней жестокой битвы, 121533 жителя нашего города, ушедших на фронт и не вернувшихся с полей сражений, более 15000 тружеников тыла, взявших на себя непосильную ношу помогать фронту в тылу. Наш народ выстоял благодаря колоссальному героизму и вере в будущее. Настоятель храма Косьмы и Дамиана протоиерей Олег Кропочев в своем обращении к собравшимся подчеркнул, что те, кто оказались втянутыми в круговорот борьбы с фашизмом, отстояли главную заповедь Христа: «Нет больше той любви, как если кто положит душу свою за други своя».

Есть в календаре русского народа даты, которые вписаны в него кровью. 22 июня 76 лет назад, нарушив тишину, упал первый заряд на нашу землю, и каждую минуту начали обрываться жизни, и всего за четыре года войны погибли 27 млн человек. В знак глубокого уважения и признательности за подаренную им жизнь, преклоняясь перед храбростью и самопожертвованием, вспоминая всех поименно, участники акции зажгли свечи. Под звуки концерта «Хотят ли русские войны» при участии Ульяновского государственного оркестра русских народных инструментов и солистов Ульяновской филармонии в Ленинском мемориале полыхало живым огнем слово «ПОМНИМ».

Елена Никитина

Ко Дню партизан и подпольщиков

Партизанка Нинель Казюханова

Дверь нам открыла очень усталая, больная женщина, опираясь на трость. Нинель Ивановна с трудом передвигается по квартире, но сколько в ней здравых мыслей, душевной силы, твердости!

Нинель Ивановна Казюханова родилась в с. Дроздовица Городнянского района Черниговской области 15 апреля 1931 года в семье комсомольского работника и сельской учительницы. Ей было всего 10 лет, когда фашисты напали на нашу Родину. Для организации подпольной работы в тылу врага в хутор Минаевщина направили второго секретаря Черниговского обкома партии Ивана Корнеевича Кошика. Помогали ему учительницы местной школы. Одной из них была мама Нинель – Ольга Денисовна.

Хрупкой, маленькой девочкой Неля, а в партизанском отряде ее называли Нинко, стала связной между партизанами и хутором Минаевщина. Мама шила одежду в школе, а Нинко передавала ее партизанам в лес. Ей было удобно попадать к партизанам, прикрываясь телочкой Травкой, которая часто сама просто убегала в лес пастись. Дважды девочку забирали в гестапо, но хуторяне выкупали ее.

С осени 1941 года по апрель 1943 года на территории, оккупированной фашистами, девочка выполняла задания партизан. В 1943 году десантники, прибывшие набирать пополнение для партизанского соединения под командованием Михаила Гордеевича Коротченко, пришли к ним в село. Нелю отказались брать в отряд, потому что она была очень мала. Вдруг раздался рев мотоциклов и пулеметной очереди, приближались фашисты. И тогда мама сказала партизанам: «Расстреляйте ее вы, и я буду знать, что девочку не мучают фашисты». Тогда было принято решение прибавить Нинель 2 года, так как в партизаны можно было пойти только с 14 лет. Вместе с мамой ее взяли в комендантский взвод. Там несовершеннолетняя Нинко давала клятву партизан, которую помнит до сих пор: «Клянусь до последней капли крови защищать свою Родину! И если я струшу, то пусть суровая рука моих товарищей покарает меня». В сентябре того же 1943 года Нинко ранили. К счастью, ранение оказалось легким.

Вскоре партизанские соединения получили приказ на объединение с фронтовыми частями, поэтому женщин и детей оставили при местных партизанских отрядах. В ноябре Нинель Ивановна и ее мама поселились в Хриповке, недалеко от родного хутора. Там они пережили войну и встретили День Победы.

Война кончилась, Нинель Ивановна вышла замуж, родила двоих детей. По окончании мужем института они приехали в город Ульяновск. После трагической гибели мужа стойкая женщина смогла одна поднять двоих детей, дать им высшее образование. Сын Владимир – главный инженер ТУМС, дочь Галина после окончания Уфимской консерватории работает преподавателем. Есть в доме Нинель Ивановны главный гость – внук Артем, глядя на которого наша героиня думает: «Не дай Бог повторится все то, что пережила я».

С 1959 по 1995 год Нинель Ивановна работала на УАЗ технологом.

А свой партизанский билет она получила в 1981 году, когда в городе Киеве подняли архивные документы. Ее пригласили на заседание сессии горсовета Ульяновска, где и вручили партизанский билет № 7970, который был переслан из Украины.

