ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

ПАНОРАМА УАЗ

12+

№ 23 (8324) 19 июля 2017 г.

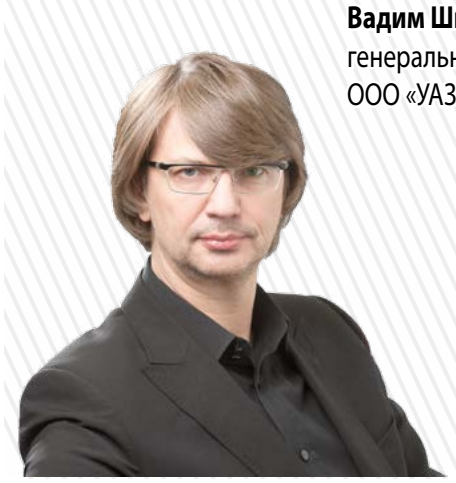
Главная новость

Новый легкий коммерческий автомобиль УАЗ ПРОФИ: первые подробности

Ульяновский автомобильный завод поделился с клиентами первыми подробностями о новом коммерческом автомобиле УАЗ ПРОФИ, серийное производство которого начнется на предприятии в сентябре 2017 года. Приобрести новую модель УАЗ ПРОФИ можно будет в двух комплектациях: «Стандарт» по цене от 649 тысяч рублей, «Комфорт» по цене от 699 тысяч рублей. Приведенные цены достигаются за счет новой программы (трейд-ин/утилизации), разработанной автопроизводителем специально для модели ПРОФИ.

окончание на стр. 2

Цитата недели



Вадим Швецов,
генеральный директор ООО «УАЗ»:

«Запуск новой современной модели – важный шаг в развитии коммерческой продуктовой линейки, выпускаемой Ульяновским автомобильным заводом. УАЗ ПРОФИ – надежный профессиональный помощник, готовый решать ежедневные рабочие задачи наших клиентов, обеспечивающий максимальную эксплуатационную эффективность. Новая модель отвечает важнейшим требованиям современного бизнеса, являясь отличным решением в различных отраслях и сферах как для перевозок, так и в качестве сервисного и вспомогательного транспорта».

УАЗ представил образец гибридного автомобиля

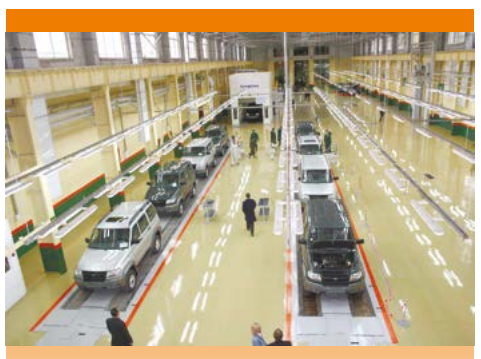
стр. 2

Встреча с коллективом окрасочного производства

стр. 3

«Спартакиада-2017»: техника водного туризма

стр. 4



Как это было: история Ульяновского автозавода

стр. 5

Новый легкий коммерческий автомобиль УАЗ ПРОФИ: первые подробности

Окончание. Начало на стр. 1

На текущий момент новый коммерческий автомобиль успешно прошел все необходимые сертификационные испытания и получил одобрение типа транспортного средства и одобрение типа шасси.

УАЗ ПРОФИ – это новый уникальный продукт в сегменте легких коммерческих автомобилей грузоподъемностью 1,5 тонны, разработанный с учетом пожеланий владельцев данного сегмента транспортных средств. Ключевыми преимуществами новой модели УАЗ ПРОФИ являются грузоподъемность, мощность в сочетании с топливной эффективностью, уровень комфорта легкового автомобиля и, конечно же, проходимость на уровне других моделей УАЗ.

На старте продаж потребителям будет предложена заднеприводная версия с двумя типами платформ, грузоподъемность которых составит до 5 европаллет.

УАЗ ПРОФИ оборудован новым поколением надежного бензинового двигателя Заволжского моторного завода, хорошо зарекомендовавшим себя в эксплуатации отечественных коммерческих автомобилей. Новый двигатель ZMZ-PRO, развивающий мощность до 160 л. с., в сочетании с адаптированной под коммерческий транспорт КПП корейского производства обеспечивает дополнительную топливную эффективность.

Новая модель УАЗ ПРОФИ сохранила основные преимущества бренда УАЗ, такие как непревзойденная проходимость и адаптированность к любым дорожным и климатическим условиям эксплуатации. При этом новый коммерческий автомобиль отличается высоким уровнем комфорта: эргономичное рабочее место, качественная шумоизоляция в кабине, интуитивно-понятное расположение органов управления и современное оснащение позволяют водителю чувствовать себя как в легковом авто. Современные системы пассивной и активной безопасности, а также капотная компоновка обеспечивают высокую степень защиты водителя и пассажиров.

УАЗ ПРОФИ в комплектации «Стандарт» будет оснащен системой ABS+EBD, подушкой безопасности водителя, электростеклоподъемниками, салонным фильтром, центральным замком, боковыми зеркалами с обогревом и электрорегулировкой. Стоимость версии «Стандарт» составит 649 тысяч рублей.

Комплектация «Комфорт», доплата за которую составляет 50 тысяч рублей, предлагает своим клиентам повышенный уровень комфорта и включает в себя кондиционер, охранную сигнализацию с дистанционно-управляемым центральным замком, противотуманные фары, регулировки сиденья водителя по высоте подушки и поясничному подпору, аудиосистему (MP3\USB) с двумя динамиками, зимний пакет с электрообогревом лобового стекла по всему периметру, подогревом сидений, аккумулятором повышенной емкостью 75А.

На выбор потребителей будут предложены такие дополнительные опции, как блокировка заднего дифференциала, зимний пакет (для комплектации «Стандарт»), система помощи при парковке, современная мультимедийная система с 7-дюймовым интерактивным экраном и возможностью интеграции навигационной системы.

Новый легкий коммерческий автомобиль УАЗ ПРОФИ будет выпускаться с широким спектром надстроек, которые позволят удовлетворить самые разные потребности клиентов в сфере перевозок грузов, доставки товаров, осуществления строительных и ремонтных работ и т. д.

– Запуск новой современной модели – важный шаг в развитии коммерческой продуктовой линейки, выпускаемой Ульяновским автомобильным заводом. УАЗ ПРОФИ – надежный профессиональный помощник, готовый решать ежедневные рабочие задачи наших клиентов, обеспечивающий максимальную эксплуатационную эффективность. Новая модель отвечает важнейшим требованиям современного бизнеса, являясь отличным решением в различных отраслях и сферах как для перевозок, так и в качестве сервисного и вспомогательного транспорта. Многолетний опыт работы позволяет нам создавать автомобили, специально адаптированные для нужд малого и среднего бизнеса с учетом дорожных условий России, – отметил генеральный директор ООО «УАЗ» Вадим Швецов.