Спасибо вам, ветеранам Великой Отечественной войны, за ваш великий подвиг во имя жизни на Земле!

УОГКУСЗН в г. Ульяновске по Засвияжскому району

«Железная леди» автозавода одержала победу в Минске

На прошедшем в Минске чемпионате мира по пауэрлифтингу заводская тяжелоатлетка Татьяна Фомина вновь доказала свое лидерство на соревнованиях мирового уровня, завоевав золото первенства во всех видах троеборья.

Чемпионат мира по классическому (безэкипировочному) пауэрлифтингу в Беларуси проходил впервые, до этого никогда здесь не проводились такие грандиозные соревнования по данному виду спорта. Турнир проводился во Дворце спорта с 15 по 25 июня, в турнире было заявлено 52 страны участницы и около 900 спортсменов. В состязании приняли участие тяжелоатлеты разных возрастных и весовых категорий. Право открыть соревнования получили ветераны, за ними эстафетную палочку подхватили супер-юниоры и юниоры, следом на помост вышли взрослые мужчины и женщины.

Никогда еще в чемпионате мира не принимали участие столько женщин-ветеранов, а это более 300 человек. Татьяна Фомина завоевала чемпионский титул уже в восьмой раз, установив очередной мировой рекорд. Спортсменка выступила в возрастной группе от 70 лет и старше в весовой категории до 63 кг. У Татьяны Фоминой соперников в этом году не было, и спортсмены из возрастной группы до 70 лет радовались, что им не пришлось соревноваться с «железной леди» из России, ведь победить ее почти невозможно. Результаты трех упражнений Татьяны Фоминой составили: приседания со штангой – 95 кг, жим лежа – 47,5 кг, становая тяга – 122,5 кг, общая сумма – 265 кг.

Татьяна Фомина участвовала в чемпионате мира вместе с заводским тренером – заслуженным мастером спорта Оксаной Беловой. В группе ветеранов она принимала участие впервые. Оксана подтвердила свое звание чемпионки, но уже среди ветеранов, выступив в возрастной группе от 40 до 50 лет в весовой категории до 57 кг. Соперницами заводской спортсменки стали тяжелоатлетки из Австрии и Швеции. Результаты Оксаной Беловой составили: приседания со штангой – 120 кг, жим лежа – 87,5 кг, становая тяга – 162 кг, общая сумма – 369,5 кг.

«Татьяна Николаевна – мой большой друг. Мне очень приятно выступать со спортсменом такого уровня, как она. Мы друг друга всегда морально поддерживаем во время соревнований. Татьяна Николаевна – интеллигентная женщина, профессионал высокого уровня, неоднократная чемпионка России и мира, а также мама нашего общего тренера – Альберта Фомина. Волнение на соревнованиях присутствовало – без него никуда, но все-таки поучаствовать в чемпионате мира – это нереально круто!», – поделилась своими впечатлениями Оксана Белова.

По признанию восьмикратной чемпионки мира Татьяны Фоминой, перед началом соревнований у нее проскользнула мысль о завершении профессиональной карьеры в пауэрлифтинге.

«Как-то в процессе подготовки к чемпионату я стала замечать, что мне тяжело. И стала говорить своему сыну, что, может быть, следует поставить точку в карьере профессиональной спортсменки. Но он переубедил меня и сказал, что и речи быть не может ни о каком конце карьеры. Поэтому, когда я стояла на пьедестале в Минске, когда стала чемпионкой и поняла, что могу выиграть у тех, кто на десять лет меня моложе, я подумала: «Почему я должна уходить?». Так что теперь будем готовиться к следующим победам», – говорит Татьяна Фомина.

Через год чемпионат мира состоится в столице Монголии – городе Улан-Батор, на данном турнире спортсмены будут выступать уже в экипировке. Спустя какое-то время неоднократные чемпионки России и мира Татьяна Фомина и Оксана Белова будут вести подготовку к новым победам в чемпионатах России и мира.

Екатерина Берендеева

Автозавод под защитой: история развития 7-й пожарно-спасательной части

Пожарные или, как сейчас принято называть, сотрудники службы спасения – представители одной из самых опасных профессий в мире. На Ульяновском автомобильном заводе есть своя пожарно-спасательная часть – доблестные сотрудники и ветераны, которые являются ярким примером мужества, отваги и чести.

История становления и развития 7-й пожарной части Ульяновского автомобильного завода началась в июле 1942 года. По Приказу УНКВД по Куйбышевской области была организована военизированная пожарная команда НКВД Авто «ЗИС» по охране Ульяновского автомобильного завода. Личный состав части в то время составлял 38 человек, а боевой расчет – 2 пожарных автомобиля на шасси ГАЗ-АА и ЗИС-5. Для доставки пожарно-технического вооружения также использовались и лошади.

После окончания войны параллельно с восстановлением страны предприятие УАЗ строилось и развивалось быстрыми темпами. К началу 1953 года было уже 35 цехов, десятки складов, строились магазины, служебно-бытовые помещения, к пуску в эксплуатацию готовились прессово-кузовной и автотранспортные цеха. В цехах большой площади устанавливалось новое технологическое оборудование, активно строились служебно-бытовые помещения. В 50-60 годы быстрыми темпами шло обновление техники, была организована газодымозащитная служба части. 5 июля 1972 года был заложен первый камень в строительство нового пожарного депо.

Одна из главных задач, которую ставят перед собой профессионалы пожарно-спасательной службы, – это спасение жизни людей. Бесконечная схватка с огненной стихией для пожарных – это обычная работа, но в этой постоянной борьбе один неосторожный шаг может стать последним. К сожалению, трагические случаи не исключение и для пожарно-спасательной части автозавода.

Так, пожар, который возник 17 ноября 1965 года в подвале дома №6 по 2-му Полтавскому проезду, забрал жизнь одного из лучших газодымозащитников пожарной части № 7 Михаила Караганова. А 10 ноября 1982 года при тушении пожара в жилом доме № 13 по улице Доватора трагически погиб Вячеслав Шувалов. Оба сотрудника пожарной части № 7 погибли при исполнении служебного долга, спасая жизни других людей.

На данный момент в пожарном штате 7-й пожарно-спасательной части состоит 93 сотрудника. Ее руководителем является майор внутренней службы Денис Кондратьев. Личный состав части принимает активное участие в мероприятиях, посвященных Дню Победы, Дню памяти и скорби; митинге-реквиеме, посвященном Дню вывода советских войск из Республики Афганистан. В состав 7-й пожарно-спасательной части входит отделение профилактики пожаров на Ульяновском автомобильном заводе. Пожарно-спасательная часть автозавода на протяжении 75 лет продолжает вносить огромный вклад в обеспечение безопасности производства, разрабатывает мероприятия по внедрению противопожарной автоматики, передовых пожаробезопасных технологий, проводит работу по обучению и информированию рабочих о мерах пожарной безопасности.

Из рядов пожарной части вышли такие высококлассные специалисты пожарной охраны, как Варюхин, Левицков, Катков, Федин, Быльнов, Трифонов и многие другие.

Огнеборцы автозавода отметили юбилей

В последний день июня на Ульяновском автомобильном заводе прошло мероприятие, посвященное 75-летию 7-й пожарно-спасательной части по охране УАЗ. В торжестве приняли участие сотрудники и ветераны пожарной охраны, руководство Главного управления МЧС (ГУ МЧС) России по Ульяновской области и представители Правительства Ульяновской области.

Пожарная часть автозавода славится своими традициями, трудолюбием и боеспособностью в обеспечении пожарной безопасности работников УАЗ. Здесь начинали свою службу многие достойные сотрудники, которые впоследствии продолжили службу на различных должностях в УГПС, в Главном управлении. Почетными гостями торжественной церемонии по случаю 75-летия пожарно-спасательной части № 7 стали ветераны пожарной охраны, которые внесли неоценимый вклад в становление и развитие пожарной части.

В начале мероприятия была представлена небольшая историческая справка и показан видеосюжет об истории создания пожарно-спасательной части (ПСЧ). С поздравительными словами выступили заместитель председателя Правительства Ульяновской области Сергей Люльков, первый заместитель начальника ГУ МЧС России по Ульяновской области Михаил Осокин, главный инженер ООО «УАЗ» Илья Арановский, председатель Совета ветеранов ГУ МЧС России по Ульяновской области полковник внутренней службы в отставке Юрий Рассадин.