УАЗ представил образец будущего гибридного автомобиля

10 июля в рамках Международного промышленного форума «ИННОПРОМ», который проходил в Екатеринбурге, Ульяновский автомобильный завод представил экспериментальный автомобиль с гибридной силовой установкой.

Первым, кто ознакомился с инновационной разработкой УАЗ, стал Президент Российской Федерации В.В. Путин. В ходе осмотра Международной промышленной выставки «ИННОПРОМ-2017» Президент РФ В.В. Путин посетил стенд Ульяновского автомобильного завода, где генеральный директор УАЗ В.А. Швецов презентовал ему будущий перспективный продукт.

Автомобиль с гибридной силовой установкой был разработан специалистами научно-технического центра ООО «УАЗ» при поддержке ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». Донором для данной модели стал новый коммерческий автомобиль УАЗ ПРОФИ полной массой до 3,5 т, серийное производство которого планируется начать в сентябре 2017 года.

Первый прототип УАЗ с гибридной силовой установкой представлен «в разрезе», что позволяет визуализировать распределение энергии в гибридах с последовательной схемой в различных режимах эксплуатации. Экспериментальный образец включает в себя бензиновый атмосферный двигатель, стартер-генераторную установку мощностью 84 кВт, тяговый электродвигатель мощностью 105 кВт и крутящим моментом до 469 Нм, высоковольтную аккумуляторную батарею 25 кВт, вспомогательные устройства распределения и трансформации электроэнергии.

Кроме того, представленный образец УАЗ ПРОФИ оборудован элементами интеллектуальной системы помощи при вождении, которые позволяют предупреждать водителя о непреднамеренном уходе с полосы движения, распознавать дорожные знаки, светофоры и пешеходов, а также определять расстояние до идущего впереди автомобиля. Это позволит УАЗ обеспечить в будущем продукте автоматизацию управления до уровней «2» и «3» (по стандарту SAE J3016*).

В будущем автомобили УАЗ, оборудованные гибридной установкой, будут способны увеличить запас хода на одной заправке до 1000 км, сведя расход топлива автомобиля грузоподъемностью 1500 кг до 7 л на 100 км. Кроме того, автомобиль будет способен обеспечить до 100 км пробега на электротяге. Предполагается, что данные модели будут оснащены зарядным устройством, поддерживающим зарядку батареи переменным и постоянным током. Характеристики электромашины позволят практически в два раза поднять моментную характеристику по отношению к ДВС, объединив в себе преимущества бензиновых и дизельных моторов. Гибридная силовая установка предполагает безусловное выполнение самых жестких экологических требований, предъявляемых законодательствами стран Евросоюза и других потенциальных экспортных рынков.

Подконтрольную опытную эксплуатацию УАЗ ПРОФИ с гибридной силовой установкой планируется начать в 2019 году.

Перспективный УАЗ ПРОФИ будет также оборудован оригинальной телематической платформой УАЗ, позволяющей удаленно контролировать состояние автомобиля и взаимодействовать с ним, что существенно облегчит управление автопарком и значительно снизит общие расходы на эксплуатацию. При поддержке создаваемой в России инфраструктуры V2I (Vehicles to Infrastructure) будущие автомобили УАЗ также предоставят клиентам возможности использовать широкий спектр онлайн-сервисов: от автоматизированной технической помощи и навигации до информационно-развлекательных услуг.

– Мы прогнозируем, что в течение нескольких лет в России, как и на всех крупнейших автомобильных рынках, начнется активное распространение транспорта с альтернативными источниками энергии, и основная доля рынка здесь будет приходиться именно на гибридные автомобили, – отметил генеральный директор ООО «УАЗ» В.А. Швецов. – Наша цель – за счет внедрения новых технологий создать максимально эффективное решение для клиентов УАЗ, которое обеспечит не только высокие экологические характеристики, но и максимальную топливную эффективность, а в комплексе с системой ADAS и телематической платформой позволит значительно повысить безопасность и снизить стоимость владения в любых, даже самых сложных, условиях эксплуатации. Кроме того, новая разработка имеет большой экспортный потенциал и позволит УАЗ развивать поставки на крупнейшие рынки, в частности в Китай и европейские страны. Вместе с тем ключевыми факторами успешного развития тематики электротранспорта в России являются локализация технологий производства аккумуляторных батарей и снижение их себестоимости. Локальное производство батарей должно обеспечить их стоимость на уровне 150 евро за кВт, в этом случае и сами батареи, и автомобили будут конкурентоспособны на мировом рынке. Это направление развития было полностью поддержано президентом РФ, и мы надеемся начать активную работу с потенциальными российскими поставщиками уже в самое ближайшее время.

*SAE J3016 «Taxonomy and Definitions for Terms Related to On-Road Motor Vehicle Automated Driving Systems» – международная классификация уровней автоматизации автомобилей, где уровень «0» обозначает системы предупреждения, а уровень «5» – полностью автономный автомобиль.

Встреча с трудовым коллективом окрасочного производства

В подразделениях ООО «УАЗ» продолжаются коммуникационные сессии, призванные стать связующим звеном между руководством и трудовыми коллективами предприятия. В ходе встречи с работниками окрасочного производства, которая прошла 27 июня, руководитель подразделения Дмитрий Лобанов представил отчет о выполненных за первые пять месяцев 2017 года целевых показателях.

Дмитрий Сергеевич отметил, что за отчетный период выполнены показатели по безопасности (в 2017 году в цехе не произошло ни одного несчастного случая), плану производства автомобилей, деталей и запасных частей, а также по простоям оборудования (фактическое время простоя оборудования ниже плана). Достигают целевой отметки и показатели по стоимости (незавершенное производство, фонд заработной платы, сверхурочная работа), однако положительную статистику ухудшило то, что из-за организации очистных работ в мае руководство вынуждено было обратиться к работникам с просьбой выйти на работу в выходные дни.

Показатели в разделе «Качество» выполнены частично. Так, количество дефектов на 1 тыс. собранных автомобилей в первые 3 месяца эксплуатации ПАТРИОТ и СГР выше допустимого из-за дефектов исполнительского характера. Стоит также отметить, что процент FTT (прямого схода с конвейера окрашенных кузовов ПАТРИОТ и ХАНТЕР) на протяжении отчетного периода держался ниже целевой отметки, но по СГР данный показатель выполнен. Во избежание подобных нарушений в будущем виновники лишены премии за качество выпускаемой продукции, а на рабочих местах размещены листы визуальной помощи с ознакомлением персонала под роспись.

К сожалению, показатель «Потери рабочего времени» не выполнен, но есть и положительные моменты – на сегодняшний день все бригадиры окрасочного производства прошли обучение по проведению бригадных собраний.