От имени губернатора Ульяновской области Сергея Морозова всех сотрудников и ветеранов пожарной охраны поздравил со знаменательным событием – 75-летием пожарной части автозавода Сергей Люльков:

– К сожалению, бывали случаи, когда ваши коллеги погибали, выполняя свой профессиональный долг. Поэтому все мы осознаем, насколько сложна и опасна ваша служба: не каждый сможет за короткое время принять единственно правильное решение, когда счет жизни идет на доли секунды. Пожарный – это профессия для настоящих мужчин, где всегда есть место подвигам и героизму. Хочется пожелать, чтобы ваш профессионализм и опыт помогали спасать жизни тем, кто попал в сложную ситуацию. Пусть служба приносит вам удовлетворение, а престиж вашей профессии только возрастает, – подчеркнул Сергей Люльков.

Главный инженер ООО «УАЗ» Илья Арановский остался под большим впечатлением от документального фильма, представленного в начале торжественной части, и отметил, что пожарная охрана в наши дни является необходимой мерой безопасности граждан.

За заслуги в обеспечении пожарной безопасности, предотвращении и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории Ульяновской области, высокий профессионализм и многолетнюю добросовестную работу благодарственными письмами и наградами от Правительства Ульяновской области и Главного управления МЧС России по Ульяновской области были награждены сотрудники и ветераны 7-й пожарно-спасательной части по охране УАЗ.

Для всех собравшихся в этот праздничный день была представлена концертная программа. Музыкальным подарком стало выступление гармониста Владислава Сережкина и казачьего хора под управлением Виктора Баскакова. С завершающим словом выступил начальник 7-й пожарно-спасательной части майор внутренней службы Денис Кондратьев. Он поблагодарил Правительство Ульяновской области и руководство УАЗ за содействие и поддержку в обеспечении безопасности сотрудников автозавода, а также сказал слова благодарности ветеранам ГУ МЧС.

– Ветераны являются для всех нас примером отваги и мужества, достойным подражания, и если нужен мудрый совет, то они обязательно придут на помощь молодым сотрудникам. Также хочется поблагодарить за теплые напутственные слова руководство автозавода, мы обязательно примем и учтем все сказанные вами наставления. Личному составу большое спасибо за взаимопонимание, добросовестный труд в их нелегком и опасном деле. Возвращайтесь домой всегда вовремя целыми и невредимыми! – пожелал Денис Кондратьев.

Екатерина Берендеева

Объявление

Замена зарплатных карт Сбербанка (со сроком действия до 31 июля 2017 года) для работников ООО «УАЗ» пройдет 10 и 11 июля на 3-м этаже МСК-2, каб. 302.

Время выдачи карт: с 10.00 до 16.00, без перерыва.

Дополнительную информацию и график выдачи карт можно получить у специалистов по персоналу в подразделениях и на информационных стендах.

Вниманию молодежи УАЗ!

16 июля в 10.00 на р. Свияге (в районе плотины ТЭЦ-1, ул. Азовская) пройдут заводские соревнования по технике водного туризма (байдарка, катамаран) в зачет молодежной «Спартакиады-2017».

К участию приглашаются команды в составе шести человек (пять юношей и одна девушка).

Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних предприятий для всех членов команды обязательно.

Заявки с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения, табельных номеров, должностей и подразделений можно направлять по адресу ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефоны для справок: 2-97-45, 8-967-376-62-86.

По поводу тренировок обращаться по телефону 8-902-128-81-21 (Александр).

Один из лучших

1 июля отметил 80-летний юбилей бывший заместитель начальника технологического отдела сборочно-кузовного производства Владимир Филиппович Каледин.

Юбиляр В.Ф. Каледин** (в центре) **со своими учениками – ведущими технологами ТГ по ПСиСА А.А. Тимагиным** (слева) **и Ю.В. Теребиловым** (справа)**. 1997 год.

Вся трудовая деятельность Владимира Филипповича связана с Ульяновским автомобильным заводом. Свою трудовую биографию на предприятии он начинал специалистом в ОВК, но тяга к техническому творчеству привела его в отдел главного технолога на должность инженера-технолога главного конвейера. Здесь он состоялся как ведущий специалист сборочного направления. До внедрения Вазовской системы на заводе Владимир Филиппович был начальником техбюро цеха № 43. С внедрением данной системы и образованием производств был назначен на должность начальника ОАЭСП. При реорганизации технологических служб сборочного производства и образовании единого технологического отдела был переведен на должность заместителя начальника технологического отдела, курирующего технологический процесс окраски и сборки автомобилей легкового семейства. При проведении подготовки производства нового автомобиля семейства УАЗ-3160 по должностным обязанностям он полностью занимался вопросами сборочного производства. В данной должности он проработал до выхода на заслуженный отдых в 1997 году.