Также в ходе собрания Дмитрий Лобанов отметил, что в окрасочном производстве на постоянной основе осуществляется контроль за соблюдением культуры производства. Этому способствуют проводимые с мая месяца регулярные обходы территории цеха на предмет выявления отклонений. Во время первого осмотра специалистами службы производственной системы было зарегистрировано 75 замечаний. Основные из них: комплектующие лежат на полу; работники производства нерегулярно убирают свои рабочие места; не все шкафы, тумбочки и стеллажи обозначены бирками и прочие. Прошло две недели, и при повторном обходе, то есть на момент формирования отчета, остались не устранены всего три замечания – это хороший результат.

Активно ведется в цехе и работа по внедрению кайдзен-предложений, подаваемых работниками подразделения. Кайдзен-предложение – это один из способов повысить качество продукции в целом за счет улучшения ее отдельных элементов. Так, внедренное бригадиром окрасочного производства Людмилой Яковлевой кайдзен-предложение направлено на усовершенствование технологического процесса. Оно заключается в следующем: на участке грунтования кузовов внедрена дополнительная изоляция скотчем технологических отверстий на порогах кузовов УАЗ-31514 для исключения опыла пластизольной мастикой. Таким образом, после внедрения новшества улучшилось качество выпускаемой продукции, что в конечном итоге должно привести к повышению уровня удовлетворенности клиентов.

В конце собрания работники задали ряд вопросов, которые отправлены на проработку, а решения по ним будут озвучены на следующей встрече с коллективом.

Анастасия Зимина

«Панорама УАЗ» вошла в ТОП-3 корпоративных изданий России

Корпоративная газета Ульяновского автомобильного завода «Панорама УАЗ» заняла 3-е место в рейтинге лучших корпоративных газет промышленных компаний России, ежегодно составляемом деловым порталом «Управление производством».

Данный рейтинг «Управление производством» составляет в седьмой раз. В нем отражено состояние корпоративных СМИ в прошлом году, выраженное в двух основных (газеты и журналы), четырех отраслевых (металлургия, машиностроение, энергетика и нефтегазовый комплекс) и одной специальной номинации (военно-промышленный комплекс России). Места в рейтинге распределяются на основании интереса читательской аудитории к материалам корпоративных изданий, размещаемых на портале: количества просмотров, отзывов и комментариев.

Впервые газета «Панорама УАЗ» вошла в рейтинг лучших корпоративных изданий в 2016 году. Тогда она заняла 4-ю позицию в номинациях «Машиностроение» и «ТОП-10 лучших корпоративных газет».

В этом году рейтинг проводился среди корпоративных изданий, материалы которых были опубликованы на портале «Управление производством» в течение всего 2016 года – а это более 250 корпоративных журналов и газет, специально предоставляющих свои материалы порталу или находящихся в открытом доступе. Кроме «Панорамы УАЗ», в число лучших газет вошли издания «Вестник РУСАЛА», «Силовые машины», «Вести КАМАЗа», «Северсталь» и другие.

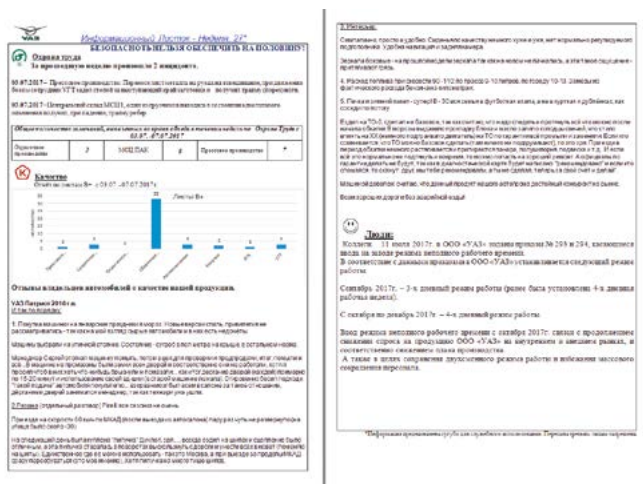
Напомним, 2017 год для газеты «Панорама УАЗ» – юбилейный. Корпоративному изданию Ульяновского автомобильного завода, которое издается еженедельно тиражом 3 тыс. экземпляров, исполнилось 75 лет.

Информационные листки для заводчан

Службой производственной системы разработан и сейчас активно применяется формат информационного листа, в котором информация по охране труда и технике безопасности, качеству выпускаемой продукции (автомобилей), отзывы владельцев автомобилей УАЗ и другая информация о текущей жизни предприятия обновляется на еженедельной основе.

Основная цель внедрения информационных листков – максимально полно и быстро доносить до сотрудников производственных подразделений, которые не имеют доступа к корпоративной почте, информацию о ситуации на заводе. Такие брошюры, которые содержат информацию по предприятию за прошлую неделю, печатаются и распространяются специалистами службы производственной системы на еженедельной основе.

Как правило, существует стандартная повестка, согласно которой отбираются материалы для информационного листка. Он состоит из нескольких разделов: охрана труда, качество и люди. Включенная в него информация всегда носит официальный характер и поступает из разных подразделений завода, ответственных за ту или иную сферу деятельности: службы охраны труда и техники безопасности, дирекций по качеству и персоналу. Более того, достоверность уже скомпонованных данных всегда подтверждают специалисты профильных направлений.



Первый блок включает в себя сведения об охране труда. И открывает его число зарегистрированных инцидентов, связанных с людьми, и их краткое описание. В небольшой таблице, расположенной чуть ниже, представлены данные по всем подразделениям завода об общем количестве выявленных замечаний. Формат таблицы помогает сразу же визуально определить, кто на предыдущей неделе показал лучшие, а кто – худшие результаты.

В разделе «Качество» представлены отчеты по листам В+, которые отражают данные по каждому подразделению, сколько дефектов, совершенных по их вине, было найдено на заводе аудиторами. Наибольшее количество дефектов обычно приходится на производство сборки и сдачи автомобилей. «Это и понятно: цех сборки – сердце нашего завода, но суммарно ему помогают биться не только его работники, но и сотрудники остальных подразделений, – добавляет руководитель службы производственной системы Александр Редькин. – Информацию о допущенных дефектах мы доносим до работников для того, чтобы каждый из них понимал, насколько важна и ответственна его работа. Ведь все найденные аудиторами замечания – это потенциальные гарантии, а значит, велика вероятность того, что и наши клиенты могут получить автомобили с такими же дефектами».

Кроме того, в разделе «Качество» опубликованы найденные в открытом доступе в сети Интернет отзывы владельцев о приобретенных ими автомобилях УАЗ. В основном речь идет об автомобилях модели ПАТИОТ. В информационном листке публикуются как положительные, так и негативные отзывы, в которых покупатели делятся своими впечатлениями об автомобилях УАЗ, ощущениями от поездок, сравнивают их с другими марками авто, перечисляют плюсы и недостатки.