Ярким моментом трудовой деятельности Владимира Филипповича является подготовка производства и постановка на поток автомобиля УАЗ-469. В этот момент трудовой деятельности у него проявился талант инженера и организатора производства. Не считаясь со временем и не жалея сил, Владимир Филиппович проводил технологическую проработку конструкторской документации, разрабатывал новые прогрессивные технологические процессы сборки автомобиля УАЗ-469, планировочные решения как по сборке самого автомобиля, так и по размещению комплектующих на участках сборки и в цеховых кладовых. После постановки автомобиля УАЗ-469 на поток началась его модернизация. Под непосредственным руководством Владимира Филипповича на автомобиле были внедрены новая светотехника, раздельная система тормозов, более эффективная система отопления салона, металлическая крыша, пружинная подвеска и другие элементы модернизации.

В.Ф. Каледин являлся активным рационализатором. Также он щедро делился знаниями со своими учениками, которые продолжают трудиться на автозаводе. Владимир Филиппович, обладая такими чертами характера, как принципиальность, требовательность к себе и подчиненным, честность, внимательность, всегда пользовался заслуженным авторитетом не только в коллективе УГТ, но и в других подразделениях завода, с которыми он был связан по роду своей деятельности. В.Ф. Каледин заслуженно является ветераном труда УАЗ и МАП.

На Ульяновском автозаводе Владимир Филиппович встретил и свою вторую половину – Валентину Михайловну, которая проработала в службе снабжения завода до выхода на заслуженный отдых. На предприятии долгое время работал их сын Владимир, а сейчас трудятся дочь Елена и зять Михаил, которые продолжают трудовую династию Калединых.

Владимир Филиппович, находясь на заслуженном отдыхе, вместе с супругой помогает дочери растить двух внуков. Также он всегда интересуется жизнью завода, оставаясь в курсе всех дел.

Коллектив технологической группы по ПСиСА поздравляет Владимира Филипповича с юбилеем, желает крепкого здоровья, счастья, хорошего настроения и семейного благополучия.

С юбилеем!

27 июня отметил 50-летие инженер-конструктор управления главного конструктора
Сергей Николаевич Плаксин.

Сергей Николаевич впервые пришел работать на главный конвейер Ульяновского автомобильного завода, будучи 17-летним студентом Ульяновского автомеханического техникума. А после успешного окончания техникума в 1986 году он был принят на должность техника-конструктора в управление главного конструктора.

За этот период Сергей Николаевич прошел ступени профессионального роста от техника-конструктора до инженера-конструктора 1-й категории. При этом без отрыва от трудовой деятельности он успешно закончил обучение в УлГТУ с присвоением степени бакалавра. Трудолюбие, сдержанность, честность и уважительное отношение к коллегам вызывают у всех, кто работал и работает с Сергеем Николаевичем, только приятные впечатления.

Ему присущи ответственность и стремление к познанию всего нового и передового. В настоящее время он является одним из главных специалистов-расчетчиков УГК и вносит свой посильный вклад в улучшение конструкции серийных, модернизированных и перспективных автомобилей УАЗ.

Советы и консультации Сергея Николаевича неоднократно помогали и помогают найти выход из весьма проблемных ситуаций, а твердые убеждения и принципиальная позиция способствуют повышению технического и качественного уровня автомобилей Ульяновского автозавода.

Коллектив УГК ООО «УАЗ» в целом и коллектив отдела грузовых автомобилей в частности искренне и сердечно поздравляют Сергея Николаевича с юбилеем, желают ему крепкого здоровья, мирного неба над головой, семейного благополучия, тепла, уюта, любви близких людей, уважения верных и надежных друзей на всем жизненном пути и еще многих добрых свершений в профессиональной деятельности.

В юбилейный праздник пожелания
Пусть согреют долгий путь судьбы,
Счастья вам, здоровья, процветания,
Всех вам благ и исполнения мечты!

12 июня отметил 60-летний юбилей слесарь механосборочных работ прессового цеха прессового производства
Михаил Алексеевич Лытяков.

Администрация, профком ПЦ и коллеги от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, удачи и всего самого хорошего!

Любой юбилей – это чуточку грустно,
Ведь это из жизни уходят года.
Но если года эти прожиты честно –
Не надо об этом жалеть никогда.