В блоке «Люди» представлена информация о том, что происходит на заводе (новые приказы, проведение производственных собраний в подразделениях, ремонтных и строительно-монтажных работ на территории предприятия, проверка состояния культуры производства в цехах и др.), а также полезные советы (например, как себя вести во время разбушевавшейся стихии).

Информационный листок предназначен исключительно для сотрудников Ульяновского автомобильного завода и распространяется в виде электронного документа через рассылку на корпоративные адреса электронной почты, а также в печатном виде через ведущих специалистов службы производственной системы. В конечном итоге он должен стать отличным подспорьем для проведения бригадных собраний, которые будут запущены во всех подразделениях завода с августа, а представленные в нем данные помогут бригадирам и мастерам без проблем отбирать необходимую для таких встреч информацию.

Александр Редькин считает, что если люди будут видеть чуть дальше своего рабочего места, то это не только расширит их кругозор, но и научит ответственнее относиться к своей работе. «Если бы каждый работник задумывался о том, какая продукция в конечном итоге выходит из-под его рук и что от того, насколько добросовестно он выполняет свою работу, порой зависят жизнь и здоровье людей, то, думаю, качество работы и, соответственно, автомобилей УАЗ повысилось бы», – отмечает он.

Ирина Мамонова

№ 23 (8324) 19 июля 2017 г. ПАНОРАМА УАЗ

Моя бригада

Сварочное производство, бригада № 211

Бригадир	**Елена Володина**	На Ульяновском автомобильном заводе работает с 1986 года, в должность бригадира вступила в 2013 году. Елена Володина является участницей проекта «УАЗ – это мы»: ее портрет был размещен на баннере на Московском шоссе.
Чем занимается бригада	Коллектив бригады сформировался давно. В ней трудятся 16 человек разных профессий: сварщики контактной сварки, испытатели, паяльщики и наладчики. Бригада выпускает бензобаки для всего модельного ряда автомобилей УАЗ.	
Состав бригады	И.Н. Алимов, Р.Р. Ахметов, А.Н. Галкин, А.И. Дишкант, Д.В. Квасов, Г.А. Кузьмина, А.Е. Мелехин, Ф.Н. Мухаметзянова, Д.В. Осипов, М.Н. Павлова, С.И. Седова, О.А. Секретарева, А.В. Фурман, В.А. Шмагин, А.Ю. Шишков.	

УАЗ СОВЕТ МОЛОДЕЖИ

Автозаводская молодежь провела соревнования по водному туризму

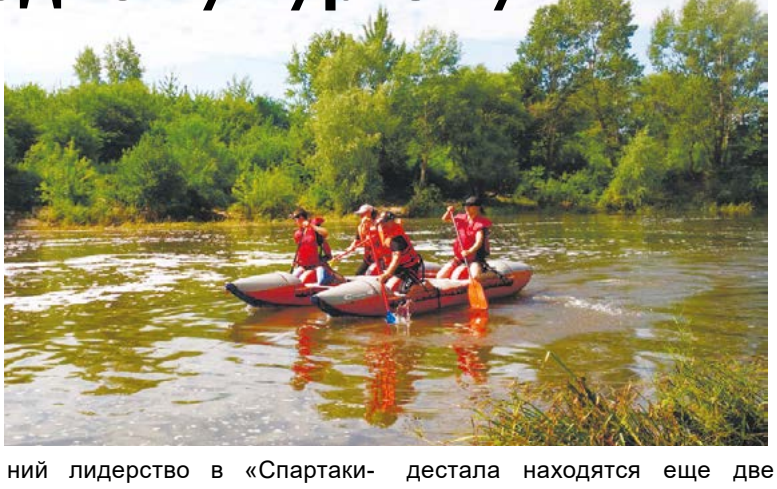
Это лето пока не радует нас жаркой погодой, поэтому приходится буквально ловить каждый из солнечных дней. Так, в минувшие выходные Совет молодежи УАЗ совместно с турклубом «Вездеход» провели соревнования по технике водного туризма на плотине ТЭЦ-1.

Место проведения состязаний было выбрано не случайно: сильное течение от плотины с одной стороны и достаточно плавный изгиб вокруг острова с другой помогают автозаводским туристам показать все свое мастерство владения веслом. А судьи постарались развесить ворота так, чтобы усложнить задачу спортсменам еще больше, ведь приходилось входить в них не только прямым ходом, но и реверсом. Словом, задача у спортсменов была не из простых. Однако автозаводчане – люди, привыкшие к любым испытаниям, поэтому в назначенное время на берегу собрались представители различных цехов и подразделений предприятия.

Соревнования по традиции состояли из двух упражнений – преодоление трассы на катамаране-четверке и на байдарке. Сначала все команды покорили водную гладь на катамаране. Учитывалась не только скорость на дистанции, но и чистота прохождения. Так, за касание вешки давались штрафные 10 секунд, а за непрохождение ворот – целых 50. Самыми быстрыми на этом этапе оказались представители сварочного производства – команда «Джокер». Ребята были не только самыми быстрыми на трассе, но и допустили меньше всего ошибок.

Трасса для спортсменов на байдарке была такой же и осложнялась только сужением ворот. В выполнении этого упражнения не было равных спортсменам из команды «Закупки» (ДЗ). Ребята не только преодолели дистанцию с рекордным временем, но и сделали это аккуратнее остальных.

Победителем соревнований по итогам двух упражнений стала команда «Закупки», на втором месте – «Союз» (НТЦ), на третьем – «Джокер».



После девяти соревнований лидерство в «Спартакиаде-2017» сохраняет команда профсоюзной молодежи «2/73». Буквально в спину им дышат спортсмены «Союза». Победители четырех последних соревнований – «Закупки» – на третьей строчке. В непосредственной близости от пьедестала находятся еще две команды, а значит, что борьба будет вестись за каждый балл.

Следующие состязания для автозаводцев состоятся уже в августе. Впереди – турнир по гребле на шлюпках Ял-6. Тренировки уже начались!

Наталья Никифорова

75 ЛЕТ ДУХ СВОБОДЫ И ПРИКЛЮЧЕНИЙ

Как это было: 2006-2007 годы

Напольный конвейер. 2006 год.

Открытие линии сборки грузовых автомобилей «ИСУЗУ». 2006 год.

Май. УАЗ переходит к новейшей информационной системе управления. Новая информационная технология позволит усовершенствовать систему производственного снабжения, оптимизировать контроль складских запасов, планирование и учет закупок, контролировать качество закупаемой продукции и автоматизировать процессы производства. Особое внимание уделяется контролю качества. Для каждых отдельных групп позиций определены нормативы качества, по которым осуществляется ввод данных. Внедрение этой системы позволит сделать производство и все его процессы прозрачными, даст возможность видеть состояние предприятия и оперативно принимать необходимые решения.

Главный конвейер. 2006 год.

УАЗ вновь на высоте. Флаг предприятия был водружен на высшей точке Лунных гор (в центре Экваториальной Африки на границе Уганды и Конго) – пике Маргарита, который возвышается на 5109 м над уровнем моря.

Июнь. В ЦСиСА продолжается организация участка обработки автомобилей.

Июль. На УАЗ компания «Северсталь-авто» запустила новый проект по сборке грузовых автомобилей «ИСУЗУ» грузоподъемностью 5 т. Впервые в нашей стране в рекордно короткие сроки было организовано новое автомобильное производство. Все оборудование, смонтированное в производстве «УАЗ-Спецавтомобили», соответствовало требованиям современной автосборки, диагностическая техника позволяла контролировать процесс сборки на всех этапах.

УАЗ ПАТРИОТ в новой комплектации. 2006 год.

С 30 августа по 10 сентября в Москве проходит ежегодный Международный автосалон. УАЗ-23632 получил Гран-при журнала «Коммерческий транспорт» в номинации «Лучший пикап ММАС-2006».

Во второй половине года началось производство автомобиля УАЗ ПАТРИОТ в новой комплектации: АБС, кондиционер, новый современный дизельный двигатель, новый ГУР, модернизированный серийный интерьер с заменой сидений на импортные.

Флаг УАЗ на пике Маргарита. 2006 год.

Сентябрь. На главном конвейере ЦСиСА состоялось торжественное открытие нового участка обработки и диагностики автомобилей площадью 2800 кв. м. На нем было установлено новое оборудование: стенд контроля углов установки колес, на котором диагностировались углы схождения передних и задних колес, определялся угол заноса по положению оси заднего моста, стенд проверки тормозных сил и системы АБС, камера дождевания, в которой проводились испытания на водонепроницаемость, два напольных конвейера, на которых осуществлялась косметическая доработка внешнего вида внедорожника, камера устранений отклонений по ЛКП.

Северные испытания автомобилей УАЗ. 2007 год.

Ноябрь. УАЗ-3163 вошел в число «100 лучших товаров года». ОАО «УАЗ» получило право размещать золотисто-желтый знак на автомобиле УАЗ ПАТРИОТ и товаросопроводительной документации.

Развивается проект по производству многофункционального коммунального автомобиля. Разработано несколько модификаций (подметательный, с ковшом, поливомоечный, пескоразбрасывающий).

2007 год

ОАО «УАЗ» осваивает производство перспективных моделей автомобилей. На заводе началось освоение новых проектов, направленных на модернизацию и расширение перспективного модельного ряда. На автомобильный рынок готовятся выйти двух- и пятиместные пикапы с элементами автомобиля УАЗ ПАТРИОТ. Для реализации этого проекта проводится подготовка по изготовлению 54 крупных штампов на наружные панели, 21 приспособления, более 200 позиций инструмента.

Февраль. На УАЗ продолжается реализация инвестпроекта по организации производства автомобилей грузового модельного ряда, соответствующих требованиям Евро-2.

С 7 по 27 февраля в районе города Сургута Ханты-Мансийского автономного округа прошли северные климатические испытания автомобилей УАЗ. За время проведения испытаний маршрут составил 6000 км.

Март. На заводе начинается сборка ХАНТЕР КЛАССИК. Планируется выпустить опытную промышленную партию автомобилей УАЗ-315194. Объем серии составит 50 автомобилей. Данный автомобиль предназначен для эксплуатации в самых жестких климатических условиях.

УАЗ-23632. 2006 год.

Июнь. Торговая марка «УАЗ ПАТРИОТ» взяла под свой патронат зубра, живущего на территории Приокско-Террасного государственного природного заповедника. Приняв на себя расходы по годовому содержанию этого уникального животного, УАЗ ПАТРИОТ стал участником программы «Усынови зубра», которую заповедник проводит совместно с Фондом дикой природы.

На УАЗ начинается сборка УАЗ-23602-050. Автомобиль выполнен на базе узлов и агрегатов внедорожника УАЗ ПАТРИОТ и оснащен удлиненной колесной базой (3000 мм), двухместной кабиной и металлической грузовой платформой. Грузоподъемность автомобиля – 800 кг.

Подготовила Елена Никитина

Продолжение следует

Коммунальный автомобиль. 2006 год.

ХАНТЕР КЛАССИК. 2007 год.

Автомобиль УАЗ в борьбе со стихией

Ливень и ураган, обрушившиеся на Ульяновск 5 июля, стали причиной многих разрушений, коммунальных аварий, ДТП, угрозы жизни и здоровью многих людей. Бороться с потопом пострадавшим помогали народные герои. Одним из таких неравнодушных людей стал организатор «Холмов России» Александр Охотников.

Александр Охотников с сыном в этот день оказались на одной из улиц города, где была чрезвычайно сложная ситуация. Как говорит Александр, к тому моменту, когда они приехали на улицу Камышинскую, там уже сложилась катастрофическая обстановка – автомобили были по крышу в воде, утонула машина скорой помощи, а из маршрутки было выйти просто невозможно. Спасатели не справлялись, поэтому на помощь приходили обычные водители на своих машинах, в их числе «Нива», УАЗ ПАТРИОТ, ГАЗ-66 и другие автомобили. Молодые люди по трамвайным путям перевозили пострадавших в безопасные места.

Александр Охотников и его сын, следовавшие по своим делам, также решили присоединиться к акции тех неравнодушных людей, кто бескорыстно спасал пострадавших из водного плена. Александр является обладателем легендарного автомобиля УАЗ-469 1956 года выпуска. По словам мужчины, автомобилю УАЗ не страшны никакие природные катаклизмы. Во время потопа Александр Охотников до последнего помогал отогреваться пострадавшим, а потом развозил их по домам и снова возвращался на помощь в эпицентр водной стихии. На вопрос, тяжело ли было автомобилю справляться со стихией, он ответил:

«Да ладно! Это же уазик. Пониженную включил, полный привод включил, передние жалюзи закрыл, чтобы автомобиль не захлебнулся, и поехал по воде. Автомобиль УАЗ я ни на что не променяю. Это у меня не единственное средство передвижения, но когда начался потоп, я пересел именно в этот автомобиль. Я знал, что не утону, даже если глубина воды будет достигать полутора метров, у меня было четкое осознание того, что я все равно проеду».

Кира Александрова

Награждение ликвидаторов затопления

На Ульяновском автомобильном заводе состоялось награждение благодарственными письмами сотрудников, которые внесли неоценимый вклад в ликвидацию последствий разгула стихии в Ульяновске 5 июля, когда на город за несколько часов обрушилась месячная норма осадков. В церемонии награждения приняли участие руководитель департамента технического обслуживания и ремонта СГИ Сергей Козин и главный инженер СГИ Илья Арановский.

Руководители отметили высокий профессионализм, проявленный работниками ремонтной службы в ходе ликвидации потопа, высказали им слова благодарности, а также вручили благодарственные письма. Когда началось затопление цехов, именно они не испугались сложностей, а остались на работе, чтобы защитить техническое оборудование от уничтожения, порчи и длительного ремонта.