19 июня отметила 90-летие труженица тыла, ветеран труда УАЗ
Надежда Ивановна Щукина,

26 июня исполнилось 85 лет труженику тыла, ветерану труда УАЗ
Виктору Ивановичу Заболотникову,

27 июня отметила 85-летие труженица тыла, ветеран труда УАЗ
Раиса Ивановна Шонова,

28 июня исполнилось 90 лет труженице тыла, ветерану труда УАЗ
Александре Александровне Ефремовой.

Совет ветеранов УАЗ от всей души поздравляет их с замечательными датами, желает крепкого здоровья, счастья, благополучия и всего самого наилучшего!

Желаем крепкого здоровья,
Счастливых, долгих жизни лет,
Чтоб юбилейный день сегодня
Оставил в сердце светлый след!
Везения вам большого,
Семейной жизни теплоты
И счастья тихого, простого,
Любви, удачи, доброты!

22 июня отметила юбилей сварщик на машинах контактной сварки участка сварки кузовов СГР сварочного производства
Расима Расиховна Лежанкина.

Администрация и профсоюзный комитет сварочного производства, коллеги по участку от всей души поздравляют ее, выражают благодарность за добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия и успехов в работе.

Пусть будет счастье, радость, доброта,
И с каждым годом будь моложе.
И не беда, что множатся года,
Что волосы от времени седеют.
Пусть будет молодой душа,
А души молодые не стареют!

25 июня исполнилось 90 лет ветерану Великой Отечественной войны, ветерану труда УАЗ и МАП, бывшему редактору корпоративной газеты автозавода
Семену Алексеевичу Теленкову.

Совет ветеранов УАЗ, коллектив редакции газеты «Панорама УАЗ» от всего сердца поздравляют его с юбилейной датой, желают отличного здоровья на долгие годы, семейного благополучия и успехов во всех начинаниях!

Желаем любви и добра в юбилей,
Здоровья отменного, бодрости, смеха,
Заботливых близких, веселых друзей,
Достатка, внимания, мира, успеха!
Пусть сбудется все, что еще не сбылось,
Пусть годы текут хорошо и красиво,
Чтоб радостно жить много лет довелось
С душой молодой и улыбкой счастливой!

25 июня отметил 55-летний юбилей водитель погрузчика цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике
Джалиль Арибзянович Пилеев.

Администрация и коллектив сердечно поздравляют своего коллегу с юбилеем, выражают чувство глубокого уважения и благодарности за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, бодрости духа, неиссякаемой энергии, больших успехов и всего самого наилучшего.

Радостным пусть будет день сегодня,
Дарит много ласки, теплоты,
Сбудутся желания любые,
Самые заветные мечты!

28 июня отметила юбилейный день рождения маляр окрасочного производства
Светлана Валентиновна Салахутдинова.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Светлану Валентиновну с юбилеем, желают ей всего самого прекрасного, что есть в мире: счастья, любви, удачи, доброты и тепла. Мы желаем, чтобы в вашей жизни, уважаемая Светлана Валентиновна, было все замечательно: крепкая семья, отличные друзья, прекрасная работа, достаток в доме. Пусть сбываются все мечты и воплощаются все, даже самые дерзкие, планы.

От всей души тебе желаем
Большого счастья и добра,
Желаем то, о чем мечтаешь,
О чем ты думаешь всегда:
Чтоб невезенье не встречалось,
Чтоб смех твой слышался всегда,
Конечно же, еще здоровья,
Улыбок, солнца и тепла!

28 июня отметила юбилейный день рождения водитель погрузчика цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике
Ирина Вячеславовна Сланская.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив цеха от всего сердца поздравляют ее с юбилеем, желают крепкого здоровья, добра, счастья и всего самого наилучшего.

Пусть день рождения, как утро раннее,
Несет с собой надежды светлые,
Пускай исполнятся твои желания
И все мечты заветные!

29 июня отметила юбилейный день рождения электрообмотчица ремонтно-монтажного цеха
Валентина Николаевна Кашеева.

Коллектив цеха и бригада № 640 горячо и сердечно поздравляют ее с юбилейной датой, желают здоровья, счастья, благополучия на долгие годы.

Юбилей ваш праздничный и светлый,
И грустить – не время, не пора.
Долгих лет вам, яблонь в белом цвете,
Радости, и счастья, и добра.

3 июля отметила 50-летний юбилей кладовщик цеха отгрузки запасных частей департамента внутренней логистики
Галина Матвеевна Арсентьева.

Руководство департамента внутренней логистики, профсоюзный комитет, коллеги искренне поздравляют ее со знаменательной датой, выражают благодарность за добросовестный труд, желают дальнейших успехов в работе, благополучия, удачи во всех начинаниях, крепкого здоровья и семейного счастья!

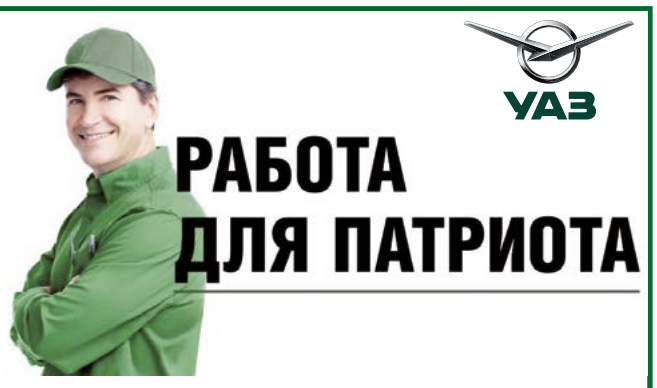
Душевные и добрые слова
Пусть согревают сердце в день рождения,
И дарит пусть тебе всегда судьба
Лишь самые счастливые мгновения!
Чтоб жизнь была наполнена теплом,
Любовью близких, дружеским участьем,
И больше становилось с каждым днем
Улыбок в ней, везения и счастья!

5 июля отмечает 60-летний юбилей начальник участка службы ШИХ прессового цеха прессового производства, ветеран труда УАЗ и МАП
Александр Юрьевич Курнавкин.

Администрация, профком ПЦ и коллеги от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, всех благ!

Мы от души вас поздравляем,
Здоровья, счастья, радости желаем,
Успехов новых и побед,
Счастливой жизни, долгих лет!

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



Специалисты инженерных специальностей:

- **Начальник участка** (высшее техническое образование, знание работы сварочного оборудования)
- **Начальник участка ШИХ** (знание работы прессового оборудования, опыт работы на предприятиях автомобильной промышленности, уверенное знание ПК (Word, Excel, Outlook)
- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** по сварочным/окрасочным работам (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер-электроник** (высшее техническое образование, знание устройств преобразовательной техники, электроприводов, опыт работы)
- **Инженер-химик** (высшее химическое образование, опыт работы)
- **Инженер по патентам** (высшее техническое образование, знание принципов и основ работы по защите интеллектуальной собственности, уверенный пользователь ПК)
- **Инженер по испытаниям** (высшее техническое образование, работа в графических пакетах NX, Catia, Компас)
- **Инженер по регулируемой деятельности** (высшее образование, знание расчета тарифов энергоэффективности)
- **Специалисты по закупкам** (высшее образование, знание английского языка желательно, знание ПК и Excel)
- **Экономисты** (высшее экономическое образование, опытный пользователь ПК, знание 1С Предприятие)
- **Ведущий бухгалтер** (высшее экономическое образование, знание 1С 8.2, 1С:УПП, опыт работы от 3 лет, знание налогового учета)

Квалифицированные рабочие:

- **Наладчики** кузнечно-прессового оборудования 5, 6 разрядов
- **Наладчики** станков и манипуляторов с числовым и программным управлением 5, 6 разрядов
- **Слесари-инструментальщики** 5, 6 разрядов
- **Слесари-ремонтники** 6 разряда (опыт работы не менее 3 лет по ремонту двухстоечных кривошипных прессов двойного и простого действия фирм «Эрфурт (Шуллер)» и «Воронеж» от 250 т.с.)
- **Сварщик на машинах контактной** (прессовой) сварки (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Электросварщик ручной сварки** (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Оператор окрасочно-сушильной линии и агрегата** (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин** (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Штамповщики** 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Рихтовщики кузовов** 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Кладовщики** (опыт работы от 3 лет, знание 1С и Axelot)
- **Маляры** по металлу 5, 6 разрядов
- **Фрезеровщики** 5, 6 разрядов
- **Токари** 5, 6 разрядов
- **Токари-расточники** 5, 6 разрядов
- **Водители погрузчика** (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Электромонтер** по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 5, 6 разрядов