– Никогда ремонтная служба не подводила, и уверены, что не подведет и в будущем. Мы видели, что происходило в цехах в день потопа. Хочется выразить слова благодарности всем сотрудникам, которые не остались в тот день в стороне, а приняли срочные меры по спасению оборудования. Спасибо вам за ваши героизм и самоотверженность. Ситуация была крайне опасная, и именно с вашей помощью мы смогли сохранить оборудование, чтобы потом запустить производственный процесс вовремя, – говорит главный инженер СГИ Илья Арановский.

Федор Яковлевич Кузьмин трудится слесарем-сантехником в мастерской электриков участка средней штамповки прессового производства. 5 июля, взяв в руки управление бригадой, Федор Яковлевич вместе со своими коллегами по цеху предотвращал затопление технического оборудования, когда вода лилась повсюду.

– От лица всех рабочих, которые принимали участие в ликвидации затопления цехов, хочется сказать спасибо руководству энергетиков. Спасибо всем, кто был со мной в этот день и не отвернулся, несмотря на то, что я не являюсь руководителем, а такой же рабочий, как и они.

За проявленные мужество и отвагу при ликвидации водного затопления благодарственными письмами были награждены:

Мастерская электриков участка средней штамповки прессового производства (39-я подстанция): Евгений Кузьменко, Евгений Шарков, Денис Архипов, Игорь Архипов, Сергей Куликов, Ренат Хисамутдинов, Федор Кузьмин, Эдуард Карпов, Владимир Мязин.

Мастерская слесарей-механиков ЦОК: Сергей Плаксин, Виктор Курицын, Александр Попруга, Алексей Артюшатский, Максим Орехов, Сергей Тимошин, Илья Сметанкин, Явидь Раимов, Сергей Зотов.

Мастерская слесарей-механиков ПСиСА: Владислав Янкаускас, Альфред Хисаметдинов.

ОПАК: Александр Поляков, Виталий Банков, Евгений Пестов.

Екатерина Берендеева

УАЗ снизил цены на ТО для УАЗ ПАТРИОТ более чем в два раза

С июля 2017 года Ульяновский автомобильный завод существенно снизил стоимость технического обслуживания автомобилей УАЗ в официальных сервисных центрах*.

С июля 2017 года во всех официальных центрах марки действуют единые розничные цены на техническое обслуживание и запасные части для автомобилей УАЗ. Стоимость первого ТО на обновленный УАЗ ПАТРИОТ снижена с 12 000 руб. до 4 727 руб. для всех регионов РФ, за исключением Москвы, Московской области и Санкт-Петербурга. В данных регионах стоимость первого ТО составит 5 367 руб. Стоимость второго ТО на обновленный УАЗ ПАТРИОТ для всех регионов теперь составляет 7 232 руб. вместо 18 000 руб., для Москвы, Московской области и Санкт-Петербурга – 8 512 руб.

В указанную стоимость включены все необходимые технические работы и расходные материалы. Важно отметить, что в официальных сервисных центрах применяются только высококачественные оригинальные запасные части, масла и расходные материалы, проверенные многократными испытаниями и рекомендованные Ульяновским автозаводом для обеспечения надежности и безопасной эксплуатации автомобилей УАЗ. Срок проведения технического обслуживания в любом официальном центре составляет один рабочий день с момента приема автомобиля в сервисный центр УАЗ.

Ульяновский автомобильный завод ведет постоянную работу по обеспечению единых стандартов технического обслуживания и повышению его доступности для клиентов марки в любых регионах России. Для этого в течение последних двух лет УАЗ успешно реализовал ряд проектов по стандартизации процессов работы с партнерами компании. За это время была разработана и внедрена система прямых поставок запасных частей к дилерам с централизованной логистикой, а также введена система нормативов на техническое обслуживание и регламентные работы во всех сервисных центрах. Это также позволило автопроизводителю оптимизировать розничные цены на запасные части во всех официальных дилерских центрах УАЗ.

Директор по послепродажному обслуживанию ООО «УАЗ» Михаил Федорчук отметил: «На текущий момент УАЗ демонстрирует самое доступное сервисное обслуживание и привлекательную ставку «нормо-часа» в своем классе. За счет расширения сервисной сети наши клиенты могут воспользоваться услугами по ремонту и обслуживанию автомобилей практически в любом уголке России. Все дилерские центры теперь проходят ежегодную обязательную сертификацию и обучение персонала по стандартам обслуживания УАЗ для обеспечения постоянных показателей качества сервиса и уровня обслуживания клиентов».

Напомним, что для автовладельцев, обслуживающихся в неофициальных сервисах, сделано особое предложение: УАЗ восстанавливает гарантию на автомобиль при проведении технического обслуживания у официального дилера.**

* Получить более полную информацию по стоимости технического обслуживания на автомобили УАЗ можно на официальном сайте компании в разделе «Калькулятор технического обслуживания» либо в официальных дилерских центрах УАЗ.

** Более подробную информацию по условиям программы и стоимости участия можно узнать в официальных дилерских центрах УАЗ.

С Днем металлурга!

Уважаемые металлурги! Примите самые искренние поздравления с вашим профессиональным праздником – Днем металлурга!

Металлургия по-прежнему остается одной из немногих отраслей современной индустрии, без которой невозможно обеспечить высокий технический уровень машиностроения. Профессия металлурга всегда была и остается делом сильных, трудолюбивых, стойких духом людей. Ваши трудолюбие, мастерство, ответственность заслуживают искреннего признания, уважения и глубокой благодарности.

Желаем вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, благополучия, новых профессиональных достижений!

С юбилеем!

16 июля отметил юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

Сергей Николаевич Абрамов.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллеги от всей души поздравляют Сергея Николаевича с юбилеем, благодарят его за добросовестный труд на предприятии, желают уютной атмосферы в доме, любви и теплоты в отношениях, уважения и доверия, счастливых и радостных лет жизни. Пусть на жизненном пути удача всегда улыбается, кошелек никогда не пустеет, а сердце всегда поет!

Мы тебе сегодня пожелаем
Здоровья, бодрости на долгие года.
Будь таким, каким тебя мы знаем:
Добрым и отзывчивым всегда.
Удачи, смелых планов и идей!
Успешным оставайся в каждом деле!
Стремись к мечте, ведь ты из тех людей,
Кто может достигать заветной цели!

17 июля отметила юбилейный день рождения контролер измерительных приборов отдела главного метролога

Ирина Вацлавовна Покшеватова.

Руководство отдела, цеховой комитет и коллеги от всей души поздравляют Ирину Вацлавовну с юбилеем, выражают ей огромную благодарность за многолетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, женского счастья, яркого солнца, вечной весны в душе и всегда оставаться такой же прекрасной, позитивной женщиной. Пусть в доме всегда царят мир, любовь, теплота, радость, благополучие и добро.

Мы нашим дружным коллективом
Коллегу нынче поздравляем
И в юбилей такой чудесный
Любви и счастья пожелаем.
Пусть в пятьдесят здоровье будет
Таким же, как и в двадцать пять,
И чувства годы не остудят,
Желаем жить и процветать!

17 июля отметил 55-летний юбилей слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Александр Валентинович Веденеев.

Администрация и коллектив искренне поздравляют его, выражают благодарность за добросовестный труд, желают дальнейших успехов в работе, отличного здоровья, семейного благополучия, удачи.

Мы любим жизнь за светлые моменты,
За юбилеи, новые года,
За интересные эксперименты,
Что с нами сотворяет иногда.
И в юбилейный день мы вам желаем
Здоровья, счастья полный дом иметь,
Душою не стареть с годами,
А сердцем – только молодеть!

19 июля отмечает юбилей распределитель работ ПТО, профгрупорг

Галина Владимировна Мамиева.

Руководство ПТО, профком, коллектив участка технологической оснастки горячо и сердечно поздравляют Галину Владимировну и желают здоровья, благополучия ей и ее семье, тепла и уюта в доме.

С днем рожденья поздравляем!
Желаем быть счастливой,
Здоровой, милой и красивой.
Желаем горестей не знать,
Улыбкой светлою сиять!

В июле отметят юбилейные дни рождения работники окрасочного производства:

26 июля – маляр

Алсу Загидулловна Салимзянова,

29 июля – маляр

Ольга Витальевна Воробьева,

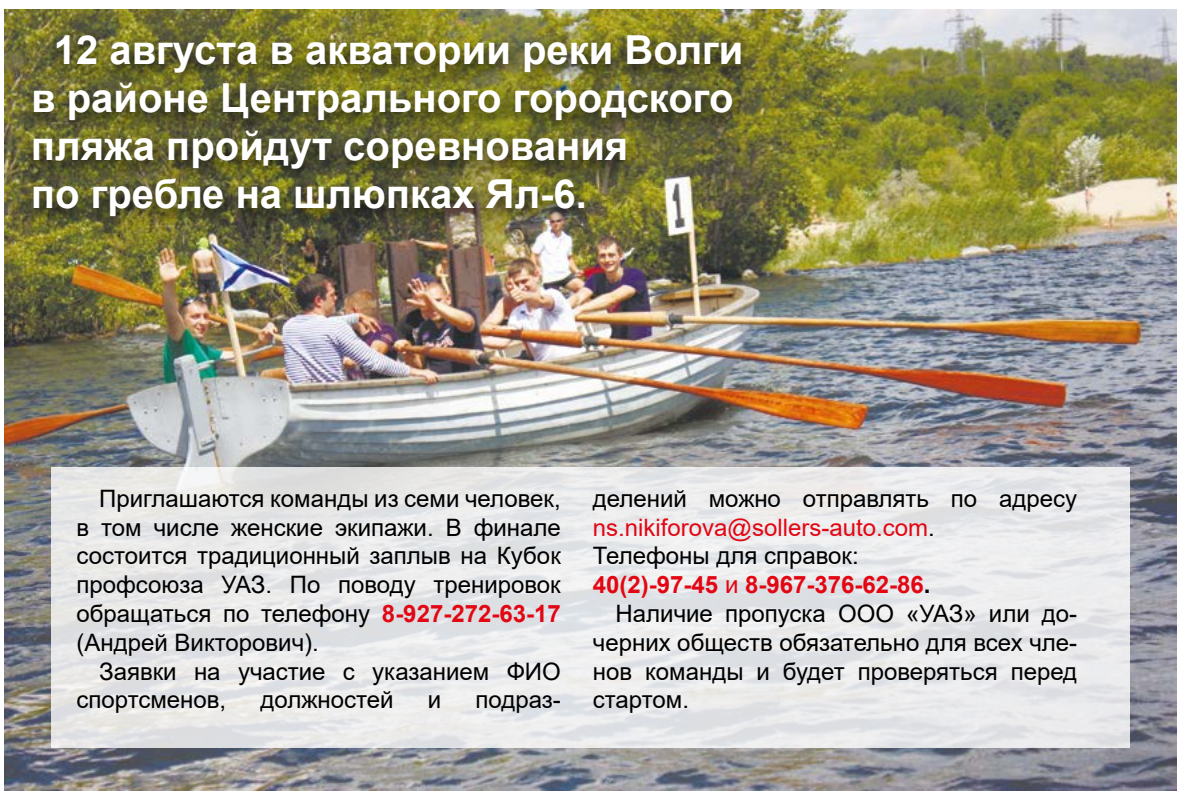
30 июля – наладчик оборудования металлопокрытия и окраски

Юрий Васильевич Ивахин.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллеги от всей души поздравляют Алсу Загидулловну, Ольгу Витальевну и Юрия Васильевича с юбилеями, благодарят их за добросовестный труд на предприятии, желают всего самого прекрасного, что есть в мире: счастья, любви, удачи, доброты и тепла.

Пусть счастье, словно мотылек,
С цветка порхает на цветок!
Пусть каждый промелькнувший миг
Осветит солнца яркий блик,
А каждый пробежавший час
Пусть станет праздником для вас!

УАЗ СОВЕТ МОЛОДЕЖИ Вниманию работников УАЗ!



12 августа в акватории реки Волги в районе Центрального городского пляжа пройдут соревнования по гребле на шлюпках Ял-6.

Приглашаются команды из семи человек, в том числе женские экипажи. В финале состоится традиционный заплыв на Кубок профсоюза УАЗ. По поводу тренировок обращаться по телефону **8-927-272-63-17** (Андрей Викторович).

Заявки на участие с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно отправлять по адресу ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефоны для справок: **40(2)-97-45** и **8-967-376-62-86**.

Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних обществ обязательно для всех членов команды и будет проверяться перед стартом.

Объявление

На работу в чугунолитейный цех в свободное от основной работы время (по совместительству) требуются:

- **Заливщик металла;**
- **Обрубщик;**
- **Плавильщик металла;**
- **Уборщик в литейных цехах;**
- **Формовщик машинной формовки;**
- **Стерженщик машинной формовки.**

Уважаемые коллеги!

У вас также будет возможность дополнительного заработка в периоды неполного рабочего времени.

Ждем вас в отделе кадров в каб. 10!
Контактные телефоны: 40-60-97, 40-93-91, 40-99-77.