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- **Уборщики в литейных цехах** (удостоверение на профессию)
- **Завальщик шихты** 4 разряда
- **Заливщик металла** 4 разряда
- **Обрубщики** 4 разряда
- **Земледелы** 4 разряда
- **Огнеупорщик** 4 разряда
- **Формовщики** 4 разряда
- **Стерженщики** 4 разряда
- **Машинист крана** (мостового, козлового) 4 разряда
- **Транспортировщик** (удостоверение на профессию)
- **Контролер** в литейное производство (опыт работы, удостоверение на профессию)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-94-86, 40-93-91, 40-99-77
personal-uaz@sollers-auto.com

ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)
В этот период Овнам придется особое внимание уделить денежным и имущественным вопросам, обеспечению материальной стабильности. Возможно приобретение вещей длительного пользования. На работе у вас откроются неплохие возможности для построения деловых отношений.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)
Ради улучшения своего финансового положения представителям данного знака на этой неделе придется много работать. Однако ваши старания будут вознаграждены. При этом ни в коем случае не найдетесь на чужую помощь – все важные дела вы должны сделать сами.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)
Несмотря на возрастающую активность и решительность в финансовых делах, материальное положение Близнецов во многом будет зависеть от других людей и внешних обстоятельств. Карьера и ожидаемые доходы могут стать несбыточной мечтой из-за необдуманных действий.

РАК (22.06 - 22.07)
Доходы возможны благодаря повышению профессионального авторитета и умения поддерживать длительные полезные связи. Не стоит посвящать посторонних людей в свои денежные дела и проблемы. Усиление интуиции может принести успехи в решении важных финансовых проблем.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)
На этой неделе вы будете охотнее делиться своими новостями и идеями, чем привлечете к себе больше внимания. Этот период можно назвать благоприятным для завязывания новых дружеских знакомств. В принятии любых решений обращайте внимание скорее на логику, чем на интуицию.

ДЕВА (23.08 - 22.09)
В течение этой недели большую часть поставленных перед собой целей Девам придется добиваться самостоятельно, не полагаясь на чью-либо помощь. Этот период также неблагоприятен для начинания или развития финансовых и денежных вопросов.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)
Активное стремление к новым знаниям и личному развитию будет характерной чертой представителей данного знака на этой неделе. Не исключены сложности в достижении текущих целей, однако, скорее всего, проблемы будут лишь надуманными.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)
В течение этой недели Скорпионы ради достижения своих целей будут готовы работать более интенсивно, а также идти на риск. Звезды говорят о том, что обдуманные или просто смелые действия принесут пользу, а вот чрезмерно высокие риски могут не получить должного эффекта.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)
В течение этой недели Стрельцы проявят большой интерес к любой информации, которая будет связана с правильным построением отношений с противоположным полом. В этот период также будет полезно заняться самообразованием – записаться на курсы повышения квалификации.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)
Эта неделя у типичных Козерогов великолепно подходит для интенсивной работы. Сейчас представители данного знака готовы энергично трудиться, поэтому способны достичь высокой производительности труда. Но это не самый удачный период для решения официальных и формальных вопросов.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)
Романтические отношения могут стать одной из главных тем этой недели у типичных представителей данного зодиакального знака. Сейчас неплохой период для новых знакомств, которые могут привести к началу любовного романа. На работе не стоит экспериментировать.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)
Расположение планет в течение этой недели окажется благоприятным для проведения генеральной уборки и начала небольшого ремонта. На этой недели Рыбы могут почувствовать возрастание азарта и тяги к приключениям, но они могут стать источниками неприятностей.

ПАНОРАМА УАЗ
Главный редактор Константин Сазонов

Учредитель: ООО «Ульяновский автомобильный завод». Индекс газеты 54482. Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ульяновской области Свидетельство ПИ №ТУ73-00437 от 20 июня 2016 г.

Адрес редакции, издателя: 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92. Адрес электронной почты: press-uaz@sollers-auto.com Электронная версия газеты размещена на портале http://razvitie.uaz.ru/press, http://life.uaz.ru Телефоны редакции: редактор: 40-97-81, корреспонденты: 40-97-96.

Отпечатано с готового оригинал-макета в ООО «ПРИНТ МЕДИА». 420095, г. Казань, ул. Восстания, 100, оф. 174

За достоверность содержания рекламы несет ответственность рекламодатель

Газета основана в 1942 году. Выходит по средам. Время подписания в печать - 17.00. Фактически - 17.00.
Тираж 3000 экземпляров. Заказ № 172/21
Цена свободная.