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:

Специалисты инженерных специальностей:

- **Начальник** участка ШИХ (знание работы прессового оборудования, опыт работы на предприятиях автомобильной промышленности, уверенное знание ПК (Word, Excel, Outlook)
- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** по сварочным/окрасочным работам (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер-электроник** (высшее техническое образование, знание устройств преобразовательной техники, электроприводов, опыт работы)
- **Инженер-химик** (высшее химическое образование, опыт работы)
- **Инженер** по регулируемой деятельности (высшее образование, знание материалов для установления тарифов на регулируемую деятельность)
- **Специалисты** по закупкам (высшее образование, знание английского языка желательно, знание ПК и Excel)
- **Экономисты** (высшее экономическое образование, опытный пользователь ПК, знание 1С:Предприятие)
- **Специалист** по организации и оплате труда (высшее экономическое, опыт работы, уверенный пользователь ПК, знание 1С:ЗУП)
- **Ведущий бухгалтер** (высшее экономическое образование, знание 1С 8.2, 1С:УПП, опыт работы от 3 лет, знание налогового учета)
- **Бухгалтер** (высшее экономическое образование, опыт работы, уверенный пользователь ПК, знание 1С:УПП)

Квалифицированные рабочие:

- **Наладчики** кузнечно-прессового оборудования 5, 6 разрядов
- **Наладчики** станков и манипуляторов с числовым и программным управлением 5, 6 разрядов
- **Слесари-инструментальщики** 5, 6 разрядов
- **Слесари-ремонтники** 6 разряда (опыт работы не менее 3 лет по ремонту двухстоечных кривошипных прессов двойного и простого действия фирм «Эрфурт (Шуллер)» и «Воронеж» от 250 т.с.)
- **Сварщик** на машинах контактной (прессовой) сварки (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Оператор** окрасочно-сушильной линии и агрегата (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Оператор** электронно-вычислительных и вычислительных машин (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Штамповщики** 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Рихтовщики** кузовов 5, 6 разрядов (опыт работы)
- **Кладовщики** (опыт работы от 3 лет, знание 1С и Axelot)
- **Маляры** по металлу 5, 6 разрядов
- **Фрезеровщики** 5, 6 разрядов
- **Токари** 5, 6 разрядов
- **Токари-расточники** 5, 6 разрядов
- **Водители погрузчика** (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Электромонтер** по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 5, 6 разрядов

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Специалисты инженерных специальностей:

- **Старший мастер** ШИХ (высшее образование, опыт работы в автомобильной промышленности, уверенный пользователь ПК)
- **Мастер** по ремонту электрооборудования (высшее образование, опыт работы, уверенный пользователь ПК)
- **Мастер** термообрубного участка (высшее образование, опыт работы, уверенный пользователь ПК)

Квалифицированные рабочие:

- **Уборщики** в литейных цехах 4 разряда
- **Заливщик** металла 4 разряда
- **Обрубщики** 4 разряда
- **Земледелы** 4 разряда
- **Стерженщики** 4 разряда
- **Формовщик** 4 разряда
- **Огнеупорщик** 4 разряда
- **Машинист** крана (мостового, козлового) 4 разряда
- **Транспортировщик** (удостоверение на профессию)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-94-86, 40-93-91, 40-99-77
personal-uaz@sollers-auto.com

ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)
Предстоящая неделя принесет Овнам много радостных минут и исполнение заветных желаний. Чтобы в полной мере почувствовать радость от жизни, нужно обрести внутреннюю свободу. Этот период также благоприятен для развития личных отношений.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)
Тельцы на этой неделе превратятся в классических домоседов. Практические дела помогут вам приблизиться к идеальному домашнему очагу. Если у вас раньше были напряженные отношения с родителями, то сейчас самое время сделать первый шаг к примирению.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)
Близнецам в это время захочется знать все и обо всем. Это прекрасный период для учебы. Многие знания, которые прежде казались вам невероятно трудными для понимания, теперь будут с легкостью усвоены. Также сейчас возрастает роль дружеского окружения.

РАК (22.06 - 22.07)
Звезды советуют Ракам на этой неделе сосредоточиться на решении материальных проблем. Практичность в сочетании с трудолюбием позволят вам за короткий срок справиться с теми делами, которые не удавалось сдвинуть с мертвой точки в течение нескольких недель.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)
Перед Львами откроются совершенно новые знания, которые выведут вас на новый уровень. Если вы серьезно занимаетесь самообразованием и думаете о духовном развитии, то не упустите случая, когда можно продвинуться вперед.

ДЕВА (23.08 - 22.09)
Девам рекомендуется больше времени проводить в уединении и спокойствии. Желателен неспешный распорядок дня, когда нет жестких планов, которые нужно выполнять в строго установленные сроки. Постарайтесь обеспечить себе комфортные условия и душевное равновесие.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)
Настает прекрасное время, когда сбываются самые заветные желания. Постарайтесь в первой половине недели создать себе некий план того, чего хотелось бы добиться в будущем. Чем детальнее вы составите этот план, тем скорее он будет реализован.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)
Скорпионам, которые долго и упорно двигались к намеченной цели, на этой неделе удастся добиться впечатляющих результатов. Позитивные сдвиги могут произойти в сфере карьеры и профессиональной деятельности. Вы можете рассчитывать на реальную поддержку со стороны близких людей.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)
У Стрельцов наступает благоприятное время для путешествий и отдыха. Возможно, что вы неожиданно для себя спонтанно соберетесь в дорогу. Это особенно вероятно, если у вас недавно завязались романтические отношения с человеком, проживающим в другом регионе или стране.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)
На этой неделе у Козерогов могут произойти перемены в личной жизни. Многие решения вы будете склонны принимать интуитивно, больше полагаясь на свои инстинктивные желания и не особенно задумываясь о последствиях, поэтому стоит быть осторожнее в решении важных вопросов.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)
Для Водолеев эта неделя будет связана с активизацией общения. Вас ждет много встреч с разными людьми, в том числе с деловыми партнерами или любимым человеком. Возможно, вам предстоит решить непростые финансовые вопросы.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)
Эта неделя, скорее всего, не принесет Рыбам каких-то важных событий. Сейчас рекомендуется спокойно и методично заниматься решением сугубо практических вопросов. Вместе с тем за делами и хлопотами не следует забывать о собственном здоровье.

ПАНОРАМА УАЗ
Главный редактор Константин Сазонов

Учредитель: ООО «Ульяновский автомобильный завод». Индекс газеты 54482.
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ульяновской области
Свидетельство ПИ №ТУ73-00437 от 20 июня 2016 г.

Адрес редакции, издателя: 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.
Адрес электронной почты: press-uaz@sollers-auto.com
Электронная версия газеты размещена на портале http://razvitie.uaz.ru/press, http://life.uaz.ru
Телефоны редакции: редактор: 40-97-81, корреспонденты: 40-97-96.

Отпечатано с готового оригинал-макета в ООО «ПРИНТ МЕДИА». 420095, г. Казань, ул. Восстания, 100, оф. 174
За достоверность содержания рекламы несет ответственность рекламодатель

Газета основана в 1942 году. Выходит по средам. Время подписания в печать - 17.00. Фактически - 17.00.
Тираж 3000 экземпляров. Заказ № 172/24
Цена свободная.